

El navegador funciona amb el nou sistema europeu de navegació per satèl·lit Galileu i ha estat desenvolupat per un consorci de 10 empreses i institucions europees

## El RACC participa en el desenvolupament d'un navegador que augmentarà la seguretat viària

- *La tecnologia detecta en quin carril es troba el vehicle i ofereix indicacions precises que permeten planificar i anticipar les decisions al volant evitant els canvis de carril a l'últim moment.*
- *El RACC ha liderat el procés de validació de la tecnologia i els test amb usuaris reals en diverses fases del procés d'investigació.*

**Barcelona, 19 de juny de 2018** - El RACC ha participat en el desenvolupament d'un navegador amb precisió a nivell de carril que funciona amb el nou sistema europeu de navegació per satèl·lit Galileu. El sistema ha estat dissenyat durant els últims dos anys i mig pel consorci inLane, del qual forma part el Club juntament amb altres empreses i institucions europees (com ara TomTom, Honda, Intel o Vicomtech) i ha estat finançant per la GSA, l'agència de sistemes de navegació per satèl·lit de la Comissió Europea.

inLane és una nova tecnologia que detecta en quin carril es troba el vehicle i, en conseqüència, ofereix indicacions més precises i clares al conductor sobre a quin carril s'ha de situar. Aquest sistema permet planificar i anticipar les decisions al volant i, per tant, millora la seguretat viària evitant els canvis de carril a l'últim moment. Igualment, quan es disposi d'informació del trànsit a nivell de carril, permetrà evitar els carrils amb més congestió. **“Molts accidents són provocats per decisions d'última hora que, amb aquest sistema, es podrien evitar i així salvar vides”**, assegura Martí Massot, Cap d'Estudis de Mobilitat del RACC.

Segons una enquesta realitzada pel RACC, gairebé tots els conductors han utilitzat alguna vegada un sistema de navegació per orientar-se. Les millores que consideren prioritàries són augmentar la precisió de la informació sobre el volum de trànsit, conèixer en quin carril es troben i saber en quin moment han de començar a canviar

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



de carril per agafar la seva sortida. De fet, **el motiu principal pel qual s'equivoquen en prendre una sortida és la falta d'exactitud de les indicacions del navegador**. En conseqüència, consideren que un sistema que detectés el carril on es troben els garantiria una conducció més fàcil, còmoda i segura, sobretot en zones que no coneixen.

La tecnologia inLane funciona amb el sistema de navegació per satèl·lit Galileu de la Unió Europea, i també utilitza tecnologia de reconeixement visual per detectar les línies pintades a la calçada. El mètode pot funcionar tant en vies urbanes com interurbanes, inclòs a l'interior dels túnels.

El RACC ha format part del consorci inLane com a entitat de referència en l'àmbit de la mobilitat i com a representant dels interessos dels usuaris. La seva missió ha estat liderar el procés de validació de la tecnologia i els test amb usuaris reals en diverses fases del procés d'investigació.

El Club també ha acollit avui a la seva seu, a Barcelona, la presentació de la tecnologia davant d'un centenar de professionals dels sectors del motor, la investigació i les tecnologies de la informació i la comunicació.

El projecte inLane ha estat impulsat i finançat per la GSA, l'agència europea de sistemes de navegació per satèl·lit, que depèn de la Comissió Europea. Al consorci hi han participat 10 empreses i institucions especialistes en diferents àmbits. A més del RACC, n'han format part l'**Ajuntament de Barcelona**, **TomTom** (Països Baixos), **Intel** (Alemanya), **Honda Research Institute** (Alemanya), la **Eindhoven University** (Països Baixos), **Ertico** (Bèlgica), **TeleConsult Austria** (Àustria), **IFSTTAR** (França) i, com a membre coordinador, el centre tecnològic **Vicomtech** (Espanya).

## Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

---

### Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

### Segueix-nos a:

