

RACC

5è Baròmetre de la mobilitat en VMP a Barcelona i als seus accessos

1 d'octubre de 2025

01 Objectius

02 Metodologia

03 Situació actual i context

04 La mobilitat amb VMP des de la visió de l'usuari (enquestes)

05 El comportament dels usuaris de VMP (observacions)

06 Conclusions

07 Recomanacions

01

OBJECTIUS

01 OBJECTIUS

El baròmetre estudia com s'integra el vehicle de mobilitat personal (VMP) dins del conjunt de la mobilitat urbana, amb la finalitat de fer un seguiment del seu ús, identificar-ne tant els beneficis com els desafiaments associats, i aportar elements d'anàlisi que permetin entendre millor les seves oportunitats i riscos dins del sistema de mobilitat de la ciutat.

1

Proporcionar informació precisa sobre la mobilitat a les autoritats i planificadors del transport, amb l'objectiu de fomentar la coexistència dels diferents modes i promoure l'ús de la mobilitat sostenible.

2

Fomentar la incorporació segura del VMP en el sistema de mobilitat en general, garantint la seguretat entre tots els modes de transport i el compliment de les regulacions de trànsit.

3

Promoure la implantació d'infraestructures que garanteixin estàndards de qualitat òptims, per millorar la seguretat i l'eficiència.

4

Proposar accions per fomentar i consolidar l'ús del VMP com una forma segura de mobilitat diària i augmentar la seva importància dins del conjunt de mitjans de transport.

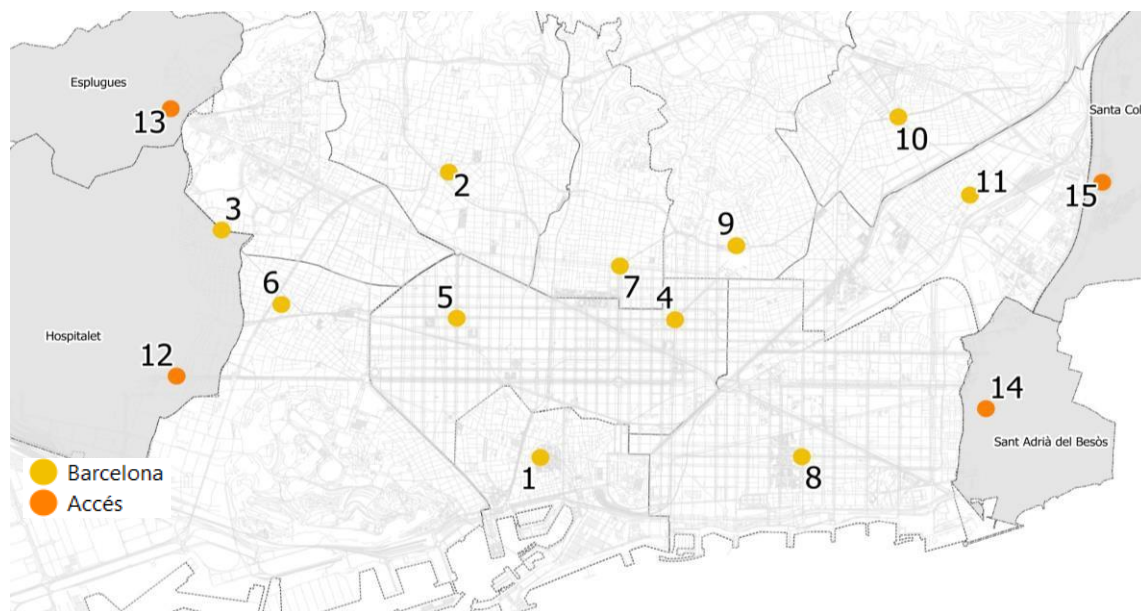
02

METODOLOGIA

02 METODOLOGIA: ENQUESTES

600 enquestes a usuaris de VMP en l'àmbit urbà i 200 als accessos de BCN ens permeten conèixer:

- Perfil de l'usuari de VMP urbà a Barcelona i els hàbits de mobilitat quotidiana.
- Perfil de l'usuari VMP *commuter* (es desplaça entre la feina i casa seva) i patrons de la seva mobilitat metropolitana.
- Valoració de la infraestructura: la xarxa pedalable i els estacionaments.
- La percepció dels usuaris de VMP sobre la seguretat viària i la sinistralitat.
- Propostes de millora per a l'augment dels desplaçaments en VMP.

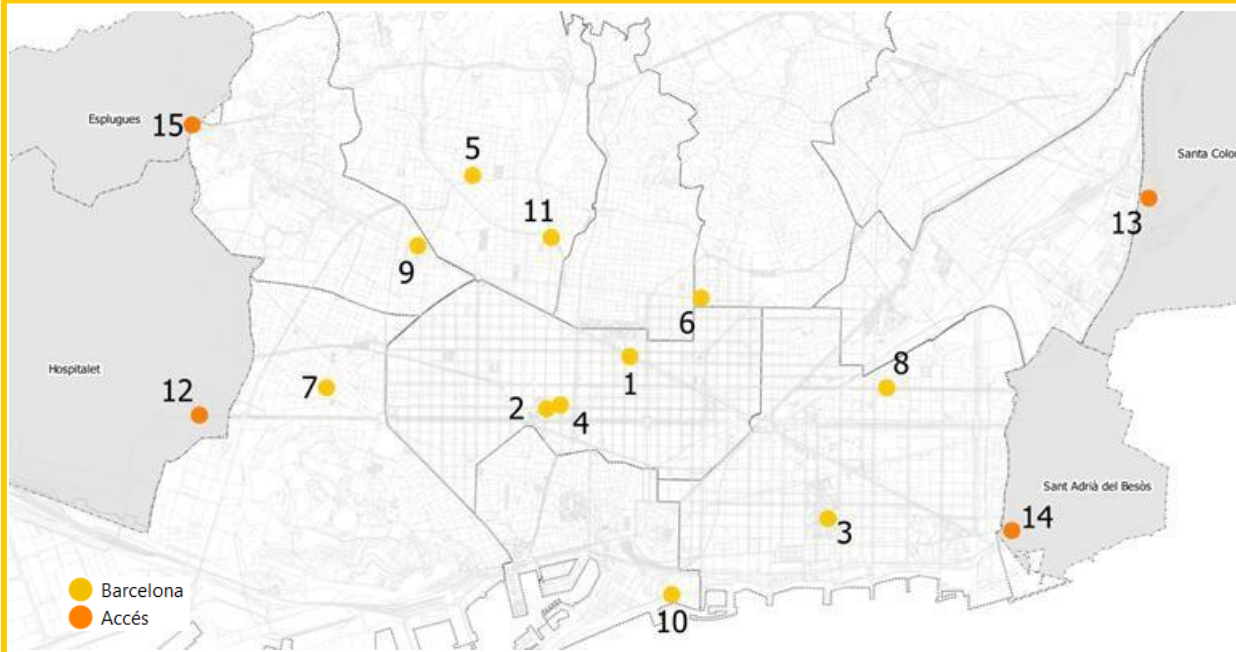


1. **Ciutat Vella.** *Rambla Raval – C. Ferran*
2. **Sarrià-St.Gervasi.** *Ganduxer (Jardí de les Tres Torres)*
3. **Les Corts/L'H.** *Ctra Collblanc – Travessera de les Corts*
4. **Eixample.** *Sagrada Família*
5. **Eixample.** *Urgell – Provença*
6. **Sants-Montjuïc.** *Mercat Sants i entorn*
7. **Gràcia.** *Travessera – Pss Sant Joan*
8. **Sant Martí.** *Pujades – Bilbao*
9. **Horta Guinardó.** *Ronda Guinardó (Telègraf – Cartagena)*
10. **Nou Barris.** *Pg Valldaura – Via Júlia*
11. **Sant Andreu-** *Pg Torres I Bages*
12. **L'Hospitalet.** *Gran Via*
13. **Esplugues.** *Entrada paral·lel Ronda-Diagonal*
14. **Sant Adrià.** *Carmen Amaya*
15. **Santa Coloma.** *Pg Llorenç Serra – Pg Salzereda*

02 METODOLOGIA: OBSERVACIONS

4.330 observacions del comportament d'usuaris de VMP a BCN i els seus accessos ens permeten conèixer:

- Gènere de l'usuari (dona/home)
- Ús del VMP:
 - Personal: conductor amb / sense acompanyant (menor d'edat)
 - Activitat econòmica
- Ús d'elements de seguretat: casc, elements reflectants i llums.
- Ús d'elements de distracció: telèfon mòbil i auriculars.
- Respecte de les normes de circulació:
 - Parar al pas de vianants quan hi ha una persona a prop
 - Circular per la vorera (<5m d'amplada)
 - Saltar-se el semàfor en vermell (diferenciant si creua i s'atura al límit del xamfrà o bé si creua completament el carrer)
- Velocitat de circulació (hora vall 11:30h a 13:30h i de 20:00h a 22:00h)



- 1. Eixample.** Diagonal (Girona – Bailén sentit Llobregat)
- 2. Eixample.** Diputació - Balmes
- 3. Sant Martí.** Rambla del Poblenou sentit mar
- 4. Eixample.** Rambla Catalunya (banda Llobregat) - Diputació
- 5. Sarrià-St Gervasi.** Carrer Ganduxer – Sant Casimir
- 6. Horta-Guinardó.** Trav. Gràcies (Sardenya-Marina)
- 7. Sants –Montjuïc** C. Gayarre - Ferreria
- 8. Sant Martí.** Rambla Guipúscoa (banda muntanya) –Fluvià
- 9. Les Corts.** Av. Diagonal (Constança-Entença)
- 10. Ciutat Vella.** Pg Marítim (Hospital del Mar)
- 11. Sarrià-St Gervasi.** Via Augusta – Pl Molina
- 12. L'Hospitalet.** Gran Via
- 13. Santa Coloma.** Pg Llorenç Serra – Pss Salzereda
- 14. Sant Adrià.** Carmen Amaya
- 15. Esplugues.** Entrada paral·lel Ronda-Diagonal

