
Recomanacions del RACC per fer front als reptes de la mobilitat post confinament

El RACC demana a les administracions una estratègia de mobilitat consensuada i amb visió metropolitana per afrontar la fase de desescalada

- El Club recorda que abans de la pandèmia cada dia entraven i sortien de la ciutat de Barcelona més de 900.000 persones, i que més de la meitat ho feien en transport públic.
- Per suplir la pèrdua de capacitat del transport públic, el RACC considera que cal oferir un ventall ample d'alternatives i solucions multimodals que han d'integrar la mobilitat a peu, la micromobilitat en bicicleta i patinet elèctric, el transport públic, el privat i el compartit.
- També és recomanable mantenir el teletreball algun dia a la setmana i donar més flexibilitat horària d'entrada a la feina, tant per reduir el nombre de desplaçaments com per repartir l'hora punta del matí.

Barcelona, 19 de maig de 2020 – La represa progressiva de l'activitat que viurem en les properes setmanes i mesos comportarà un increment de les necessitats de desplaçament dels ciutadans que, alhora, hauran de complir amb les recomanacions de distanciament físic per evitar futurs rebrots de la pandèmia de la Covid-19.

Davant d'aquest escenari, la mobilitat es converteix en un dels reptes més importants que ha d'afrontar la societat, especialment a les grans ciutats i les seves àrees metropolitanes, on es produeixen molts viatges entre municipis i la densitat de població és més alta. Abans de la pandèmia, a Barcelona cada dia entraven i sortien del municipi més de 900.000 persones, el 50% en transport públic, el 47% en vehicle privat (cotxe o moto), i un 3% a peu o en bici.

En els propers mesos, és possible que el teletreball, la pèrdua de llocs de treball i la dràstica, encara que temporal, davallada del nombre de turistes, redueixin la demanda de viatges diaris, però tenint en compte que el transport públic es pot veure obligat a circular a la meitat de la seva capacitat, **el RACC considera que cal desplegar una estratègia de mobilitat multimodal i amb visió metropolitana que ofereixi alternatives i solucions amb transversalitat i que garanteixi una mobilitat segura, assequible i àgil per a totes les persones**, també tenint en compte les que han de fer desplaçaments interurbans i no poden

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

contemplar alternatives com anar a peu, en bicicleta o patinet, més útils per trajectes curts, de menys de 10 km, i meteorologia favorable.

En aquest sentit, **el RACC demana a l'Ajuntament de Barcelona que impulsi solucions consensuades, escoltant als diferents actors que intervenen en la mobilitat**. El Club considera que cal tenir en compte també a totes aquelles persones que, tot i no residir a Barcelona, cada dia es desplacen a la ciutat, així com a col·lectius com el de la gent gran (els més grans de 65 anys representen més del 21% de la població de la ciutat), que possiblement evitaran l'ús del transport públic per la por als contagis i a la vegada difícilment faran servir vehicles de mobilitat personal com les bicicletes i els patinets.

Per al RACC, aquesta estratègia ha d'incloure els següents punts:

➤ **Mesures socials**

- **Mantenir un contacte permanent entre Ajuntament i entitats del sector mobilitat** per acordar les mesures ja que, donada l'excepcionalitat de la situació, no hi ha una única fórmula que resolgui el repte de conciliar la recuperació econòmica i de la mobilitat, la protecció contra contagis i els objectius del Pla de Mobilitat Urbana (PMU).
- **Donar més flexibilitat horària d'entrada a la feina i a les escoles**, per tal que la demanda de viatges en hora punta quedi més repartida i s'evitin aglomeracions al transport públic, que així podria transportar més passatgers en total. Tarifes més assequibles en hora vall podrien ajudar en aquest objectiu.
- **Mantenir el teletreball algun dia a la setmana**, ja que a més de tenir efectes positius des del punt de vista ambiental, també té el potencial en alguns sectors -com el dels serveis- de reduir un 20% la demanda de viatges i, per tant, el risc de contagi.

