

'7è Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos'

La bicicleta s'estanca a Barcelona i als seus accessos tot i les mesures per incentivar-la

- *El baròmetre ciclista del RACC detecta que l'ús de la bici a Barcelona i als seus accessos disminueix un 6% en els 14 carrils estudiats respecte a l'anterior edició.*
- *El carril bici de Via Augusta registra el menor nombre de ciclistes de Barcelona i els seus accessos, segons el baròmetre RACC. Només l'1,5% d'usuaris de la via són ciclistes, tot i això, el carril representa un 21% de l'espai de la via.*
- *Atès l'estancament de l'ús de la bici, el RACC considera que a Barcelona cal prioritzar l'ampliació de la xarxa de carrils bus per beneficiar més ciutadans.*
- *Només el 13% dels ciclistes de Barcelona i dels seus accessos assegura que pot fer tot el seu recorregut habitual en xarxa ciclable, però el 54% dels ciclistes urbans considera que la infraestructura ja és suficient.*
- *El 56% dels ciclistes de repartiment (delivery) no respecta el límit de velocitat als carrils bici de Barcelona.*
- *El 42% d'accidents de bici amb un tercer implicat a Barcelona són entre usuaris que comparteixen el carril, segons els enquestats del baròmetre.*

Barcelona, 15 de juliol de 2025 – El RACC ha presentat el seu “**7è Baròmetre de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos**”, un estudi que analitza els hàbits i l'opinió de les persones que es desplacen en bicicleta per la ciutat i també als accessos de la capital catalana. El RACC ha fet més de **40.000 aforaments en 14 carrils bici representatius de la ciutat i els**

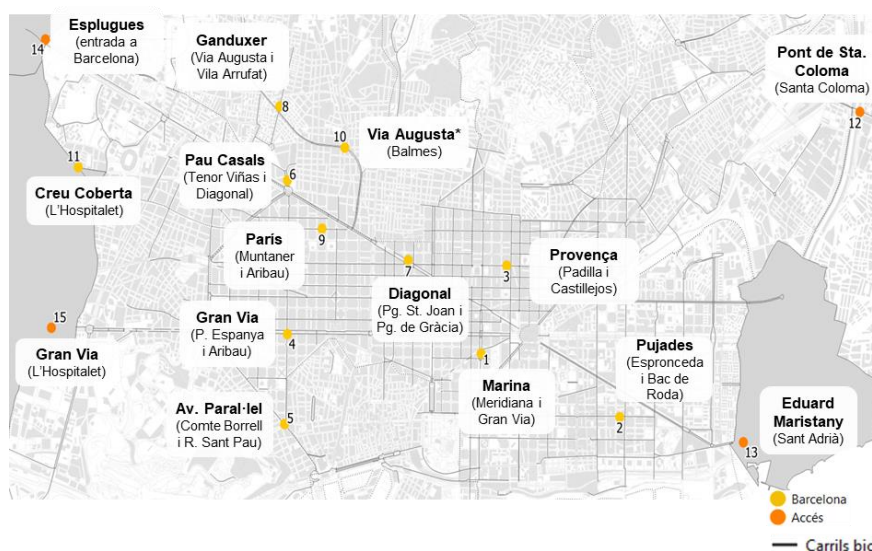
Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



seus accessos en dies laborables i 800 enquestes a ciclistes. A més, el RACC ha realitzat prop de 3.000 controls de velocitat per valorar els compliments d'aquests límits en els carrils bici. Els objectius del baròmetre són millorar la percepció de seguretat dels ciclistes amb millors infraestructures i serveis, aportar coneixement sobre la mobilitat en bicicleta, incentivar les administracions per augmentar l'ús dels mitjans sostenibles i fomentar la cultura de la bicicleta.



1 Carrils bici estudiats al baròmetre RACC

MOBILITAT CICLISTA

El **'7è Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista a Barcelona i als seus accessos'** constata que el nombre de bicicletes que circulen pels carrils bici observats s'ha reduït un 6% respecte a l'any 2024.