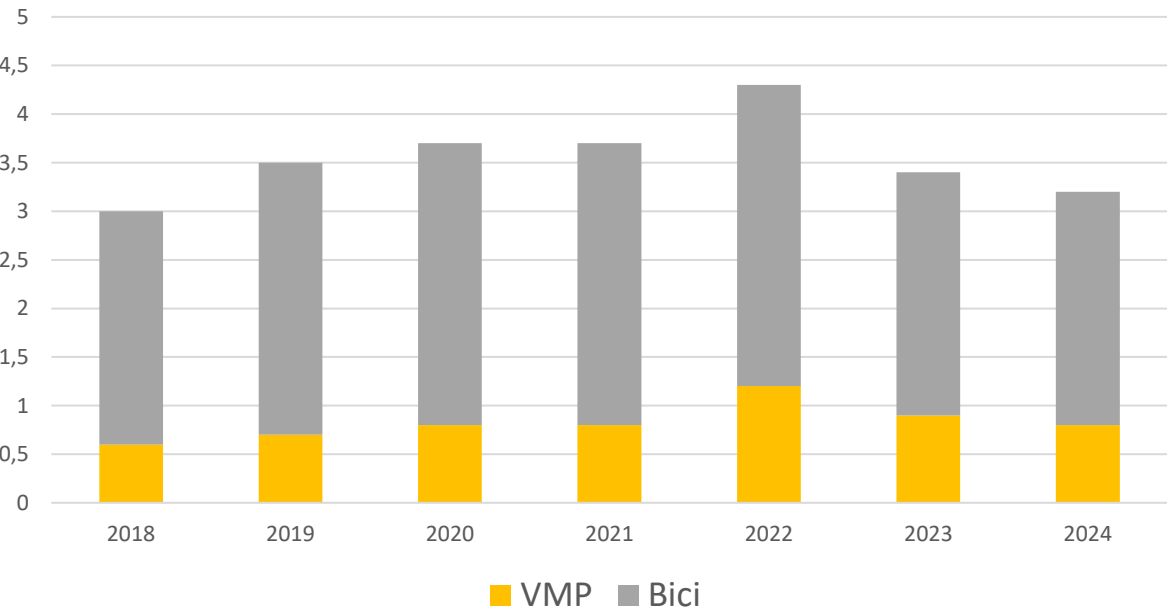
03

SITUACIÓ ACTUAL I CONTEXT

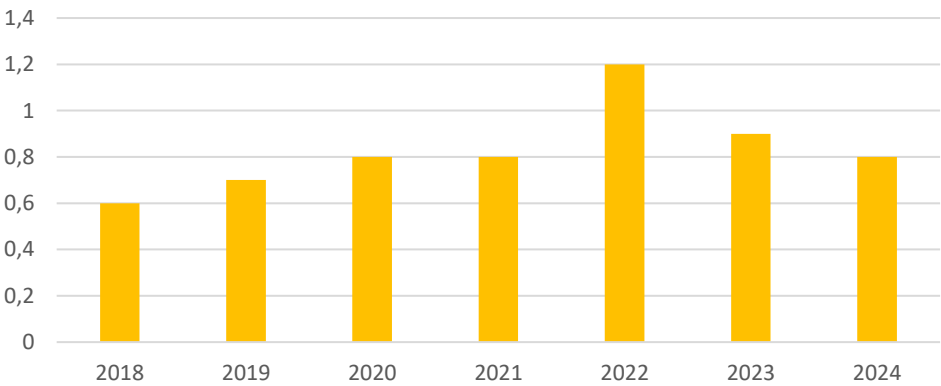
03 ÚS DEL VMP I BICI ELS DARRERS ANYS

Tot i l'augment de la quota modal dels desplaçaments en bici i VMP durant la post-pandèmia, s'observa un estancament a partir de 2022.

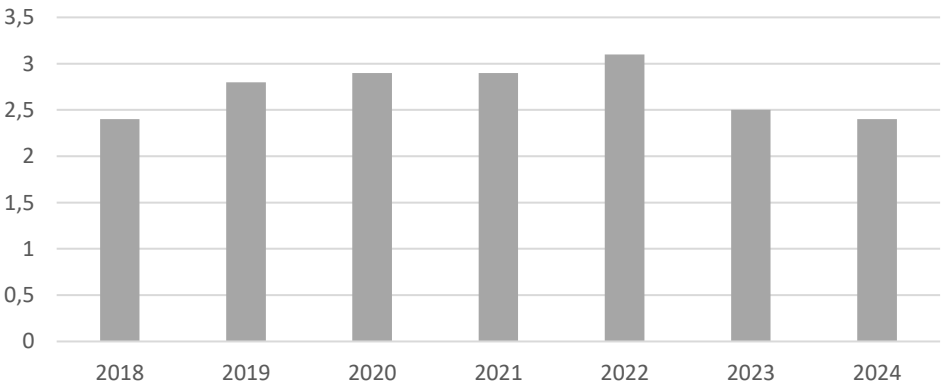
Quota modal VMP + Bicicleta a Barcelona



Quota modal dels VMP a Barcelona



Quota modal de la bicicleta a Barcelona

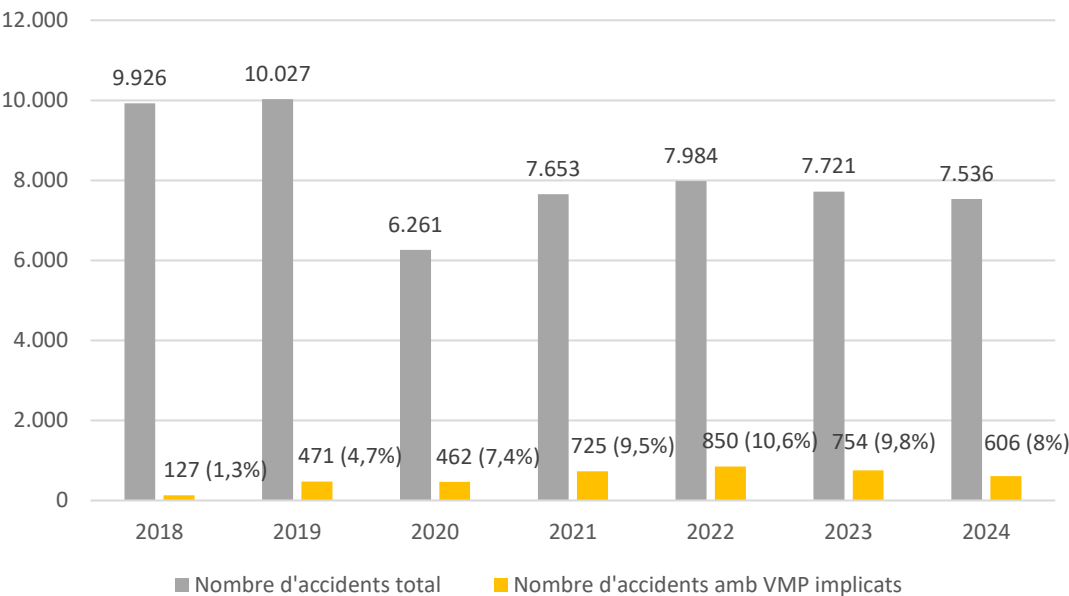


03 EVOLUCIÓ I GRAVETAT DE L'ACCIDENTALITAT

Accidents amb VMP implicats a Barcelona

Es redueix per segon any consecutiu el nombre d'accidents amb VMP involucrats.

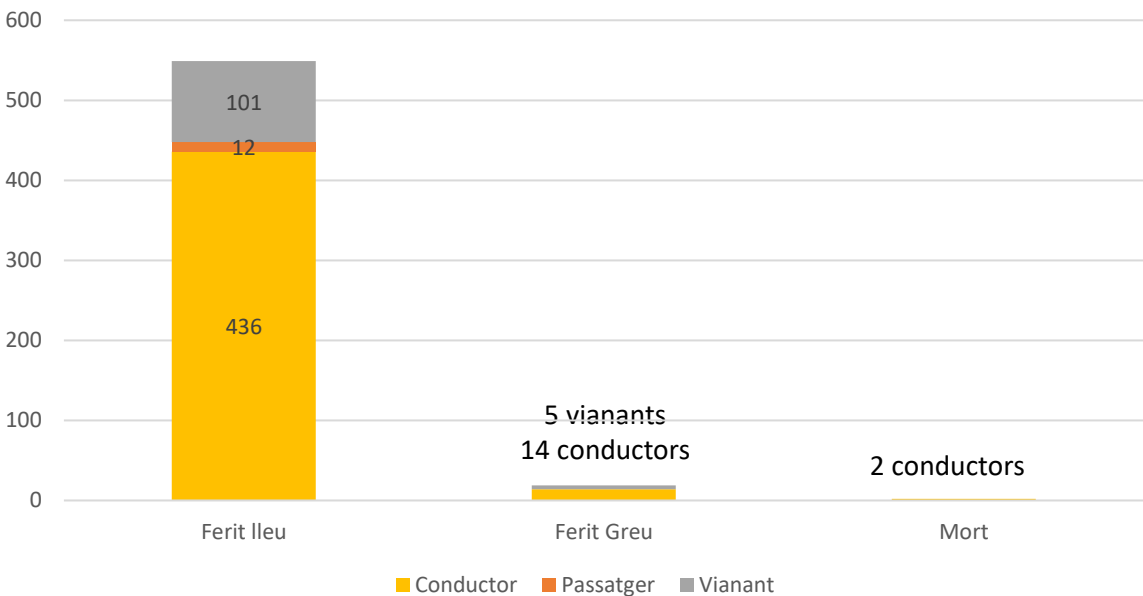
- Els VMP són el setè mode de transport més implicat en accidents, per darrere del taxi i la bicicleta.
- El nombre de VMP involucrats en accidents ha baixat un 20% respecte al 2023.



Gravetat dels accidents de VMP (2024)

El 96,3% dels accidents amb conductors de VMP implicats són lleus, un 3,3% greus i un 0,4% amb víctimes mortals.

El 2025, fins al mes de setembre, no hi ha hagut cap víctima mortal amb VMP, mentre que l'any anterior n'hi va haver 2.

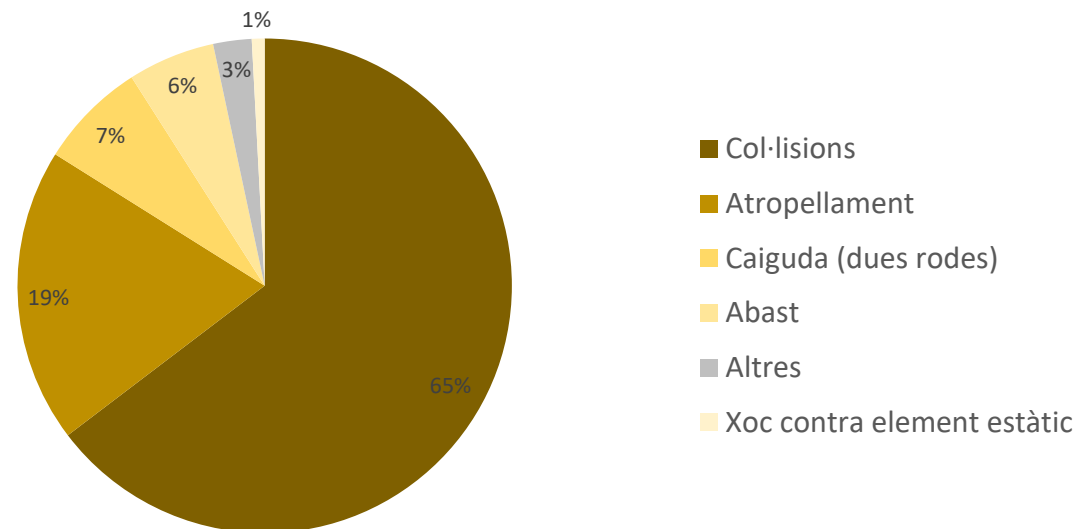


03 ANÀLISI DE L'ACCIDENTALITAT

Tipologia dels accidents (2024)

La col·lisió és la principal tipologia d'accident amb VMP (65%), per sobre del total dels accidents a Barcelona (40%).

Els atropellaments (19%) també es troben per sobre del percentatge general d'accidents de Barcelona (12%).



*Abast: les col·lisions per abast es produeixen quan dos vehicles topen de manera que la part davantera de l'un impacta contra la part posterior de l'altre.