➤ **Transport públic**

- **Incrementar les freqüències de pas del transport públic**, el que permetria compensar parcialment la pèrdua de capacitat de cada expedició. Això, en part, s'ha d'aconseguir amb millor velocitat comercial del bus (amb carril BUS-VAO, per exemple).
- En els viatges metropolitans, **destinar l'espai que quedi alliberat dins dels trens i autobusos als vehicles de mobilitat personal dels usuaris**, com els patinets elèctrics, per facilitar que puguin fer l'últim tram del seu desplaçament amb aquests vehicles.
- **No perdre el rumb de les inversions en transport públic i en aparcaments de dissuasió (Park & Ride) a les estacions de tren de l'àrea metropolitana**, donat que seran infraestructures necessàries a llarg termini per garantir una

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

mobilitat de qualitat, reduir la congestió i la contaminació i millorar la qualitat de l'aire.

➤ Micromobilitat

- Mesures per **promoure i facilitar els desplaçaments segurs a peu, en bicicleta, bicicleta elèctrica, patinet elèctric i altres vehicles de mobilitat personal**, donat que totes són bones solucions per al distanciament físic i la descongestió del transport públic, a la vegada que fan front al repte climàtic i la contaminació urbana. No obstant això, aquests modes de transport són una bona solució per als viatges interns de la ciutat de fins a 10 km, però no tant per als metropolitans que comporten distàncies més llargues.
- Pels viatges interns, on ja s'està apostant per ampliar espais de circulació per a vianants i per a la micromobilitat en bici i patinet, s'ha de garantir en tot moment la **seguretat** de la circulació als espais transformats, segregant-los de la circulació de vehicles a motor.
- **Incrementar substancialment les llicències de bicicletes (incloent el Bicing) i motos compartides i accelerar la concessió de llicències de patinets** afavorint un estacionament ordenat en punts concrets de la ciutat i la concurrència d'un nombre d'operadors que garanteixi la viabilitat del servei.

➤ Transport privat

- **Destinar l'ús del cotxe o la moto als viatges necessaris més llargs de 10 km**, on altres alternatives més sostenibles són molt menys competitives en temps de viatge.
- **Desenvolupar un pla ambiciós d'ajudes a l'electrificació de vehicles**, que ajudi a reactivar una sortida verda de la crisi abastant 3 grans àrees: autobusos de transport públic urbà i taxis; flotes professionals; i usuaris finals.
- **Habilitar una estratègia d'aparcament a la ciutat** que permeti als visitants deixar el cotxe i continuar el viatge per l'interior del municipi en patinet, bicicleta o serveis compartits com el Bicing. I proveir de solucions assequibles per a les motocicletes quan se'ls elimina estacionament en superfície.
- **Carrils VAO**: l'increment d'ús de vehicles privats pot veure's compensat per una major ocupació dels mateixos, si es donen incentius a l'ús compartit entre persones conegudes (per prevenir contagis).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



➤ **Logística urbana**

- Davant l'auge de l'e-commerce amb taxes d'increment del 50% durant el confinament i davant la pèrdua d'espais de càrrega i descàrrega, cal un **pla de distribució de mercaderia lleugera (paqueteria)** que redueixi el nombre de viatges i emissions contaminants de les furgonetes, amb centres de consolidació de mercaderia als aparcaments i distribució final a peu o amb *cargobike*.

RECOMANACIONS RACC A LES PERSONES PER DESPLAÇAR-SE DE FORMA SEGURA

Amb la voluntat d'ajudar els ciutadans a reprendre els seus desplaçaments de manera segura, tant si els fan amb el mode de transport que utilitzaven abans de la pandèmia com si han decidit canviar a un altre, el RACC recull a continuació els principals consells per viatjar i disminuir el risc de contagi del virus.

En termes generals, cal recordar que només es poden fer els desplaçaments autoritzats en cada fase de la desescalada, que és recomanable reduir aquells que sigui innecessaris o que puguin comportar un elevat risc de contagi i que qualsevol persona amb símptomes de Covid-19 o que hagi estat en contacte amb malalts, no ha de sortir de casa.

