

Des de la seva creació el 2019, el programa europeu Green NCAP, en el qual hi participa el RACC, ha avaluat l'eficiència energètica i les emissions de més de 100 models d'automòbils elèctrics, híbrids i de combustió

El RACC presenta els resultats del segon semestre de 2024 del Green NCAP per avaluar l'impacte ambiental dels vehicles

- S'han analitzat 21 vehicles entre el setembre i el desembre del 2024. D'aquests, 9 han obtingut 'cinc estrelles', la millor puntuació del Green NCAP. Els tres millors puntuats són l'Opel Vauxhall, l'Hyundai Kona i el Tesla Model 3.
- El RACC, a través d'aquest programa europeu, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i eficiència energètica.

Barcelona, 9 de gener del 2025 –

El RACC ha presentat els resultats del programa Green NCAP del segon semestre del 2024, que ha avaluat l'eficiència energètica i les emissions en condicions reals de circulació de **21 models d'automòbils nous**. L'organització d'entitats i administracions independents, on hi és present el RACC, ha atorgat 'cinc estrelles', el màxim reconeixement sostenible segons els factors de l'estudi, a l'**Opel/Vauxhall Corsa (99%)**, a l'**Hyundai Kona (98%)**, al **Tesla Model 3 (98%)**; al **Jeep Avenger (97%)**; al **Toyota bZ4X (97%)**, a l'**Honda e:Ny1 (94%)**; al **Kia EV6 (94%)**; i als dos nous cotxes elèctrics de BYD: al **BYD ATTO 2 (96%)** i al **BYD SEAL (93%)**.

Els factors que influeixen en el rànquing són: **la mitigació d'emissions contaminants, l'eficiència energètica, l'emissió de gasos hivernacle i l'enginyeria o tecnologia (elèctrics, híbrids o dièsel).**

Els **9 vehicles amb la nota més elevada** que han aconseguit el reconeixement de 'cinc estrelles' són tots elèctrics purs: **6 són de fabricants asiàtics (de la Xina, Corea del Sud i el Japó), mentre que 2 són nord-americans i 1 europeu**. Així doncs, la puntuació més elevada dels últims mesos ha estat per l'**Opel/Vauxhall Corsa**, amb una potència de 115 kW, que ha aconseguit un **99% de nota mitjana**, amb un excel·lent 10/10 de qualitat de l'aire i d'emissió de gasos hivernacle, i un 9,7/10 d'eficiència energètica. El segueix, amb molt poca diferència, el model coreà **Hyundai KONA elèctric**, amb una puntuació mitjana total del 98%, amb un 10/10 de qualitat de l'aire, un 9,7 d'eficiència energètica i un 9,9 d'emissió de gasos hivernacle. Amb gairebé la mateixa puntuació i en

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



tercera posició, es troba l'últim model de Tesla, el **Tesla Model 3**, amb una **mitjana del 98%**, un 10/10 de qualitat de l'aire, un 9,8 d'eficiència energètica i un 9,8 d'emissió de gasos hivernacle; seguit del **Jeep Avenger** i el **Toyota bZ4X**, ambdós amb una **nota mitjana del 97%**.

En contraposició, han obtingut la nota més baixa del rànquing, amb només 'dues estrelles', el **KIA Ceed Sportswagon (37%)** i el **CHERY OMODA5 (38%)**, tots dos de benzina, i el **Subaru Crosstrek (39%)**, que és un vehicle híbrid.