Font: Dades Obertes. Ajuntament de Barcelona

04

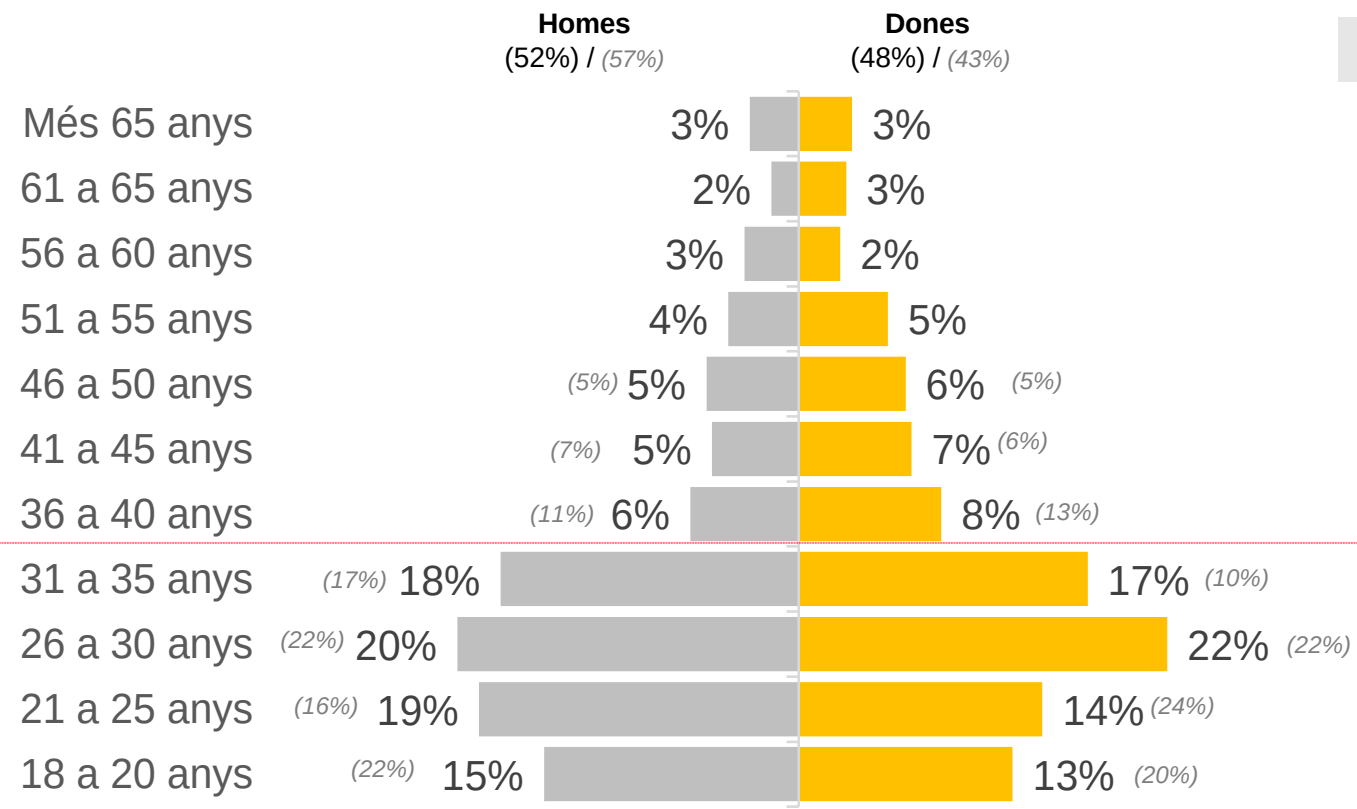
LA MOBILITAT AMB VMP DES DE LA VISIÓ DE L'USUARI (ENQUESTES)

04 PERFIL DE L'USUARI DE VMP

Com és l'usuari de VMP?

El 71% dels enquestats són **gent jove entre 18 i 35 anys**.

A Barcelona ciutat i a l'àmbit metropolità
(accessos)



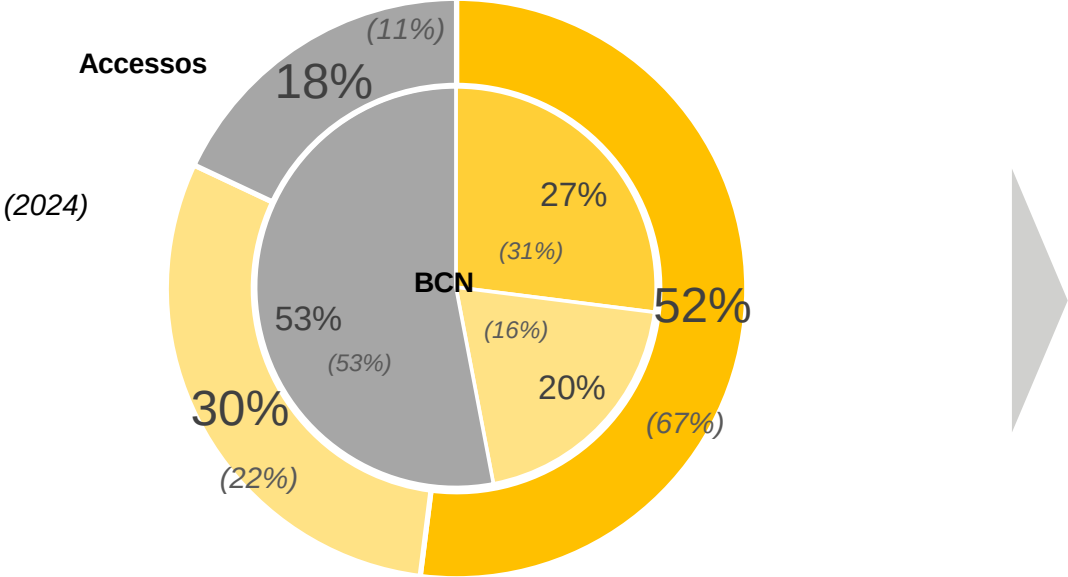
El 70% dels enquestats té algun carnet de conduir. D'aquests, el 50% disposa de vehicle propi per fer el mateix desplaçament que fa amb VMP.

Però prefereixen l'ús de VMP per...

	TOTAL	BCN	Accessos
Arribo més ràpid	70%	61%	90%
Facilitat d'estacionament	35%	34%	36%
Estalviar diners	18%	18%	20%
Comoditat	12%	17%	2%
Més agradable	6%	8%	1%
Més sostenible	5%	7%	1%
Evitar possibles multes	4%	4%	4%
Flexibilitat enllaçar desplaçaments	3%	3%	1%
Evitar risc d'accident	3%	2%	7%

04 MOTIUS PER DESPLAÇAR-SE EN VMP

Els usuaris de VMP fan una mitjana de 2,2 viatges* diaris.
 Als accessos augmenten els desplaçaments de lleure, gestions, compres, etc.



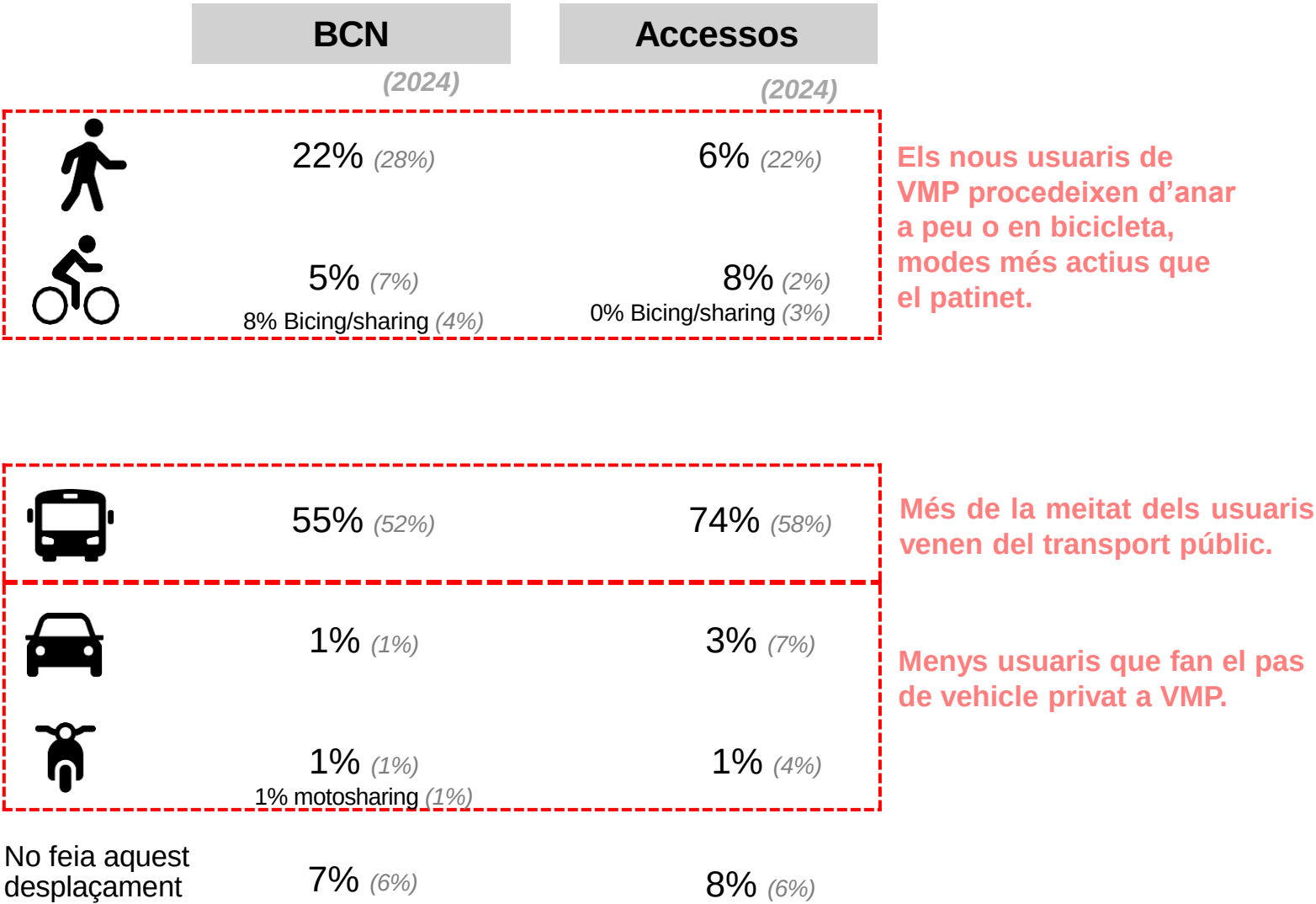
- Feina / Estudis
- Feina / Estudis + Lleure, gestions, compres...
- Lleure, gestions, compres...

Dels usuaris que van a la feina amb VMP:

- 56% tenen pàrquing segur/espai per guardar el VMP
- 31% poden carregar la bateria del VMP al lloc de treball
- 16% dutxes i vestuaris
- 9% incentiu econòmic

* Cada viatge és un desplaçament amb un motiu. Ex.: de casa a la feina 1 viatge

04 QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIA SERVIR ABANS?



Els nous usuaris de VMP procedeixen d'anar a peu o en bicicleta, modes més actius que el patinet.

Més de la meitat dels usuaris venen del transport públic.

Menys usuaris que fan el pas de vehicle privat a VMP.

L'ús del VMP concentra usuaris procedents de modes sostenibles (89%).

Gran part dels enquestats consideren que els VMP poden ser una alternativa a l'ús del vehicle privat a la ciutat de Barcelona i que millora el medi ambient.

NO creuen que sigui una alternativa al vehicle privat:

30% Urbans

25% Accessos

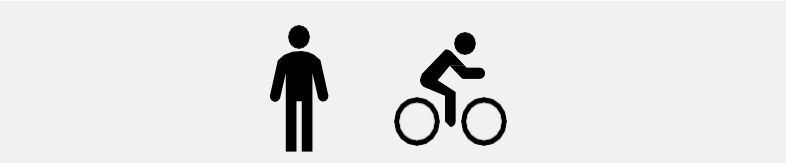
Pensen que SÍ que pot ser una alternativa al vehicle privat:

70% Urbans

75% Accessos

04 MOTIU PER CANVIAR CAP AL VMP*

Els que eren...