➤ **A peu**

- Mantenir una **distància física** de 2 metres amb la resta de vianants, tant a l'hora de caminar com d'esperar als semàfors.
- Evitar carrers on no es puguin mantenir les distàncies.
- Dur mascareta.
- **Rentar-se les mans** amb aigua i sabó o utilitzar gel hidroalcohòlic abans i després del trajecte.

➤ **En bicicleta, patinet i altres vehicles de mobilitat personal**

- En cas que la bicicleta o el patinet hagin estat aturats molts dies, **comprovar que estiguin en bon estat**, especialment els elements bàsics com rodes, pneumàtics, frens i cadenes. Si són elèctrics, és recomanable fer una càrrega completa abans de fer-los servir per primera vegada.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Abans de fer un trajecte per primera vegada, és aconsellable informar-se prèviament dels **itineraris segurs** que podem seguir, prioritzant els carrils bici i els carrers pacificats.
- **Rentar-se les mans** amb aigua i sabó o utilitzar gel hidroalcohòlic abans i després de fer servir el vehicle.
- Mantenir una **distància física** superior a 10 metres amb els ciclistes i usuaris que van davant, i 2 metres en les aturades als semàfors.
- Per als nous usuaris que faran servir per primera vegada **vehicles de mobilitat personal**, com patinets elèctrics, cal recordar que no està permès circular per les voreres ni per calçades que no siguin a 30 km/h, i que només poden fer-ho per carrils bici i carrers pacificats. És recomanable revisar la normativa de cada municipi.

➤ En transport públic i taxi

- **Consultar els horaris i les freqüències del servei** a la pàgina web de cada operador i tenir en compte que poden modificar-se a mesura que avanci la desescalada.
- **Evitar els viatges en hora punta** sempre que sigui possible.
- **Rentar-se les mans** amb aigua i sabó o utilitzar gel hidroalcohòlic abans i després de fer servir el transport públic.
- **Pagar amb mètodes sense contacte** (amb targeta o amb el mòbil).
- Mantenir el **distanciament físic** amb la resta de viatgers, preferiblement de 2 metres, tant a dins dels vehicles com a les escales mecàniques, als ascensors i als passadissos.
- Dur **mascareta**.
- **Tocar el mínim possible** les superfícies exposades (baranes, portes, seients...).
- Seguir les indicacions si hi ha personal que controla els accessos.

➤ En vehicles compartits (motos, bicicletes, cotxes, patinets)

- Consultar la **disponibilitat del servei** a la pàgina web de cada empresa per comprovar si han reprès l'activitat i si han adoptat mesures de seguretat obligatòries per als usuaris.
- **Rentar-se les mans** amb aigua i sabó o utilitzar gel hidroalcohòlic abans i després de fer servir el vehicle.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Utilitzar un **casc propi** sempre que sigui possible.
- Portar **guants i mascareta**.

