

El RACC recomana extreure l'atenció i conduir amb màxima seguretat i precaució pel risc de neu i gel a les carreteres

- *Dur sempre cadenes, comprovar l'estat dels pneumàtics, programar el GPS abans d'iniciar el trajecte, conduir amb suavitat i augmentar la distància de seguretat són accions que redueixen el risc d'accident.*
- *Els conductors de vehicles elèctrics, a més: han d'assegurar que la bateria del vehicle està amb la seva càrrega màxima, mantenir nets els ports de càrrega del cotxe i els cables de càrrega i posar en marxa la calefacció del vehicle quan encara està endollat, entre d'altres.*
- *Per planificar el viatge, els usuaris es poden informar de l'estat de les carreteres escoltant les cròniques en directe del servei d'informació de trànsit del RACC a les principals emissores de ràdio catalanes en horari punta del matí.*

Barcelona, 11 de gener del 2024 – Davant l'onada de fred intens i la previsió de fortes nevades a tot el país, el RACC fa una crida als conductors perquè extremin la prudència si han de circular per carreteres amb neu i gel o sota condicions adverses que demanen una màxima atenció abans i durant els trajectes.

En aquest sentit, el RACC recomana als usuaris que s'informin de les alertes meteorològiques emeses pel govern català, i que, en cas de fort temporal, no facin servir el vehicle privat si no resulta totalment imprescindible.

Portar cadenes, comprovar l'estat dels pneumàtics, programar el GPS abans d'iniciar el trajecte, evitar maniobres brusques al volant i augmentar la distància de seguretat són algunes de les accions que redueixen el risc d'accidentalitat en cas que s'hagi de circular.

Els conductors d'un vehicle elèctric, a més, han de tenir present recomanacions específiques, ja que el fred afecta alguns aspectes fonamentals per a la seva conducció, com són el seu rendiment i la seva autonomia.

CONSELLS GENERALS PER CONDUIR AMB NEU

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Conduir amb neu o en condicions desfavorables com forta pluja, fred intens o temporal de vent implica riscos afegits, pel que sempre cal aplicar recomanacions que redueixen el perill d'accident o avaria.

Abans d'iniciar el trajecte

- **Comprovar l'estat del vehicle i assegurar que es troba en condicions òptimes:** revisar vidres, llums i les escobretes, el nivell de líquid anticongelant i de l'oli, així com l'estat dels frens, amortidors i de la direcció. Portar el dipòsit de combustible ple.
- **Parar especial atenció a l'estat dels pneumàtics:** comprovar que el desgast del dibuix no sigui inferior als 3mm, i que la seva pressió és l'adequada (verificar en el manual de manteniment).
- **Revisar l'estat de la bateria,** la vida de la qual acostuma a ser de quatre anys. El fred, la humitat i les baixes temperatures afecten especialment el sistema elèctric, que pateix un 3% més d'avaries a l'hivern que a l'estiu.
- **Assegurar que es disposa dels elements de seguretat necessaris en cas d'avaria.** Una llanterna, armilla reflectant, mantes, aigua potable i llum V16 o triangles són elements imprescindibles.
- **Programar el GPS abans d'iniciar el viatge i consultar l'estat de les carreteres.** El RACC ofereix informació actualitzada a través de les connexions diàries en directe, en horari de màxima audiència als matins, amb les principals emissores de ràdio catalanes. Si les condicions són molt adverses, el millor consell és no conduir.
- **Dur cadenes i saber com es posen.** Tan important es portar aquest element de seguretat obligatori aquests dies a moltes carreteres del país com saber com es col·loquen. Sempre van a les rodes motrius i es posen amb el vehicle estacionat en un lloc segur. Imprescindible usar guants. Les cadenes tèxtils són les més senzilles de posar, tot i que es degraden ràpid sobre asfalt.

Un cop en marxa, és important

- **Adaptar la conducció a les condicions de la via.** En cas de frenada inesperada del vehicle que ens precedeix, s'ha de tenir en compte que sobre una superfície humida calen 88 metres de mitjana per aturar un cotxe que circula a 60km/h.
- **Realitzar una conducció suau evitant maniobres brusques.** És recomanable no fer acceleracions ni frenades sobtades i, sempre que sigui possible, fer ús de les marxes llargues. Per frenar cal reduir primer la marxa i tot seguit pitjar el pedal de fre molt suaument.
- **Seguir el traçat de les marques de rodolament d'altres vehicles** per a reconèixer més fàcilment el recorregut de la carretera i les maniobres que han fet altres vehicles, com per exemple, el traçat d'un revolt o per detectar obstacles a la carretera, com ara pedres. A les

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



marques antigues s'hi pot trobar gel. Malgrat tot, la neu acumulada a les vores de la marca ajuda a guiar el vehicle.

