

Green NCAP mesura l'eficiència energètica i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i els puntua en una escala de 0 a 5 estrelles

El RACC presenta els resultats de Green NCAP amb l'avaluació de 10 nous vehicles

- S'han avaluat 10 nous models: l'Audi Q4 e-Tron, el Lynk & Co 01, l'Honda HR-V, el Genesis G70, el Hyundai BAYON, el Peugeot 308, el Renault Kangoo, el Volkswagen Caddy, el Subaru Outback i el Genesis GV70.
- L'Audi Q4 e-Tron elèctric ha estat el model millor valorat en aquest test, amb la puntuació màxima de 5 estrelles.
- El consorci europeu Green NCAP té l'objectiu de proporcionar informació independent i rigorosa als usuaris i incentivar els fabricants a desenvolupar vehicles més ecològics.

Barcelona, 2 d'agost de 2022 – El RACC ha presentat els resultats dels nous tests de Green NCAP, el programa europeu d'avaluació de vehicles que mesura l'eficiència energètica i les emissions contaminants dels automòbils amb l'objectiu de promoure la fabricació i l'ús de cotxes més sostenibles.

En aquesta ocasió s'han avaluat 10 nous models: l'Audi Q4 e-Tron amb motor elèctric, el Lynk & Co 01 híbrid endollable, l'Honda HR-V híbrid, el Genesis G70 amb motor dièsel i el Hyundai BAYON, el Peugeot 308, el Renault Kangoo, el Volkswagen Caddy, el Subaru Outback i el Genesis GV70, aquests 6 darrers amb motor de gasolina. El cotxe millor valorat ha estat l'Audi Q4 e-Tron, que ha rebut la puntuació màxima de 5 estrelles.

Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
		Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
Audi Q4 e-Tron	★★★★★	10	9,2	9,5	Elèctric	2022
Lynk & Co 01	★★★★☆	6,8	6	5,6	Híbrid endollable	2022
Honda HR-V	★★★	7,4	4,9	3,4	Híbrid gasolina	2022
Hyundai BAYON	★★★	3,4	5,4	4,1	Gasolina	2022
Volkswagen Caddy	★★★	5,7	4,3	2,6	Gasolina	2022
Renault Kangoo	★★★	7,1	3,4	1,6	Gasolina	2022
Genesis G70	★★	5,8	2,9	0,7	Dièsel	2022
Peugeot 308	★★	3,8	4,7	3,2	Gasolina	2022
Subaru Outback	★★	4,8	2,1	0,7	Gasolina	2022
Genesis GV70	★	3,4	0,7	0	Gasolina	2022

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Resultats

L'**Audi Q4 e-Tron elèctric** ha rebut la millor puntuació possible amb **5 estrelles**, gràcies al seu impacte ambiental mínim, i ha aconseguit un 10 en la qualitat de l'aire de les seves emissions. El vehicle, amb una potència de 220kW i una autonomia d'uns 420km, també ha tret excel·lents resultats en l'eficiència energètica i els gasos d'efecte hivernacle. Per darrere seu, amb **3,5 estrelles** de puntuació, trobem el model híbrid endollable **Lynk & Co 01**, que rep bona puntuació pel control de les emissions i per la llarga autonomia del mode elèctric. Aquest SUV compacte obté un 6,8 en l'índex de qualitat de l'aire, un 6,0 en l'eficiència energètica i aprova amb un 5,6 l'índex d'emissions de gasos d'efecte hivernacle.

L'**Honda HR-V**, en la seva versió híbrida que combina el motor de gasolina d'1,5 litres i la potència elèctrica de les bateries, ha obtingut **3 estrelles** gràcies al control de les partícules emeses i a un consum de carburant baix a velocitats moderades, tot i que aquest augmenta quan es circula per l'autopista. El model obté un 7,4 en la qualitat de l'aire de les emissions, però suspèn amb un 4,9 i un 3,4 en l'eficiència energètica i les emissions contaminants.

Tres models han estat puntuats amb **2,5 estrelles** en aquests tests: el **Hyundai BAYON**, el **Volkswagen Caddy** i el **Renault Kangoo**, tots ells amb motor de gasolina. En el paràmetre de qualitat de l'aire de les emissions, el primer suspèn amb un 3,4 i els altres dos aproven amb un 5,7 i 7,1. Pel que fa a l'eficiència energètica, només aprova el Hyundai amb un 5,4; el Volkswagen i el Renault obtenen un 4,3 i un 3,4. En l'apartat de les emissions de CO₂, tots tres vehicles suspenen. Aquests models es veuen penalitzats per diferents raons: el Hyundai BAYON, amb un motor de només 1 litre, emet quantitats elevades d'òxids de carboni especialment quan el cotxe va carregat; el Volkswagen Caddy hauria de controlar millor les emissions d'amoníac, i el Renault Kangoo perd punts per l'elevat consum de carburant, relacionat a majors emissions.

