

El '6è Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos' constata que el 74% dels usuaris de bicicleta de Barcelona i accessos els sembla bé la prohibició dels VMP al transport públic

A l'hora de complir amb la normativa viària:

El 57% dels ciclistes demanen que se'ls tracti amb la mateixa tolerància que els vianants i no amb la rigidesa que s'aplica a cotxes i motos

- Els accidents de ciclistes es redueixen i un 23% dels enquestats declaren haver estat multats, en un any on la mobilitat ciclista s'estanca a Barcelona i els seus accessos.
- El 57% ciclistes se senten vulnerables circulant per Barcelona, però es redueix la sensació respecte al 2023, que era del 62%.
- L'espai de circulació destinat a carrils bici segregats és d'un 16%, mentre que els usuaris que l'usen representen un 8% de la mobilitat.
- La bicicleta capta un 72% d'usuaris del transport públic als accessos de Barcelona.

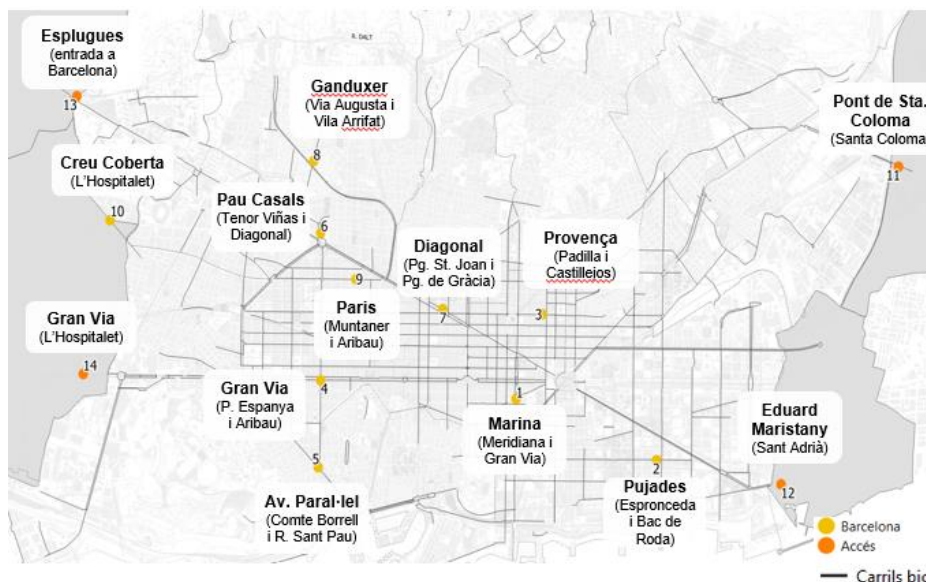
Barcelona, 26 de setembre de 2024 – El RACC ha presentat el seu “6è Baròmetre de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos”, un estudi que analitza els hàbits i l'opinió de les persones que es desplacen en bicicleta per la ciutat i també als accessos de la capital catalana. El RACC ha fet més de **40.000 aforaments en 14 carrils bici representatius de la ciutat i els seus accessos en dies laborables i 800 enquestes a ciclistes**. Els objectius del baròmetre són millorar la percepció de seguretat dels ciclistes amb millors infraestructures i serveis, aportar coneixement sobre la mobilitat en bicicleta, incentivar les administracions per augmentar l'ús dels mitjans sostenibles i fomentar la cultura de la bicicleta.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





1 Carrils bici estudiats al baròmetre RACC

MOBILITAT CICLISTA

La mobilitat en bici a la ciutat de Barcelona representa el 4,2% el 2023, segons l'últim estudi de l'EMEF. El **'6è Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos'** 2024 constata que les bicis que circulen pels carrils observats han incrementat un 15% respecte al 2023.

Pel que fa a la propietat de la bicicleta, és a dir, si són compartides o particulars:

- Un 67% dels desplaçaments totals es realitzen amb **bicicletes particulars**. D'aquestes, un 60% són mecàniques i un 7%, elèctriques.
- Un 38% dels desplaçaments urbans, és a dir, a dins de Barcelona, es realitzen amb **bicicletes del servei Bicing**, mentre que als accessos el servei públic és d'un 7%. El carril bici del carrer **Pujades** és el que ha incrementat més el seu ús (un 53%) respecte el 2023.

Pel que fa al mecanisme de les bicicletes, és a dir, mecàniques o elèctriques:

- El 19% (bicing elèctric i bicicleta particular elèctrica) de la mobilitat ciclista a Barcelona i accessos **és elèctrica**.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Mobilitat ciclista:		DESPLAÇAMENTS		
		Dins de Barcelona	Accessos	Total
COMPARTIDA	Bicing	23%	3%	18%
	Bicing elèctric	15%	4%	12%
	AMBici	1%	4%	1%
	Altres <i>sharing</i>	1%	2%	1%
PARTICULAR	Mecànica	55%	74%	60%
	Elèctrica	6%	13%	7%

1. EL PERFIL I HÀBITS DEL CICLISTA A BARCELONA I L'ÀMBIT METROPOLITÀ

1.1 Radiografia del ciclista

- **El 66% dels ciclistes són població jove d'entre 21 i 40 anys.** El 54,8% són homes, mentre que el 45,3%, dones. **Es tracta principalment d'usuaris que van a treballar (88,5%) i d'estudiants (7%).**
- **Es detecta un augment de la permanència al sistema públic de bicicletes.** Des del 2023, molts usuaris opten per seguir utilitzant el sistema de bicicletes compartides, mentre que anteriorment un gran nombre d'abonats es decidia passar a la bicicleta particular.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Els sistemes de bicicleta pública reben una nota mitjana de **6,2/10**, mentre que l'any passat era de 6,5/10.
- Pel que fa a l'antiguitat del parc de bicis de Barcelona i accessos, **el 64% de les bicicletes de propietat tenen menys de 5 anys**.
- Preguntats per quin mitjà de transport feien servir anteriorment, s'observa un augment dels usuaris que abans agafaven el transport públic als accessos de Barcelona i ara s'han passat a la bicicleta, que és del 72%. Aquesta xifra ha incrementat respecte a l'any passat, que era d'un 46%.
- **El 84% dels ciclistes de Barcelona i els seus accessos declaren que abans agafaven mitjans ja sostenibles (a peu, VMP i transport públic).** Per altra banda, només el 5% provenen del cotxe i el 3% de la moto. **Així doncs, l'estudi conclou que es manté la quota baixa entre els usuaris de cotxe i/o moto que ara utilitzin la bicicleta.**
- **Si ens fixem només en els usuaris que abans utilitzaven el transport públic i ara la bicicleta, l'estudi del RACC constata que la mobilitat ciclista s'alimenta d'un 60% dels usuaris que abans utilitzaven el transport públic.**
 - Només dins de la ciutat: més de la meitat dels enquestats (56%) afirma que provenen del transport públic i el 24% feien el recorregut caminant.

2 - Quin mitjà de transport feies servir abans?

	BCN	Accessos	TOTAL
	2023 24% (19%)	2023 11% (22%)	21%
	4% (3%)	1% (3%)	3%
	56% (54%)	72% (46%)	60%
	5% (9%)	7% (14%)	5%
	3% (6%)	3% (7%)	3%
No feia aquest desplaçament	8% (9%)	6% (8%)	7%

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



1.2 Tipus dels seus desplaçaments a Barcelona i els seus accessos

- Els ciclistes asseguren que realitzen 2,7 viatges diaris en bicicleta. Els seus hàbits són diferents segons si es desplacen per dins de la ciutat o si hi accedeixen des de fora:
 - A l'interior de la ciutat, el 43% d'aquests desplaçaments responen a la mobilitat no obligada, és a dir, al lleure, a les compres i a les gestions, per exemple.
 - Als accessos de la ciutat, el 40% de les persones enquestades sostenen que agafen la bicicleta per anar a la feina o a estudiar (mobilitat obligada).
- El 58% dels usuaris declaren que tenen incentius per part de l'empresa on treballaven per desplaçar-s'hi en bici. Algunes de les facilitats són: el 84% tenen pàrquing, el 14% dutxa o vestuari, el 10% incentius econòmics i el 5% possibilitat de recarregar la bici elèctrica.
- El 64% dels desplaçaments a Barcelona i els seus accessos de més de 30 minuts es fan amb bici elèctrica. En canvi, pel que fa als desplaçaments d'entre 20 i 30 minuts, el 78% d'aquests són amb bici mecànica, mentre que el 22%, elèctrica.
- Quan la variable és la distància, els desplaçaments més curts (de menys de 10 km) es fan majoritàriament amb bici mecànica, mentre que en trajectes més llargs (de més de 10 km), la bicicleta elèctrica va guanyant pes perquè facilita el desplaçament.
- Pel que fa a la bicicleta i la intermodalitat que provoca:
 - El 38% afirmen que també es desplacen a peu.
 - El 7% restant va en moto i cotxe a més de fer servir la bicicleta.
 - El 2% combina la bicicleta i el VMP (Vehicle Mobilitat Personal).
- Al 74% els sembla bé la prohibició dels VMP al transport públic. D'aquests, el 69% asseguren que els VMP ocupen espai en hora punta.

1.3 Anàlisi de la velocitat en la xarxa ciclable

- El RACC ha estudiat diferents punts de la xarxa ciclable de Barcelona i els seus accessos, entre els que hi ha diferents modalitats, com passeig compartit, plataforma única, carril bici – vorera, carrer de 30 i carril bici – calçada.
- Com a conclusió, els usuaris respecten majoritàriament la velocitat dels punts analitzats que són de 25 km/hora, mentre que no respecten la normativa en els punts analitzats on s'ha de circular a 10 km/h.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Si ens fixem en alguns exemples concrets, **els usuaris no respecten la velocitat màxima del passeig compartit que es troba a l'Avinguda Diagonal (entrada Esplugues), on la velocitat màxima és de 10 km/h.**
- En canvi, **gairebé la totalitat dels usuaris ciclistes (99,8%) sí que respecta la velocitat del c/Torrent de l'Olla (Astúries/ Jaén), que és un 'Carrer 30' i que la velocitat màxima permesa és de 25 km/h.**

2. VALORACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA EXISTENT

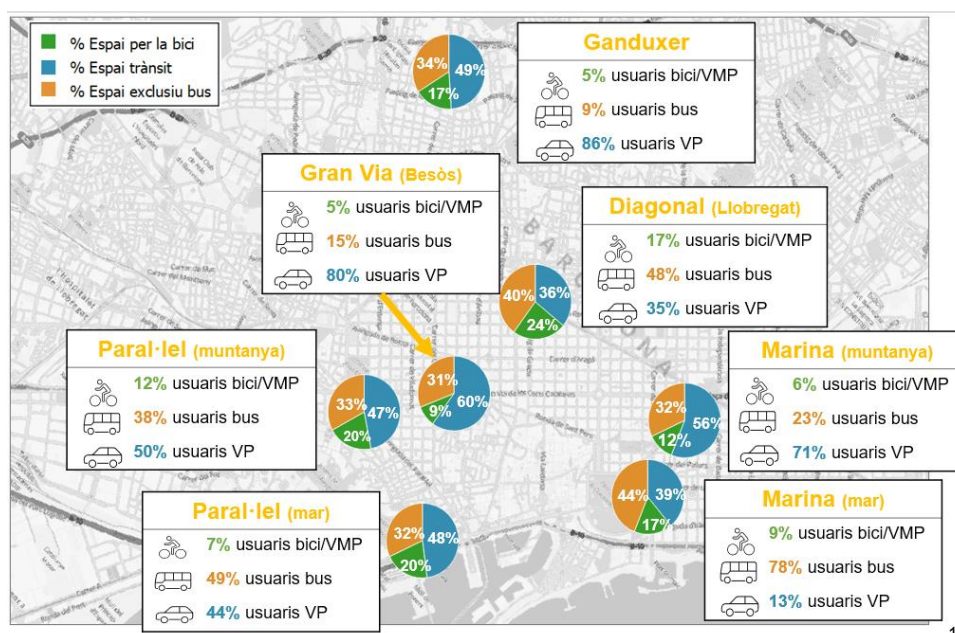
- **Només el 9% dels enquestats considera que pot fer tot el seu recorregut habitual en xarxa ciclable** (ja siguin carrils bici, zones 30 o altres espais específics per circular).
- En contraposició, **el 91% dels usuaris assegura que no pot fer el seu recorregut habitual en xarxa ciclable.** Per seguir amb el seu recorregut declaren que:
 - El 51% dels usuaris circula per la calçada.
 - El 18% dels usuaris es desplacen per voreres estretes.
 - El 17% baixa de la bici per continuar el seu itinerari.
 - El 5% canvia el seu recorregut i fa més volta per trobar un altre carril bici.
- Els usuaris estan en contra de compartir carril bici amb autobusos, **i ho suspensen amb un 4,7/10.** D'altra banda, la valoració és millor quan es tracta de circular per carrers de 30' (5,3/10).
- Això no obstant, **els aspectes que més insatisfacció provoquen als ciclistes són el disseny de carrils en cruïlles i rotondes** (el suspensen el 39% de les persones consultades); **els carrils bici segregats a la calçada** que topen amb aparcaments i contenidors (el 79% no creu que siguin satisfactoris), i **els carrils bici bidireccionals** (el 28% els desaprova).
- **L'espai de circulació destinat a carrils de bici als punts estudiats és d'un 16%, mentre que els usuaris representen un 8% del total de persones que hi circulen.** Els carrils bici que més espai ocupen en proporció amb els seus usuaris són Paral·lel (sentit mar), Ganduxer o el de Via Augusta.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





3 Relació entre l'espai destinat i els usuaris de cada mode

- Pel que fa a l'estacionament a la nit, gairebé el 70% dels usuaris de bici de Barcelona i accessos consultats deixen la bicicleta a l'interior del seu domicili, un 16% l'aparquen al carrer als estacionaments tipus 'U' i un 9% disposen de pàrquing propi a casa seva.
- Durant el dia, quan els usuaris arriben al destí, el 43% l'entra a dins l'edifici, el 31% en l'aparca en un estacionament al carrer tipus 'U' i el 18% la lliga al mobiliari urbà.
- **Sobre els estacionaments públics al carrer tipus "U":**
 - Els fan servir el 17% dels ciclistes urbans durant la nit i el 33% durant el dia. Els seus usuaris els aproven amb només un 5,4/10.
 - Els ciclistes dels accessos els fan servir un 15% durant la nit i un 28% mentre estan al seu destí. Aquests, els aproven amb un 5,9/10.
- El 39% dels ciclistes urbans diuen que valoren positivament els pàrquings massius soterrats de pagament (10 punts menys que l'últim baròmetre).
 - Preguntats per què els semblaria un aparcament soterrat amb serveis bàsics per 5 euros al mes ho valoren positivament.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

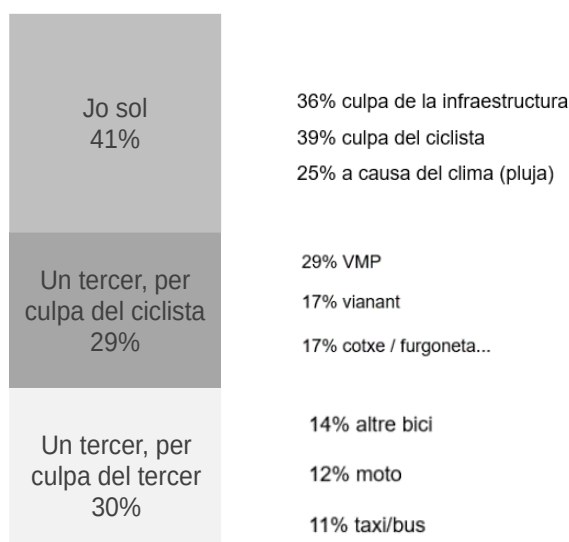
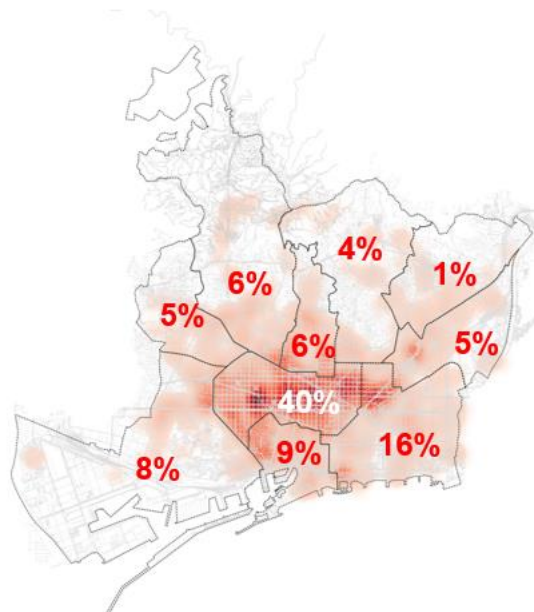
Segueix-nos a:



3. SINISTRALITAT I NORMATIVA

3.1 Accidentalitat

- El 2023, segons dades de l'Ajuntament de Barcelona, es van registrar **687 accidents ciclistes a Barcelona i accessos** amb 724 bicicletes implicades, un 9,5% menys d'accidentalitat respecte al 2022.
- Dels **687 accidents, 600 van provocar víctimes, que en total van ser 647**. El 95,3% van ser ferits lleus, mentre que el **4,7% ferits greus (xifra que s'ha triplicat respecte l'any anterior)**. No es va registrar cap víctima mortal.
- El 79% dels accidents es van produir de dilluns a divendres, i **l'Eixample és el districte on hi va haver més víctimes (40%)**.
- També han incrementat els accidents entre els modes que comparteixen carril bici (VMP i bici): 32% el 2023 i 43% el 2024 (el que portem d'any).**
- En el que portem d'aquest 2024, segons l'enquesta del RACC, el 41% dels usuaris que ha tingut un accident afirma que l'ha tingut "sol".** A la pregunta: 'Amb qui has tingut l'accident' els usuaris han respost:



Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



3.2 Sensació de vulnerabilitat

- **Sobre la sensació de vulnerabilitat**, el 2024 es redueix, però més de la meitat dels ciclistes es continuen sentint vulnerables. **El 57% dels ciclistes asseguren que s'han sentit assetjats verbalment** per altres usuaris i al 76% els han avançat de manera imprudent.
- **Un elevat percentatge de ciclistes afirma no anar amb bici els dies de pluja.** El principal motiu és una major sensació d'inseguretat.
- Els usuaris de la bicicleta valoren amb un **6,2/10 de mitjana l'experiència d'anar amb bici per la ciutat.**

3.3 Seguretat viària i conscienciació

- **El 65% dels ciclistes de Barcelona i accessos creu positiu que es faci un curs gratuït a usuaris de VMP** sense carnet de conduir, mentre que un 61% en el cas dels ciclistes sense permís.
- **El 29% dels ciclistes encara admeten no conèixer la normativa de circulació**, malgrat que és lleugerament més positiva que la xifra registrada el 2023 (34%).
- **El 46% dels usuaris de la bicicleta no porten el casc, a més el 48% admet que tampoc utilitzen els reflectants a la nit**, entre altres consideracions.

3.4 Sancions econòmiques i infraccions

- **El 57% dels ciclistes de Barcelona i accessos creuen que el col·lectiu hauria de ser tractat amb la mateixa flexibilitat amb la qual es tracta els vianants davant les infraccions i les sancions.**
- El 43% dels usuaris enquestats creu que s'haurien de tractar els ciclistes com els conductors de cotxe en el moment de posar una multa.
- **El 23% dels ciclistes declaren haver estat multats algun cop mentre circulaven en bicicleta.** La majoria dels qui han rebut sancions són homes (52%).
 - **Els motius pels quals han estat sancionats** són per fer un ús inadequat del carril bici (30%); per no obeir els senyals de circulació (26%); per excés de velocitat (25%); per no portar elements de seguretat obligatoris (24%); per anar per la vorera (22%) o portar auriculars (8%).
 - Al 12% el van parar en els últims mesos per fer-li un control policial.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **El 62% dels usuaris creu que s'haurien de fer més controls policials** per millorar la seguretat viària, sobretot a usuaris de VMP (ho creu el 70%) i moto (67%).
- **El primer Baròmetre Ciclista del RACC, presentat el 2018, va concloure que el 9% dels enquestats afirmaven que havien rebut multes**, de manera que la xifra s'ha més que duplicat en aquests anys, fet que apuntaria a un major control de males pràctiques.
- **Només el 14% dels ciclistes assenyalen que compten amb una assegurança específica de bicicleta**, tot i que el percentatge es troba en creixement (el 2020 eren un 7%).

4. RECOMANACIONS RACC

4.1 Una infraestructura ciclable amb visió metropolitana

- **Consolidar la qualitat de la xarxa existent, resolent punts conflictius en termes de seguretat** com cruïlles, rotondes, gir amb punts sense visió amb gir de vehicles pesants. **Repintar senyalització, posant de nova, delimitant l'espai entre modes, etc.**
- **Xarxa ciclable amb continuïtat i seguretat**, però amb un enfocament metropolità que vetlli per l'equilibri d'espai per a cada mode de transport.
- **Auditar periòdicament els carrils bici per detectar possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment.**
- **Crear una xarxa d'estacionaments segurs (en superfície i subterrànies)**, als hubs de mobilitat, equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.
- **Eliminar carrils bici de les voreres i bidireccionals.**
- **Progressiva adaptació dels carrils bici per vorera a calçada** en els casos que sigui viable, per incrementar la seguretat de tots els col·lectius.
- **Punts d'autoreparació en diferents localitzacions específiques**, amb gran demanda de circulació de bicicletes i/o estacions de transport públic.

4.2 Una millora contínua del servei públic

- **Electrificar la major part del servei Bicing.**
- **Oferir més estacions a barris perifèrics sense cobertura del servei** (pensant en el eBicing).
- **Garantir la integració tarifària**, aplicació conjunta i estacionament del servei Bicing amb el servei metropolità.
- **Oferir incentius per a l'ús de la bici.**

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **En l'àmbit empresarial:** incentivar els desplaçaments dels empleats en bici, facilitar estacionaments segurs, vestidors, Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE), etc.
- Incloure bicis d'empresa per fer desplaçaments de treballadors que ho requereixin.
- **Les diferents administracions haurien d'impulsar incentius fiscals per promoure el desplaçament a la feina en bici, crear campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius** (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una nova bicicleta o a la reparació d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i captar-ne de nous.

4.3 Una millora contínua del comportament dels usuaris

- Donar a conèixer les normatives de circulació de bicis i VMP de distribució de mercaderies per afavorir la convivència amb els altres usuaris de la xarxa.
- Promoure assegurances específiques per a ciclistes.
- Augmentar els controls de compliment de les normes bàsiques.
- Impulsar ajudes als usuaris de bici amb vehicles antics per fomentar un parc de bicicletes renovat i segures.
- Fomentar la formació i el coneixement de la normativa de circulació urbana: desenvolupar una formació obligatòria i gratuïta per als usuaris de la bicicleta que no tinguin coneixements previs del reglament.
- Incentivar campanyes de sensibilització sobre la importància de l'ús del casc, de portar timbre, llums i elements reflectants.
- Elaborar material de *bones pràctiques i circulació* per lliurar al comprador de bicicletes.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

