

En el marc del 25è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària:

El RACC signa el manifest de compromís amb la seguretat viària

- *El RACC, l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T, el Servei Català de Trànsit, l'Ajuntament de Barcelona i la Direcció General de Tráfico han consensuat i signat una declaració institucional de compromís que persegueix la visió zero víctimes de trànsit i la millora de la mobilitat.*
- *En aquesta edició, la jornada ha tractat els reptes de la seguretat viària a les ciutats del segle XXI.*
- *El RACC ha presentat els resultats d'un estudi sobre el comportament i l'accidentalitat dels motoristes a Barcelona, tant dels que circulen amb moto en propietat com dels usuaris del motoshing.*

Barcelona, 8 de novembre de 2019 – Avui s'ha celebrat el 25è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, un acte organitzat pel RACC, l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T, el Servei Català de Trànsit i l'Ajuntament de Barcelona. Aquesta edició ha tractat els reptes de les ciutats del segle XXI en matèria de seguretat viària.

Amb motiu del 25è aniversari d'aquestes jornades, el RACC ha impulsat, juntament amb les principals entitats i administracions involucrades amb la mobilitat a Barcelona, la redacció i la signatura d'una declaració institucional de compromís a favor de millorar la seguretat viària i de reduir l'índex de víctimes per accidents de trànsit. A més del President del RACC, Josep Mateu, també han signat el manifest: M^a Rosa Alarcón, regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona; Albert Batlle, cinquè tinent d'alcalde de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona; Yolanda Doménech, psicòloga i directora de l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T; Juli Gendrau, director del Servei Català de Trànsit, i Jorge Ordás, subdirector general de Movilidad y Tecnología de la DGT.

En el marc del Fòrum, **el President del RACC ha recordat que els col·lectius més vulnerables són els vianants i els motoristes**: “Entre el 2010 i el 2018 el 88% de les morts que s'han registrat a la xarxa urbana de Barcelona corresponen a motoristes (48%) i vianants (40%)”. Mateu ha destacat que “la concentració més elevada d'accidents es produeix a les cruïlles del districte de l'Eixample”, tot i que ha explicat que a Barcelona “la ràtio d'accidentalitat és tres vegades més elevada als carrers secundaris que a les principals artèries de la ciutat”.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



“**Abordar la visió zero víctimes a Barcelona vol dir necessàriament desplegar un pla per reduir els accidents de moto**”, ha explicat Mateu. Tot seguit, ha exposat els 4 punts principals del Pla de la Moto que el RACC proposa. Primer: “fer carrils exclusius als accessos a Barcelona, en horaris concrets i condicions de velocitat segura”. Segon: “establir l’intercanvi obligatori de multes per cursos de formació”. Tercer: “introduir una prova d’aptitud per als nous conductors «B+3», els que poden conduir motocicletes de fins a 125 cc pel fet de ser titulars d’un permís B amb més de tres anys d’antiguitat”. I, per últim: “fer obligatòries determinades peces d’equipament, com els guants o el calçat tancat”.

A la jornada també han intervingut diversos experts en seguretat viària, entre ells Marc Figuls, Coordinador d’Estudis de Mobilitat de la Fundació RACC. Figuls ha presentat una anàlisi sobre l’accidentalitat i el comportament dels motoristes a la ciutat de Barcelona, tant dels que utilitzen una moto en propietat com dels que són usuaris de serveis de moto compartida. Aquest estudi, que s’ha fet amb la col·laboració de la Guàrdia Urbana, mostra que les ràtios d’accidentalitat són similars entre els dos col·lectius. Tot i això, hi ha molt marge de millora pel que fa a la reducció de les conductes de risc de tots els motoristes. En general, els que fan servir el motosharing tenen un comportament més prudent, però per contra tenen més accidents durant els caps de setmana i les nits, el que indica un ús més vinculat a l’oci. Amb l’objectiu de millorar la seguretat d’aquests usuaris, el RACC ha impulsat una campanya de conscienciació que pròximament posarà en marxa amb la col·laboració de les empreses de motosharing que operen a la ciutat, l’Ajuntament de Barcelona i la Guàrdia Urbana.

El Fòrum Barcelona de Seguretat Viària també ha comptat amb altres ponents que han reflexionat sobre temes com l’ètica en la seguretat viària, la convivència, l’envelliment de la població i la protecció dels usuaris més vulnerables.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d’alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d’assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d’autoescoles més gran de l’Estat. Per cobrir les seves necessitats, l’entitat realitza 1.185.000 assistències a l’any i gestiona 600.000 pòlisses d’assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

