

## L'app de trànsit RACC Infotransit avisa els usuaris sobre la presència de conductors en sentit contrari a l'autopista

Integració de la solució 'Wrong-way Driver Warning' de Bosch

- *L'aplicació adverteix sobre la presència de "conductors kamikaze" o avisa el conductor si ell mateix ha entrat per error en sentit contrari a una autopista.*
- *Des que es va posar en servei aquesta funcionalitat el passat mes de març, l'aplicació ja ha detectat 11 situacions d'aquest tipus a Espanya.*
- *En els xocs frontals causats per vehicles en sentit contrari a autovies i autopistes, l'accidentalitat greu és 10 vegades més elevada que en la resta dels accidents en carretera, i la mortal és fins a 20 vegades superior.*

**Barcelona, 8 d'octubre de 2020** – Bosch i el RACC estan col·laborant per a advertir els usuaris sobre conductors que circulen en sentit contrari i, per tant, per a augmentar la seguretat viària i reduir el nombre d'accidents. Amb l'aplicació de trànsit RACC Infotransit, els conductors poden evitar embussos, saber on estan els radars fixos de velocitat, localitzar les benzineres més properes, contactar amb l'assistència del RACC en cas d'avaria i, ara també, ser advertits dels conductors que circulen en sentit contrari, també anomenats "conductors kamikaze", o de si ells mateixos han entrat per error en sentit contrari a una autopista. Amb més de 330.000 usuaris, RACC Infotransit és una de les aplicacions sobre informació de trànsit més utilitzades a Espanya.

### El problema dels conductors en sentit contrari

No és estrany que un conductor es confongui i agafi un desviament equivocat, especialment de nit o amb mal temps, i circuli en sentit contrari durant algun temps sense adonar-se'n. Entre 2014 i 2018, segons les dades d'accidentalitat de la DGT (Dirección General de Tráfico), a Espanya es van produir de mitjana uns 17 accidents frontals anuals a autopistes i autovies amb vehicles involucrats que circulaven en sentit erroni al de la marxa. Aquests accidents van provocar de mitjana 10 morts i 12 ferits greus a l'any. Tot i que aquest tipus d'accident no és molt freqüent, quan es produeixen són de molta gravetat degut a l'alt índex de mortalitat i de ferits greus que ocasionen en comparació amb la resta d'accidents. En aquest sentit, segons un estudi del RACC basat en les dades de la DGT, l'accidentalitat greu és 10 vegades més elevada que en el total d'accidents en carretera i la mortal és fins a 20 vegades superior.

---

#### Per a més informació:

RACC Premsa: [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Bosch: Lorenzo Jiménez 91 327 92 04 [comunicacion.bosch@es.bosch.com](mailto:comunicacion.bosch@es.bosch.com)

En aquest tipus de sinistralitat està més present el gènere masculí (84% dels casos), amb índexs d'alcoholèmia elevats (56%) i amb edats compreses especialment entre els 25 i els 49 anys (42%). Un altre col·lectiu afectat és el dels majors de 65 anys (36%), tot i que en aquests casos influeixen més les distraccions o les confusions.

A Europa, es produeixen uns 4.500 accidents d'aquest tipus cada any. Gairebé un terç dels incidents de conductors en sentit contrari acaben després que el vehicle hagi recorregut tan sols 500 metres. Tot i això, es necessiten alguns minuts perquè les alertes s'emetin per ràdio i, per a aquell moment, ja és massa tard. En canvi, aquesta aplicació desenvolupada per Bosch i integrada pel RACC detecta una mitjana de 20 situacions de conducció en sentit contrari cada setmana a tota Europa, i té la capacitat d'avisar automàticament a tots els conductors que la tinguin instal·lada i es trobin en el camí del conductor equivocat.

