

Com actuar al volant en cas de pluja intensa o inundació

Dimarts, 12 de novembre de 2024 - El RACC, davant l'avís per pluja intensa emès pel Servei Meteorològic de Catalunya i l'activació del Pla Inuncat a les comarques del litoral i prelitoral de Barcelona i Tarragona, recorda que **cal extremer la precaució al volant**.

- **Conducció en cas de pluja intensa:**

- Ser conscient de l'entorn: cal estar atent de les alertes climàtiques. El RACC recorda que, en cas que Protecció Civil ho demani, **cal evitar tots els desplaçaments que no siguin imprescindibles**.
- Circular, sempre que es pugui, per vies o carreteres principals, com autopistes o autovies.
- Reduir la velocitat per millorar la capacitat de reacció i així reduir el risc d'*aquaplaning*. Cal utilitzar **marxes llargues** i mantenir el tacte i la sensibilitat sobre l'accelerador.
- Augmentar la distància de seguretat. En una carretera amb aigua, el vehicle necessita més distància per aturar-se. A més, la pluja i les carreteres molles poden fer perdre el control del cotxe. Davant d'una frenada inesperada del vehicle de davant, s'ha de tenir en compte que calen entre 50 i 60 metres per aturar el vehicle, en cas que circuli a 120 km/h. **Es recomana deixar una distància de dos cotxes entre vehicles**.
- Fer un ús correcte de les llums. En condicions de pluja és aconsellable **posar les llums d'encreuament també durant les hores de dia**.
- Conduir amb molta precaució a les corbes i als descensos, ja que són trams particularment perillosos quan les carreteres estan molles. **S'ha de reduir la velocitat i evitar frenar o canviar de direcció bruscament**.
- Reaccionar en cas de *aquaplaning*: si es produeix, el RACC aconsella **no frenar bruscament, deixar anar l'accelerador i mantenir el volant en la direcció que es desitgi**.
- Aturar el vehicle en un lloc segur. Si no es té bona visibilitat, el conductor ha de parar. **Cal aturar-se al voral, posar les llums d'emergència i no sortir del cotxe** per evitar risc d'atropellament.

- **Conducció en cas de trobar-se amb una inundació:**

- No creuar trams inundats: l'aigua pot soscavar el terreny i la profunditat pot ser molt superior a l'habitual o poden haver-hi obstacles no visibles.
- No s'ha d'estacionar el cotxe al costat de rieres, torrents o zones inundables. L'augment del cabdal del riu o riera de manera sobtada pot malmetre el cotxe i arrossegar-lo provocant danys a persones o béns i, en alguns casos, obstaculitzar el flux natural del corrent.
- Si hi ha aigua acumulada a la via i sobrepassa la meitat dels pneumàtics del vehicle, el cotxe pot ser arrossegat pel corrent. En aquest punt, cal trucar al 112 per informar de la ubicació i sortir ràpidament del cotxe per anar, en la mesura del possible, al lloc que es trobi més alt. Si no es pot sortir per la porta, **cal sortir per la finestra a favor del corrent i situar-se a sobre del vehicle**. Si els serveis de rescat no arriben, cal nedar en diagonal en el sentit del corrent i buscar un lloc robust on poder-se agafar.

- **Revisió del vehicle abans del trajecte**

El RACC insisteix que, abans de cada trajecte, i especialment en dies de pluja, cal comprovar l'estat del vehicle abans de sortir de casa.

- Revisar que el desgast dels pneumàtics no sigui inferior als 3 mil·límetres. Encara que el límit legal permès és d'1,6 mil·límetres, el RACC recomana que la profunditat del dibuix sigui de, com a mínim, 3 mil·límetres per una major seguretat i adherència.
- Verificar la pressió de l'inflat del pneumàtic, que ve indicada al manual de manteniment del vehicle. La pressió s'ha de revisar en fred, és a dir, com a mínim, després d'una hora d'haver circulat. En cas de dubte, és més segur l'excés de pressió, ja que un pneumàtic poc inflat pot arribar a punxar-se.
- Revisar els vidres, les llums i els eixugaparabrises. En cas d'aparcar el vehicle a l'exterior, es recomana aixecar els eixugaparabrises per evitar que el cautxú s'enganxi al vidre i es deteriori la lluna i l'escombreta.
- Comprovar l'estat de la bateria, tenint en compte que la vida útil és de quatre anys aproximadament.

Sobre el RACC

EI RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

EI RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda les persones quan es mouen a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, MotoGP i Superbike.