➤ En vehicle privat

- **Netejar el vehicle a fons** de manera regular amb aigua i sabó o bé amb productes desinfectants recomanats pel fabricant, especialment les superfícies que es toquen habitualment, com el volant, les portes, els cinturons, el canvi de marxes, els comandaments, la ràdio i el navegador.
- **Rentar-se les mans** amb aigua i sabó o utilitzar gel hidroalcohòlic abans i després de fer servir el vehicle, d'omplir el dipòsit i de pagar als peatges i aparcaments.
- **Pagar peatges i aparcaments amb mètodes sense contacte** (amb targeta o amb el mòbil) quan sigui possible.
- En moto, és preferible **viatjar individualment** o amb persones que convisquin al mateix domicili.
- **Extremar la precaució al volant** i respectar la velocitat màxima de circulació, donat que el menor volum de vehicles pot donar una falsa sensació de seguretat. Als carrers recentment pacificats, moderar la velocitat perquè encara poden produir-se situacions inesperades amb vianants o ciclistes.
- En trajectes urbans i si el motiu ho permet, evitar-ne l'ús en distàncies inferiors a 5 km si hi ha altres alternatives que també garanteixen la distància física.
- En cas d'avaria, els **serveis d'assistència en carretera**, com els que ofereix el RACC, es mantenen operatius, sempre seguint les recomanacions de les autoritats sanitàries i dins de les limitacions decretades. Com sempre, abans de sol·licitar ajuda, cal estacionar el vehicle en un lloc segur per la circulació i posar-se l'armilla de seguretat. A continuació, col·locar els triangles a 50 metres del vehicle o bé el llum d'emergència en el punt més alt.
- **Comprovar la documentació** del vehicle i, en cas que sigui necessari, iniciar els tràmits per renovar la ITV o el permís de conduir. Aquestes gestions es poden fer a partir de l'entrada en vigor de la fase 1 a cada província.
- Addicionalment, i en cas que el vehicle hagi estat aturat durant un llarg període, és recomanable fer una sèrie de **comprovacions abans de posar-lo en marxa per primera vegada**:
 - **Inspeccionar l'exterior** del vehicle i obrir el capó davanter per comprovar que tot estigui correcte, revisant tots els components com maniguets, cables, corretges i plàstics. Verificar que no hi hagi taques

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

recents a sota del vehicle, el que indicaria que hi ha una pèrdua de líquids.

- Comprovar especialment el **nivell de l'oli**, sobretot si el vehicle és vell ja que el motor en consumeix més, i el **líquid refrigerant**, a més de l'aigua dels eixugaparabrises, el líquid de la direcció assistida o el de frens.
- Engegar el motor durant aproximadament 30 minuts per **carregar la bateria**, evitant accelerar fins que hagin passat cinc minuts, ja que l'oli motor queda allotjat al càrter per gravetat, de manera que haurem d'esperar que la bomba d'oli lubriqui tot el motor per igual. Si el vehicle té menys de 20 anys serà suficient mantenir-lo al ralenti i no caldrà accelerar el motor durant tota la càrrega. En cas que la bateria no respongui, és convenient no insistir per evitar danys en el sistema elèctric i optar per trucar al servei d'assistència, com el RACC. També podem utilitzar un arrencador de bateria, opció sempre més recomanable que connectar-la a la d'un altre vehicle. Avui dia, alguns cotxes les porten protegides per evitar la connexió entre ells, per la qual cosa en aquest cas caldrà desmuntar aquest sistema per connectar-lo amb els cables apropiats.
- Revisar la pressió dels **pneumàtics** i corregir-la si cal, ja que la inactivitat afavoreix una major pèrdua de pressió.
- Comprovar l'estat de tensió de les **corretges** del vehicle, ja que poden haver-se deteriorat. En cas de pèrdua de tensió, serà recomanable la intervenció d'un professional perquè l'arrangi o la substitueixi.
- Verificar que les **gomes** de les portes, el maleter i els eixugaparabrises estiguin en bon estat i no hagin quedat enganxades. Al mercat hi ha productes hidratants per tornar-los la hidratació, cosa que evitarà que es deteriorin.
- Netejar amb aigua i sabó els **retrovisors i els vidres** per garantir la visibilitat. Abans de fer servir els eixugaparabrises és convenient retirar el màxim possible de pols i brutícia per no malmetre les escombretes.
- Comprovar que els **filtres** estiguin en bon estat. És recomanable canviar el filtre del pol·len i netejar el de l'aire en la mesura que sigui possible, sobretot si el cotxe ha estat estacionat al carrer i, especialment sobre terreny sense asfaltar.
- Revisar que funcionin correctament els **elements electrònics**, com poden ser les finestres, els retrovisors, l'aire condicionat o els seients elèctrics.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- Comprovar la tensió del **fre de mà** i el seu correcte funcionament, així com l'engranatge del **canvi de marxes**, elements vitals del cotxe.
- En el primer trajecte, **conduir amb suavitat** i evitar les frenades brusques per si s'hagués acumulat pols als mecanismes interns del vehicle. En cas de notar alguna anomalia, consultar al mecànic de confiança o trucar al servei d'assistència.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.185.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

