

Davant de l'increment dels episodis de congestió a les autopistes i autovies catalanes i de l'accidentalitat a l'AP-7

El RACC demana més recursos econòmics i tècnics per a la gestió del trànsit a la xarxa viària catalana

Barcelona, 8 de juny de 2022. Davant de l'augment de la mobilitat a les carreteres catalanes, que aquest cap de setmana ha generat llargues cues, en especial a l'AP-7, i que des de l'alliberament dels peatges també s'està provocant un fort increment de la sinistralitat en aquesta via, el RACC considera necessari fer un diagnòstic acurat de la situació i prendre mesures a curt i llarg termini per millorar la seguretat i la fluïdesa del trànsit a tota la xarxa viària.

En aquest sentit, per al Club, tot apunta que la situació viscuda el passat cap de setmana, tot i que pugui ser fruit de la coincidència de diferents factors (com ara tres dies festius, bon temps i de la celebració del Gran Premi de Motociclisme), no serà excepcional i que encara pot empitjorar les properes setmanes amb l'augment del turisme, tant del que arriba a Catalunya com el del que la travessa.

D'altra banda, si bé els col·lapses de trànsit dels caps de setmana són un tema a resoldre, encara resulta més preocupant la congestió que pateixen milers de ciutadans diàriament als accessos de Barcelona. És per això que cal analitzar de manera global la situació i **donar resposta a la falta d'un model de gestió i finançament de les vies d'alta capacitat, que hauria d'haver-se consensuat abans de la finalització de les concessions.** El RACC demana que s'avalui la situació actual i es prenguin decisions.

1- MESURES A CURT TERMINI

Gestió de l'oferta:

- **Habilitar carrils addicionals temporals** que canviïn de sentit en funció del volum de circulació en cada moment. És una mesura que pot aplicar-se per guanyar fluïdesa de manera circumstancial.
- **Revisar models de gestió dinàmica que estan funcionant a altres indrets** (Euskadi, França, Alemanya, Itàlia) amb xarxes viàries amb característiques similars a les del nostre país, per identificar-hi possibles similituds i exemples de bones pràctiques en limitació de velocitat o en limitació temporal d'avançaments.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Gestió de la demanda:

- **Millorar la informació als usuaris** per tal d'oferir rutes alternatives a les vies congestionades.
- **Augmentar el nombre de dispositius de Mossos d'Esquadra de Trànsit** específics i visibles per poder actuar en cas d'incidència. Acabem de viure recentment les experiències dels dos caps de setmana de la celebració del GP de F1 i del GP de Motos, durant els quals es van generar llargues cues perquè molts conductors no sabien interpretar les senyalitzacions i no van identificar que tenien dos carrils per circular i s'acabaven generant cues. Hagués sigut molt més útil comptar amb un dispositiu de Mossos que distribuís el trànsit de manera fluida en aquests punts.
- **Estudiar prohibir els avançaments de camions durant les franges horàries de més trànsit i en els trams més sensibles**, tenint en compte que la circulació d'aquesta tipologia de vehicles per aquestes vies ha augmentat prop d'un 40% i que es veuen implicats en un elevat percentatge dels accidents.

2- MESURES A LLARG TERMINI

Gestió de l'oferta:

- **Prioritzar les inversions en transport públic**. Incrementar la inversió per augmentar la capacitat i el nivell de servei en tot l'àmbit metropolità per tal d'escurçar els terminis d'execució de les obres i a la vegada consensuar i redefinir les actuacions a la via pública a Barcelona que no són de transport públic i que afecten la mobilitat. Aquestes inversions han d'incloure els carrils bus-VAO als accessos metropolitans i una veritable xarxa de park&rides als principals nodes de la regió metropolitana de Barcelona.
- **Apostar pel transport ferroviari de mercaderies** per tal d'alliberar l'espai que ocupen els vehicles pensants a la xarxa viària.
- **Impulsar l'especialització funcional de la xarxa viària, per exemple, accelerar la construcció d'infraestructures aturades com la B-40 /quart cinturó**, que permetrien alliberar l'AP-7 del trànsit d'usuaris que han de fer recorreguts de distància mitjana i ara fan servir l'autopista (via que només s'hauria de fer servir per a recorreguts de llarga distància) per falta de vies alternatives.

Gestió de la demanda:

- **Promoure la flexibilitat horària i/o el teletreball**, en els casos que sigui possible, de manera que es redueixi la congestió en hora punta a l'entrada de la ciutat i també el nombre total de desplaçaments necessaris.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **Incentivar l'ús del transport públic a partir d'una integració tarifària global amb la resta de solucions de mobilitat.**
- Impulsar els plans de desplaçament d'empreses de més de 50 treballadors, amb mesures de recompensa per als vehicles d'alta ocupació (com ara l'aparcament gratuït), i tarifar l'aparcament gratuït a les empreses per als vehicles de no alta ocupació.

3- **SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA VELOCITAT DE 120 KM/H A 110 KM/H**

Pel que fa a la proposta de reduir el límit de velocitat permès i passar dels 120 km/h a 110 km/h, si bé mantenir una velocitat homogènia durant tota la circulació pot reduir la congestió, **aquesta no és la solució per resoldre els embussos diaris** que es troben els usuaris, que en la seva majoria es veuen obligats a circular a velocitats molt més baixes.

Respecte a l'accidentalitat, tot i que hi hagi un elevat percentatge d'accidents provocats per xocs posteriors, cal apel·lar a la responsabilitat de l'usuari perquè aquestes situacions es deuen a males pràctiques com no mantenir la distància de seguretat amb els altres vehicles i no tant a excessos de velocitat.

Cal recordar també que **l'ús excessiu del carril de l'esquerra no permet guanyar temps en els avançaments ni representa un increment en la seguretat viària**, sinó que de fet té conseqüències en l'increment de la congestió. Aquesta pràctica comporta també que es duguin a terme maniobres poc segures com els avançaments bruscos que poden acabar provocant un increment de l'accidentalitat. Demanem també a l'administració que vetlli pel correcte ús dels carrils de circulació.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'1.000.000 assistències l'any i gestiona prop de 500.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

