

**Des del 2010 a la N-340 s'hi han produït 114 víctimes mortals**

## **El RACC celebra el desviament de camions a la N-340 però considera intolerable la demora en la seva aplicació**

- **El Club celebra que finalment es faci el desviament a l'AP-7 dels camions que circulen per la N-340 després d'anys d'una intensa reivindicació, però lamenta el temps perdut i el dolor de les famílies de les 114 persones que han mort en accidents de trànsit en aquesta carretera des del 2010.**
- **El RACC recorda a les administracions que demorar les decisions que salven vides té greus conseqüències, també econòmiques. Només en el període 2014-2016, el cost social dels accidents a la N-340 a les comarques de Tarragona i Barcelona ha estat de 26,2 milions d'euros anuals.**
- **La N-340, al llarg dels seus 169 km que transcorren a Catalunya, genera cada any un cost social d'accidentalitat de 155.000 euros per kilòmetre (despeses mèdiques, pèrdua de productivitat, etc.).**

**Barcelona, 31 d'agost de 2018 – El RACC celebra l'anunci del Ministeri de Fomento de dur a terme el proper 2 de setembre l'esperat desviament dels camions que circulen per la N-340 a les comarques de Tarragona i a la província de Castelló, fent-los passar per l'AP-7, tal i com l'entitat ve demanant des del 2014.**

El RACC està segur que la mesura, que ha comptat amb l'impuls de la Generalitat de Catalunya i de molts municipis d'aquesta zona, contribuirà de manera important a la reducció de la mortalitat en una carretera amb un dels historials més negres d'accidents de trànsit del nostre país.

El President del RACC, Josep Mateu, ha declarat que *"Estem satisfets que finalment es dugui a terme el desviament dels camions per la N-340, perquè estem convençuts que el trànsit dels*

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



# NOTA DE PREMSA

*vehicles pesants és més segur si circula per les vies més ben dotades en termes de seguretat viària, com són les autopistes". El President del RACC ha afegit, "Si bé la mesura és bona, el temps que s'ha trigat per aplicar-la ha estat intolerablement llarg i com a societat no podem permetre que les decisions que contribueixen a reduir les víctimes mortals es demorin en el temps d'aquesta manera, com ha passat amb la N-340".*

El Club també lamenta el temps perdut i el dolor de les famílies de les 114 persones que han mort en aquesta carretera tan sols des del 2010, 11 en el que portem d'any, i recorda a les administracions que retardar les decisions que salven vides té greus conseqüències, també econòmiques.

Només des del 2010, la N-340 a les demarcacions de Tarragona i Barcelona ha acumulat 114 víctimes mortals que es podrien haver evitat si el desviament de camions s'hagués aplicat abans, com també s'haurien estalviat els importants costos socials d'aquests accidents de trànsit (despeses mèdiques, pèrdua de productivitat, etc.), que en aquest tram de la N-340 s'eleva a 26,2 milions d'euros anuals (mitjana 2014-2016)\*.

Així mateix, el RACC expressa la seva satisfacció perquè a partir del dia 2 de setembre també es desviaran els vehicles pesants de la N-240 entre Montblanc i Les Borges Blanques cap a l'AP-2, amb el mateix objectiu de reduir la sinistralitat, una mesura que ha demostrat la seva eficàcia per salvar vides a la N-II a Girona, amb el desviament de camions cap a l'AP-7, una carretera de la xarxa de l'Estat on s'ha aplicat.

*\*Per calcular el cost social dels accidents es té en compte el número de víctimes mortals i de ferits greus i lleus, així com les despeses que generen els accidents en serveis d'emergència (policia, bombers, ambulàncies, etc.), despeses mèdiques i de rehabilitació, i la pèrdua de productivitat, principalment.*

## Una prioritat pel RACC

El RACC ha treballat de manera determinant per solucionar la situació de la N-340, tal i com ja va fer el seu dia amb la N-II a les comarques de Girona, posant sobre la taula la fórmula que finalment ha estat adoptada i que va desenvolupar en diversos informes ja el 2014 i 2015, com el de "Una proposta raonada: concentrem el trànsit de vehicles pesants a les carreteres més segures", enviat a la Ministra de Foment en aquell moment, Ana Pastor, al seu successor en el càrrec, el Ministre Íñigo de la Serna i, recentment, a l'actual Ministre, José Luis Ábalos.

Durant aquests quasi quatre anys el Club també ha informat, sensibilitzat i impulsat el desviament dels camions per l'AP-7 a través d'impactants campanyes de publicitat als principals mitjans de comunicació de Catalunya i Espanya, establint contactes amb les parts implicades i reivindicant aquesta mesura en tots els fòrums en els quals el Club està present.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



**Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**