

El Mobility Institute és la plataforma empresarial del RACC i Deloitte que investiga i analitza la mobilitat futura, que ja compta amb més de 50 empreses de diferents sectors

La ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana presenta l'avantprojecte de Llei de Mobilitat Sostenible als membres del Mobility Institute del RACC

- La ministra Raquel Sánchez i la secretària general de Transports i Mobilitat, María José Rallo, han donat a conèixer les principals línies de la nova norma, que té per objectiu establir les bases per a un sistema de transports que garanteixi el dret a la mobilitat sostenible a tota la ciutadania.
- En la seva intervenció, la ministra Sánchez ha destacat que “es tracta d’assegurar la mobilitat com un dret, un element de cohesió social i de creixement econòmic”.
- L’acte, obert només als membres del Mobility Institute del RACC, ha comptat amb la presència d’una cinquantena d’assistents, que han pogut participar en un col·loqui amb les representants del Ministeri sobre la nova proposta de normativa.

Barcelona, 30 de maig de 2022 – La ministra de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, i la secretària general de Transports i Mobilitat, María José Rallo, han presentat aquest dilluns el nou **avantprojecte de Llei de Mobilitat Sostenible** en un acte privat a la seu del RACC. La sessió s’ha emmarcat en el cicle de conferències que organitza el **RACC Mobility Institute**, la plataforma creada pel RACC i Deloitte que analitza les noves tendències i models de negoci en l’àmbit de la mobilitat, els *Mobility Talks*, que s’adreça als membres adherits a la iniciativa.

L’avantprojecte de Llei busca **establir les bases per a un sistema de transports que garanteixi el dret de la ciutadania a la mobilitat**. La proposta té la **sostenibilitat** com a eix vertebrador, no només pel que fa al medi ambient, sinó també des del punt de vista social i econòmic. També és una aposta per la introducció de les noves tecnologies i la **digitalització** per garantir l’eficiència del sistema de mobilitat.

La presentació de l'acte ha estat a càrrec del **president del RACC, Josep Mateu**, que ha posat en relleu que “la Llei de la Mobilitat Sostenible és imprescindible per a fer front a la profunda transformació de la manera de desplaçar-nos que estem vivint a tot el món”, i ha subratllat que el nou marc planteja oportunitats, però també dubtes. El president del RACC ha recordat que “la mobilitat ha de ser segura i sostenible però també compatible amb el progrés econòmic del nostre país” i que considera fonamental que la nova norma tingui en compte “la visió metropolitana, ja que és necessari establir eines que permetin millorar la planificació de les inversions en transport públic i que les lleis ajudin en aquesta direcció”.

Per la seva banda, durant la seva ponència, la ministra Sánchez ha destacat: “La Llei de Mobilitat és el cim de la caixa d'eines que estem desplegant i que inclou l'Estratègia de Mobilitat Sostenible, Segura i Connectada, els Fons Next Generation i els Pressupostos Generals. Les eines per a donar resposta als reptes de la mobilitat i del transport del segle XXI, solucionar els problemes reals de mobilitat dels ciutadans i garantir un sistema de transport i logística eficaç, sostenible i resiliència. En definitiva, es tracta d'assegurar la mobilitat com un dret, un element de cohesió social i de creixement econòmic”.

L'acte també ha consistit en un col·loqui entre la secretària general de Transports i Mobilitat, Maria José Rallo, i el coordinador del Mobility Institute al RACC, Ricard Casalins. La trobada ha comptat amb una cinquantena d'assistents, que han contribuït a la sessió amb les seves preguntes i reflexions sobre les novetats i reptes que planteja aquesta futura llei.

L'avantprojecte de Llei de Mobilitat Sostenible va ser aprovat pel Consell de Ministres de l'1 de març de 2022 i haurà de tornar-se a presentar a Projecte de Llei a les Corts Generals per tramitació parlamentària abans que acabi aquest any. El compromís del Ministeri amb la Comissió Europea és que la nova norma s'hagi aprovat abans que finalitzi l'any 2023.

Mobility Institute RACC, al servei de les empreses

El Mobility Institute RACC, creat el 2019 pel RACC amb la col·laboració de Deloitte, estudia la mobilitat urbana amb una visió de 360 graus que implica el consumidor, la tecnologia, les empreses i les administracions, amb la missió d'ajudar els seus associats a prendre les millors decisions. L'entitat també pretén influir en el disseny i la construcció d'una mobilitat més segura, eficient, sostenible i assequible.

La seva activitat es basa en la publicació d'investigacions exclusives pels seus associats relacionades amb la micromobilitat, la gestió de dades o les tendències en models de propietat de vehicles, entre altres. També s'encarrega d'elaborar el 'Baròmetre de la Mobilitat', un observatori permanent que analitza trimestralment l'evolució dels hàbits de mobilitat dels ciutadans a Barcelona i Madrid per a descobrir les noves tendències en la manera de moure's. A més, ofereix *dashboards* de dades, indicadors i recursos de mobilitat, organitza els cicles de conferències *Mobility Talks* i *Mobility Webinars* i crea espais de trobada perquè els seus membres adherits puguin intercanviar experiències, debatre i col·laborar per afrontar els reptes que planteja la mobilitat del futur.

El Mobility Institute RACC **compta amb 53 membres** adherits dels sectors de les infraestructures, la distribució, la consultoria, l'enginyeria, les assegurances, les finances i

l'administració pública. A més, el conformen operadors públics i privats de transport, associacions, ajuntaments i institucions públiques, entre altres. La bona acollida per part de sectors tan diversos confirma la importància que ha adquirit la mobilitat en l'estratègia de moltes entitats que volen seguir de prop les tendències, tant al nostre país com a l'estranger.

Per a més informació:

RACC Premsa | 93 495 50 29 | raccmedia@racc.es