

El RACC presenta els resultats de la sisena onada de Green NCAP, el rànquing europeu que avalua l'impacte ambiental dels vehicles

- *S'han avaluat tres models populars i de gran venda: Mazda2, Ford Puma i DS3 Crossback.*
- *El consorci europeu Green NCAP té l'objectiu de proporcionar informació independent i rigorosa als usuaris i incentivar als fabricants a desenvolupar vehicles més nets.*

Barcelona, 20 d'octubre de 2021 – El RACC presenta nous resultats de les proves de sostenibilitat de **Green NCAP 2021**, el programa europeu d'avaluació de vehicles que mesura l'impacte ambiental dels automòbils amb l'objectiu de promoure l'ús de cotxes més nets. Es tracta d'una iniciativa impulsada per una vintena d'entitats públiques i privades de tot Europa que puntua els vehicles en una escala de 0 a 5 estrelles.

En aquesta segona onada de l'any s'han analitzat tres automòbils populars i amb èxit de vendes: el **Mazda2**, el **Ford Puma** i el **DS3 Crossback**.

Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
		Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
Mazda 2	★★★★☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
Ford Puma	★★★	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
DS3 Crossback	★★★☆☆	4	5,8	3,3	Dièsel	2021

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



El **Mazda 2**, provat amb motor de gasolina Skyactiv-G d'1,5 litres, ha aconseguit el primer lloc de la classificació amb **tres estrelles i mitja**. El vehicle, llançat originàriament el 2002 i ara en la seva quarta generació, va obtenir una puntuació particularment bona en eficiència energètica, amb un índex de 6,9 / 10 per aquest aspecte del seu rendiment. El control de les emissions contaminants és en general molt bo, amb un índex d'aire net de 5,9. L'automòbil es beneficiaria d'un filtre de partícules de gasolina (GPF), ja que les mesures del nombre de partícules són elevades en algunes de les proves més exigents de Green NCAP. La puntuació es redueix pel control del nombre de partícules (PN), però el pes lleuger del cotxe i el seu eficient motor Skyactiv ajuden l'automòbil a assolir una excel·lent qualificació general de 3½ estrelles.

Per la seva banda, **Puma**, el crossover petit de Ford –provat aquí amb el motor de gasolina d'Injecció directa híbrid suau de 1.0 litres-, ha obtingut **3 estrelles**. El seu rendiment en general és bo i aconsegueix una bona puntuació per la seva eficiència energètica i resultats respectables en el control de contaminants i gasos d'efecte hivernacle, amb índexs de 6.4 i 5.1 respectivament. Les emissions contaminants no són desmesurades, però la seva puntuació de 4,8 es veu afectada per les emissions excessives de l'amoníac NH3, un contaminant que no està regulat per la legislació i que baixa la puntuació en l'índex d'aire net. Una millora en aquesta àrea segurament hauria fet que l'automòbil estigués al grup de 3 ½ estrelles com el Mazda.

Finalment, el **DS3 Crossback** obté **dues estrelles i mitja**. L'automòbil, que es va estrenar al Saló de l'Automòbil de París de 2018 i que es ven amb combustió convencional, lluita per controlar les emissions d'amoníac i les de NOx, que també causen problemes en les dures proves de robustesa de Green NCAP. No obstant això, el filtre de partícules instal·lat al motor turbodíesel d'1,5 litres funciona bé, amb les emissions de partícules ben controlades en totes les proves. L'acompliment més sòlid es dona en eficiència energètica, amb una puntuació de 5.8.

Periòdicament, el RACC –a través de Green NCAP- avalua diferents models d'automòbils per determinar les seves **emissions** i el seu **consum energètic** i de **combustible**. El programa examina el rendiment dels vehicles en condicions de circulació reals i els sotmet a proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. A més, ajuda a comprendre les diferències que hi ha entre les diverses estratègies de control d'emissions de les marques i crea un estàndard de referència per als usuaris. La finalitat de Green NCAP és **promoure vehicles menys contaminants**, més **eficients energèticament** i que suposin un major **estalvi de combustible**. Per aconseguir-ho, d'una banda, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i, de l'altra, incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils amb la màxima eficiència i les mínimes emissions contaminants i de gasos d'efecte hivernacle.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Conclusions principals de la sisena onada:

- Aquestes proves demostren que els automòbils moderns amb motor de combustió poden funcionar bé.
- Les emissions d'amoníac s'han de considerar millor per rebre una qualificació més alta.
- Els filtres de partícules fan un gran treball per controlar les partícules molt fines i el Mazda2 hauria funcionat fins i tot millor si hagués estat equipat amb un d'aquests sistemes.