(Accessos)	BCN	
(82%)	59%	Rapidesa
(18%)	31%	Higiene (no suar)
(7%)	28%	Recorreguts amb pendants
(11%)	12%	Fàcil d'estacionar
(11%)	10%	El puc portar amb mi
(-%)	7%	Estalvio diners



(Accessos)	BCN	
(77%)	36%	Rapidesa
(24%)	31%	Estalvio diners
(29%)	20%	Més comoditat en VMP
(14%)	16%	Parades llunyanes
(10%)	16%	Sostenible
(4%)	15%	Em sento més lliure

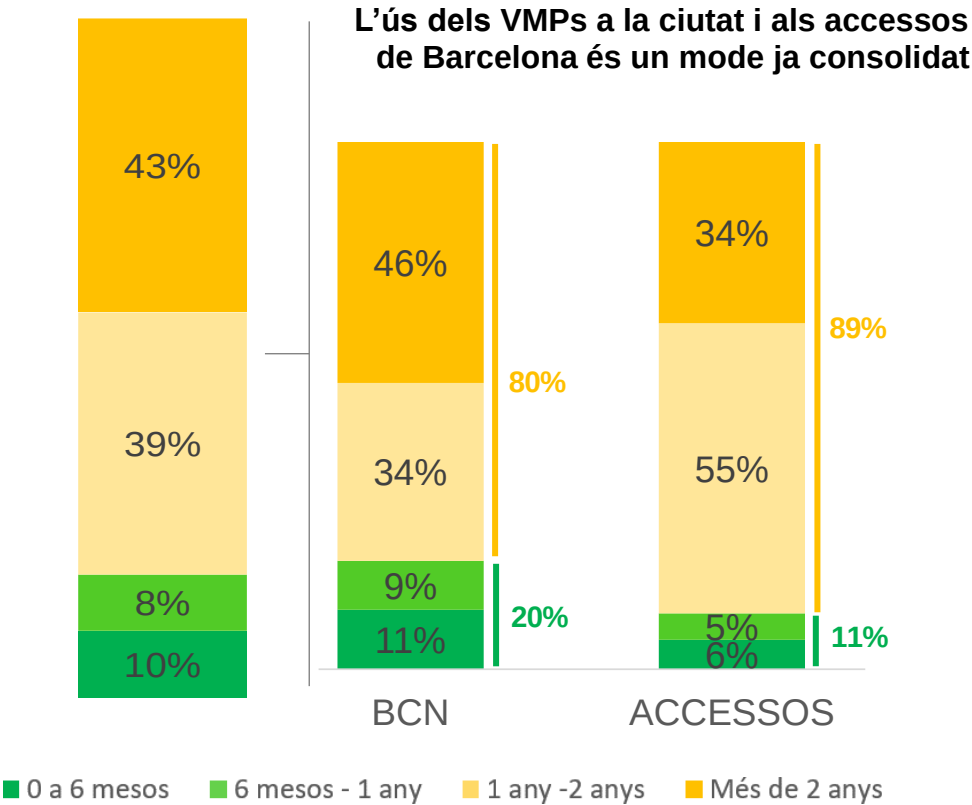


(Accessos)	BCN	
(86%)	58%	Estalvio diners
(43%)	37%	Fàcil d'estacionar
(57%)	32%	Rapidesa
(26%)	29%	Més comoditat en VMP
(14%)	21%	Sostenible
(14%)	16%	Agradable

*Multiresposta

04 EXPERIÈNCIA CIRCULANT EN VMP

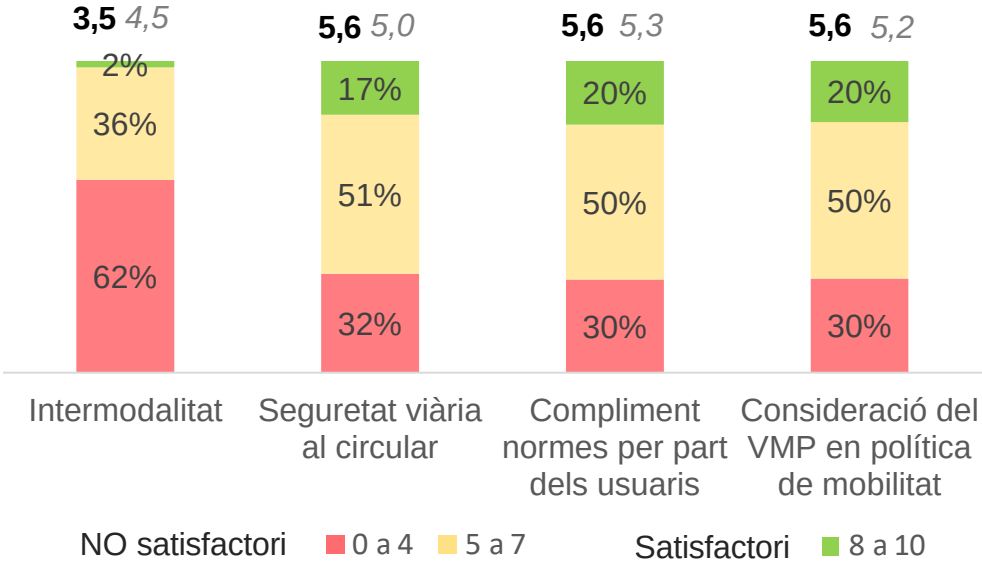
Condueix VMP des de fa....



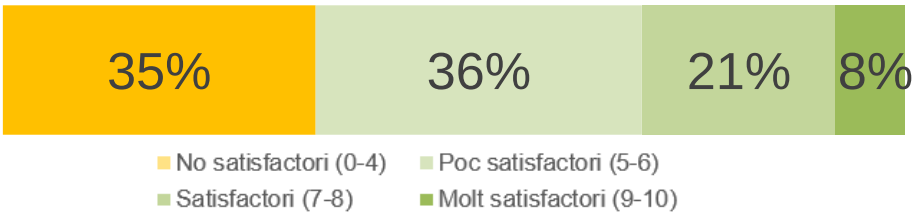
I l'antiguitat dels VMP?

El 51% dels usuaris fa menys de 2 anys que té el seu VMP.

Els usuaris valoren amb un 5,8/10 la seva experiència circulant per la ciutat amb VMP, amb diferències segons els aspectes analitzats: *(nota mitjana sobre 10)* **BCN** *Accessos*



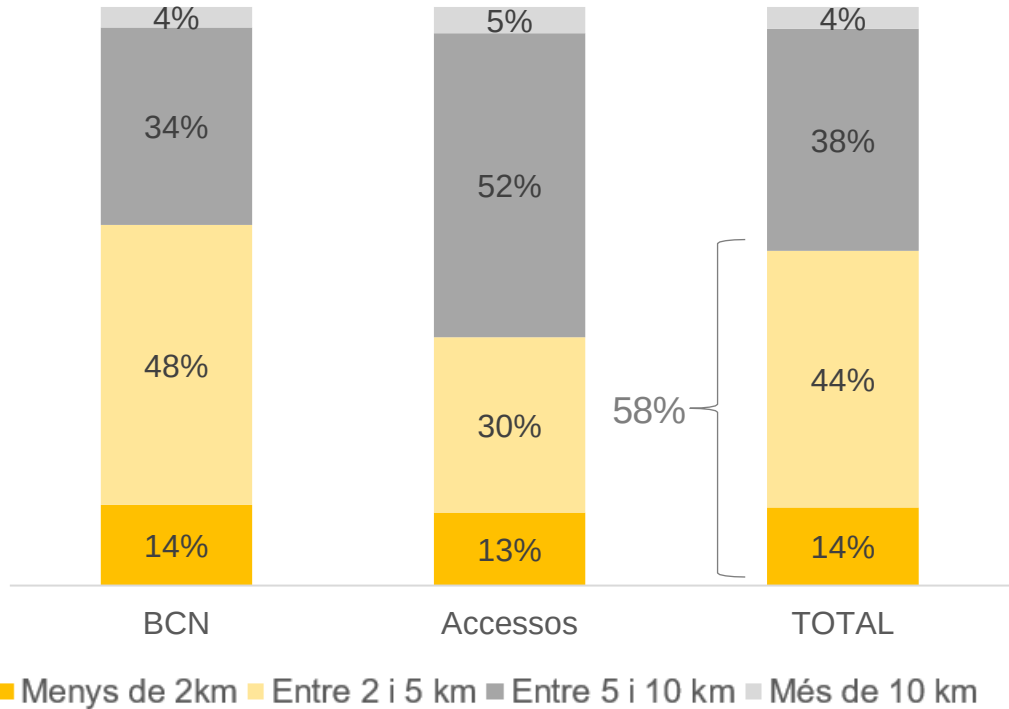
Es valora amb **una nota mitjana de 5,1** el fet que no hi hagi un sistema públic de VMP *sharing* a Barcelona.



04 DISTÀNCIA RECORREGUDA

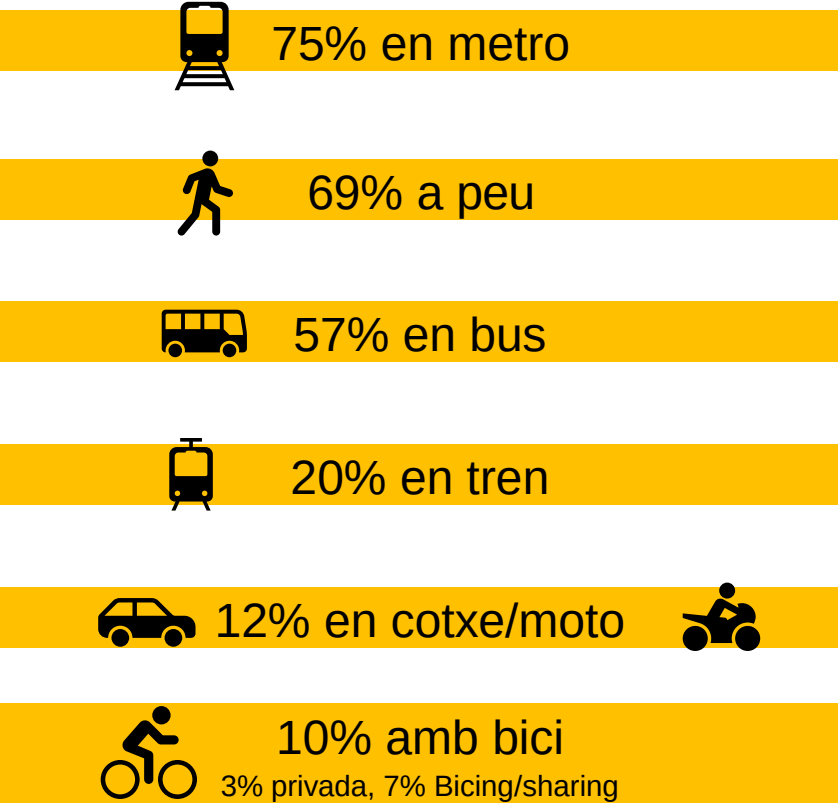
Els VMP s'utilitzen per fer desplaçaments de curta distància dins de la ciutat de Barcelona. Hi ha un increment en els desplaçaments de més de 5km en els accessos respecte a l'any anterior (43% 2024).

El 58% del conjunt de desplaçaments són inferiors a 5 km (69% al 2024 i 80% el 2023)



04 ALTRES MODES QUE UTILITZEN ELS USUARIS

Els usuaris de VMP també afirmen utilitzar altres modes per fer desplaçaments per la ciutat



Decreix el nombre d'usuaris que ha afirmat haver entrat alguna vegada el VMP al transport públic, conseqüència de la normativa (52% al 2023, 38% al 2024 i **21% al 2025**).

