

Els tests de Green NCAP mesuren l'eficiència i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i puntuen els vehicles en una escala de 0 a 5 estrelles

El RACC presenta els resultats de la cinquena onada de Green NCAP, el rànquing europeu que avalua l'impacte ambiental dels vehicles

- *El consorci europeu Green NCAP té l'objectiu de proporcionar informació independent i rigorosa als usuaris i incentivar els fabricants a desenvolupar vehicles més nets.*
- *En aquesta primera onada de 2021 s'han posat a prova 25 vehicles de diferents marques combinant avaluacions en laboratori i tests en condicions de circulació real. I, per primera vegada, s'han analitzat vehicles elèctrics híbrids endollables.*
- *El Volkswagen ID.3 PRO elèctric i el Hyundai Nexó propulsat per hidrogen se situen al capdamunt del rànquing per haver obtingut 5 estrelles Green NCAP, la màxima puntuació possible.*
- *Green NCAP és una iniciativa impulsada per una vintena d'entitats públiques i privades de tot Europa i ja ha avaluat un total de 69 vehicles en tres anys.*

Barcelona, 25 de febrer de 2021 – El RACC presenta els primers resultats dels tests de sostenibilitat de Green NCAP del 2021, el programa europeu d'avaluació de vehicles que mesura l'impacte ambiental dels automòbils amb l'objectiu de promoure l'ús de cotxes més nets. Dels 25 vehicles analitzats aquest any, els més ben puntuats han estat el Volkswagen ID.3 PRO elèctric i el Hyundai Nexó propulsat per hidrogen. Els dos cotxes han rebut cinc estrelles de cinc possibles gràcies al seu mínim impacte ambiental.

Periòdicament, el RACC, a través de Green NCAP, avalua diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i el seu consum energètic i de combustible. El programa examina el rendiment dels vehicles en condicions de circulació real i els sotmet a proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. A més, ajuda a comprendre les diferències que existeixen entre les diverses estratègies de control d'emissions de les marques i crea un estàndard de referència per als usuaris. La finalitat de Green NCAP és promoure vehicles menys contaminants, més eficients energèticament i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, d'una banda proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i, de l'altra, incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils amb la màxima eficiència i les mínimes emissions contaminants i de gasos d'efecte hivernacle.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Resultats de les proves Green NCAP 2021

En la cinquena onada de tests Green NCAP s'han avaluat 25 vehicles de diferents marques. Els models més ben puntuats pel seu baix impacte ambiental han estat el **Volkswagen ID.3 PRO** elèctric i el **Hyundai Nexo** amb motor d'hidrogen, que han obtingut 5 estrelles de cinc possibles i qualificacions màximes en dos dels tres paràmetres avaluats: emissions sobre la qualitat de l'aire i emissions de gasos d'efecte hivernacle. A continuació, se situa el **Toyota Prius 1.8** que té un motor elèctric híbrid endollable (PHEV) i ha aconseguit quatre estrelles de cinc possibles.

	Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor
			Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle	
1	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10,0	9,6	10,0	Elèctric
2	Hyundai Nexo	★★★★★	10,0	7,3	10,0	Hidrogen
3	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6,0	8,3	7,0	Híbrid endollable
4	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★★☆	6,7	7,7	4,6	Dièsel
5	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★★☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina
6	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★★☆	4,9	7,6	6,0	Híbrid endollable
7	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★★☆	6,3	7,4	5,9	Híbrid gasolina
8	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	★★★	6,4	5,5	4,8	Gasolina
9	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	★★★	6,7	6,5	3,6	Dièsel
10	Citroen C3 1.2 PureTech	★★★	4,8	5,7	5,0	Gasolina
11	Skoda Fabia 1.0 TSI	★★★	6,0	6,5	5,0	Gasolina
12	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	★★☆	4,7	5,8	1,8	Dièsel
13	Mercedes A 180d	★★☆	4,4	6,2	3,0	Dièsel
14	BMW 118i	★★☆	4,5	5,6	4,7	Gasolina
15	Honda Civic 1.0 Turbo	★★☆	3,1	5,1	4,3	Gasolina
16	Dacia Sandero Sce 75 Access	★★☆	4,0	5,7	4,9	Gasolina
17	Fiat Panda 1.2 8V	★★☆	4,3	5,7	4,8	Gasolina
18	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★★☆	3,7	5,9	4,6	Gasolina
19	Mini Cooper Steptronic	★★☆	4,2	4,6	3,8	Gasolina
20	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	★★☆	4,6	4,7	4,0	Gasolina
21	BMW X1 xDrive 18d	★★	6,9	4,7	0,0	Dièsel
22	Volvo XC60 B4	★★	6,7	2,5	0,0	Dièsel
23	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★★	3,9	3,0	4,0	Híbrid endollable
24	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★☆☆	2,6	2,8	3,4	Gasolina
25	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★☆☆	5,8	2,0	0,6	Dièsel

