

El RACC compareix davant la Comissió d'Interior com a expert en seguretat viària en un moment preocupant per l'augment de la sinistralitat

El RACC presenta al Parlament de Catalunya un Pla amb 20 mesures per reduir les víctimes de trànsit

- El Club proposa noves mesures concretes que poden tenir un impacte elevat en la seguretat viària.
- Les propostes incideixen en tots els elements que intervenen en la sinistralitat: les persones, els factors de risc, els vehicles i les infraestructures.
- La millora de l'accidentalitat es manté estancada des de fa 4 anys, especialment a Catalunya, on aquest any ja han mort més persones que en tot el 2017.

Barcelona, 28 de novembre de 2018 - El RACC ha comparegut aquesta tarda com a expert en seguretat viària a la Comissió d'Interior del Parlament de Catalunya, on ha analitzat les xifres d'accidentalitat dels darrers anys i ha presentat les seves propostes per reduir la sinistralitat.

Els últims 4 anys hi ha hagut un estancament preocupant en la reducció de l'accidentalitat que enguany encara anirà a pitjor i que està posant en risc l'assoliment de l'objectiu europeu pel 2020 de reduir els morts un 50% respecte el 2010. La situació és especialment preocupant a Catalunya, on aquest any ja han mort més persones que en tot el 2017. Fins al 27 de novembre, hi ha hagut 175 víctimes mortals* a les carreteres catalanes, un 20% més que en el mateix període de l'any passat. Les prediccions indiquen que a finals d'any és altament probable que es superi la xifra de 200 morts en carretera a Catalunya, tornant a nivells de mortalitat del 2012.

Davant d'aquesta situació, el RACC considera que s'ha d'activar un pla de xoc urgent que actuï de manera específica sobre les causes més freqüents dels accidents i sobre els col·lectius de més risc. En aquest sentit, el director de la Fundació RACC, Lluís Puerto, ha presentat davant la Comissió un Pla amb **20 mesures noves, concretes i d'aplicació a curt i mig termini que poden tenir un impacte elevat en la seguretat viària**. Aquestes mesures complementen les que ja estan en marxa i estan recollides al document "20 mesures pel 2020" que el RACC ha elaborat per posar sobre la taula de debat noves mesures que ajudin, en primer lloc, a recuperar el camí dels objectius marcats per la Unió Europea pel 2020 i, després, a avançar de forma decidida cap a la visió zero víctimes.

* Víctimes en vies interurbanes fins a 24 hores després de l'accident.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



El risc de patir un accident de trànsit

El Pla de mesures que proposa el RACC parteix d'una anàlisi dels diferents factors que intervenen en l'accidentalitat. En aquest procés ha identificat els col·lectius amb més risc, un element clau per tal de definir les accions més adequades:

- **Gènere:** El risc de mort dels homes en accident de trànsit és 3,4 vegades més alt que el de les dones, considerant conjuntament conductors, passatgers i vianants.
- **Edat:** El risc global de mort en accident és més elevat entre els joves i la gent gran, ja sigui com a conductor, passatger o vianant. Cal posar el focus en els vianants de més de 74 anys i en els joves conductors d'entre 18 i 24 anys.
- **Mode de transport:**
 - **Moto i ciclomotor:** anar en moto és molt més perillós que anar en cotxe. El risc de circular en moto o ciclomotor és un 166% superior al de moure's en turisme o furgoneta.
 - **Bicicleta:** La bicicleta està emergint en la mobilitat com a vehicle cada vegada més utilitzat. Al conjunt d'Espanya, el 92% dels ciclistes morts són homes.
 - **Vianants:** Els vianants morts a les vies públiques han disminuït un 9% en els últims anys (2010-2015). Tot i això el risc creix exponencialment amb l'edat.
- **Tipus de via:** El risc és més elevat en les carreteres convencionals que en les autopistes o autopistes de peatge, ja que el nombre de morts per vehicle-quilòmetre recorregut en les primeres és quasi 3 vegades més gran que el de les autopistes, i més de 5 vegades el de les autopistes.

Les 20 mesures proposades pel RACC

El Club demana actuar en tots els factors que intervenen en l'accidentalitat:

- **Les persones:** tenint en compte les circumstàncies específiques dels joves, la gent gran, els ciclistes, els motoristes, els vianants i els conductors, fomentant la convivència de tots ells.
- **Els factors de risc:** reduint la incidència dels factors de risc més freqüents en els accidents, com la velocitat, les distraccions o el consum d'alcohol i drogues.
- **Els vehicles:** modernitzant el parc automobilístic amb vehicles més segurs i incorporant sistemes de seguretat de sèrie.
- **Les infraestructures:** millorant-les i fixant objectius quantitatius per elevar el nivell de seguretat de les vies.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



LES PERSONESJoves**1. Accés gradual al permís de conduir**

Implantar un sistema d'accés gradual al permís de conduir: establint un sistema de formació progressiva i limitant inicialment les condicions d'utilització del vehicle (permetent la conducció acompanyada a partir dels 17 anys, limitació en la conducció de nit, limitació del nombre d'ocupants, alcoholèmia 0, etc.). Aquestes limitacions s'anirien aixecant a mida que el conductor novell adquireix experiència.

Gent Gran**2. Oferir instruments d'autoavaluació i millorar les proves d'aptitud**

Trobar un millor equilibri entre autonomia i seguretat en la mobilitat de la gent gran, promovent instruments d'autoavaluació que orientin sobre l'oportunitat de seguir conduint i millorant el rigor i freqüència de les proves d'aptituds psico-cognitives realitzades a les persones majors de 75 anys.