4 de cada 10 dels usuaris creu que ha vist afectats els seus desplaçaments habituals per la prohibició d'entrar el VMP al transport públic.

ABANS PROHIBICIÓ...

El 32% dels usuaris que feien servir el transport públic abans de la prohibició van tenir un problema per entrar el VMP -alguna vegada-

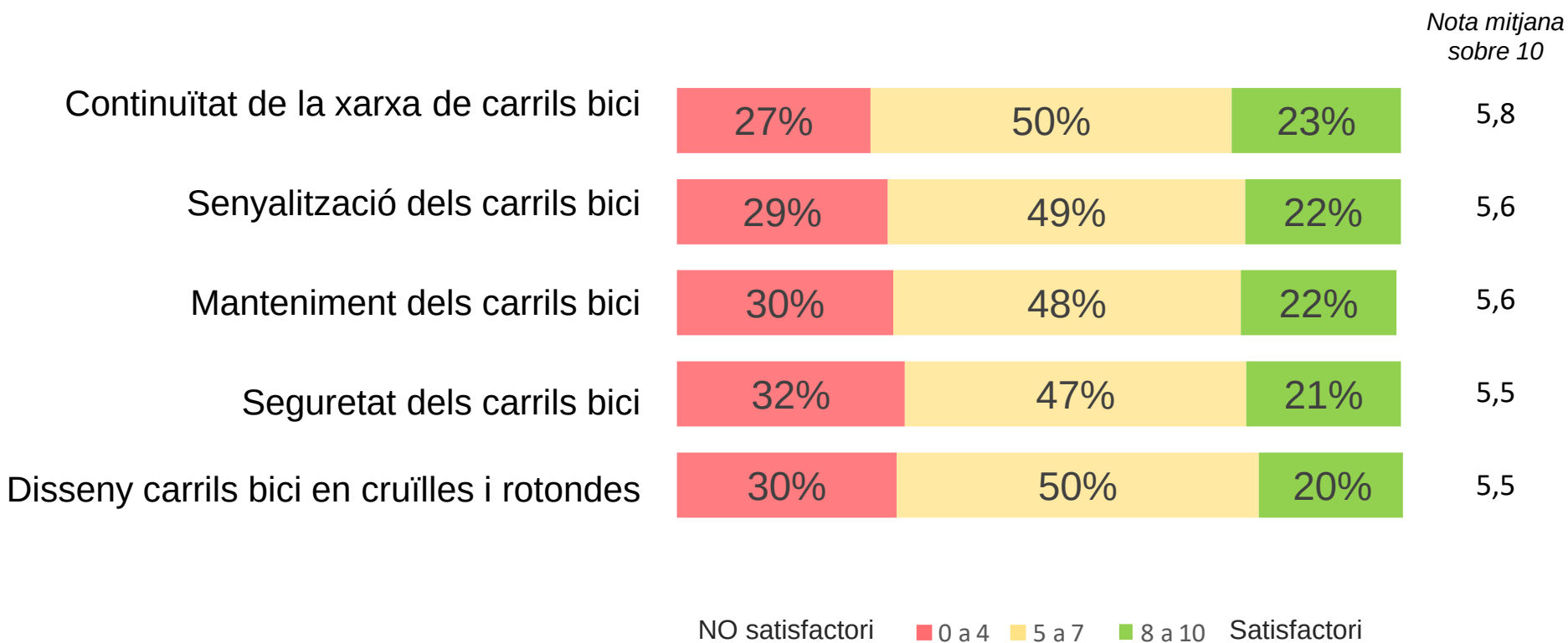
PROPOSTA...

El 20% creu que seria molt interessant tornar a pujar els VMP al transport públic. **Rep un 5,6/10 de mitjana**, valorada més pels usuaris dels accessos amb un 5,9/10. Urbans: 5,5/10.

*Multiresposta

04 VALORACIÓ INFRAESTRUCTURA CICLABLE

Aprovació general dels diferents aspectes de la infraestructura



04 SEGURETAT EN LA TIPOLOGIA D'INFRAESTRUCTURA

Infraestructura de circulació

El 61% dels usuaris considera que hi ha congestió als carrils bici.

Els enquestats només atorguen un **aprovat alt a la seguretat de la xarxa** ciclable (5,5 sobre 10).

I un 6,1 sobre 10 l'impacte de la pacificació de carrers a la ciutat com a experiència de circulació amb VMP.

Carril bici en calçada
(segregat de la resta del trànsit)

5,6 sobre 10

Carril bici en vorera
(Compartit amb vianants)

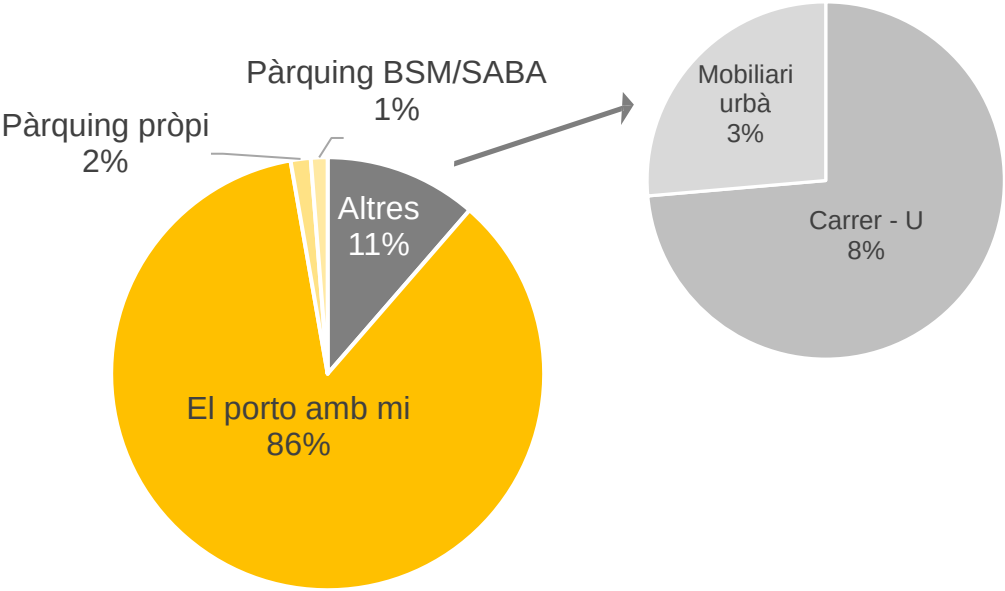
5,5 sobre 10

Circulació per la calçada
(compartit amb altres vehicles de motor)

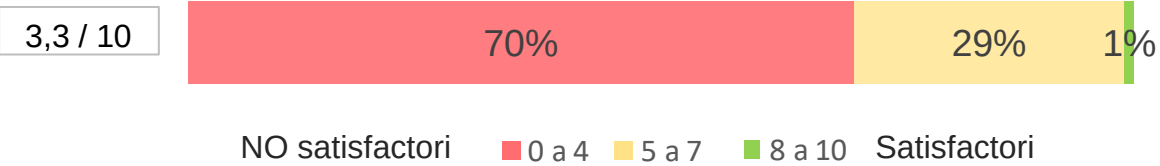
5,5 sobre 10

04 ESTACIONAMENT

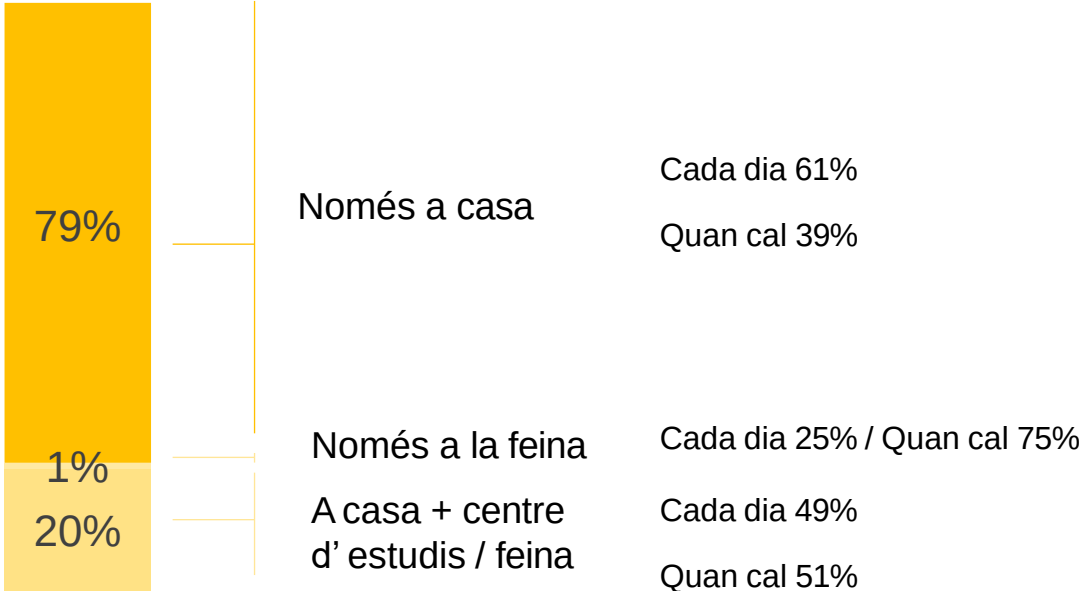
Què fa la gent amb el VMP quan arriba a la seva destinació?



Valoració de l'oferta actual d'aparcament



On i quan carrega el VMP?



Els usuaris metropolitans el carreguen diàriament més que els urbans (63% vs. 57%).

04 SANCIONS I INFRACCIONS

Sancions econòmiques

Un **22% afirma haver estat multat** algun cop mentre circulava en VMP, 18% al 2024, 20% al 2023 i 19% al 2022 (39% dones i 61% homes).

Els motius (multiresposta)

- 24% excés de velocitat**
- 23% anar per la vorera
- 22% ús inadequat de la infraestructura ciclable
- 19% no obeir senyals de circulació (stop, semàfor...)
- 16% no portar algun element obligatori
- 13% ús de mòbil/auriculars
- 9% control alcoholèmia

El 60% dels enquestats afirma que està a favor de sancionar en cas d'incompliment de la normativa de circulació.

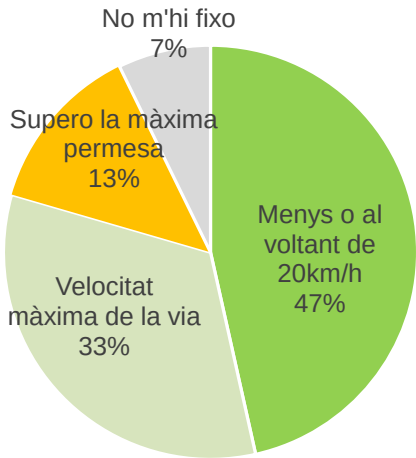
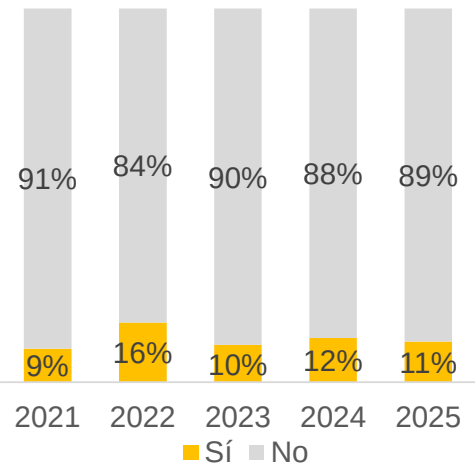
Els usuaris de VMP admeten comportaments de risc

- El **67% creu que no hi ha civisme** en general a la mobilitat de Barcelona.
- El 56% diu saltar-se els semàfors** si no hi ha altres vehicles circulant (61% al 2024 i 54% el 2023).
- El **41% afirma circular contra sentit o per la vorera** per anar més ràpid en els seus desplaçaments (48% al 2024 i 42% el 2023).