***Emissions qualitat aire:** NMHC (hidrocarburs no metàncics), NO_x (òxids de nitrogen), NH₃ (amoníac), CO (monòxid de carboni) i PN (partícules) / **Eficiència energètica:** consum i autonomia / **Gasos d'efecte hivernacle:** CO₂ (diòxid de carboni), N₂O (òxid de dinitrogen) i CH₄ (metà).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Conclusions principals:

- D'acord amb els resultats d'aquest estudi i dels anteriors, es pot concloure que els cotxes elèctrics són l'opció més sostenible per als usuaris perquè representen l'elecció més eficient i neta de totes les que hi ha disponibles al mercat. Tot i això, encara s'aprecien diferències entre els cotxes elèctrics en matèria de consum d'energia i eficiència, sobretot en entorns freds.
- El Hyundai Nexo és el primer vehicle d'hidrogen analitzat per Green NCAP. Tot i rebre cinc estrelles, l'eficiència energètica d'aquests tipus de vehicles és més baixa en comparació amb els cotxes elèctrics. És necessari implantar millores en el sistema d'infraestructures d'abastiment de combustible per aprofitar tot el potencial dels vehicles propulsats per hidrogen, ja que actualment no suposen una proposta pràctica per a la majoria de conductors.
- El tipus de combustible no és un factor determinant per a l'obtenció d'estrelles, donat que entre els vehicles amb més estrelles en trobem tant de dièsel com de gasolina.
- Els vehicles híbrids endollables reben qualificacions que varien de 2 a 4 estrelles. Les diferències són atribuïbles a la massa, la grandària, l'aerodinàmica, així com a la implementació òptima de l'arquitectura electrificada. Aquests vehicles esdevenen una part central en les estratègies dels fabricants d'automòbils per complir amb els requisits d'emissions de la flota de la UE, però també solen ser més pesats i complexos, ja que han d'adaptar la seva estructura a dues tecnologies de propulsió.
- Les dues estrelles del Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV, un vehicle híbrid endollable, demostren que l'electricitat no sempre és la millor alternativa des d'un punt de vista mediambiental. De fet, és improbable que un vehicle amb un pes elevat, un gran volum i una autonomia limitada ofereixi més avantatges respecte a un cotxe convencional. En canvi, el Toyota Prius, tot i tenir la mateixa propulsió híbrida, ha obtingut quatre estrelles de cinc possibles gràcies a la seva llarga experiència en aquest àmbit.
- Quatre dels cinc vehicles que reben una valoració més baixa pertanyen a la categoria de Suv popular. Aquests automòbils impulsats per gasolina o dièsel que combinen elements propis d'un tot terreny i d'un turisme convencional són: BMW X1 xDrive 18d, Volvo XC60 B4, Hyundai Tucson 1.6 GDI i Land Rover Discovery Sport D180 2.0. Cap d'ells supera les dues estrelles. El Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line és l'únic vehicle d'aquesta categoria que aconsegueix aprovar amb dues estrelles i mitja.
- La llista de cotxes testats també inclou 19 vehicles amb motor de combustió. Per a alguns dels vehicles analitzats de gasolina i dièsel és difícil trobar l'equilibri per complir amb els objectius d'eficiència energètica i emissions. Tot i això, el Skoda Fabia 1.0 TSI i el Volkswagen Golf 1.5 TSI aconsegueixen assolir els nivells mínims que exigeix Green NCAP en els tests.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



El protocol Green NCAP combina diversos tests en laboratori, en conducció en fred o en mode eco, així com avaluacions en condicions de circulació reals per tal de valorar les emissions reals de cada vehicle. En els últims sis mesos, Green NCAP ha revisat íntegrament el seu sistema d'avaluació per incloure les emissions de gasos d'efecte hivernacle. En un futur pròxim el programa també tindrà en compte nous indicadors com l'autonomia dels vehicles o l'energia consumida durant el seu procés de fabricació i, a la llarga, també examinarà tot el cicle de vida del producte. Això permetrà que la comparació entre diferents tipus de combustible i fonts d'energia sigui més completa i justa.

Green NCAP evolucionarà per analitzar el cicle de vida complet del vehicle

Green NCAP és una iniciativa internacional impulsada per administracions públiques, universitats i automòbil clubs. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial per les seves proves Euro NCAP, que avaluen la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

El programa d'avaluació de vehicles de Green NCAP va néixer el 2019 amb una estratègia a llarg termini que pretén influir en els fabricants perquè redueixin l'impacte mediambiental dels seus vehicles des de la fabricació fins al desballestament. En aquest sentit, els tests que actualment s'estan realitzant només tenen en compte l'energia utilitzada pel vehicle mentre circula, però s'està treballant perquè en un futur pròxim també es tingui en compte l'energia utilitzada des de la producció del vehicle fins al seu ús per part de l'usuari. En última instància, l'objectiu de Green NCAP és analitzar el cicle de vida complet de l'automòbil, incloent-hi l'energia utilitzada per fabricar-lo, l'energia consumida durant la seva vida útil i l'energia requerida per desballestar i reciclar els seus components.

En els primers tres anys de funcionament, Green NCAP ha avaluat un total de 69 vehicles de diferents marques.

Per consultar el resultat detallat del test de cada vehicle, visiti <http://www.GreenNCAP.com>

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.193.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