Green NCAP 2021

Aquest 2021 Green NCAP ha analitzat **28 vehicles**. L'anterior onada es va realitzar el mes de febrer, quan es van avaluar **25 vehicles**, entre els quals, els més ben puntuats van ser el Volkswagen ID.3 PRO elèctric i el Hyundai Nexo propulsat per hidrogen, que van rebre cinc estrelles, la màxima qualificació possible. En total, **aquest 2021 dos vehicles han estat puntuats amb 5 estrelles (Volkswagen ID.3 PRO elèctric i Hyundai Nexo) i un cotxe, amb 4 estrelles (Toyota Prius 1.8 PHEV, que es va avaluar en la primera onada del febrer).**

Green NCAP evolucionarà per analitzar el cicle de vida complet del vehicle

Green NCAP és una iniciativa internacional impulsada per administracions públiques, universitats i automòbil clubs. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (NCAP, per les sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial per les seves proves Euro NCAP, que avaluen la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys

El programa d'avaluació de vehicles de Green NCAP va néixer el 2019 amb una estratègia a llarg termini que pretén influir en els fabricants perquè redueixin l'impacte mediambiental dels seus vehicles des de la fabricació fins al desballestament. En aquest sentit, els testos que actualment s'estan realitzant només tenen en compte l'energia utilitzada pel vehicle mentre circula, però s'està treballant perquè en un futur pròxim també es consideri l'energia utilitzada des de la producció del cotxe fins al seu ús per part de l'usuari. Al final, l'objectiu de Green NCAP és analitzar el cicle de vida complet de l'automòbil, incloent-hi l'energia utilitzada per fabricar-lo, l'energia consumida durant la seva vida útil i l'energia requerida per desballestar i reciclar els seus components.

Des del seu inici en 2019, s'han avaluat **72 vehicles** de diferents marques.

Per consultar el resultat detallat del test de cada vehicle, visiteu <http://www.GreenNCAP.com>

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



	Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
			Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
1	Hyundai KONA	★★★★★	10	10	10	Elèctric	2020
2	Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh)	★★★★★	10	10	10	Elèctric	2020
3	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10	9,6	10	Elèctric	2021
4	Nissan LEAF	★★★★★	10	8,5			2019
5	Hyundai Ioniq	★★★★★	10	8,5			2019
6	BMW i3	★★★★★	10	8,5			2019
7	Hyundai Nexo	★★★★★	10	7,3	10	Hidrogen	2021
8	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1		Gasolina	2019
9	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7			2019
10	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9	6			2019
11	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6	8,3	7	Híbrid endollable	2021
12	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★★☆	6,7	7,7	4,6	Dièsel	2021
13	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★★☆	6,3	7,4	5,9	Híbrid gasolina	2021
14	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★★☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina	2021
15	Toyota C-HR 1.8 Hybrid	★★★★☆	6	6,9	5,4	Híbrid	2020
16	Mazda 2	★★★★☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
17	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★★☆	4,9	7,6	6	Híbrid endollable	2021
18	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10	5,3			2019
19	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8			2019
20	Mercedes-Benz A200	★★★	9,4	5,2			2019