Tot i que s'aproven amb una nota de **6,7 a la seva conducció cívica**.

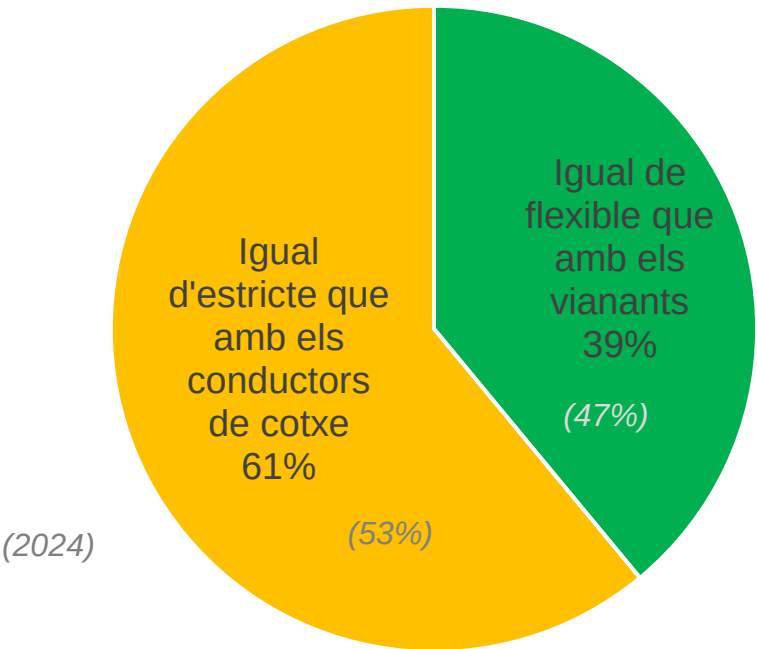
L'11% reconeix que té el VMP trucat per anar a més velocitat.

A quina **velocitat** acostuma a circular?



04 SEURETAT VIÀRIA

Creu que s'hauria de ser igual d'estricta amb els usuaris de VMP que amb els conductors de cotxe a l'hora de posar multes per infraccions de circulació, o s'hauria de tractar als usuaris de VMP amb la mateixa flexibilitat que s'aplica als vianants?



(2024)

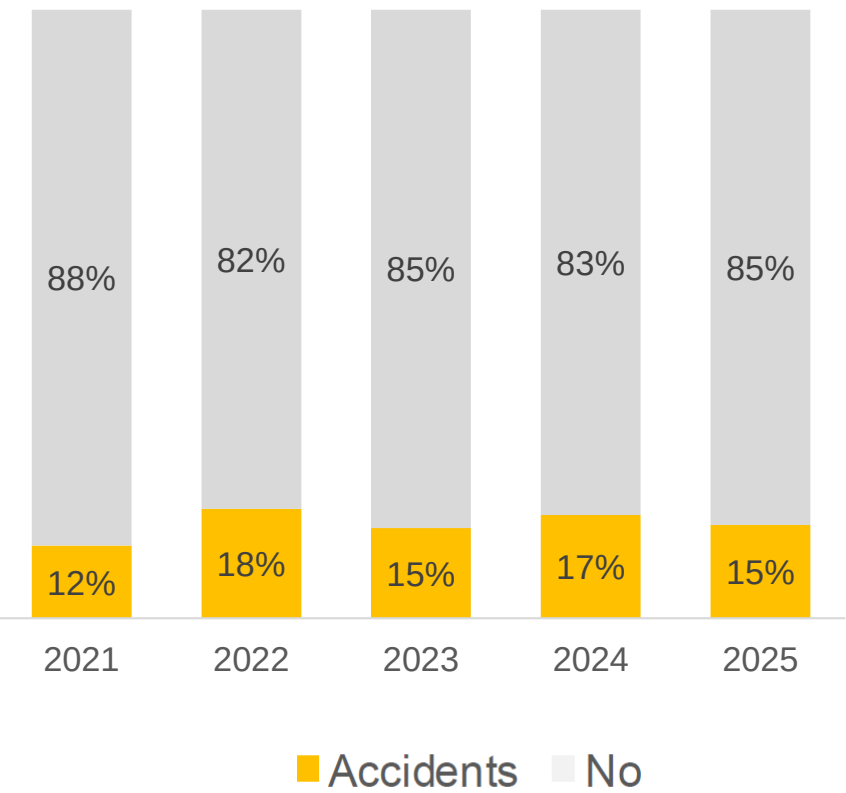
El 61% dels propis usuaris de VMP consideren que haurien ser iguals que la resta de conductors de cotxe en el moment de posar una multa.

El 39% restant pensa que haurien de tenir la flexibilitat amb la que es tracta als vianants, en el moment de posar sancions econòmiques.

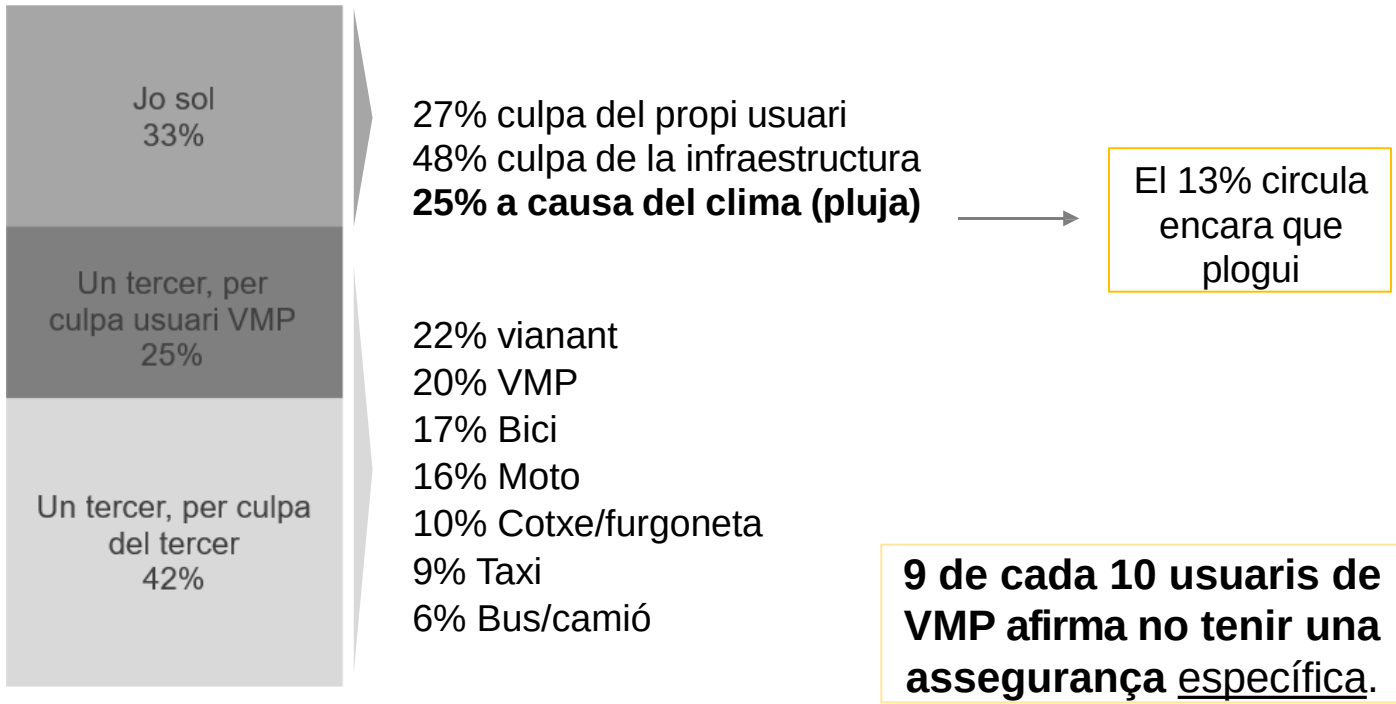
04 SEGURETAT VIÀRIA

Accident amb danys personals

Estabilitat en el nombre d'accidents que els usuaris afirmen haver experimentat



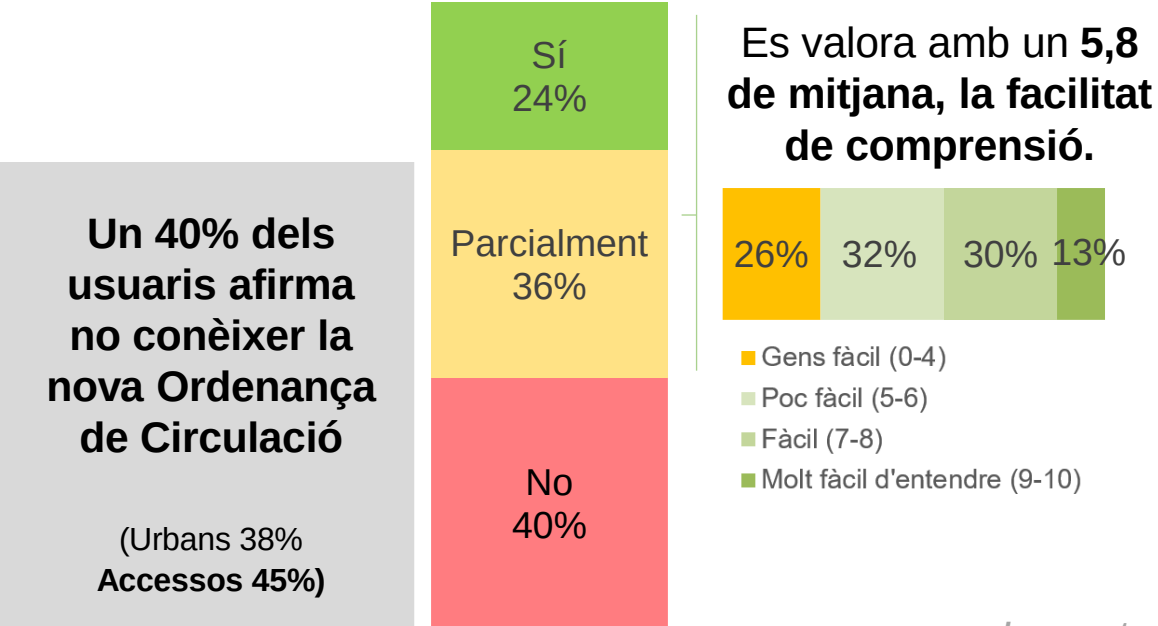
Ha tingut un accident amb...



El 68% dels usuaris desconeix la proposta de normativa del Govern espanyol per al 2026 de tenir assegurança obligatòria (63% al 2024). A la majoria **NO** els hi sembla una bona iniciativa (58%).

04 CONEIXEMENT DE LA NORMATIVA

L'1 de febrer de 2025 va entrar en vigor la nova ordenança de circulació a Barcelona, modificant alguns aspectes en l'ús de VMP per la ciutat.



Què opinen els usuaris que l'Ordenança millorarà?