## La solució de Bosch i el RACC

Per a alertar els conductors que circulen equivocadament en sentit contrari i a altres automobilistes que es trobin a les proximitats el més ràpidament possible, Bosch ha desenvolupat una solució d'advertència al conductor basada en el núvol, que es pot implementar en qualsevol aplicació per a smartphone. Per a detectar si un vehicle circula en la direcció incorrecta de la carretera, el sistema compara els moviments reals del vehicle amb la direcció permesa de la via en passar o incorporar-se a la zona d'entrada de les autopistes o autovies. Si els dos blocs d'informació no coincideixen, a través de l'aplicació RACC Infotransit s'alerta, tant visual com acústicament, al conductor que circula erròniament i, al mateix temps, també es llança una alarma als conductors de vehicles que s'aproximen. El sistema és capaç de detectar que s'està circulant erròniament i generar l'advertència en menys de 10 segons. Respecte a l'aplicació, aquesta ha d'obrir-se en primer o segon pla per a poder rebre les notificacions. Des que es va posar al servei dels conductors el passat mes de març, ja ha detectat 11 situacions d'aquest tipus a Espanya, malgrat la dràstica reducció de la mobilitat que es va registrar en els primers mesos de la pandèmia de covid-19.

Una funcionalitat com l'advertència en sentit prohibit, integrada en l'aplicació RACC Infotransit, està directament encaminada a reduir aquest tipus d'accidentalitat mitjançant avisos automatitzats als conductors exposats al perill i, per tant, té un gran potencial per salvar vides i evitar ferits.

L'advertència al conductor en sentit contrari ja està disponible a 25 països europeus i està integrada en diverses aplicacions de navegació i d'emissores de ràdio. Gràcies a la integració de la funcionalitat a RACC Infotransit, aquest àngel de la guarda digital està ara disponible a Espanya.

## Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per a atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa més gran d'autoescoles de l'Estat. Per a cobrir les

---

### Per a més informació:

RACC Premsa: [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Bosch: Lorenzo Jiménez 91 327 92 04 [comunicacion.bosch@es.bosch.com](mailto:comunicacion.bosch@es.bosch.com)

seves necessitats, l'entitat realitza 1.193.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents branques. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient a través d'estudis i investigacions, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

## Sobre Bosch

El Grup Bosch és un proveïdor líder mundial de tecnologia i serveis. Dona feina aproximadament a 400.000 persones a tot el món (a 31 de desembre de 2019). La companyia va generar, al 2019, unes vendes de 77.700 milions d'euros. Les seves operacions s'agrupen en quatre àrees empresarials: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods i Energy and Building Technology. Com a empresa líder de l'IoT, Bosch ofereix solucions innovadores per a smart homes, Indústria 4.0 i mobilitat connectada. Bosch persegueix la visió d'una mobilitat sostenible, segura i emocionant. Utilitza la seva experiència en tecnologia de sensors, software i serveis, així com el seu mateix núvol IoT, per a oferir als seus clients solucions connectades transversals a través d'una sola font. L'objectiu estratègic del Grup Bosch és facilitar la vida connectada amb productes i solucions que continguin intel·ligència artificial (IA) o que s'hagin desenvolupat o fabricat amb la seva ajuda. Bosch millora la qualitat de vida a tot el món amb productes i serveis innovadors, que generen entusiasme. En resum, Bosch crea una tecnologia que és "Innovació per a la teva vida". El Grup Bosch està integrat per Robert Bosch GmbH i les seves aproximadament 440 filials i empreses regionals a 60 països. Inclouent els socis comercials i de serveis, la xarxa mundial de fabricació, enginyeria i vendes de Bosch cobreix gairebé tots els països del món. La base per al creixement futur de la companyia és la seva força innovadora. Bosch dona feina a tot el món a unes 72.600 persones en investigació i desenvolupament repartides en 126 emplaçaments, així com aproximadament 30.000 enginyers de software.

Més informació online:

[www.bosch.com](http://www.bosch.com) i [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), <http://twitter.com/BoschPresse>.

Facebook: [www.facebook.com/BoschEspana](http://www.facebook.com/BoschEspana)

Twitter: [www.twitter.com/BoschEspana](http://www.twitter.com/BoschEspana)

Instagram: [www.instagram.com/bosch\\_espana](http://www.instagram.com/bosch_espana)

---

## Per a més informació:

RACC Premsa: [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Bosch: Lorenzo Jiménez 91 327 92 04 [comunicacion.bosch@es.bosch.com](mailto:comunicacion.bosch@es.bosch.com)