A continuació es mostren les valoracions dels 21 models avaluats durant el segon semestre de 2024, ordenats de major a menor puntuació i agrupats per data d'anàlisi (mes de desembre, novembre o setembre):

MAKE & MODEL ↓	OVERALL RATING ↓	AVERAGE SCORE ↓	CLEAN AIR ↓	ENERGY EFFICIENCY ↓	GREENHOUSE GAS ↓	ENGINE ↓
Opel/Vauxhall Corsa ELECTRIC...	★★★★★ Dec 2024	99%	10.0/10	9.7/10	10.0/10	
Hyundai KONA ELECTRIC...	★★★★★ Dec 2024	98%	10.0/10	9.7/10	9.9/10	
Tesla Model 3 REAR-WHEEL DRIVE ELECTRIC...	★★★★★ Dec 2024	98%	10.0/10	9.7/10	9.8/10	
BYD ATTO 2 130 KW ELECTRIC...	★★★★★ Dec 2024	96%	10.0/10	9.3/10	9.6/10	
MAZDA MX-30 E-SKYACTIV R-EV PLUG-IN HYBRID...	★★★★☆ Dec 2024	64%	7.8/10	5.9/10	5.6/10	
Mercedes-Benz GLA 250E PLUG-IN HYBRID...	★★★☆☆ Dec 2024	57%	8.2/10	4.9/10	4.1/10	
Dacia Duster TCE 150...	★★★☆☆ Dec 2024	50%	6.5/10	5.2/10	3.7/10	
CHERY OMODA5 1.6 L PETROL FWD AUTOMATIC	★★★☆☆ Dec 2024	38%	7.1/10	3.1/10	1.3/10	
Jeep Avenger SUMMIT ELECTRIC...	★★★★★ Nov 2024	97%	10.0/10	9.4/10	9.7/10	
Honda e:Ny1 R5101 ELECTRIC...	★★★★★ Nov 2024	94%	10.0/10	9.0/10	9.2/10	
Honda Civic 2.0 I-MMD E:HEV HYBRID...	★★★☆☆ Nov 2024	56%	7.2/10	5.5/10	4.1/10	
Mercedes-Benz GLC 220d 4MATIC...	★★★☆☆ Nov 2024	55%	9.4/10	4.5/10	2.7/10	
Škoda Karoq 1.5 TSI...	★★★☆☆ Nov 2024	52%	7.9/10	4.7/10	3.1/10	
MINI Countryman S ALL4...	★★★☆☆ Nov 2024	46%	7.9/10	3.9/10	2.2/10	
Subaru Crosstrek 2.0 E-BOXER HYBRID...	★★★☆☆ Nov 2024	39%	6.7/10	3.3/10	1.7/10	
Toyota bZ4X 150 KW ELECTRIC...	★★★★★ Sep 2024	97%	10.0/10	9.4/10	9.7/10	
Kia EV6 239 KW ELECTRIC...	★★★★★ Sep 2024	94%	10.0/10	9.0/10	9.3/10	
BYD SEAL U DESIGN ELECTRIC...	★★★★★ Sep 2024	93%	10.0/10	8.9/10	9.1/10	
Peugeot 308 1.5 BLUEHD...	★★★☆☆ Sep 2024	55%	6.5/10	5.6/10	4.5/10	
VW Taigo 1.0 TSI...	★★★☆☆ Sep 2024	53%	7.0/10	5.2/10	3.8/10	
Kia Ceed SPORTSWAGON 1.5 T-GDI...	★★★☆☆ Sep 2024	37%	4.4/10	4.2/10	2.5/10	

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Green NCAP, enfocada en l'objectiu d'una mobilitat més sostenible

El RACC, a través de Green NCAP, avalua periòdicament diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica, examinant el seu rendiment en condicions reals de circulació i amb proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. La finalitat de Green NCAP és promoure la fabricació de vehicles menys contaminants, més eficients i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils més sostenibles. Des del desembre del 2022, Green NCAP ha ampliat la seva metodologia d'anàlisi, incorporant la nova eina interactiva Life Cycle Assessment (LCA), que mesura l'impacte real dels vehicles sobre el medi ambient durant tot el seu cicle de vida.

Des del seu inici l'any 2019, Green NCAP ha avaluat més de 100 vehicles de diferents marques i tipus. El resultat detallat del test de cada vehicle es pot consultar a greenncap.com.

Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Sobre Green NCAP

Green NCAP és un programa d'avaluació independent impulsat per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial ja que avalua la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