Entre els usuaris que la coneixen, el 13% consideren que no serà suficient per millorar aspectes de seguretat vial ni de circulació en general. Els altres:

Seguretat Vial 58%

L'ús responsable del VMP 50%
La convivència amb els vianants 29%

**Multiresposta*

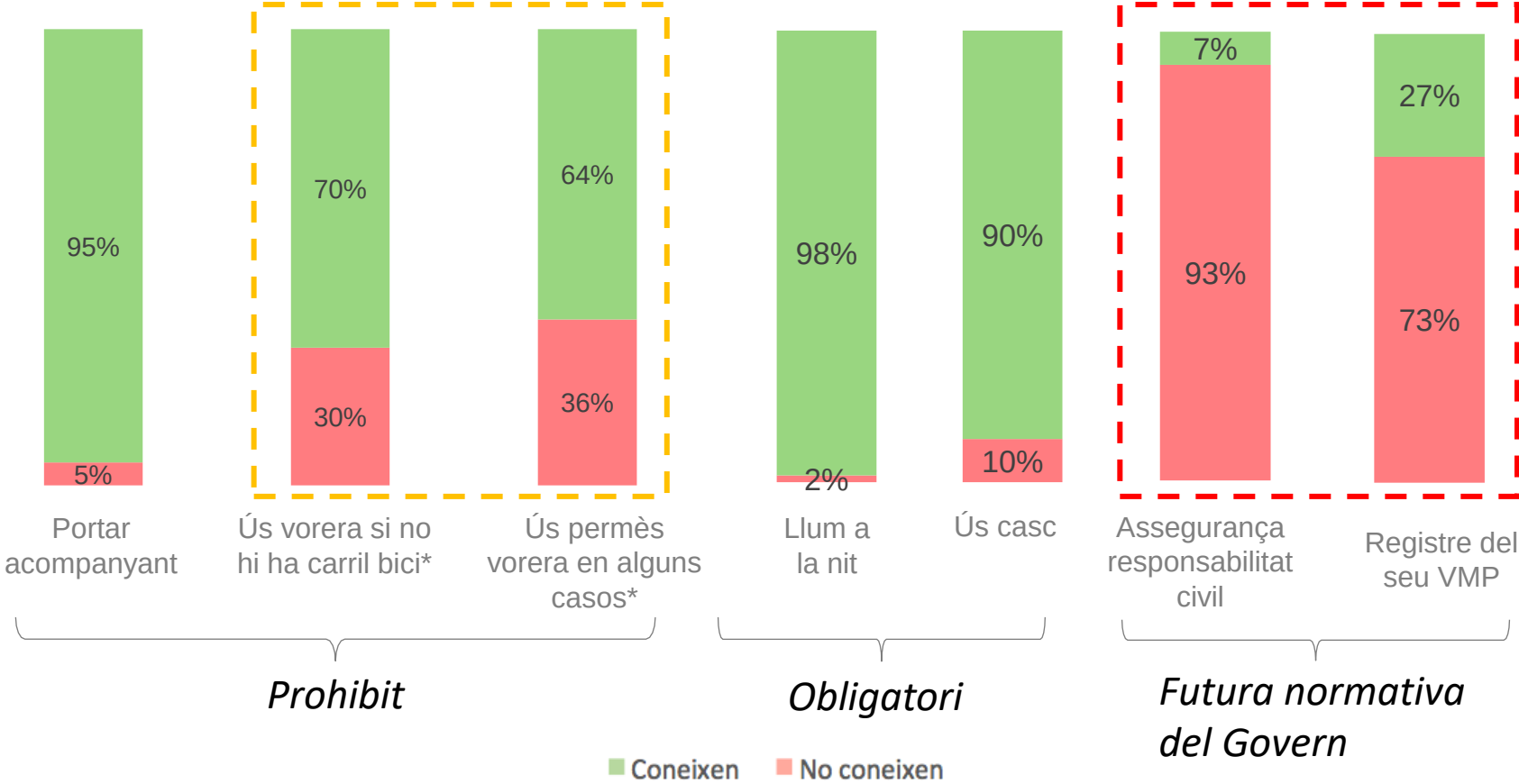
Un 11% dels usuaris exposen no haver-se informat mai sobre les normatives per circular amb VMP.

La resta...

Xarxes Socials	60%
Mitjans de comunicació	50%
Web de l'Ajuntament	25%
Amics/familiars	16%

04 CONEIXEMENT DE LA NORMATIVA

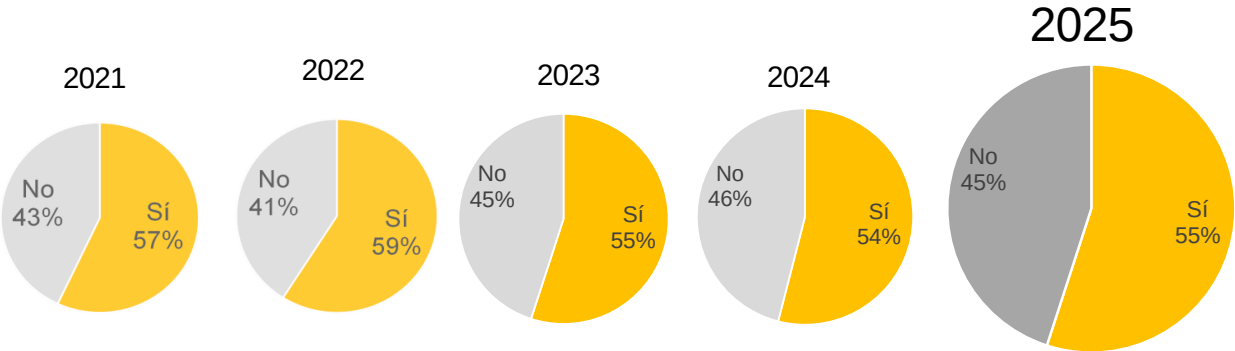
Creu que és obligatori/ està permès...?



Un 30% dels usuaris no té cap tipus de carnet de conduir
35% urbans i 15% accessos
(15% al 2024 i 30% al 2023)

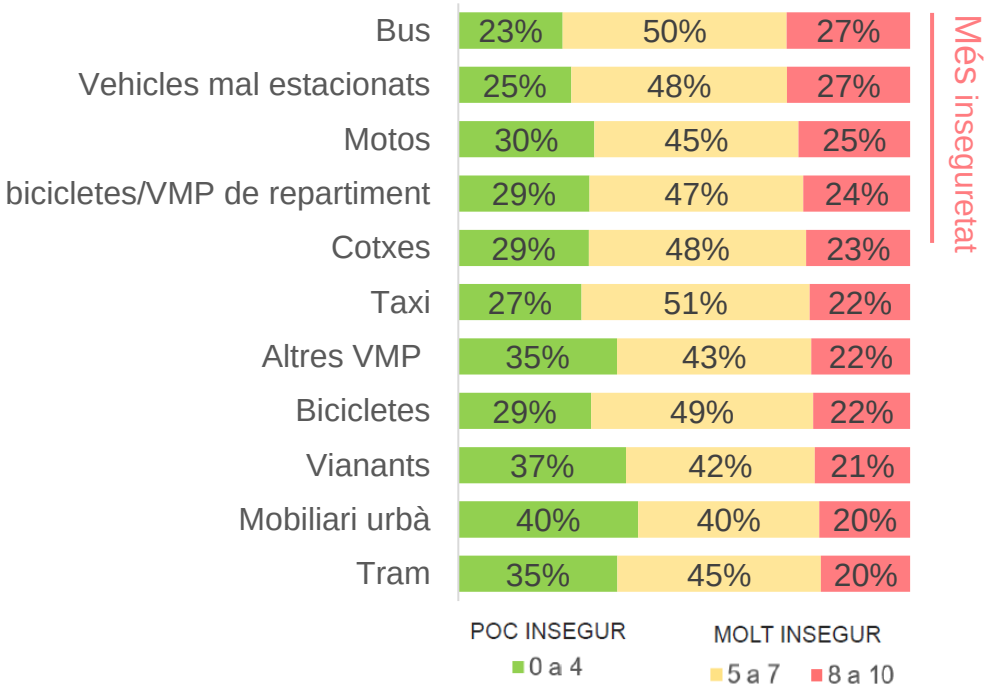
*Circular per la vorera està prohibit en tots els casos

04 VULNERABILITAT QUAN CIRCULEM AMB VMP

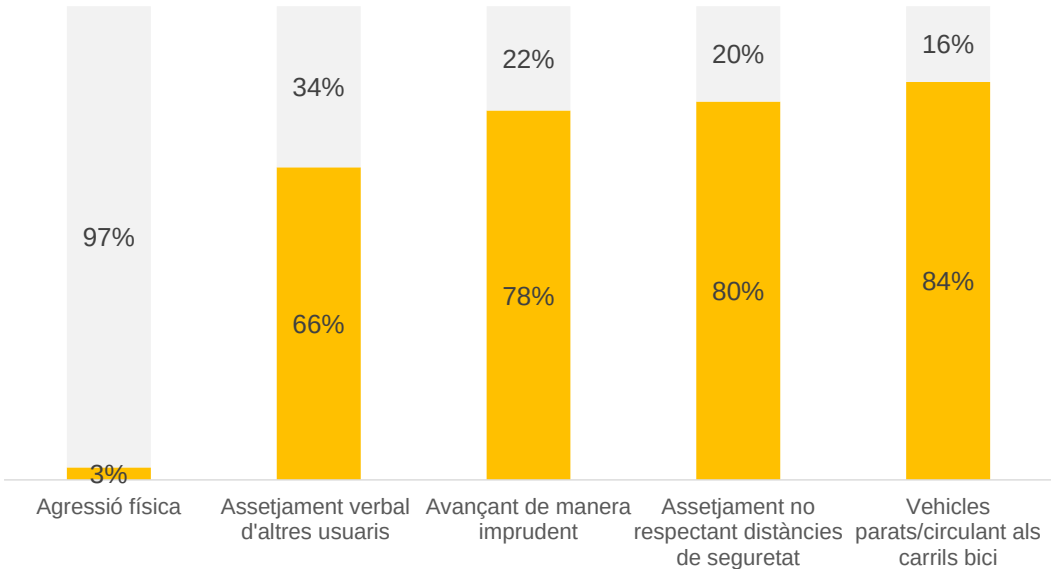


Lleuger increment en la sensació de vulnerabilitat respecte 2024, igualant les dades de 2023.

Mode de transport que generen inseguretat

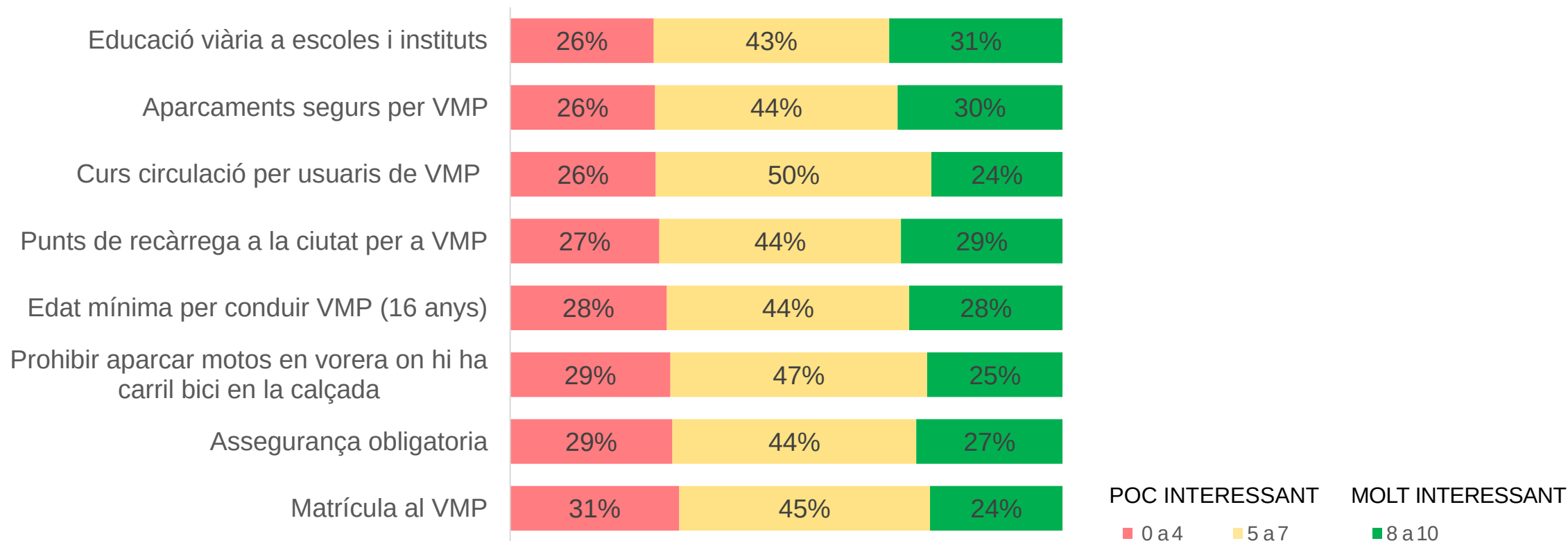


T'has trobat en alguna d'aquestes situacions?



