

## RESUM DE LES 45 PROPOSTES DEL RACC

### 1- PROPOSTES PER MILLORAR LA MOBILITAT ACTUAL

#### 1.1 Mobilitat més segura

Entre les propostes per aconseguir una mobilitat més segura, el RACC ha destacat la protecció dels vianants i dels motoristes, principals víctimes dels accidents mortals de trànsit a la ciutat de Barcelona, així com millorar la convivència de tots els mitjans de transport.

Des de 2010, el 88% de les morts en accident de trànsit han estat motociclistes (48%) i vianants (40%). Als accessos a Barcelona els motociclistes tenen un risc de patir un accident greu o mortal cinc cops superior a dels cotxes.

El RACC proposa desenvolupar un pla de la Moto, que inclogui testejar carrils exclusius per a motoristes als accessos a Barcelona, que contempli l'obligatorietat de bescanviar multes per cursos de formació i la introducció d'una prova d'aptitud per als nous conductors que provenen del carnet B i que ara poden conduir motocicletes de fins 125cc amb només 3 anys d'antiguitat del carnet.

La concentració més gran d'accidents es produeix al districte de l'Eixample, fins un terç del total. Però el rati d'accidentalitat més alt no es troba a les principals artèries, si no en els carrers secundaris, on és tres cops més elevat. Per aquesta raó el Club demana reforçar la convivència i control especialment als carrers secundaris, o al voltant de les escoles.

Respecte a la gent gran, destaca que és el col·lectiu amb el risc més alt de ser atropellat. Per incrementar la seguretat dels més grans demana dissenyar encreuaments més segurs, augmentar el temps de pas als semàfors de les avingudes més amples i controlar la velocitat.

## 1.2 Mobilitat més sostenible

El bloc de mesures per fer més sostenible la mobilitat es centra en eliminar els vehicles més contaminants de manera progressiva, incentivant la renovació del parc, promovent major ocupació dels vehicles bonificant-ne l'estacionament i amb carrils BUS-VAO, i exigint que els vehicles que es dediquen al transport de mercaderies dins la ciutat siguin de baixes emissions.

Però per al RACC la mesura clau és la millora del transport públic, que necessita incrementar la seva capacitat i fiabilitat en la connexió de la ciutat amb l'entorn metropolità, tant pel que fa a les freqüències de pas com al temps dels trajectes.

L'entitat també demana integrar la mobilitat ciclista d'una manera segura i ordenada per tal que sigui ben acollida per als ciutadans, fomentant la convivència entre els ciclistes i la resta de mitjans de transport, millorant la qualitat dels carrils bici per sobre de la quantitat i la seguretat dels aparcaments. Impulsar mesures que estimulin més la demanda, per exemple amb plans per anar a treballar en bicicleta. Els viatges a la feina necessiten un impuls mitjançant plans de desplaçament d'empresa que redueixin la petjada de carboni de les empreses.

## 1.3 Mobilitat més assequible

En dies de congestió, el temps dels desplaçament en vehicle pot augmentar un 25%. Un conductor pot arribar a perdre entre fins a 120 hores a l'any si fa servir les Rondes. La C-58, la B-23 i les Rondes concentren el 50% de la congestió a l'àrea de Barcelona. Unes 200.000 persones al dia pateixen les retencions de trànsit, un 78% dels quals són conductors i un 22% passatgers d'autobús. Davant d'aquesta situació, el RACC, entre les seves propostes, demana la posada en servei de carrils BUS-VAO (+3 passatgers) i la millora de la capacitat del transport públic, així com un pla per potenciar els Parks&Ride.

Amb cada vehicle privat els usuaris paguem 1.307 euros anuals per diferents conceptes: IVA per la compra dels vehicles, impost d'hidrocarburs, l'impost de circulació, els peatges, etc... I per contra, Barcelona és la ciutat d'Espanya que té la zona blava més cara i també és una de les més cares d'Europa, juntament amb Àmsterdam, Copenhague, Hèlsinki, París, Berlín i Zuric, on els seus habitants tenen un poder adquisitiu més elevat.

Per aquesta raó el RACC proposa que l'entrada en vigor de l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni reverteixi al 100% en la millora de la mobilitat a través d'ajudes econòmiques als propietaris de vehicles sense etiqueta ambiental, que sovint coincideixen amb les rendes més baixes.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



El Club proposa reordenar la fiscalitat sota el concepte de “qui contamina paga” i mantenir la neutralitat recaptatòria, tot vinculant l'impost de circulació i la tarifa d'estacionament a les emissions contaminants i ampliar la tarifa plana de transport públic a tota la segona corona metropolitana.

## **2- PROPOSTES PER ABORDAR LA MOBILITAT FUTURA**

### **2.1 Mobilitat zero emissions**

Per al RACC és imprescindible fer una aposta ferma i accelerar l'electrificació del parc mòbil. Barcelona només compte amb 30 punts de recàrrega per 100.000 habitants. Una xifra molt petita respecte a altres ciutats de Noruega amb 175 o d'Holanda amb 173. Per a l'entitat cal desplegar una xarxa que tripliqui l'actual i arribar als 100 punts per cada 100.000 habitants.