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



21	Audi A4 Avant g-tron	★ ★ ★	8,7	4,7			2019
22	Renault Scenic dCi 150	★ ★ ★	8,6	5,9			2019
23	Mercedes C 220d 9G-Tronic	★ ★ ★	7	5,7	2,9	Dièsel	2020
24	Škoda Octavia 2.0	★ ★ ★	6,7	5,7		Dièsel	2019
25	Seat Ibiza 1.0 TGI	★ ★ ★	6,7	5,7	4,5	Gas Natural Comprimit	2020
26	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	★ ★ ★	6,7	6,5	3,6	Dièsel	2021
27	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	★ ★ ★	6,4	5,5	4,8	Gasolina	2021
28	VW Polo 1.0 TSI	★ ★ ★	6,3	6,2	4,9	Gasolina	2020
29	Skoda Fabia 1.0 TSI	★ ★ ★	6	6,5	5	Gasolina	2021
30	Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	★ ★ ★	5,3	5,8	4,8	Gasolina	2020
31	Renault Captur TCe 130	★ ★ ★	5,1	5,3	4,7	Gasolina	2020
32	Citroen C3 1.2 PureTech	★ ★ ★	4,8	5,7	5	Gasolina	2021
33	Ford Puma	★ ★ ★	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
34	Peugeot 208 1.2 PureTech 100	★ ★ ★	4,7	6,2	5,1	Gasolina	2020
35	Renault Clio TCe 100	★ ★ ★	4,6	6,9	5	Gasolina	2020
36	BMW 320d	★ ★ ☆	6,2	6	0,6	Dièsel	2020
37	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T	★ ★ ☆	6,1	4,5	4,1	Gasolina	2020
38	Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid	★ ★ ☆	5,3	4,2	4,1	Híbrid	2020
39	Dacia Duster Blue dCi 115 2WD	★ ★ ☆	5,1	5,1	2,8	Dièsel	2020
40	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	★ ★ ☆	4,7	5,8	1,8	Dièsel	2021

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



41	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	★★★	4,6	4,7	4	Gasolina	2021
42	Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130	★★★	4,3	5,3	2,8	Dièsel	2020
43	Mercedes A 180d-	★★★	4,4	6,2	3	Dièsel	2021
44	BMW 118i	★★★	4,5	5,6	4,7	Gasolina	2021
45	Honda Civic 1.0 Turbo	★★★	3,1	5,1	4,3	Gasolina	2021
46	Dacia Sandero Sce 75 Access	★★★	4	5,7	4,9	Gasolina	2021
47	Fiat Panda 1.2 8V	★★★	4,3	5,7	4,8	Gasolina	2021
48	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★★★	3,7	5,9	4,6	Gasolina	2021
49	Mini Cooper Steptronic	★★★	4,2	4,6	3,8	Gasolina	2021
50	DS3 Crossback	★★★	4	5,8	3,3	Dièsel	2021
51	Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	★★★	3,3	4,9	4,2	Gasolina	2020
52	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versió)	★★	8	4,4			2019
53	BMW X1 xDrive 18d	★★	6,9	4,7	0	Dièsel	2021
54	Volvo XC60 B4	★★	6,7	2,5	0	Dièsel	2021
55	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5	4,9		Híbrid (GNC i Gasolina)	2019
56	VW Passat 2.0 TDI DSG	★★	4,6	6	2,1	Dièsel	2020

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



57	Audi A4 40 g-tron S tronic	★★	4,6	3,3	1,9	Gas Natural Comprimit	2020
58	Jeep Renegade 1.6 Multijet	★★	4,9	4,7	0,8	Dièsel	2020
59	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	★★	3,8	4,1	3,7	Gasolina	2020
60	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★★	3,9	3	4	Híbrid endollable	2021
61	Mercedes V 250d 9g-tronic	★ ☆	7,2	1,2	0	Dièsel	2020
62	Opel Zafira Life S 2.0 Diesel	★ ☆	6,8	1,3	0,1	Dièsel	2020
63	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★ ☆	5,8	2	0,6	Dièsel	2021
64	VW Transporter 2.0 TDI	★ ☆	5,6	0,6	0	Dièsel	2020
65	Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD	★ ☆	3,4	3,2	0,1	Dièsel	2020
66	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★ ☆	2,6	2,8	3,4	Gasolina	2021
67	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5			2019
68	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3			2019
69	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8			2019
70	VW Golf 1.6TDI	0 estrelles	3,1	6,7			2019
71	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versió)	0 estrelles	1,1	6,6			2019
72	FIAT Panda 1.0	0 estrelles	0	6			2019

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'1.000.000 assistències l'any i gestiona prop de 500.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