Aquesta disminució també es veu reflectida en altres fonts. L'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner (EMEF) 2024, publicada recentment per l'ATM, apunta igualment a una caiguda del nombre d'usuaris de bicicleta tant a Barcelona com a la resta de la regió metropolitana. En paral·lel, l'Informe del Sector de la Bicicleta 2024, elaborat per l'Associació de Marques i Bicicletes d'Espanya (AMBE), confirma la reducció en la venda de bicicletes a l'Estat per tercer any consecutiu.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Pel que fa a l'ús dels carrils bici a Barcelona i als seus accessos:

- El carril bici d'accés a Barcelona per **Santa Coloma de Gramenet** és el que ha incrementat més el seu ús, amb un 37% més que l'any passat. En contraposició, el que s'ha vist més reduït és el de **l'Avinguda Paral·lel, amb un 28% menys**.
- El carril bici de **Via Augusta** és el que menys ús té d'entre els 14 estudiats, amb **només 42 bicis per hora**. En contraposició, **el de Diagonal (carril muntanya)** és el que registra més aforaments, **amb 337 per hora**. El segueix Provença, amb 267.

Pel que fa a l'espai de la via utilitzat per la bicicleta en relació amb l'ús que en fan els usuaris:

- L'espai de circulació destinat a carrils bici estudiats és d'un 16% de mitjana, mentre que els usuaris de la bici representen un 7% del total de persones que circulen per tota la via.
- El carril bici de **Via Augusta** registra el menor nombre de ciclistes de Barcelona i accessos, segons el baròmetre RACC, que ha estudiat 14 carrils representatius de la ciutat. **Només l'1,5% dels usuaris de tota la Via Augusta són ciclistes**. Tot i això, el carril bici ocupa un 21% de l'espai de la calçada. És el carril amb una major desproporció entre l'ús i l'espai destinat, tenint en compte els 14 carrils estudiats en el baròmetre. [El RACC ja va alertar de la situació i de la congestió que generava aquesta desproporció el maig del 2024.](#)
- Aquesta desproporció que es detecta a la **Via Augusta**, també es dona a d'altres carrers estudiats, encara que en menor mesura, com ara **l'Avinguda Paral·lel** (sentit baixada), amb un 20% de l'espai ocupat per el carril bici i amb només un 7% d'usuaris de la bici que en fan ús. Al **carrer Ganduxer** (sentit muntanya) el carril bici ocupa un 17% de la calçada, mentre que només hi circulen un 4% de bicis i patinets.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Punt	Sentit	% USUARIS			% ESPAI		
		Vehicle privat	Bicicleta	Bus	Vehicle privat	Bicicleta	Bus
Diagonal	Muntanya	34%	10%	56%	36%	24%	40%
Paral·lel	Muntanya	63%	12%	25%	47%	20%	33%
	Baixada	50%	7%	43%	48%	20%	32%
Gran Via (carril mar)	Besòs	85%	4%	11%	60%	9%	31%
Marina	Baixada	16%	10%	74%	39%	17%	44%
	Pujada	75%	5%	20%	56%	12%	32%
Via Augusta	Pujada	85%	2%	9%	78%	22%	-
	Baixada	86%	1%	8%	80%	20%	-
Ganduxer	Muntanya	88%	4%	8%	49%	17%	34%
TOTAL		63%	7%	30%	50%	16%	34%

2 – Relació entre el % d'usuaris de cada mode i l'espai destinat

Pel que fa a la propietat de la bicicleta, és a dir, si són compartides o particulars a Barcelona i als seus accessos:

- Un **67%** dels desplaçaments totals es realitzen amb **bicicletes particulars**. D'aquestes, un 54% són mecàniques i un 13%, elèctriques.
- Un **37%** dels desplaçaments urbans, és a dir, a dins de Barcelona, es realitzen amb **bicicletes del servei Bicing**, xifra molt similar respecte a l'any passat. Als accessos de Barcelona, l'ús d'aquest servei públic és d'un 10%.

