

De tots els vehicles que circulen pels accessos a la ciutat, les motocicletes concentren el nivell d'accidentalitat més elevat

## Les motos que circulen als accessos de Barcelona tenen un risc de patir un accident greu o mortal 5 vegades superior al dels cotxes

- Les motos només representen el 14,7% del trànsit als accessos de Barcelona (131.499 desplaçaments diaris) però pateixen el 41,2% dels accidents greus i mortals.
- Entre el 2010 i el 2016 han mort 35 motoristes a les vies d'accés a la ciutat.
- Des de 2008 el número de desplaçaments en moto entre Barcelona i la seva àrea metropolitana ha crescut un 41% (+38.255).
- El 65,8% dels motoristes tenen un bon comportament, tot i que 1 de cada 3 motos, normalment de gran cilindrada, realitza una maniobra de risc en hora punta diàriament.
- Els motoristes consideren que el canvi de carril brusc dels cotxes i la reducció sobtada de la velocitat del vehicle davanter són les situacions que més risc comporten.

**Barcelona, 10 de maig de 2018** – El RACC, davant l'increment dels desplaçaments i de l'accidentalitat de les persones que utilitzen la moto per accedir o sortir de la ciutat de Barcelona, ha analitzat en profunditat aquesta realitat per tal de buscar solucions que permetin reduir el número d'accidents i millorar la seguretat d'aquest col·lectiu de ciutadans especialment vulnerable.

L'estudi realitzat pel RACC revela que, a les vies d'accés a Barcelona, tot i que el trànsit de motos és minoritari, aquestes concentren el volum més alt d'accidents.

### 1- ELS DESPLAÇAMENTS EN MOTO HAN CRESCUT UN 41% DES DE 2008

Amb l'augment de la congestió i de les retencions de trànsit a les vies d'accés a Barcelona, tant d'entrada com de sortida, molts usuaris han optat per moure's en motocicleta per estalviar temps i diners. **Des de 2008 fins avui, el volum dels desplaçaments de connexió en moto**

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

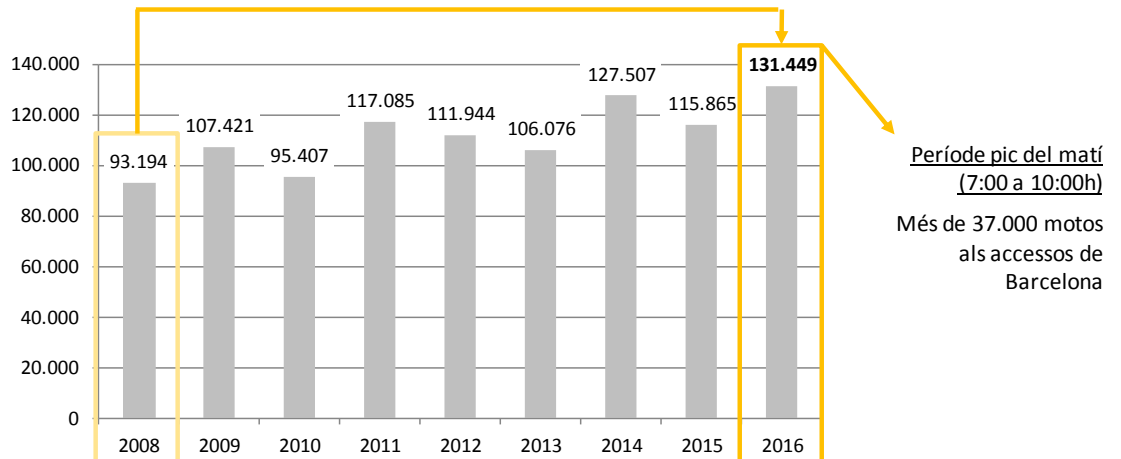
Segueix-nos a:



# NOTA DE PREMSA

entre Barcelona i la seva àrea metropolitana ha crescut un 41% els dies feiners, el que suposa 38.255 viatges més al dia.

**Creixement del 41% dels desplaçaments de connexió en moto**



Desplaçaments connexió	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Vehícle privat a motor	789.780	839.224	808.537	818.774	772.026	741.789	807.005	864.661	894.212
Motos	93.194	107.421	95.407	117.085	111.944	106.076	127.507	115.865	131.449
Motos (%)	11,8	12,8	11,8	14,3	14,5	14,3	15,8	13,4	14,7

Font: Enquesta de Mobilitat en dia Feiner (EMEF), juny 2017

- **En hora punta, les motos representen el 20%** dels vehicles que accedeixen a la ciutat i poden arribar a pics del 30% (entre les 8:45 i les 9:00h).
- Aproximadament **37.000 motos es mouen en hora punta del matí als accessos de Barcelona.**
- L'estudi realitzat pel RACC també posa de manifest que el 50% de les motos que **accedeixen a la ciutat des de l'àrea metropolitana ho fan per les rondes.** D'altra banda, un 19% dels motoristes que entren per les rondes són barcelonins en desplaçaments amb origen i destí a dins de la ciutat. El 31% restant de les motos que accedeixen a Barcelona ho fan per altres vies (autopistes, autovies i altres carreteres).
- **El principal motiu per fer servir la moto és l'estalvi de temps i de diners.**
- **L'índex d'ocupació de les motos en hora punta és de 1,35 passatgers** cosa que, afegida a les seves petites dimensions, ajuda a descongestionar l'entorn metropolità.
- El 26,2% són usuaris exclusius de la moto com a vehicle privat, mentre que **el 73,8% són usuaris que alternen moto i cotxe** segons les necessitats.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## 2- LES MOTOS CONCENTREN EL 41,2% DELS ACCIDENTS GREUS I MORTALS

Les motos, tot i representar el 14,7% dels desplaçaments, concentren el 29,1% del total d'accidents de trànsit i el 41,2% dels accidents greus o mortals:

- El 2016 es van produir 894.212 desplaçaments en vehicle privat en dia laborable, dels quals 131.449 en moto (14,7%).
- A les mateixes vies d'accés a Barcelona, en el període 2014-2016 es van comptabilitzar una mitjana de 2.478 accidents a l'any, dels quals 720 en moto (29,1%). Pel que fa als accidents amb víctimes greus o mortals, el 41,2% van ser de motos.