Han rebut una valoració de **2 estrelles** dos vehicles: el **Peugeot 308**, en la seva versió amb motor d'1,2 litres de gasolina, i el **Genesis G70 Shooting Brake** amb motor dièsel de 2,2 litres. El Peugeot suspèn els tres apartats i és penalitzat sobretot per les elevades emissions d'òxids de carboni quan porta una càrrega elevada i quan augmenta la demanda de potència del motor. El Genesis té una eficiència energètica pobre i unes emissions elevades, sobretot d'òxids de nitrogen. Tan sols aprova amb un 5,8 l'índex d'aire net i suspèn amb un 2,9 i un 0,7 l'eficiència energètica i les emissions contaminants.

Amb **1 estrella i mitja** de puntuació, el **Subaru Outback** amb motor de gasolina de 2,5 litres ha obtingut 4,8 punts en eficiència energètica, 2,1 punts a l'índex d'eficiència energètica i 0,7 punts en les emissions de gasos d'efecte hivernacle. El model pateix sobretot amb l'elevat consum de benzina i el control de les emissions quan porta una càrrega important.

Per últim, el **Genesis GV70** és el vehicle pitjor valorat en aquesta onada de tests degut al seu elevat consum d'energia. El model, amb motor de gasolina de 2,5 litres i tracció 4x4, obté tan sols **1 estrella** després de ser avaluat amb un 3,4 en la qualitat de l'aire de les emissions, un 0,7 en l'índex d'eficiència energètica i cap punt en l'emissió de gasos d'efecte hivernacle.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Green NCAP, en constant evolució per un medi ambient més net

El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica, examinant el seu rendiment en condicions reals de circulació i amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. La finalitat de Green NCAP és promoure la fabricació de vehicles menys contaminants, més eficients i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils més sostenibles. Per realitzar aquests darrers tests, a més, el mètode d'avaluació de les emissions s'ha actualitzat per avaluar amb un enfocament més ampli l'emissió de gasos d'efecte hivernacle.

Green NCAP és una iniciativa internacional impulsada per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial ja que avalua la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

Des del seu inici l'any 2019, Green NCAP ha avaluat 87 vehicles de diferents marques i tipus. Per consultar el resultat detallat del test de cada vehicle, visiti greenncap.com.

	Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
			Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
1	Hyundai KONA	★★★★★	10	10	10	Elèctric	2020
2	Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh)	★★★★★	10	10	10	Elèctric	2020
3	Nissan Leaf	★★★★★	10	9,9	10	Elèctric	2021
4	Lexus UX 300e	★★★★★	10	9,7	10	Elèctric	2021
5	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10	9,6	10	Elèctric	2021
6	Audi Q4 e-Tron	★★★★★	10	9,2	9,5	Elèctric	2022
7	Nissan LEAF	★★★★★	10	8,5		Elèctric	2019
8	Hyundai Ioniq	★★★★★	10	8,5		Elèctric	2019
9	BMW i3	★★★★★	10	8,5		Elèctric	2019
10	Hyundai Nexo	★★★★★	10	7,3	10	Hidrogen	2021
11	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1		Gasolina	2019
12	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7		Gasolina	2019
13	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9	6		Gasolina	2019
14	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6	8,3	7	Híbrid endollable	2021
15	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★½	6,7	7,7	4,6	Dièsel	2021

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



16	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★★☆	6,3	7,4	5,9	Híbrid gasolina	2021
17	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★★☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina	2021
18	Toyota C-HR 1.8 Hybrid	★★★★☆	6	6,9	5,4	Híbrid	2020
19	Mazda 2	★★★★☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
20	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★★☆	4,9	7,6	6	Híbrid endollable	2021
21	Volkswagen Golf GTE	★★★★☆	6,2	6,2	5,6	Híbrid endollable	2021
22	Renault Captur E-Tech	★★★★☆	5,7	6,8	6,1	Híbrid endollable	2021
23	Lynk & Co 01 132 kW	★★★★☆	6,8	6	5,6	Híbrid endollable	2022
24	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10	5,3		Dièsel	2019
25	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8		Dièsel	2019
26	Mercedes-Benz A200	★★★	9,4	5,2		Gasolina	2019
27	Audi A4 Avant g-tron	★★★	8,7	4,7		Gas Natural Comprimit	2019
28	Renault Scenic dCi 150	★★★	8,6	5,9		Dièsel	2019
29	Audi A3 Sportback TDI	★★★	7	6,6	3,6	Dièsel	2021
30	Mercedes C 220d 9G-Tronic	★★★	7	5,7	2,9	Dièsel	2020
31	Škoda Octavia 2.0	★★★	6,7	5,7		Dièsel	2019
32	Seat Ibiza 1.0 TGI	★★★	6,7	5,7	4,5	Gas Natural Comprimit	2020
33	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	★★★	6,7	6,5	3,6	Dièsel	2021
34	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	★★★	6,4	5,5	4,8	Gasolina	2021
35	VW Polo 1.0 TSI	★★★	6,3	6,2	4,9	Gasolina	2020
36	Skoda Fabia 1.0 TSI	★★★	6	6,5	5	Gasolina	2021
37	Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	★★★	5,3	5,8	4,8	Gasolina	2020
38	Renault Captur TCe 130	★★★	5,1	5,3	4,7	Gasolina	2020
39	Citroen C3 1.2 PureTech	★★★	4,8	5,7	5	Gasolina	2021
40	Ford Puma	★★★	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
41	Peugeot 208 1.2 PureTech 100	★★★	4,7	6,2	5,1	Gasolina	2020
42	Renault Clio TCe 100	★★★	4,6	6,9	5	Gasolina	2020
43	Honda HR-V 1.5 i-MMD	★★★	7,4	4,9	3,4	Híbrid gasolina	2022
44	BMW 320d	★★☆	6,2	6	0,6	Dièsel	2020
45	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T	★★☆	6,1	4,5	4,1	Gasolina	2020
46	Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid	★★☆	5,3	4,2	4,1	Híbrid	2020

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



47	Dacia Duster Blue dCi 115 2WD	★★★	5,1	5,1	2,8	Dièsel	2020
48	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	★★★	4,7	5,8	1,8	Dièsel	2021
49	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	★★★	4,6	4,7	4	Gasolina	2021
50	Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130	★★★	4,3	5,3	2,8	Dièsel	2020
51	Mercedes A 180d-	★★★	4,4	6,2	3	Dièsel	2021
52	BMW 118i	★★★	4,5	5,6	4,7	Gasolina	2021
53	Honda Civic 1.0 Turbo	★★★	3,1	5,1	4,3	Gasolina	2021
54	Dacia Sandero Sce 75 Access	★★★	4	5,7	4,9	Gasolina	2021
55	Fiat Panda 1.2 8V	★★★	4,3	5,7	4,8	Gasolina	2021
56	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★★★	3,7	5,9	4,6	Gasolina	2021
57	Mini Cooper Steptronic	★★★	4,2	4,6	3,8	Gasolina	2021
58	DS3 Crossback	★★★	4	5,8	3,3	Dièsel	2021
59	Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	★★★	3,3	4,9	4,2	Gasolina	2020
60	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versió)	★★★	8	4,4		Gasolina	2019
61	Hyundai BAYON	★★★	3,4	5,4	4,1	Gasolina	2022
62	Volkswagen Caddy	★★★	5,7	4,3	2,6	Gasolina	2022
63	Renault Kangoo	★★★	7,1	3,4	1,6	Gasolina	2022
64	BMW X1 xDrive 18d	★★	6,9	4,7	0	Dièsel	2021
65	Volvo XC60 B4	★★	6,7	2,5	0	Dièsel	2021
66	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5	4,9		Híbrid (GNC i Gasolina)	2019
67	VW Passat 2.0 TDI DSG	★★	4,6	6	2,1	Dièsel	2020
68	Audi A4 40 g-tron S tronic	★★	4,6	3,3	1,9	Gas Natural Comprimt	2020
69	Jeep Renegade 1.6 Multijet	★★	4,9	4,7	0,8	Dièsel	2020
70	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	★★	3,8	4,1	3,7	Gasolina	2020
71	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★★	3,9	3	4	Híbrid endollable	2021
72	Peugeot 308	★★	3,8	4,7	3,2	Gasolina	2022
73	Genesis G70 Shooting Brake 2.2	★★	5,8	2,9	0,7	Dièsel	2022
74	Mercedes V 250d 9g-tronic	★	7,2	1,2	0	Dièsel	2020
75	Opel Zafira Life S 2.0 Diesel	★	6,8	1,3	0,1	Dièsel	2020

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

76	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★ ★	5,8	2	0,6	Dièsel	2021
77	Subaru Outback 2.5i Lineartronic	★ ★	4,8	2,1	0,7	Dièsel	2022
78	VW Transporter 2.0 TDI	★ ★	5,6	0,6	0	Dièsel	2020
79	Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD	★ ★	3,4	3,2	0,1	Dièsel	2020
80	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★ ★	2,6	2,8	3,4	Gasolina	2021
81	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5		Dièsel	2019
82	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3		Gasolina	2019
83	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8		Gasolina	2019
84	Genesis GV70	★	3,4	0,7	0	Gasolina	2022
85	VW Golf 1.6TDI	0 estrelles	3,1	6,7		Dièsel	2019
86	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versió)	0 estrelles	1,1	6,6		Gasolina	2019
87	FIAT Panda 1.0	0 estrelles	0	6		Gasolina	2019

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza més d'1 milió d'assistències l'any i gestiona prop de 425.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