Pel que fa al mecanisme de les bicicletes, és a dir, si són mecàniques o elèctriques:

- La mobilitat en bicicleta elèctrica s'ha vist **augmentada considerablement respecte a anys anteriors**. Si bé l'any 2024 era d'un 19%, el 2025 ha sigut d'un 26%. En aquesta tipologia s'inclou l'ús del servei de bicing elèctric i l'ús de la bicicleta particular elèctrica.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



		DESPLAÇAMENTS		
		BCN	Accessos	Total
COMPARTIDA	Bicing	21%	6%	17%
	Bicing elèctric	16%	4%	13%
	AMBici	1%	3%	1%
	Altres <i>sharing</i>	1%	2%	2%
PARTICULAR	Mecànica	47%	74%	54%
	Elèctrica	14%	11%	13%

1. EL PERFIL I HÀBITS DEL CICLISTA A BARCELONA I L'ÀMBIT METROPOLITÀ

1.1 Radiografia del ciclista

- **El 74% dels ciclistes són persones joves d'entre 18 i 40 anys.** Pel que fa al gènere, hi ha poca diferència: el 51% són homes, mentre que el 49% són dones.
- 2 de cada 10 usuaris no tenen cap mena de carnet de conduir. **El 72% dels usuaris disposen de cotxe i/o moto**, però prefereixen fer el desplaçament en bicicleta perquè, segons el 68%, arriba més ràpidament.
- Pel que fa al mitjà de transport que feien servir anteriorment, **el 87% dels ciclistes de Barcelona i els seus accessos provenen de mitjans de transport ja sostenibles**, és a dir, del transport públic (64%) o declaren que anaven a peu (18%). La bicicleta continua sense captar de manera significativa els usuaris del cotxe i la moto (tan sols capta un 4%).
 - Més de la meitat dels ciclistes enquestats de la ciutat de Barcelona afirma que provenen del transport públic (61%), mentre que pel que fa als d'accessos, són el 76%. El nombre de ciclistes provinents del transport públic s'ha vist incrementat respecte a l'any anterior, quan representava un 56% (Barcelona) i un 72% (accessos).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- El 20% dels ciclistes de la ciutat de Barcelona anteriorment feien el recorregut caminant.

	BCN	Accessos	TOTAL
	2024 20% (24%)	2024 12% (11%)	18%
	6% (4%)	- % (1%)	5%
	61% (56%)	76% (72%)	64%
	4% (5%)	5% (7%)	4%
	5% (3%)	1% (3%)	4%
No feia aquest desplaçament	4% (8%)	6% (6%)	5%

3 – Com feia abans aquest viatge que ara fa en bici?

1.2 Tipus de desplaçaments a Barcelona i als seus accessos

- Els ciclistes enquestats asseguren que realitzen 2,4 viatges diaris en bicicleta. Els seus hàbits són diferents segons si es desplacen per dins de la ciutat o si hi accedeixen des de fora:
 - A l'interior de la ciutat, el 43% d'aquests desplaçaments responen a la mobilitat per motius de lleure, o per fer gestions o compres, és a dir, ni per estudis ni per feina.
 - Als accessos de la ciutat, el 50% de les persones enquestades sostenen que agafen la bicicleta per anar a la feina o a estudiar (mobilitat obligada).
- El 47% dels usuaris assegura que no tenen incentius per part de l'empresa on treballen per desplaçar-se en bici.

En contraposició, els que sí que disposen d'algun tipus d'al·licient:

- El 62% assegura que té pàrquing

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- El 20% assegura que té dutxa o vestuari
 - El 14% assegura que té incentius econòmics
 - El 4% assegura que té possibilitat de recarregar la bici elèctrica
- **Les bicis elèctriques s'utilitzen per recórrer distàncies més llargues en menys temps que les mecàniques.** El 51% dels desplaçaments de més de 10 km a Barcelona i accessos es fan en bici elèctrica.