- **Regular l'ús de la tecnologia i evitar la manipulació en marxa d'aparells com el navegador.** En moments de conducció extrema, evitar les distraccions és la millor decisió.
- **Saber circular amb les cadenes.** Únicament s'han d'usar si hi ha neu a la carretera, mai en asfalt sec. És important treure les cadenes tan bon punt s'abandoni el tram de carretera nevada. Un cop posades, circular amb precaució i a una velocitat que no hauria de superar els 40 Km/h.

Amb el cotxe ja estacionat cal recordar

- **No forçar massa el fre de mà.** Amb el cotxe estacionat, és recomanable no tensar massa el fre de mà, ja que es podria congelar, i deixar posada una marxa.
- **Aixecar els netejaparabrises per evitar que el cautxú s'enganxi al vidre.** Per desfer el gel del parabrises és preferible activar la calefacció amb els airejadors per desentelar els vidres o fer servir un esprai descongelant o una espàtula adequada a aquesta funció específica. No abocar-hi mai aigua calenta perquè el contrast de temperatura podria augmentar el risc d'esquerda de petits trencaments.
- **Intentar aparcar en aparcaments interiors.** En vehicles dièsel evitarà la cristal·lització de la parafina del gasoil.

CONSELLS ADDICIONALS PER A CONDUCTORS DE VEHICLES ELÈCTRICS

Abans del trajecte: revisar el vehicle i planificar la ruta.

- **Assegurar que la bateria del vehicle està amb la seva càrrega màxima,** ja que el fred intens fa que consumeixi més i la càrrega s'esgoti més de pressa que en condicions de clima suau, fent que l'autonomia del vehicle sigui menor.
- **Planificar les recàrregues que es faran en el trajecte,** sobretot si és un recorregut llarg, per evitar imprevistos amb l'autonomia del vehicle.
- **Mantenir nets els ports de càrrega del cotxe i els cables de càrrega,** per evitar que acumulin gel. Ajudarà a garantir una bona connexió i desconexió i una càrrega correcta.
- **Posar en marxa la calefacció del vehicle quan encara està endollat.** A diferència dels cotxes de combustió, que aprofiten la calor generada pel motor per escalfar l'interior del vehicle, els elèctrics necessiten consumir una part important de la càrrega de la bateria per garantir una temperatura de confort per al conductor i acompanyants. Per això, és millor iniciar el viatge amb l'interior del cotxe ja calent, enlloc d'obligar el sistema elèctric a un esforç addicional per escalfar-lo en marxa.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **Parar atenció als pneumàtics.** Tot i que molts vehicles elèctrics acostumen a portar pneumàtics més estrets, i per tant més òptims per conduir amb neu, cal prestar la màxima atenció al seu estat, pressió i dibuix.
- **Evitar sobrecarregar el vehicle amb pes innecessari,** ja que podria reduir la seva autonomia.

Durant el trajecte, adaptar la conducció.

- **Controlar l'acceleració per evitar pèrdues d'adherència.** L'acceleració d'un vehicle elèctric és, generalment, molt més ràpida que la d'un de combustió. Per això sobre superfícies amb baixa adherència cal accelerar amb especial suavitat i augmentar la distància de seguretat per evitar xocs o altres situacions de risc.
- **Fer servir el fre regeneratiu.** Els elèctrics compten amb aquesta funcionalitat que resulta un avantatge sobre neu, ja que ajuda a controlar la velocitat, contribueix a recarregar la bateria i pot evitar situacions de frenada brusca o en les que el vehicle rellisca.
- **Evitar que la bateria es descarregui.** No és aconsellable apurar la bateria. En condicions temporals adverses caldrà aturar el vehicle per carregar la bateria amb més freqüència i amb més nivell de càrrega del que podria ser habitual en altres circumstàncies.

Estacionar el vehicle en les condicions més òptimes per mantenir la seva bateria:

- **Si és possible, mantenir el vehicle connectat quan no estigui en ús.** Així la bateria mantindrà una temperatura de treball òptima, i s'evitarà que al circular es descarregui per un sobreesforç.
- **Aparcar a pàrquings interiors.** D'aquesta manera, es manté la bateria a una temperatura més elevada, i s'augmenta l'autonomia.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

