

El RACC convida a descobrir la història de la Fórmula 1 a Catalunya al llibre “*La Penya Rhin, el RACC i la Fórmula 1*”

- El vincle del Club amb l’F1, fruit d’una història de passió per l’esport del motor des de fa més de cent anys
- L’obra conté fotografies d’un gran valor testimonial de curses des de 1908 fins a l’actualitat
- Campions del món com Fangio, Stewart, Rindt, Fittipaldi, Lauda, Senna i Schumacher, entre molts altres, han deixat a Catalunya una empremta inoblidable

Barcelona, 26 de novembre del 2024

Aquest dimarts s’ha presentat el llibre del **RACC** “La Penya Rhin, el RACC i la Fórmula 1”, escrit pels periodistes Josep Viaplana, Valentí Fradera i Josep M. Miret. L’obra, editada per l’entitat, relata la història de la Fórmula 1 a Catalunya, desgranant la trajectòria de 116 anys de curses. Per il·lustrar-ho, el llibre recull fotografies originals i de gran valor documental de carreres des de principis del segle XX fins a l’actualitat i reviu les fites històriques i els moments esportius memorables des de Nuvolari fins a Verstappen.

Per en Josep Mateu, president del RACC, “*Aquest treball reconeix l’esforç d’un país, encapçalat per entitats, com el RACC i la Penya Rhin, per situar-se al màxim nivell de l’esport del motor*”. Segons el president del RACC, “*La Fórmula 1 ha contribuït a la transformació i al creixement econòmic i social del nostre territori. Entendre com es va gestar i com s’ha aconseguit mantenir-la durant tants anys ens ha d’encoratjar a treballar amb una mirada a llarg termini per fer front als reptes actuals i als que vindran*”.

Mateu ha assegurat que el Club no ha deixat mai de treballar perquè es puguin celebrar esdeveniments d’aquest tipus a Catalunya i ha recordat noms propis que han fet

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



possible que el país s'hagi convertit en la seu de referència del Gran Premi a tot el món: **Frick Armangué, Joaquim Molins, Salvador Fàbregas i Sebastià Salvadó.** *“La història de l’F1 i el RACC ve de lluny, és una història de pioners i innovadors, de reptes i de superació, de col·laboració i de complicitats; una història de passat, de present i de futur”,* conclou el president del RACC.

La història

L’obra es remunta als orígens de l’automobilisme esportiu, que va néixer al nostre país estretament vinculat al desenvolupament tecnològic i que, de seguida, es va convertir en una oportunitat per compartir coneixement d’àmbit internacional i per projectar el país al món. A la vegada, les competicions de motor van esdevenir una ocasió única perquè els ciutadans poguessin gaudir de prop dels vehicles més moderns i avançats, una oportunitat fins llavors només a l’abast dels aficionats que es podien permetre el luxe de visitar les exposicions internacionals i els salons de l’automòbil que se celebraven a Europa.

Alguns dels principals esdeveniments recollits en aquesta publicació són **l’organització pel RACC de la Copa Catalunya, el 1908**, que va ser la primera cursa en Circuit d’Espanya i precedent de la Fórmula 1; **el naixement de la Penya Rhin**, l’associació esportiva que, juntament amb el RACC, va organitzar **als anys 20 i 30 curses en circuits de carreteres, a l’Autòdrom de Terramar i als circuits urbans de Montjuïc i Pedralbes**; i el paper del RACC en la recuperació de la competició a Montjuïc a finals dels anys 50, un cop acabat el llarg període de postguerra que va paralitzar tota l’activitat esportiva.

Alhora, el llibre repassa esdeveniments claus de la història moderna i el paper dels seus protagonistes, com **Sebastià Salvador o Josep Lluís Vilaseca**, que van fer possible construir el Circuit de Barcelona Catalunya i recuperar i mantenir la Fórmula 1 al nostre país després que Montjuïc deixés d’acollir curses el 1975.

Curses i pilots que van fer història al nostre país

La publicació també recull les fites esportives dels grans pilots que han fet història a la Fórmula 1 al nostre país com: Nuvolari, Caracciola, Rosemeyer, Chiron i Varzi, als anys trenta; Fangio, Ascari, González i Farina, als cinquanta; Stewart, Rindt, Fittipaldi i Lauda als seixanta i setanta; Prost, Senna, Mansell, Berger i Patrese, als noranta i

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Schumacher, Alonso, Hamilton, Vettel, Marc Gené, Pedro de la Rosa, Carlos Sainz Jr o Verstappen, al segle XXI.

La seva presència als Grans Premis celebrats a Catalunya han deixat una empremta impossible d'oblidar i el llibre del RACC, produït per **Viena Edicions** i amb la coordinació d'Enric Viladot i Marta Bes, en recull els moments més emocionants.

Entre les instantànies més èpiques, hi consten les de Nuvolari corrent als Grans Premis de la Penya Rhin a Montjuïc l'any 1933, la d'Emerson Fittipaldi lluint el número 1 el 1975 o les espurnes dels monoplaques de Senna i Mansell lluitant freqüentment a la recta principal, al primer Gran Premi celebrat a Montmeló l'any 1991.

Els autors

Josep Viaplana (Sant Feliu de Codines, 1960): Periodista esportiu des de 1982, es va especialitzar en el món del motor l'any 1988. Ha seguit els campionats del món de Fórmula 1, MotoGP, ral·lis i setze edicions del Dakar, principalment per al diari *Sport* i la revista *Autohebdó Sport*.

Valentí Fradera (Barcelona, 1969): És un apassionat de tot allò que tingui rodes i un motor i un estudiós de la història de l'automobilisme. Del taulell de La Llibreria del Motor va saltar a la redacció de l'edició espanyola de *F1 Racing*, el 1999. Col·labora amb el diari *l'Esportiu* i amb diversos mitjans especialitzats.

Josep M. Miret (Barcelona, 1961): Periodista esportiu a El Correo Catalán, TVE Catalunya i Catalunya Ràdio. El 1989 va entrar al RACC per incorporar-se en l'equip fundacional del Circuit, del qual va ser cap de premsa de 1991 a 2006. Avui és responsable de la direcció de Comunicació i Imatge del RACC i del negoci B2B de l'entitat.

Imatges del llibre lliures de drets:

<https://sftp.racc.es/message/YOXqOIC6Ax33fNjo837DSR>

(Ús exclusivament informatiu i no comercial. Es prega citar crèdits indicats al nom de cada imatge).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



El RACC, ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats i alhora presta cobertura a més de 3 milions de clients a tot el món. El RACC que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda les persones quan es mouen a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se. El Club promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient.

En el món del motor gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Superbike, a més és l'organitzador del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada, que va camí de la seva 60a edició, entre altres competicions.

El RACC també dona suport a joves pilots, fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Cada any més de 50 pilots RACC d'automobilisme i motociclisme competeixen en més de 30 categories en campionats del món, competicions internacionals i campionats que es disputen a Espanya i Catalunya. Entre els pilots RACC destaquen noms que han fet història en l'automobilisme, com Paco Godia, Fermí Vélez, Pedro de la Rosa, Marc Gené, Àlex Palou, Carlos Sainz i Carlos Sainz junior; i en el món de les dues rodes, campions del món com Laia Sanz, Marc Márquez, Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Toni Elías, Àlex Márquez i Pol Espargaró, entre molts altres.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