Intermodalitat:

- La intermodalitat (l'ús de diferents modes de transport per fer un trajecte) també és present entre els usuaris de la bicicleta.
 - El 54% també utilitza el transport públic. De fet, el 25% dels ciclistes declara que ha pujat la bicicleta al tren, metro o bus alguna vegada.
 - El 30% afirma que també es desplaça a peu.
 - El 12% afirma que agafa el cotxe a més de fer servir la bicicleta.

1.3 Anàlisi de la velocitat en la xarxa ciclable

- El RACC ha estudiat diferents punts de la xarxa ciclable de Barcelona i els seus accessos, entre els quals hi ha diferents modalitats, com passeig compartit, plataforma única, carril bici – vorera, carrer de 30 i carril bici – calçada.
- Un 61% del total de ciclistes observats respecta la velocitat dels punts analitzats. **El 75% no respecta la normativa en els punts analitzats on s'ha de circular a 10 km/h.**
- En el cas del carrers de passeig compartit l'exemple més representatiu es el de l'Av. Diagonal (entrada Esplugues de Llobregat). En aquest cas el 69% dels usuaris de la bici, que haurien de circular a 10 km/h, supera aquesta velocitat.
- El mateix passa al carril bici-vorera de la mateixa via, **Avinguda Diagonal (Dr. Fleming amb Numància), on només el 8% respecta el límit de 10 km/h al carril i el 30% supera els 20 km/hora.**
- **Es detecta que el 56% dels ciclistes de repartiment (delivery) no respecta el límit de velocitat als carrils bici de Barcelona.**
 - El 89% dels ciclistes de repartiment no respecta el límit en carrils on el límit és de 10 km/h.
 - El 7% dels ciclistes de repartiment no respecta el límit en carrils on el límit és de 25 km/h.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- En canvi, **gairebé la totalitat dels usuaris ciclistes (99%) sí que respecta la velocitat en els ‘carrers 30’ observats**, com en el c/Torrent de l’Olla (Astúries/ Jaén) o Gran de Sant Andreu (R. Diario amb Fabra i Puig), on la velocitat màxima permesa és de 25 km/h.

2. VALORACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA EXISTENT

- **Només un 13% dels ciclistes enquestats considera que pot fer tot el seu recorregut habitual en xarxa ciclable** (ja siguin carrils bici, zones 30 o altres espais específics per circular). Per seguir amb el seu recorregut:
 - El 55% dels usuaris assegura que circula per la calçada.
 - El 28% dels usuaris assegura que es desplaça per voreres estretes.
 - El 13% assegura que baixa de la bici per continuar el seu itinerari.
 - El 5% assegura que canvia el seu recorregut i fa més volta per trobar un altre carril bici.
- Malgrat que només el 13% declara poder fer tot el seu recorregut en xarxa ciclable, **el 54% dels ciclistes urbans consideren que la infraestructura ciclista ja és suficient**. Pel que fa als ciclistes metropolitans, aquest percentatge és del 40%.
- Els usuaris puntuen la infraestructura de circulació amb les següents notes:
 - El carril bici bidireccional per calçada rep un 5,9/10; circular per la vorera compartida amb vianants rep un 5,8/10 i circular per la calçada compartint-la amb vehicles de motor rep un 5,7/10.
 - **Els usuaris estan en contra de compartir carril bici amb autobusos, i ho suspensen amb un 4,7/10.**
- **L’impacte de la pacificació dels carrers del centre urbà rep una nota global de 6,3/10 punts respecte a l’experiència de l’usuari de bicicleta.**
- **Els aspectes que més insatisfacció provoquen als ciclistes és la convivència per la calçada amb un vehicle motoritzat (el 39% ho suspèn).** La segona qüestió que genera menys satisfacció és la del **manteniment de carrils bici**, amb un 27% de les respostes puntuades del 0 al 4, amb una nota mitjana de 5,4/10.
- Pel que fa a aspectes de la infraestructura ciclista millor valorats són ‘la seguretat dels carrils bici’, amb un 5,8/10; ‘el disseny de carrils bici en cruïlles i rotondes’, amb un 5,6/10; i ‘la continuïtat de la xarxa de carrils bici’, amb un 5,5/10.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **Sobre l'estacionament de les bicicletes a la nit**, gairebé el 70% dels usuaris de bici de Barcelona i accessos consultats deixen la bicicleta a casa seva, sigui al domicili o al pàrquing propi, un 15% l'aparquen al carrer als estacionaments tipus 'U' i un 8% deixen la bicicleta al mobiliari urbà del carrer.
- Durant el dia, **quan els usuaris arriben al destí dels seus desplaçaments**, el 57% **l'entra a dins de l'edifici**, el 14% l'aparca en un estacionament al carrer tipus 'U' i el 8% la lliga al mobiliari urbà.
- **Sobre els estacionaments públics al carrer tipus "U"**:
 - Els fan servir el 16% dels ciclistes urbans durant la nit i el 13% durant el dia. Els seus usuaris els suspenen amb un **4,9/10**. L'ús d'aquest tipus d'estacionaments ha disminuït notablement respecte a l'any anterior, quan durant el desplaçament l'utilitzava un 33% dels usuaris.
 - Els ciclistes dels accessos els fan servir un 12% durant la nit i un 17% mentre estan al seu destí. Aquests, els aproven amb un **5,6/10**.

