

El “3r Baròmetre RACC del Ciclista Urbà a Barcelona” estudia els hàbits i l’opinió de les persones que es desplacen en bicicleta

El RACC considera necessari fomentar la formació i el coneixement de la normativa de circulació urbana

- Tot i que augmenta el nombre de ciclistes que coneix la normativa de circulació de bicicletes, encara hi ha un 38% que admet no tenir-ne coneixement (el 45% l’any 2019) i el 87% estaria d’acord que s’impartís educació viària a les escoles i instituts.
- Malgrat no estar permès, el 36% de ciclistes fan servir auriculars i el 24% utilitza el mòbil quan circulen. Entre els menors de 20 anys, les xifres empitjoren: el 55% fa servir auriculars i el 42%, el mòbil quan van en bicicleta.
- Només el 9% dels ciclistes han començat a utilitzar la bicicleta arran de la covid-19. Del conjunt dels enquestats, actualment el 12% afirma que es desplaça en bici per evitar possibles contagis, però un 62% dels ciclistes creu que no hi ha prou distància física als carrils bici.
- La meitat dels enquestats afirma que abans de començar a anar en bicicleta utilitzava el transport públic i un 32%, que anava a peu.
- La majoria dels ciclistes (el 86%) estan a favor de prohibir l’aparcament de motos a les voreres situades al costat d’un carril bici en calçada. D’altra banda, un 78% està en desacord amb els carrils compartits bus-bici.

Barcelona, 14 d’abril de 2021 – El RACC ha presentat el “3r Baròmetre RACC del Ciclista Urbà a Barcelona”, un estudi que analitza els hàbits i l’opinió de les persones que es desplacen en bicicleta per la ciutat.

En l’últim any, la situació derivada de la pandèmia de la covid-19 ha provocat la caiguda general de la mobilitat urbana i ha modificat especialment la que afecta els usuaris de la bicicleta. En la tercera edició d’aquest Baròmetre s’ha observat que el volum de ciclistes s’ha reduït en els dies feiners i que la mobilitat amb bici s’ha incrementat sobretot durant els caps de setmana. Actualment, la xarxa de carrils bici és més extensa i el patinet elèctric i altres vehicles de mobilitat personal han irromput amb força i conviuen en el mateix espai urbà.

Davant d’aquesta ràpida transformació de la mobilitat, també apareixen reptes que s’han d’afrontar i resoldre. Per això, amb l’objectiu de millorar la mobilitat de totes les persones que es desplacen per la ciutat, el RACC ha estudiat la situació de la bici des del punt de vista de l’usuari, amb la intenció d’identificar els aspectes a millorar i l’evolució del darrer any, **afavorir la convivència entre els diferents modes de transport i garantir la seguretat de tots.**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Ha realitzat 600 enquestes a ciclistes, fetes a carrers de 9 districtes de la ciutat, i alhora ha realitzat més d'11.000 observacions als carrils bici de la xarxa urbana.

1. ENQUESTA ALS USUARIS DE LA BICICLETA A BARCELONA

Perfil i hàbits de les persones que van en bicicleta

- **El 9% dels ciclistes afirmen que han començat a utilitzar la bicicleta a partir de la irrupció de la covid-19.**
- **El 27% de les persones que opten per utilitzar Bicing i altres serveis de bicicleta compartida (bikesharing) fa menys d'un any que es desplacen en bici per la ciutat,** fet que posa de manifest que aquests serveis són facilitadors i porta d'entrada a la mobilitat ciclista.
- **La meitat afirma que abans de començar a anar en bicicleta utilitzava el transport públic,** un percentatge que manté una tendència a la baixa (57% el 2019 i 64% fa dos anys). **El 32% diu que abans anava a peu** (davant del 26% l'any 2019).
 - D'altra banda, el 17% dels ciclistes abans utilitzaven el cotxe o la moto per als desplaçaments que ara fan en bicicleta, enfront del 12% registrat el 2019. Aquest és el canvi modal que aporta més beneficis mediambientals, ja que millora la congestió i la qualitat de l'aire, al mateix temps que resulta més saludable per a les persones que el practiquen.
- **El 14% dels ciclistes afirma que només es desplaça en bicicleta i a peu.** La meitat complementa l'ús de la bicicleta amb el transport públic i anant a peu; el 12%, només amb el transport públic, i el 10% amb el transport públic i el vehicle privat.
- En total, **3 de cada 4 (77%) ciclistes fan servir la bicicleta per als desplaçaments quotidians, com ara l'accés a la feina i estudis.** El 41% afirma que només la utilitza per anar a la feina o al centre d'estudis, i un 36%, a més de fer-la servir per anar a treballar o a estudiar, també la utilitza per a l'oci, gestions, compres i altres motius.
- **Dels que van a treballar en bicicleta, el 40% disposa d'un aparcament segur a la feina** i el 13% també té altres incentius com ara vestuaris o ajudes econòmiques. El 47% restant no té cap incentiu per part de l'empresa.
- **El 88% dels ciclistes guarden la bici a casa durant la nit,** enfront del 73% de l'any anterior. I tan sols el 10% la deixen al carrer, enfront del 24% del 2019.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Opinió sobre l'experiència d'ús de la bicicleta