Mantenir un esquema estable d'ajuts a la compra, i impulsar les flotes de cotxes elèctrics compartits en superfície i electrificar la logística de distribució urbana, així com tota la contractació de serveis municipals.

### **2.2 Mobilitat connectada**

Darrerament els vehicles han anat incorporant sistemes d'ajuda a la conducció i en el futur veurem cotxes totalment autònoms. Per al RACC el principal objectiu de la mobilitat connectada ha de ser incrementar la seguretat, optimitzar els fluxos de trànsit i contribuir a reduir l'impacte ambiental.

Al voltant del 18% dels conductors circulen buscant aparcament i triguen de mitjana uns 15 minuts en trobar-lo. Gràcies a la connectivitat en temps real es pot conèixer el número de places disponibles, reservar i pagar per anticipat des del mateix automòbil, estalviant temps, diners i emissions.

Per aquest motiu, segons el RACC, Barcelona ha de crear un marc normatiu d'excepció per convertir-se en la capital de les Smart Cities i la tecnologia 5G, i ha de rendibilitzar els esdeveniments com el *Mobile World Congress* o la recent atorgada *Knowledge and Innovation Community on Urban Mobility*. Així que és necessari donar impuls al transport a la demanda, a la mobilitat autònoma i connectada, i convertir la ciutat en un “hub” tecnològic i posar en marxa iniciatives, com per exemple implantar llançadores autònomes en àmbits controlats com la Fira o l'espai viari de connexió entre terminals de l'aeroport.

---

**Per a més informació:**  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



### 2.3 Mobilitat intermodal

Per al Club de Serveis a la Mobilitat, Barcelona ha de planificar bé la “mobilitat com a servei” creant xarxes de col·laboració entre els diferents operadors públics i privats. El Club proposa reajustar el marc regulatori amb la creació de l'agència de la mobilitat, disposar d'una política de gestió de les dades transparent i col·laborativa, que permeti un mercat competitiu i obert, així com adaptar la planificació urbanística a les noves necessitats o transformar el sector del taxi i les VTC.

Els vehicles de mobilitat personal (també dita micromobilitat) són també determinants per assolir una mobilitat intermodal còmoda i àgil. Des de 2017 el número dels vehicles de mobilitat personal, els patinets elèctrics, segways, monocicles, bici-taxis, etc... ha crescut a gran velocitat i ha generat reaccions de tota mena. El desconeixement de la normativa i la indisciplina han generat conflictes amb els vianants, però també amb els ciclistes, amb els quals han de compartir carrils. El RACC proposa evolucionar la normativa, informar millor els ciutadans, promoure la seguretat i facilitar els vehicles de mobilitat personal compartits.

### 3- LES GRANS ACTUACIONS PENDENTS

A més de les seves 45 propostes, el RACC ha destacat que Barcelona i el seu entorn metropolità acumulen importants dèficit en infraestructures que li impedeixen assolir els seus objectius de creixement.

Ha demanat evitar endarreriments: en la finalització del tram central de la Línia 9, que ha de connectar les estacions de la Sagrera i Zona Universitària, en la pròpia reforma de l'estació de La Sagrera, en el desdoblament de la línia R3 de Rodalies entre Barcelona i Vic i en els accessos ferroviaris de l'Aeroport per connectar les terminals amb l'estació de Sants en 20 minuts. També considera urgent fer una gestió intel·ligent de les Rondes per alleugerar la congestió en hora punta i implantar carrils Bus-VAO de baix cost als accessos de la B-23 i la C-31-nord, així com finalitzar el Túnel de la plaça de les Glòries.

El RACC ha demanat planificar, aprovar i engegar sense perdre temps infraestructures estratègiques com el Corredor Mediterrani, la reforma integral de l'estació de Sants que ordeni la mobilitat dels seus accessos. Ha destacat especialment dues peces cabdals: el Port, que com a “hub” de mercaderies del sud d'Europa, necessita disposar de la connexió ferroviària amb el Corredor Mediterrani i l'Aeroport, que ha de planificar el seu creixement, ja que ja s'acosta a la seva capacitat màxima i és urgent construir una terminal satèl·lit o bé aprofitar millor l'aeroport de Girona, amb una bona connexió amb Barcelona amb l'AVE.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



Respecte a l'Aeroport ha incidit en la necessitat de poder gestionar vols i rutes que ara AENA no permet, com a requisit imprescindible per assolir l'objectiu de convertir-se en un veritable "hub".

❖ **Document de les 45 propostes adjunt a aquesta nota de premsa.**

### **Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC, està vivint un procés de transformació evolucionant cap a un model de club de serveis a la mobilitat, promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents, les infraestructures i la mobilitat neta.

---

**Per a més informació:**  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**