Vianants**3. Campanyes de sensibilització als col·lectius més afectats**

Realitzar campanyes de sensibilització massiva adreçades sobretot a vianants homes majors de 75 anys, especialment en àrees urbanes.

Conscienciar sobre noves formes de distracció dels vianants, com és l'ús dels smartphone al creuar un carrer.

Auditar i adequar els passos de vianants de les àrees urbanes de Catalunya, per assegurar un disseny segur, i un temps de semaforització mínim per la gent gran.

Ciclistes i Vehicles de Mobilitat Personal**4. Carrils bici segregats**

Millorar la infraestructura per tal que la mobilitat ciclista sigui segura, optant per carrils segregats amb prou amplada, sempre que sigui possible, i potenciant els carrils bici unidireccionals per reduir el risc d'accident amb altres usuaris de la via.

5. Ús del casc i compliment del codi de circulació

Reforçar els nivells d'exigència en relació amb el compliment del codi de circulació, per tal d'assegurar una bona convivència de la bici i els VMP amb vianants i vehicles motoritzats, i millorar les exigències de seguretat, especialment en relació amb l'ús del casc.

6. Assegurança de responsabilitat civil

Establir progressivament un sistema de responsabilitat civil obligatòria, en línia amb altres països europeus.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

Motoristes

7. Bescanvi de multes per formació

Paral·lelament al permís per punts, posar en marxa un sistema obligatori de bescanvi parcial de multes per cursos de formació, per tal de millorar l'actitud dels conductors de més risc.

8. Examen a conductors B+3

Implantar una prova d'aptitud per als conductors amb permís "B+3", monitoritzant de forma molt més estreta l'evolució de l'accidentalitat d'aquest col·lectiu.

9. Conscienciació als grups de més risc

Dur a terme campanyes de conscienciació adreçades sobretot a motoristes masculins adults de més de 40 anys que circulen preferentment per carretera.

Conductors

10. Formació contínua als conductors i més coordinació entre les autoritats

Establir un sistema de formació contínua dels conductors que els ajudi a millorar les seves aptituds i actituds al volant, en un context de tecnificació accelerada dels vehicles que pot generar confusió i distracció. També afegir les funcions automatitzades dels vehicles en l'obtenció del permís de conduir.

Avançar en la millora de la comunicació entre autoritats de trànsit i sanitàries per tal de donar la resposta més adaptada possible a les necessitats dels diferents grups de risc, respectant la privacitat de les seves dades personals.

ELS FACTORS DE RISC

Velocitat

11. Revisió dels límits i la seva senyalització

Procedir a una revisió sistemàtica dels límits de velocitat, revisant-ne la coherència amb la morfologia de la via i el trànsit que suporta, millorant-ne la senyalització variable.

Alcohol i drogues

12. Taxa zero d'alcoholèmia i Alcolock

Implantar la taxa 0 d'alcoholèmia per a conductors professionals i durant els dos primers anys de carnet per a conductors novells i motoristes. Introducció de l'alcolock pels infractors reincidents.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Distraccions

13. Bloqueig del mòbil i certificació d'aplicacions compatibles amb la conducció

Promoure el bloqueig del mòbil durant la conducció i establir un sistema de certificació oficial d'apps compatibles amb la conducció en els vehicles connectats a Internet i els smartphones.

ELS VEHICLES

Parc i tecnologia

14. Eliminació de l'impost de matriculació

Eliminar l'impost de matriculació per tal de fomentar la renovació del parc, de tal forma que les millores tecnològiques de seguretat generin abans un benefici de seguretat.

15. Sistema de frenada automàtica d'emergència en tots els cotxes nous

Impulsar en l'àmbit de la UE que el sistema de frenada automàtica d'emergència sigui obligatori de sèrie en tots els cotxes, furgonetes i camions nous. El seu potencial d'evitar xocs posteriors i atropellaments a velocitats inferiors de 40 km/h és molt elevat.

16. ABS obligatori en motos de menys de 125 cc

Fer obligatori l'ABS en motos de menys de 125 cc per tal de millorar la seguretat, tal com ja s'ha fet per a les motos de major cilindrada des de 2017.

LES INFRAESTRUCTURES

Nivell de servei

17. Política de manteniment preventiva enlloc de reactiva

Fixar com a objectiu per al 2020 que el 80% del trànsit circuli per vies de 3 o més estrelles, cosa que implica un canvi de paradigma de la política de manteniment, passant d'un enfocament reactiu a un de preventiu.

18. Adequació de les travesseres urbanes

Dur a terme una política sistemàtica de millora de les carreteres que travessen àrees urbanes adequant la infraestructura a l'ús funcional de la via, donat que a Catalunya concentren el 20% dels accidents greus i mortals, mentre que comprenen només el 10% de la xarxa.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



19. Desviacions obligatòries del trànsit pesant

Desviar de forma obligatòria el trànsit pesant des de les carreteres convencionals cap a les autopistes i autopistes en aquells trams en què les vies transcorrin en paral·lel. D'aquesta manera s'eviten molts avançaments i eventualment xocs frontals.

20. Revisió integral de la senyalització

Posar en marxa una política integral i coherent de la senyalització a partir de la realització d'auditories independents d'aquesta. L'envelliment de la població requereix una revisió de les mides, la manca de continuïtat en la senyalització genera dubtes i situacions de risc (frenades, marxa enrere...) en el trànsit, la senyalització dels radars a banda i banda indicant el límit associat, etc.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

