

El Mobility Institute, promogut pel RACC i Deloitte, ja compta amb l'adhesió d'una cinquantena d'entitats públiques i privades de diferents sectors

El professor Carlos Moreno, impulsor de la transformació urbanística de París, visita Barcelona i defensa que tota inversió urbana hauria de tenir un retorn social, econòmic i mediambiental

- El professor Carlos Moreno ha estat convidat pel *Mobility Institute*, la plataforma empresarial del RACC i Deloitte per a la investigació de la mobilitat futura.
- El director de la Càtedra ETI (Emprenedoria, Territori i Innovació) de la Universitat de La Sorbona a París advoca per rehumanitzar les ciutats a través del concepte “la ciutat dels 15 minuts”.

Barcelona, 21 de maig de 2021 – El Mobility Institute, la plataforma col·laborativa creada pel RACC Mobility Club i Deloitte que analitza les noves tendències i tecnologies de la mobilitat a nivell internacional, va organitzar ahir un nou *Mobility Talks* (la denominació del seu cicle de conferències), que va impartir **Carlos Moreno, professor i director de la Càtedra ETI (Emprenedoria, Territori i Innovació) de la Universitat La Sorbona de París**. Investigador de gran prestigi internacional, és el principal impulsor del concepte “*La ciutat dels 15 minuts*”, que recentment ha promogut l'alcaldessa de París, Anne Hidalgo, assumint el repte de portar-lo a la pràctica en una de les grans capitals del món.

En un entorn de canvis arran de la covid-19 i amb l'horitzó mundial de reducció de les emissions de CO₂, el professor Carlos Moreno ha argumentat que “la sostenibilitat ha de passar forçosament per una triple acció de valor: ecològica, econòmica (crear riquesa) i social”. També ha defensat que “cal reivindicar un humanisme urbà, creant una circularitat no només econòmica, sinó també social”. I que és necessari “satisfer en 15 minuts (o 30 minuts en zones de baixa intensitat) sis funcions socials bàsiques: habitar en condicions dignes; treballar diferent per optimitzar temps; fer abastiments de manera sana i en circuits curts; tenir accés a salut física i mental, així com a la cultura i l'educació, i a l'oci en condicions de biodiversitat”.

En referència al model de superilles implantat a la ciutat de Barcelona, Moreno ha argumentat que “si limites el trànsit, però no incrementes els centres de salut, els comerços i llocs de treball, generes una dificultat perquè no ofereixes una alternativa per millorar la qualitat de vida. L’objectiu final, la qualitat de vida, és més important que el mitjà”.

Segons Moreno, la principal diferència entre les ciutats molt compactes i les que no ho són és que el cotxe no és imprescindible. Però si la ciutat és molt dispersa, amb una baixa densitat, “el vehicle és indispensable i ha d’ocupar un lloc adequat integrant-lo a l’activitat econòmica gràcies als vehicles elèctrics, compartits, transports a demanda, etc.”.

Durant la presentació de l’acte, **Josep Mateu, President del RACC**, ha posat en relleu que “les ciutats són i seguiran sent el centre del canvi social, de la innovació científica i dels avanços tecnològics”. Per a Josep Mateu, és necessari abordar la mobilitat des d’una visió metropolitana, tenint en compte que un gran nombre de persones es desplacen al centre de la ciutat cada dia per treballar o per visitar-la”. Segons el President del RACC, cal buscar consensos per avançar cap a una mobilitat segura i sostenible fent-la compatible amb el desenvolupament social i econòmic”.

Una plataforma d’innovació i coneixement entorn a la mobilitat del futur

El Mobility Institute és una plataforma d’entitats públiques i privades que s’encarrega de monitoritzar l’evolució dels hàbits dels usuaris, els moviments del mercat de la mobilitat, el desenvolupament i implantació de noves tecnologies i la generació i explotació de dades i nous models de negoci, amb l’objectiu de crear un coneixement útil per a múltiples sectors que avui en dia necessiten informació sobre una mobilitat que es troba en plena transformació, un fet que afecta directament a la seva activitat i plans de negoci.

El Mobility Institute que va néixer el 2019, ja compta amb la confiança d’una cinquantena de membres dels sectors de les infraestructures, la distribució, la consultoria, l’enginyeria, les finances, les assegurances i l’administració pública. Actualment en formen part empreses, operadors públics i privats de transport, associacions, ajuntaments i institucions públiques, entre altres. La bona acollida per part de sectors tan diversos confirma la importància que ha adquirit la mobilitat en l’estratègia de les empreses per donar resposta a la transformació de la societat.

Per a més informació:

RACC Prensa | 93 495 50 29 | raccmedia@racc.es