3. SINISTRALITAT I NORMATIVA

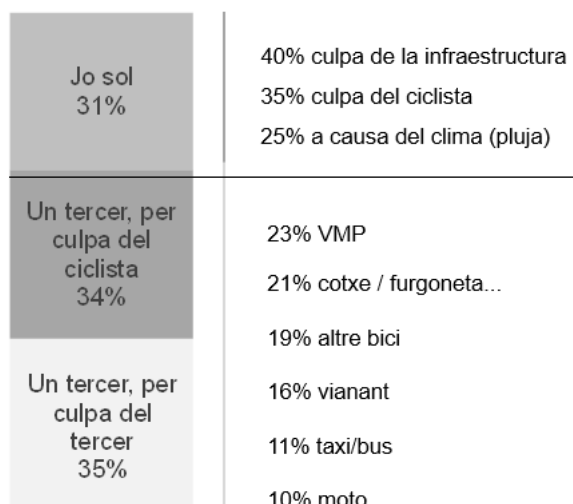
3.1 Accidentalitat

- El 2024, segons dades de l'Ajuntament de Barcelona, es van registrar **659 accidents ciclistes a Barcelona i accessos** amb 812 bicicletes implicades. El volum d'accidents de bici va disminuir un 13,4% respecte al 2023.
- Tot i que l'índex d'accidentalitat greu és relativament baix, els accidents amb altres bicis implicades tenen una tendència creixent.
- **Dels 659 accidents, 456 van provocar víctimes, que en total van ser 678**. El 96,2% van ser ferits lleus, mentre que el 3,5% ferits greus. **Hi va haver 2 víctimes mortals, mentre que l'any anterior no se'n va registrar cap.**
- El 79% dels accidents es van produir de dilluns a divendres, i la meitat s'han produït en desplaçaments per oci i entreteniment. **L'Eixample és el districte on hi va haver més víctimes (39%).**
- Segons l'enquesta del RACC, **el 2025 el 16% dels ciclistes afirma haver patit un accident alguna vegada**. D'aquests, un 69% declara que hi havia un altre usuari implicat. **El 42% d'accidents de bici a Barcelona són, segons els enquestats, entre usuaris que comparteixen el carril.**

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





- **Només el 15% dels ciclistes de Barcelona i accessos compta amb una assegurança específica de bici, mentre que el 2023 era del 17%.**

3.2 Sensació de vulnerabilitat

- **Sobre la sensació de vulnerabilitat**, el 2025 es redueix, però més de la meitat dels ciclistes es continuen sentint vulnerables (53%). **El 70% dels ciclistes asseguren que els han avançat de manera imprudent, mentre que el 59% declara que s'han sentit assetjats per no respectar les distàncies de seguretat.**
- Els usuaris de la bicicleta enquestats valoren amb un **6,2/10 de mitjana l'experiència d'anar amb bici per la ciutat.**

