

Des de la seva creació el 2019, el programa europeu Green NCAP, en el qual participa el RACC, ha avaluat la sostenibilitat de més de 100 models d'automòbils elèctrics, híbrids i de combustió

## El RACC presenta els resultats del segon semestre del 2023 del programa europeu Green NCAP que avalua l'impacte ambiental dels vehicles

- Dels 15 vehicles analitzats, els 6 elèctrics ocupen les primeres posicions, seguits per els 3 híbrids, mentre que els altres 6 corresponen a vehicles de combustió de benzina o gasoil.
- 3 dels 5 millors models, a més de ser elèctrics, pertanyen a fabricants xinesos. L'ORA Funky Cat i el BYD ATTO, juntament amb el cinquè més ben valorat, l'XPENG G9, demostren un augment de qualitat en l'impacte ambiental i eficiència dels models xinesos.
- El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i eficiència energètica en condicions reals de circulació, amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants per homologar nous models.
- L'objectiu de Green NCAP és oferir informació independent i rigorosa que orienti les decisions de compra dels usuaris i incentivi els fabricants a produir vehicles menys contaminants, més eficients i amb menor impacte ambiental.

**Barcelona, 7 de febrer de 2024** – El RACC ha presentat els resultats de Green NCAP del segon semestre de l'any. L'estudi, dividit en tres onades de resultats, ha avaluat l'eficiència energètica i les emissions en condicions reals de circulació de quinze nous models d'automòbils.

La puntuació més elevada dels últims mesos ha estat per l'**ORA Funky Cat**, del fabricant xinès Great Wall Motor, que va demostrar una excel·lent eficiència en totes les proves que se li van realitzar, amb uns valors de consum molt baixos i limitant la pèrdua d'energia. Per això ha rebut les **5 estrelles** de Green NCAP, la categoria més alta de l'estudi. A més, **la plataforma ha reconegut l'ORA Funky Cat com el millor vehicle elèctric de l'any 2023.**

Per a més informació:  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



Els altres 5 models elèctrics analitzats també formen part de la categoria de **5 estrelles**: El **BYD ATTO 3** destaca per tenir una demanda energètica baixa en condicions ambientals fredes; el **Tesla Model S** treu molt bons resultats amb la seva gestió intel·ligent de la calor i una alta eficiència; l'**MG 5** requereix més energia en ambients freds, el principal problema dels vehicles elèctrics, però ho compensa amb la seva baixa massa i un valor d'eficiència energètica que redueix el consum global del cotxe i estalvia costos pel consumidor; l'**XPENG G9** suposa el primer vehicle d'aquesta marca provat per Green NCAP, un model xinès de luxe amb una gran capacitat d'autonomia i una molt bon índex d'eficiència energètica que compensen la seva elevada massa. Finalment, el **Renault Kangoo** registra uns valors més baixos d'eficiència, però és un model molt més adreçat a petites i mitjanes empreses per les capacitats de transport de mercaderies que ofereix.

Dels 5 models més ben valorats en eficiència energètica, **3 són de fabricants xinesos**. En aquest període d'avaluació de Green NCAP, han demostrat uns índex d'eficiència i d'impacte ambiental que superen a molts dels seus competidors. De fet, l'any 2022 Green NCAP només va analitzar un model elèctric xinès amb un bon rendiment, i aquest any n'ha analitzat tres: l'**ORA Funky Cat** i el **BYD ATTO 3**, en primera i segona posició dins la puntuació de cinc estrelles, i l'**XPENG G9**, que està en cinquena posició, superat pel **Tesla Model S** i l'**MG5**.

A la categoria de **3 estrelles** hi ha l'**Skoda Kamiq**, del qual Green NCAP en lamenta que no estigui equipat amb cap hibridació elèctrica que l'ajudi a millorar les xifres de consum i emissions de CO<sub>2</sub>; el **Dacia Jogger**, amb uns valors de consum molt eficients, un índex d'aire net per sobre de la mitjana i un bon ús del seu combustible de gasolina; i el **Mercedes Benz E-Class**, amb un motor dièsel que el converteix en el vehicle de combustió més net que Green NCAP ha provat fins ara, un bon control de contaminants però un molt baix índex de gasos d'efecte hivernacle.