- **El principal motiu per desplaçar-se en bicicleta és que és una manera de fer exercici i que aporta beneficis per a la salut.** Aquesta motivació segueix una tendència a l'alça i ha passat d'ocupar la sisena posició el 2018, a la primera en aquesta edició del baròmetre. La segueixen la rapidesa que ofereix aquest mitjà de transport, la desconexió i la relaxació, i l'estalvi econòmic. **El 12% dels enquestats afirma que es desplaça en bicicleta per evitar contagis de la covid-19.** En algunes motivacions hi ha diferències significatives entre homes i dones:
 - Els homes valoren més que les dones la rapidesa i l'exercici físic en l'ús de la bici. En canvi, les dones aprecien més la bicicleta per l'estalvi econòmic, la baixa contaminació i perquè evita els contagis relacionats amb la covid-19.
- En relació amb la seguretat de la infraestructura:
 - **L'aspecte que els ciclistes valoren pitjor és que les motos aparcades en vorera creuin el carril bici per incorporar-se a la calçada** (el 49% suspenen aquesta pràctica). En segon lloc, valoren negativament la convivència amb els conductors de vehicles motoritzats (40% la suspenen), seguida de l'amplada dels carrils bici (34%).
 - **La prohibició de circular per les voreres de menys de 5 metres** (les de l'Eixample de Barcelona) **és cada cop més acceptada.** L'any anterior era la situació més rebutjada (46%) i aquest 2020 ha reulat fins a la setena posició, amb un 28% de suspensos.
 - **Els aspectes més ben valorats són la semaforització per a ciclistes** (81% l'aproven), la continuïtat de la xarxa ciclista (81%) i els carrils bici separats del trànsit amb contenidors o places d'aparcament (78%).
- Els enquestats també han puntuat algunes mesures que es podrien implantar a la ciutat per millorar la mobilitat ciclista.
 - **El 87% estaria d'acord que s'impartís educació viària a les escoles i instituts i el 86% aposta per prohibir l'aparcament de motos a les voreres situades al costat d'un carril bici en calçada.**
 - **La possibilitat de fer que l'ús del casc sigui obligatori més enllà dels 16 anys i incrementar els aparcaments segurs per a bicis són les següents propostes amb més suport, amb un 84% d'aprovació.**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

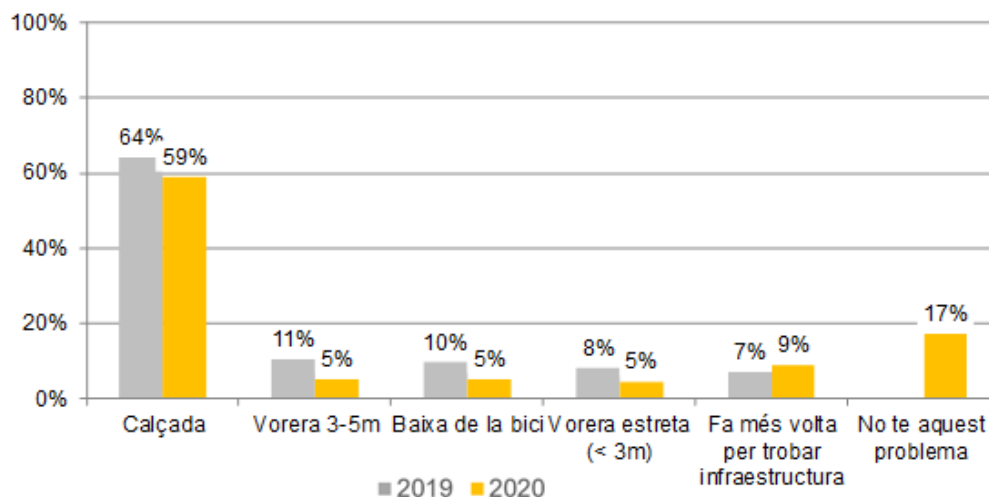
Segueix-nos a:



- En relació amb la pandèmia de la covid-19:
 - **Dos terços dels enquestats valoren positivament l'ampliació de la xarxa ciclista que ha proposat l'Ajuntament de Barcelona**, amb un 67% d'aprovació, i també aproven la mesura de pintar els carrils bici provisionalment de groc (62%). En canvi, el 78% està en desacord amb els carrils compartits bus-bici.
 - **El 62% considera que als carrils bici no es compleix la distància física recomanada per evitar contagis.**
 - **La meitat dels ciclistes (49%) que abans de la pandèmia anaven amb vehicle privat o transport públic afirmen que continuaran utilitzant la bicicleta quan acabin les restriccions de mobilitat.**
- **El 37% dels ciutadans que no utilitzen la bicicleta** estarien disposats a fer-la servir per als seus desplaçaments quotidians. Entre els motius que impulsarien l'augment de la demanda ciclista s'inclouen la millora de la convivència amb la resta d'usuaris, la seguretat en l'estacionament, els incentius per part de les empreses i un millor servei de Bicing.

Comportament i seguretat

- **Més de la meitat dels ciclistes (59%) circula per la calçada, compartint espai amb els vehicles motoritzats.**



- **El 59% afirma que baixa a la calçada, compartint-la amb els cotxes i amb la resta de vehicles motoritzats.** L'any anterior (2019), dos de cada tres usuaris ho feien (64%). El final de la moratòria que permetia circular en voreres de menys de 5 metres (1 de gener de 2019) ha pogut influir en aquest comportament, ja que abans de la fi de la moratòria el 45% optava per la calçada quan no hi havia carril bici.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Un 5% circula per voreres d'entre 3 i 5 metres, enfront de l'11% de l'any anterior.
 - Un 5% baixa de la bici per fer el tram a peu, la meitat respecte a l'any anterior (10%).
 - Un 5% reconeix que circula per voreres estretes.
 - Un 9% fa més volta en el seu recorregut per poder anar per un carril bici.
 - El 17% circula de manera continuada durant tot el trajecte que realitza.
- **Més de la meitat dels ciclistes (60%) se senten vulnerables quan circulen per Barcelona**, enfront del 55% de fa un any i del 33% de fa dues edicions. També en aquest cas, la fi de la moratòria que permetia circular per les voreres de menys de 5 metres pot haver generat aquesta sensació.
 - **El 15% declara que ha tingut un accident anant en bicicleta alguna vegada a la vida, i el 28% ha tingut un ensurt en l'últim any** (davant del 36% registrat el 2019). Dels que han tingut accidents, el 33% van caure sols i 16,5% van topar amb un altre ciclista. La resta d'accidents van ser amb cotxes (15,5%), vianants (12,6%), vehicles de mobilitat personal (11,7%), motos (7,8%) i altres vehicles.
 - **El 78% dels ciclistes estan a favor de sancionar aquells que incompleixin la normativa**, són cinc punts més que el 2019 (73%). El 13% dels enquestats ha estat sancionat alguna vegada, enfront del 14% del 2019 i el 9% del 2018, fet que podria indicar un augment del control d'infraccions en els últims anys.
 - No obstant això, **el 38% dels ciclistes admet que no coneix la normativa** de circulació de la bicicleta a Barcelona. Tot i ser una xifra lleugerament menor que el 2019 (45%), és encara significativa.
 - **Alguns ciclistes no utilitzen els elements de seguretat obligatoris** per circular en zona urbana: un 21% afirma que no porta timbre, un 22% no porta llum vermell al darrere, un 29% no porta llum blanc davanter i un 56% no porta elements reflectants quan circula de nit. Tots els aspectes anteriors han empitjorat respecte a l'última edició del Baròmetre, especialment l'últim, els elements reflectants nocturns, que partia d'un 35% d'incompliment.
 - **L'ús del casc -que no és obligatori en majors de 16 anys- ha crescut entre els ciclistes enquestats**, ja que un 56% el fan servir (davant de 35% el 2018 i el 40% el 2019).
 - **El 36% dels ciclistes enquestats admet que porta auriculars** (xifra dos punts superior a la registrada l'any anterior, 36%) i **el 24% fa servir el mòbil** (18% el 2019) mentre circula en bicicleta, tot i no estar permès. La pràctica està més estesa entre els joves, ja que el **55% dels ciclistes de menys de 20 anys fan servir auriculars mentre van en bicicleta i el 42%, el mòbil**.
 - Tot i no ser obligatòria, el 7% d'usuaris té una assegurança específica per a cobrir possibles accidents amb bicicleta, una xifra que cau un 1% respecte a l'any 2019.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

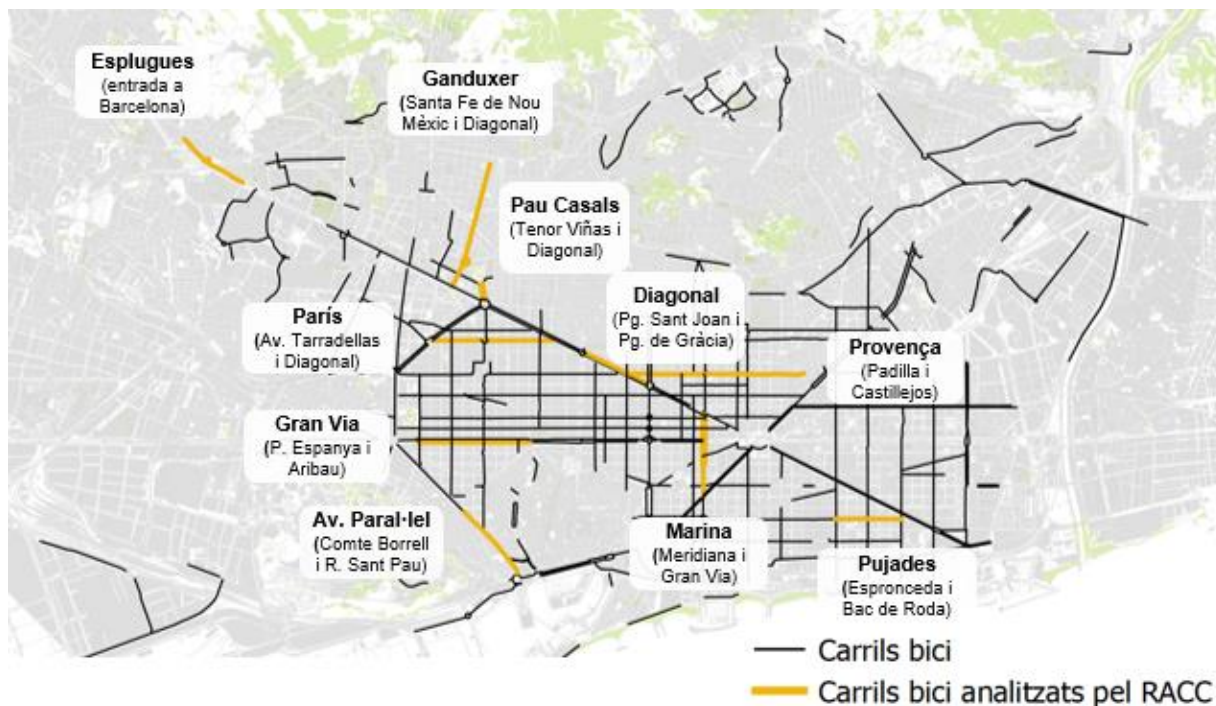
Segueix-nos a:



2. EL VOLUM DE CICLISTES ALS CARRILS BICI ÉS DESIGUAL SEGONS LA ZONA

El RACC també ha fet un test sobre l'ús real dels carrils bici en 10 punts de diferents districtes.

Trams de carril bici analitzats



Vehicles observats 2020	Pujades*	Diagonal (muntanya)	Ganduxer	Gran Via (carril mar)	Marina*	Paris	Pau Casals*	Provença*	Esplugues*	Paral·lel*
Bicicletes	593	1.344	238	817	891	386	769	1.192	779	1.131
VMP (patinets, rodes)	107	406	167	180	330	168	500	507	358	227
Total vehicles (6 hores)	700	1.750	405	997	1.221	554	1.269	1.699	1.136	1.358
Mitjana de vehicles per hora (hora punta)	117	292	67	166	203	92	211	283	189	226

Font: elaboració pròpia. Observacions realitzades en hora punta en dies laborables (de 7h a 10h i de 17h a 20h). *Carril bici amb 2 sentits

La infraestructura vial per circular amb bicicleta és actualment de 1.497 km, un 10% més extensa que el 2019. En aquest escenari, els resultats obtinguts durant l'últim any posen de manifest que l'ús de la infraestructura ciclista ha estat desigual. Alguns carrils bici tenen molts usuaris, mentre que per altres hi circulen molt poques persones:

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **Carrils bici amb alta ocupació:** destaca el carril bici del costat muntanya de l'Av. Diagonal entre Passeig de Sant Joan i Passeig de Gràcia, on cada hora circulen de mitjana 292 vehicles (439 el 2019); el carril bici del carrer Provença en el tram entre els carrers Padilla i Castillejos, per on passen 283 vehicles l'hora; i l'Av. Paral·lel, entre Comte Borrell i R. Sant Pau, per on passen 226 vehicles cada hora.
- **Carrils amb baixa ocupació:** en canvi, altres carrils tenen molta menys demanda. El cas més destacat és el del carrer Ganduxer on cada hora es compten només 67 vehicles. Tot i això, són més vehicles que els 48 registrats el 2019, segurament per l'efecte de l'electrificació dels vehicles.

