

La cita referent en mobilitat i seguretat viària a Barcelona

El 27è Fòrum Barcelona de Seguretat Viària debat els reptes i oportunitats dels patinets

- Institucions públiques, entitats i experts han debatut sobre la irrupció dels vehicles de mobilitat personal (VMP) a Barcelona que, tot i representar menys de l'1% del total dels desplaçaments a la ciutat, estan experimentant un creixement disruptiu.
- La sinistralitat dels patinets a la capital catalana s'ha incrementat enguany en comparació amb el 2020 i dos dels accidents que hi ha hagut a la ciutat han estat mortals.
- Durant l'esdeveniment el RACC ha presentat les principals conclusions d'un estudi que analitza el comportament dels usuaris de patinets, entre les quals destaca un gran desconeixement de la normativa, tot i que també es posa de manifest que una bona integració d'aquest nou mitjà obriria les portes a una mobilitat sostenible, assequible, àgil i que fomenta la intermodalitat.

Barcelona, 13 de desembre de 2021 – El Fòrum Barcelona de Seguretat Viària, la trobada anual organitzada pel RACC, l'Ajuntament de Barcelona, el Servei Català de Trànsit i l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T, ha celebrat avui la seva 27a edició al CaixaForum de Barcelona. Les principals entitats i administracions implicades en la mobilitat i diversos experts han analitzat els reptes i oportunitats que planteja el fenomen dels **vehicles de mobilitat personal (VMP)**, entre els quals destaquen principalment els patinets elèctrics. Tot i representar encara menys de l'1% del total dels desplaçaments a la ciutat, els VMP estan experimentant un creixement disruptiu i de fet, és l'únic mode de transport que va créixer el 2020 en el context de la pandèmia.

Han inaugurat la jornada el cinquè tinent d'Alcaldia de Seguretat i Prevenció de l'Ajuntament de Barcelona, **Albert Batlle**; el director del Servei Català de Trànsit, **Ramon Lamiel**; el president del RACC, **Josep Mateu**, i la psicòloga i directora de l'Associació Prevenció d'Accidents de Trànsit P(A)T, **Yolanda Doménech**. El tancament de l'acte ha estat a càrrec de la regidora de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona i primera tinent d'Alcaldia, **Laia Bonet**.

En la seva intervenció, **el president del RACC, Josep Mateu, ha lloat el paper mediador de la Guàrdia Urbana** davant els diferents conflictes en l'àmbit de la mobilitat i especialment des del sorgiment d'un nou mode de transport com són els VMP. El president del RACC ha destacat que **"tot i que encara representen pocs desplaçaments en el conjunt de la ciutat, l'arribada dels vehicles de mobilitat personal es nota i afecta la convivència en un espai urbà limitat i molt concorregut"** i que cal **"fer-los segurs per als seus usuaris i per a la resta de**

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



ciutadans". En aquest sentit, Mateu ha posat en relleu que "els accidents amb implicació de VMP són els que més augmenten després de les motos". Per això, Mateu ha destacat que **"cal informació, formació, regulació i fomentar la convivència, per una correcta integració"**. En aquest sentit, el president del RACC ha recordat que la sinistralitat dels patinets a la capital catalana s'ha incrementat enguany en comparació amb el 2020 i dos dels accidents que hi ha hagut a la ciutat han estat mortals, segons dades de la Guàrdia Urbana.

En l'espai de les taules rodones, **Alba Rey**, cap d'Estudis de Mobilitat del RACC, ha donat a conèixer les **principals conclusions de l'estudi "El comportament dels usuaris de vehicles de mobilitat personal (VMP)"** que el RACC va presentar aquest mes de setembre. L'objectiu d'aquest informe és comprendre les claus d'aquest fenomen en creixement i proposar recomanacions per millorar la convivència i garantir la seguretat de tots els usuaris. Per realitzar aquest estudi del RACC es van fer més de 3.000 observacions i 600 enquestes a usuaris de VMP de Barcelona.

Entre d'altres, el document conclou que **les persones enquestades manifesten desconeixement sobre la meitat dels aspectes bàsics de la normativa per circular en patinet i que el 94% dels usuaris observats incompleixen la normativa de velocitat quan circulen pel carril bici en vorera** (màxim 10 km/h), mentre que la immensa majoria (97%) sí que respecta els límits a la calçada (25km/h).

Alhora, l'estudi posa de manifest que **un 12% dels usuaris de VMP assegura que ha tingut un accident alguna vegada amb danys personals i que d'aquests, gairebé la meitat (45%) involucra altres VMP o ciclistes**. A més, en el marc d'aquest estudi, **més de la meitat de les persones que van en patinet (57%) afirmen que se senten vulnerables** quan circulen per Barcelona, especialment davant els vehicles de motor.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'1.000.000 assistències l'any i gestiona prop de 500.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