Tipologia accident	Resta vehicles		Motos		
	Anual	Diari	Anual	Diari	%
Greus/Mort.	99	0,27	69	0,19	41,2%
Lleus	1.659	4,55	651	1,78	28,2%
Total	1.758	4,82	720	1,97	29,1%

Anualment, als accessos de Barcelona es produeixen 1,44 accidents greus o mortals en moto per cada milió de desplaçaments en aquest vehicle, i 0,30 accidents greus o mortals en cotxe, furgoneta o camió per cada milió de desplaçaments en aquests vehicles. Per tant, **el risc d'accident greu o mortal als accessos metropolitans és gairebé 5 vegades superior en moto que en cotxe**. Entre el 2010 i el 2016 van morir 35 motoristes a les vies d'accés a Barcelona.

- **L'estudi observacional posa de manifest que el 65,8% dels motoristes tenen un bon comportament a l'hora de desplaçar-se. Una de cada tres motos, normalment de gran cilindrada, realitza una maniobra de risc en hora punta, fet provocat bàsicament per la congestió i pels avançaments entre carrils.**
- En ser preguntats, els motoristes destaquen com a principals riscos la dificultat de ser vistos per camions, autobusos i autocars i les frenades sobtades degudes a la congestió típica del trànsit matinal en dia feiner.
- **Un 23% dels motoristes declaren haver patit un accident el darrer any**, i un 46,5% han tingut algun ensurt.
- **Un 7,5% condueix una moto de cilindrada massa baixa** per a l'ús en carretera (menys de 125 cc).
- **Un 20% agafa la moto encara que plou** i un 28% encara que faci vent intens.
- **Un 19,5% no fa el manteniment adequat** (només quan s'espantilla o cada 2-5 anys).
- Un 58% no fa servir calçat específic de moto, un 52% no porta pantalons específics i un 25% no fa servir jaqueta de moto.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

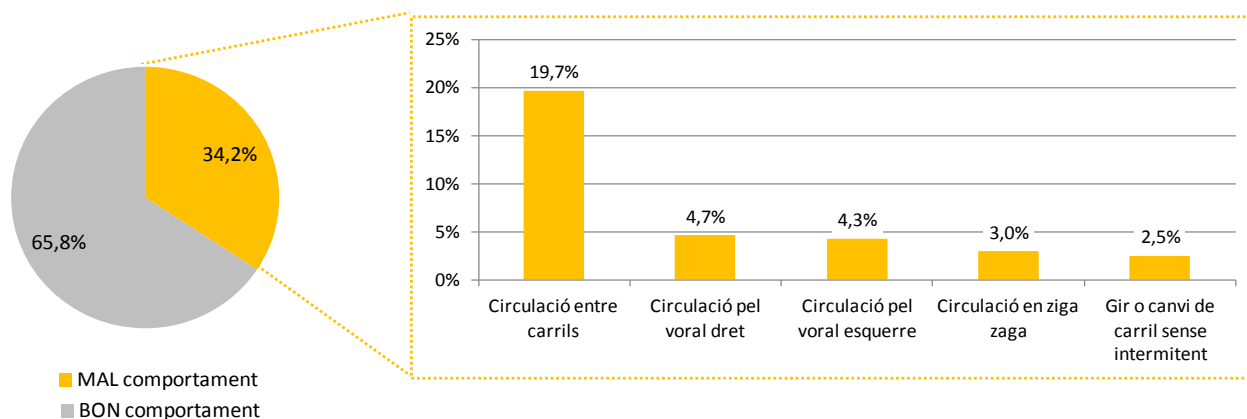
Segueix-nos a:



# NOTA DE PREMSA

- Un 60% no ha fet cursos d'especialització en la conducció de motocicletes.
- Un 46% dels motoristes és favorable a una taxa d'alcoholèmia zero per prevenir els accidents.

Freqüència observada dels comportaments irregulars entre els motoristes



### 3- RECOMANACIONS

#### Infraestructura i Vehicle

- Fer una prova pilot als corredors més utilitzats per la moto destinant un voral exclusiu de motos (en hora punta) amb senyalització variable de velocitat limitada.
- Habilitar més aparcaments de motos en llocs adequats a les entrades de Barcelona per facilitar l'estacionament en l'espai públic.
- Incorporar elements de seguretat a les motos: ABS de sèrie obligatori també a les motos de menys de 125cc, roba de protecció obligatòria (guants, jaqueta...).

#### Compliment de la normativa

- Control en hora punta sobre conductes de risc, sobretot a la B-20 que és per on entren més motos.
- Debate l'alcoholèmia zero per a motoristes, en tractar-se d'un factor de risc en un col·lectiu vulnerable.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](http://saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## Educació i Conscienciació

- Cursos de conducció segura i perfeccionament per a motociclistes.
- Curs obligatori de conducció de motos per a usuaris provinents del permís "B+3".
- Campanyes de conscienciació per tal que els motoristes vagin sempre equipats amb roba adequada, i sobre la importància del manteniment freqüent del vehicle.
- Campanyes a altres usuaris, sobretot de vehicles pesants, sobre la convivència amb motoristes als accessos a Barcelona.

### **Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.es](mailto:saladeprensa.racc.es) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**