Green NCAP ha puntuat amb **2 estrelles i mitja** el primer híbrid endollable de **Mazda**, el **CX-60 PHEV**, amb una gran potència i 51 km d'autonomia segons l'estudi, una xifra relativament baixa tenint en compte el seu elevat pes que fa que sigui més complicat reduir-ne el consum. En aquesta categoria, també s'ha analitzat l'eficiència del **BMW X1**, un vehicle modest que destaca pel seu rendiment en l'índex d'aire net; l'**Alfa Romeo**, amb una bona gestió dels gasos contaminants, i el **Mitsubishi ASX**, un SUV compacte amb motor de gasolina que obté una puntuació inferior en l'índex de gasos d'emissions de CO<sub>2</sub>.

A les categories de puntuació inferior, Green NCAP també ha analitzat dos vehicles amb més aspectes a millorar en matèria d'eficiència energètica. Amb una puntuació de **dues estrelles**, l'**Audi A6** té un potencial limitat per minimitzar les emissions de gasos d'efecte hivernacle degut al seu funcionament a través de combustibles fòssils, tot i que impressiona pel seu índex d'aire net demostrant unes emissions de partícules inusualment baixes a baixa potència. També s'ha estudiat el **Ford Ranger Raptor**, una camioneta homologada com a vehicle comercial que no ha de complir els requisits dels turismes normals, però que és una opció

---

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



bastant popular dins l'àmbit familiar. Aquest model no ha rebut cap puntuació en l'índex d'eficiència energètica i d'emissió de gasos degut al seu alt consum i emissions de CO<sub>2</sub>, i també mostra molt marge de millora en l'índex d'aire net, per això no passa de la categoria **d'una estrella**.

Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor
		Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle	
ORA Funky Cat	★★★★★	10	9,5	9,8	Elèctric
BYD ATTO 3	★★★★★	10	9,5	9,7	Elèctric
Tesla Model S	★★★★★	10	9,4	9,7	Elèctric
MG5	★★★★★	10	9,2	9,5	Elèctric
XPENG G9	★★★★★	10	9,2	9,4	Elèctric
Renault Kangoo	★★★★★	10	8,5	8,7	Elèctric
Skoda Kamiq	★★★	7	5,2	3,8	Gasolina
Dacia Jogger	★★★	5,6	5,5	4,2	Híbrid
Mercedes-Benz E-Class	★★★	9,3	4	1,9	Dièsel
Mazda CX-60	★★★	5,4	5	4,1	Híbrid
BMW X1	★★★	7,7	3,9	2,1	Gasolina
Alfa Romeo Tonale	★★★	5,5	4,4	2,7	Híbrid
Mitsubishi ASX	★★★	5,4	4,4	2,7	Gasolina
Audi A6	★★	6,9	3,4	0,8	Dièsel
Ford Ranger	★	3,5	0	0	Gasolina

## Green NCAP, enfocada en l'objectiu d'un medi ambient més net

El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica, examinant el seu rendiment en condicions reals de circulació i amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. La finalitat de Green NCAP és promoure la fabricació de vehicles menys contaminants, més eficients i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils més sostenibles. Des del desembre del 2022, Green NCAP ha ampliat la seva metodologia d'anàlisi, incorporant la nova eina interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mesura l'impacte real dels vehicles sobre el medi ambient durant tot el seu cicle de vida.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



Des del seu inici l'any 2019, Green NCAP ha avaluat més de 100 vehicles de diferents marques i tipus. El resultat detallat del test de cada vehicle es pot consultar a [greenncap.com](http://greenncap.com).

## Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

## Sobre Green NCAP

Green NCAP és un programa d'avaluació independent impulsat per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial ja que avalua la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

Per a més informació:  
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:

