

El RACC celebra que el Servei Català de Trànsit també posi en marxa una formació per a usuaris de patinets

- Trànsit (SCT) obre un web interactiu [‘Una volta al patinet’](#) per reforçar la formació viària per a usuaris de patinets i adreçada als més joves.
- El RACC va ser pioner el 2022 en crear el [primer curs online de formació teòrica](#) per a usuaris de patinets elèctrics per aprendre a circular, conèixer la normativa i impulsar els beneficis d’aquest mode de transport.
- Segons el 3r Baròmetre de Vehicles de Mobilitat Personal del RACC, 1 de cada 7 usuaris assegura haver tingut algun accident amb danys personals a Barcelona i els seus accessos i un 23% afirma desconèixer la normativa.
- El RACC, a més, demana establir una assegurança de responsabilitat civil, fomentar el registre de patinets per minimitzar el risc de robatoris, promoure el manteniment amb revisions periòdiques i incrementar el control de les conductes incíviques que posin en risc la seguretat.

Barcelona, 11 d’octubre del 2024

El RACC celebra que el Servei Català de Trànsit també posi en marxa una iniciativa per fomentar la formació dels usuaris de patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal (VMP). **El Club, que va ser pioner el 2022 en la creació d’un curs online de formació teòrica per a usuaris de patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal**, aposta per la formació i la integració d’aquest mode de transport perquè el conjunt de la mobilitat urbana sigui més segura. **Segons dades de l’últim Baròmetre RACC de Vehicles de Mobilitat Personal a Barcelona i els seus accessos, el 23% d’usuaris de patinets elèctrics i altres vehicles de mobilitat personal afirma desconèixer la normativa i 3 de cada 10 no tenen cap tipus de carnet de conduir.**

Una formació pionera

La formació pionera impulsada pel RACC el 2022 té l’objectiu vigent de millorar la seguretat viària de les persones que fan servir els patinets i altres vehicles de mobilitat personal mitjançant la formació i la conscienciació sobre les normes de circulació urbana. A la vegada, pretén contribuir a millorar la integració d’aquest nou mode de transport a la ciutat i la seva convivència amb la resta d’usuaris de la via. **La iniciativa, gratuïta i adreçada a tothom,**

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



socis i no socis del Club, respon a la voluntat del RACC de fomentar la presa de consciència sobre la necessitat que tots els usuaris coneguin la millor manera de circular per la ciutat, per tal d'impulsar els beneficis que aporta aquest nou mode de transport i reduir-ne l'accidentalitat.

A part, **el Club demana establir una assegurança de responsabilitat civil, fomentar el registre d'aquest vehicles elèctrics per minimitzar el risc de robatoris i facilitar la recuperació dels vehicles sostrets, entregar un kit de protecció amb la compra (casc, element reflectant, timbre, llum), promoure el manteniment amb revisions periòdiques i incrementar el control de les conductes incíviques que posin en risc la seguretat.**

Aquestes mesures es podrien complementar amb la implementació de l'educació viària a les escoles i la difusió de campanyes de sensibilització destacant la normativa bàsica de circulació i la millora de la convivència.

Accidentalitat i desconeixement de la normativa

Pel que fa a l'accidentalitat, **segons l'últim Baròmetre RACC de Vehicles de Mobilitat Personal, 1 de cada 7 usuaris de patinets elèctrics assegura que han tingut un accident amb danys personals a Barcelona.** D'aquests incidents, un 53% involucra altres modes de transport, majoritàriament altres patinets (24%), vianants (18%) i cotxes (18%). **Segons les dades del RACC, es reconeixen comportaments de risc entre els usuaris de patinets i altres vehicles de mobilitat personal: un 54% reconeix saltar-se els semàfors i un 40% admet que circula més ràpid del permès. La gran majoria (80%) creu que pot circular per la vorera en alguns casos, encara que la normativa ho prohibeix.**

Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar; les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

