

Des de la seva creació el 2019, el consorci europeu Green NCAP, en el qual participa el RACC, ha avaluat la sostenibilitat de més de 100 models d'automòbils elèctrics, híbrids i de combustió

El RACC presenta els resultats dels estudis Green NCAP del primer semestre del 2023, que han analitzat l'impacte ambiental de 15 models d'automòbils

- El Volkswagen ID.5 i el Nissan Ariya, tots dos elèctrics, són els que han obtingut la millor puntuació dels 15 vehicles analitzats, entre el quals també hi ha dos models híbrids i 11 amb motor gasolina o dièsel.
- El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i eficiència energètica en condicions reals de circulació, amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants per homologar nous models.
- L'objectiu de Green NCAP és oferir informació independent i rigorosa que orienti les decisions de compra dels usuaris i incentivi els fabricants a produir vehicles menys contaminants, més eficients i amb menor impacte ambiental.

Barcelona, 6 de setembre de 2023 – El RACC ha presentat els resultats dels estudis Green NCAP del primer semestre de l'any, que han avaluat l'eficiència energètica i les emissions en condicions reals de circulació de quinze models d'automòbils.

Entre els vehicles analitzats, el **Volkswagen ID.5**, de motor 100% elèctric, ha estat el que ha obtingut la puntuació més elevada. Ha rebut la màxima valoració (10 punts sobre 10) en qualitat de l'aire de les emissions i qualificacions molt altes en eficiència energètica (9,4 punts) i emissions d'efecte hivernacle (9,6) que li han permès obtenir la màxima distinció de **cinc estrelles** amb què Green NCAP distingeix només als models ambientalment més sostenibles. L'estudi alaba que, malgrat el pes del model –més de 2.100 quilos– causat pel gran volum de bateries que li proporcionen una autonomia superior als 500 km en condicions reals de trànsit, els valors de consum registrats se situen entre els més baixos dels models elèctrics analitzats per Green NCAP.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



També ha assolit les cinc estrelles el **Nissan Ariya** que gràcies a les zero emissions ha aconseguit la màxima puntuació en qualitat de l'aire (10 sobre 10) mentre que la seva eficiència energètica ha estat valorada amb 9,3 punts i les baixes emissions d'efecte hivernacle han merescut 9,5 punts de 10 possibles. Green NCAP destaca que la capacitat de la bateria mesurada va assolir els 89,6 kWh, un valor superior al declarat oficialment pel fabricant i que, quan es carrega amb 11 kW, l'eficiència general de la bateria és del 91,6% de l'energia extreta de la xarxa elèctrica, el que representa "el valor més alt mesurat per Green NCAP fins ara".

A la categoria de **tres estrelles**, el model amb la puntuació més alta ha estat el **BMW 2 Series Coupé**, que impressiona pel seu índex d'aire net, amb un control molt eficient de les emissions de partícules, però es queda molt per sota de les exigències de Green NCAP en l'índex de gasos d'efecte hivernacle. D'altra banda, el **Renault Austral** destaca pel seu sistema de propulsió híbrid, que redueix notablement el consum de combustible malgrat la seva mida gran. Aquest estalvi fa que també obtingui un índex de gasos d'efecte hivernacle millor que altres SUV no híbrids de mida similar. També s'han avaluat el **Kia Picanto**, que demostra un bon rendiment de consum de combustible, i l'**Opel/Vauxhall Mokka**, amb un motor dièsel que té un bon control d'emissions de partícules.

Amb **dues estrelles i mitja**, Green NCAP ha analitzat el **Dacia Sandero Stepway** i el **Mercedes Benz de classe C**, en els dos casos amb resultats acceptables pel que fa a l'índex d'emissions en la qualitat de l'aire, però amb puntuacions baixes en l'índex de gasos d'efecte hivernacle que fan que presentin molt marge de millora en el seu rendiment. En aquesta categoria també hi ha el **Volkswagen T-Roc**, del qual en destaca la seva bona puntuació en emissions sobre la qualitat de l'aire (7,7 sobre 10), **el millor resultat de Green NCAP per a un cotxe amb motor de combustió fins ara**. Per contra, el model ha presentat ampli marge de millora en l'índex de gasos d'efecte hivernacle. El mateix passa amb el **Volvo XC40**, que ha assolit un 2,3 de puntuació en aquest mateix apartat, mentre que en emissions sobre la qualitat de l'aire ha mostrat un comportament molt superior a la mitjana (puntuació de 6,2). Per la seva banda, el **Ford Fiesta** ha provat un bon rendiment d'eficiència energètica per a un cotxe de gasolina convencional, tot i que requereix millorar el control d'emissions de contaminants, especialment de l'amoníac. En el cas del **BMW2 Series Active Tourer**, la baixa puntuació és deguda a l'índex d'eficiència energètica, tot i que els valors de consum són, en general, bons.

L'automòbil amb una de les puntuacions més baixes en eficiència energètica de les anàlisis del primer semestre és el **Ford Tourneo Connect**, valorat amb **dues estrelles** principalment pel seu disseny, que influeix directament en el consum de combustible i les emissions de CO2. El **Volkswagen Touran** també ha rebut una puntuació de dues estrelles per demostrar marge de millora en el control de partícules i amoníac, a més de suspendre també en l'índex de gasos d'efecte hivernacle.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Green NCAP també ha avaluat la furgoneta **Hyundai STARIA** que, amb una mida i pes grans i un motor dièsel, la situen en nivells millorables d'eficiència energètica i gasos d'efecte hivernacle amb una puntuació global **d'una estrella**.

Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Mes d'avaluació
		Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
VW ID.5	★★★★★	10	9,4	9,6	Elèctric	juny
Nissan Ariya	★★★★★	10	9,3	9,5	Elèctric	abril
BMW 2 Series Coupé	★★★	7,6	5,2	3,5	Dièsel	juny
Renault Austral	★★★	6,5	5,3	3,9	Híbrid Gasolina	abril
Kia Picanto	★★★	5,3	5,7	4,3	Gasolina	gener
Opel/Vauxhall Mokka	★★★	6,5	5,8	4,8	Dièsel	gener
VW T-Roc	★★★r	7,7	4,4	2,8	Gasolina	abril
Dacia Sandero Stepway	★★★r	6,1	4,8	3,3	Gasolina	juny
Ford Fiesta	★★★r	3,9	5,2	3,7	Híbrid Gasolina	abril
Mercedes Benz C-Class	★★★r	6,3	4,6	3	Gasolina	juny
BMW 2	★★★r	6,2	5	3,6	Gasolina	gener
Volvo XC40	★★★r	6,2	4	2,3	Gasolina	abril
VW Touran	★★	5,6	3,9	2,1	Gasolina	gener
Ford Tourneo Connect	★★	4,7	3,4	1,5	Gasolina	juny
Hyundai STARIA	★	5,3	0,5	0	Dièsel	abril

Green NCAP, enfocada en l'objectiu d'un medi ambient més net

El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica, examinant el seu rendiment en condicions reals de circulació i amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. La finalitat de Green NCAP és promoure la fabricació de vehicles menys contaminants, més eficients i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils més sostenibles. Des del desembre del 2022, Green NCAP ha ampliat la seva metodologia d'anàlisi, incorporant la nova eina interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mesura l'impacte real dels vehicles sobre el medi ambient durant tot el seu cicle de vida.

Des del seu inici l'any 2019, Green NCAP ha avaluat més de 100 vehicles de diferents marques i tipus. El resultat detallat del test de cada vehicle es pot consultar a greenncap.com.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Sobre Green NCAP

Green NCAP és una iniciativa internacional impulsada per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial ja que avalua la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