3.3 Seguretat viària i conscienciació

- Pel que fa al coneixement de la normativa, **el 31% dels usuaris de bicicleta admet no conèixer-la.** El 2024 aquesta dada era del 29%.
- De mitjana, els usuaris de bicicleta puntuen el civisme en la seva circulació amb **un 7/10.** Tot i això, s'ha observat que:
 - **Pel que fa a les mesures obligatòries**, el 50% no porta elements reflectants a la nit, el 43% no porta llum a la nit i el 35% no porta timbre.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Pel que fa a les recomanacions: el 45% no porta casc i només el 14% dels usuaris porten recanvis i eines.
- El 54% dels ciclistes de Barcelona i accessos està d'acord en el fet que el casc sigui obligatori per ciclistes (de la mateixa manera que ho és per usuaris de VMP).
- El 51% veu necessari fer cursos obligatoris de conducció a usuaris de VMP que no tinguin permís de conduir però, en canvi, **el 62% està en contra que el curs sigui obligatori per als mateixos ciclistes.**
- El 74% creu que no hi ha prou educació sobre la circulació segura en bicicleta a les escoles.

3.4 Sancions econòmiques i infraccions

- El 56% dels ciclistes de Barcelona i accessos continuen creient que el col·lectiu hauria de ser tractat amb la mateixa flexibilitat amb la qual es tracta els vianants davant les infraccions i les sancions.
- El 44% dels usuaris enquestats restant creu que s'haurien de tractar els ciclistes com els conductors de cotxe o moto en el moment de posar una multa.
- El 23% dels ciclistes declaren haver estat multats algun cop mentre circulaven en bicicleta. La majoria dels qui han rebut sancions són homes (63%).
 - Els motius pels quals han estat sancionats són per anar per la vorera (29%), no portar elements de seguretat obligatoris (28%), o per excés de velocitat (27%).
 - El primer Baròmetre Ciclista del RACC, presentat el 2018, va concloure que el 9% dels enquestats afirmaven que havien rebut multes, de manera que la xifra s'ha gairebé triplicat en aquests anys, fet que apuntaria a un major control de males pràctiques.

4. RECOMANACIONS RACC

- **Atès l'estancament de l'ús de la bici, el RACC considera que a Barcelona cal prioritzar l'ampliació de la xarxa de carrils bus per beneficiar més ciutadans.**
- **Millorar la continuïtat i la connectivitat de la xarxa ciclable:**
 - Prioritzar actuacions en trams amb discontinuïtat o final sobtat del carril bici.
 - Establir recorreguts segurs i complets per a trajectes habituals (feina, escola, equipaments...)
- **Mantenir adequadament la infraestructura:**
 - Garantir un manteniment regular que elimini elements de risc (sorra, clots, pintura relliscosa, obstacle).
- **Millorar el disseny a punts crítics:**
 - Revisar trams compartits amb vehicles a motor per evitar conflictes.
- **Reforçar l'estacionament segur per a bicicletes:**
 - Incrementar l'oferta d'aparcaments segurs al carrer, especialment en punts intermodals i comercials.
 - Reforçar la seguretat contra robatoris, especialment en horari nocturn.
- **Impulsar la formació i l'educació viària:**
 - Desenvolupar programes formatius bàsics per a ciclistes i usuaris de VMP.
 - Fomentar el coneixement de la normativa i de la circulació segura a través de campanyes escolars i urbanes.
- **Avançar cap a una normativa més clara i homogènia:**
 - Estudiar l'ampliació de l'ús obligatori del casc per a col·lectius ciclistes més exposats (delivery, activitats econòmiques...).
 - Homogeneïtzar criteris normatius per a VMP i bicicletes en espais compartits.
- **Afavorir una mobilitat més segura i assegurada:**
 - Promoure assegurances específiques per a ciclistes i usuaris de VMP amb cobertura assequible.
 - Incentivar l'adhesió a serveis de mobilitat assegurada des de les administracions o operadors.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 800.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències i el manteniment a la llar, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. També està present en el sector del manteniment i les reparacions de la llar.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit, està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies, el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