D'altra banda, el volum de bicicletes comptabilitzades ha estat desigual respecte al de fa un any per l'efecte de la pandèmia:

- En general la presència de ciclistes als carrils bici ha caigut un 10%. Tot i que s'ha reduït el volum d'usuaris en diferents punts, al tram d'Esplugues i als carrers París i Ganduxer la circulació de la bicicleta ha superat la de l'any anterior.

3. RECOMANACIONS RACC

3.1 Augmentar la seguretat viària:

El RACC considera necessari que els ciclistes coneguin el codi de circulació i recomana:

- Donar a conèixer la normativa de circulació entre els adults i iniciar als infants en la circulació en bici des de l'etapa escolar. Per exemple, adjuntar tríptics als usuaris quan compren una bicicleta.
- Fer campanyes de conscienciació sobre els perjudicis de fer servir auriculars i mòbil mentre se circula en bicicleta i sobre la importància de portar timbre, llums i elements reflectants, així com de promoció de l'ús del casc.
- Fer campanyes de convivència adreçades a tots els modes de transport, posant especial atenció als vehicles de mobilitat personal (VMP), ja que comparteixen espai amb els ciclistes i amb vehicles de motor.

3.2 Millorar la infraestructura per assolir la màxima qualitat:

- Consolidar la qualitat de la xarxa existent, resolent punts millorables en termes de seguretat, com cruïlles i rotondes, i eliminant tots els carrils bici en vorera.
- Valorar l'ús i el disseny dels carrils bici per la covid-19 abans d'integrar-los a la xarxa actual de bicicleta de la ciutat.
- Millorar la connectivitat de les vies ciclistes quan els trams de connexió no són prou segurs.
- Incrementar la connectivitat amb altres municipis estenent la xarxa ciclista amb característiques i dissenys comuns.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Millorar la senyalització, amb semàfors específics per a ciclistes i senyals reflectants o il·luminats.
- Senyalització variable on s'especifiquin els volums de trànsit de vehicles i de bicicletes/VMP en els carrils bici més utilitzats.
- Auditar els carrils bici per detectar perills amb el mobiliari urbà en cas de caiguda.
- Generar una xarxa d'estacionaments segurs al carrer, en superfície i subterranis, als *hubs* de mobilitat i als locals d'aparcaments segurs com el de Gràcia, fomentant les iniciatives privades.
- Redistribuir l'aparcament en vorera de les motos quan hi ha un carril bici, evitant el seu pas per aquest.
- Actualitzar el manual de disseny de carrils bici de Barcelona, tenint en compte els nous ginys de mobilitat i una proposta d'unificació amb altres municipis metropolitans.

3.3 Millorar el servei públic Bicing amb l'objectiu d'ajudar a fer que la bicicleta sigui una opció atractiva per fer viatges més llargs, a través de 4 eixos d'acció:

- Electrificar la major part del servei Bicing.
- Augmentar l'horari de tarifa plana de 30 a 45 minuts i la cobertura territorial a municipis propers (Ex. L'Hospitalet) per als serveis privats de bici compartida.
- Fer compatible el servei Bicing amb el servei metropolità de bicicletes compartides e-Bicibox per tal que els ciutadans puguin desplaçar-se entre Barcelona i els municipis que disposen d'aquest servei.

3.4 Impulsar els incentius per a l'ús de la bici:

- Empreses: incentivar els empleats premiant els desplaçaments en bici, facilitar estacionaments segurs, vestuaris, etc.
- Administració: impulsar un incentiu fiscal per promoure el desplaçament a la feina en bici, campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.). A més, hi hauria d'haver subvencions per la compra d'una nova bicicleta o per fer-ne la reparació.

3.5 Altres propostes:

- Establir una assegurança obligatòria de responsabilitat civil per cobrir els accidents de les persones que es mouen en bicicleta.
- Impulsar l'ús del registre de bicicletes per minimitzar el risc de robatoris i facilitar la recuperació de bicis robades.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.193.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