Sovint troben situacions que poden perjudicar la seva seguretat.

04 SEGURETAT VIÀRIA. Què es pot fer per millorar?



El 55% dels usuaris de VMP considera que aquells que no tenen permís de conduir moto/cotxe haurien de fer una formació viària obligatòria per circular per la ciutat amb bici o VMP.

Es considera, en un 79%, la necessitat que el casc sigui obligatori tant en VMP (obligatori per la nova Ordenança) com per ciclistes (recomanable).

05

EL COMPORTAMENT DELS USUARIS DE VMP (OBSERVACIONS)

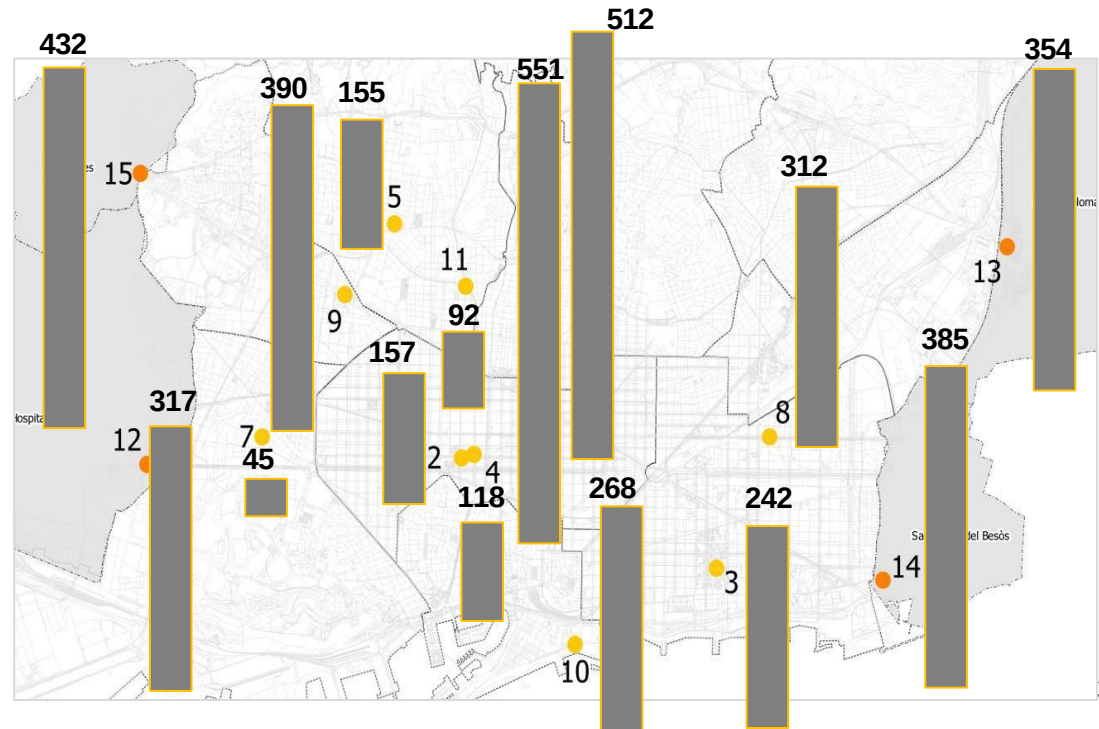
05

OBSERVACIONS DE VMP A BCN I ACCESSOS

Vehicles observats									
Àmbit	Localització	2022	2023	2024	2025	VMP/hora	% 2022-2025	% 2023-2025	% 2024-2025
Urbà	1. Av. Diagonal	374	276	314	551	138	47%	100%	75%
	2. Diputació	-	210	276	157	39	-	-25%	-43%
	3. Rbla. Poble Nou	164	212	171	242	61	48%	14%	42%
	4. Rbla. Catalunya	161	102	167	118	30	-27%	16%	-29%
	5. C. Ganduxer	268	179	105	155	39	-42%	-13%	48%
	6. Trav. Gràcia	496	416	446	512	128	3%	23%	15%
	7. C. Gaiardre	83	61	56	45	11	-46%	-26%	-20%
	8. Rbla. Guipúscoa	523	617	529	312	78	-40%	-49%	-41%
	9. Av. Diagonal	542	697	749	390	98	-28%	-44%	-48%
	10. Pg. Marítim	285	355	300	268	67	-6%	-25%	-11%
	11. Via Augusta	-	53	86	92	23	-	74%	7%
Accessos	12. Hospitalet	318	396	321	317	79	0%	-20%	-1%
	13. St. Coloma	522	352	483	354	89	-32%	1%	-27%
	14. Sant Adrià	339	264	241	385	96	14%	46%	60%
	15. Esplugues	205	252	286	432	108	111%	71%	51%
TOTAL BCN		2.896	3.178	3.199	2.842	711	-2%	-11%	-11%
TOTAL ACCESSOS		1.384	1.264	1.331	1.488	372	8%	18%	12%
TOTAL		4.280	4.442	4.530	4.330	1.083	1%	-3%	-4%

Estabilitat en els VMP observats l'any 2025 (4.330) respecte als anys anteriors, -3% (2024), -4% (2023) i 1% (2022) i 113% (2021).

S'observa una tendència de decreixement a Barcelona, però de creixement als accessos.



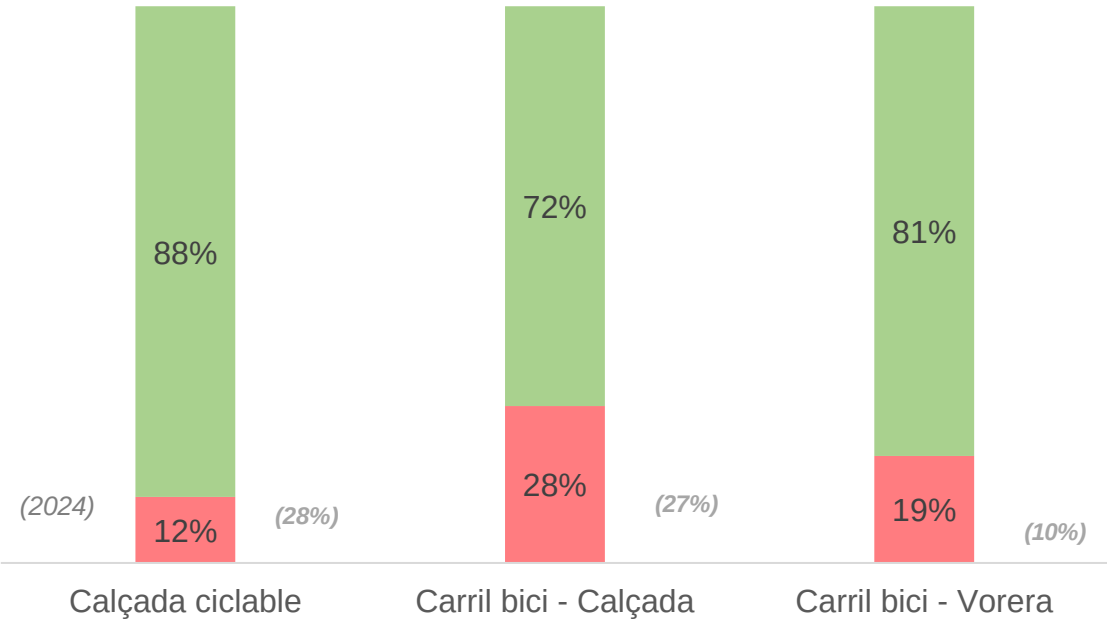
05

COMPORTAMENT DELS USUARIS

INFRACCIONS PER TIPOLOGIES DE VIA (7:30h - 9:30h / 17:30h - 19:30h)

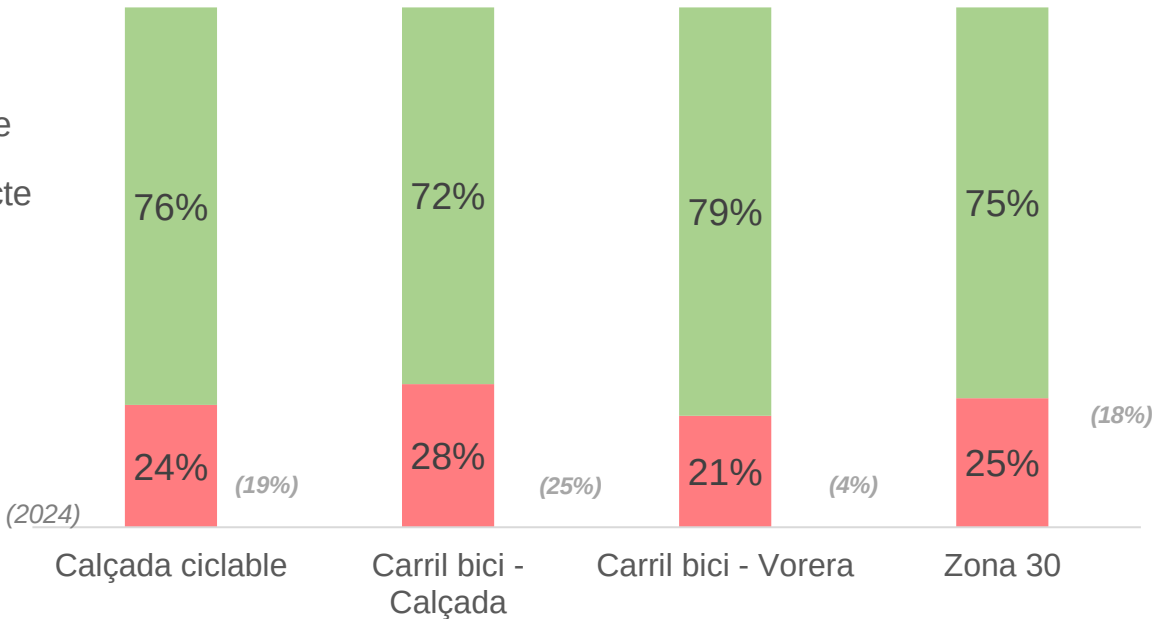
SALTAR-SE EL SEMÀFOR I CREUAR

El 26% dels usuaris de VMP se salten el semàfor (+2 punts respecte a l'any 2024). **Al carril bici per calçada, un 28% d'usuaris segueix aquest comportament.**



NO RESPECTAR EL PAS DE VIANANTS

El **26% dels usuaris no respecta el pas de vianants**, l'any anterior era el 14%. **Al carril bici per calçada, el 28% d'usuaris no ho fa.**

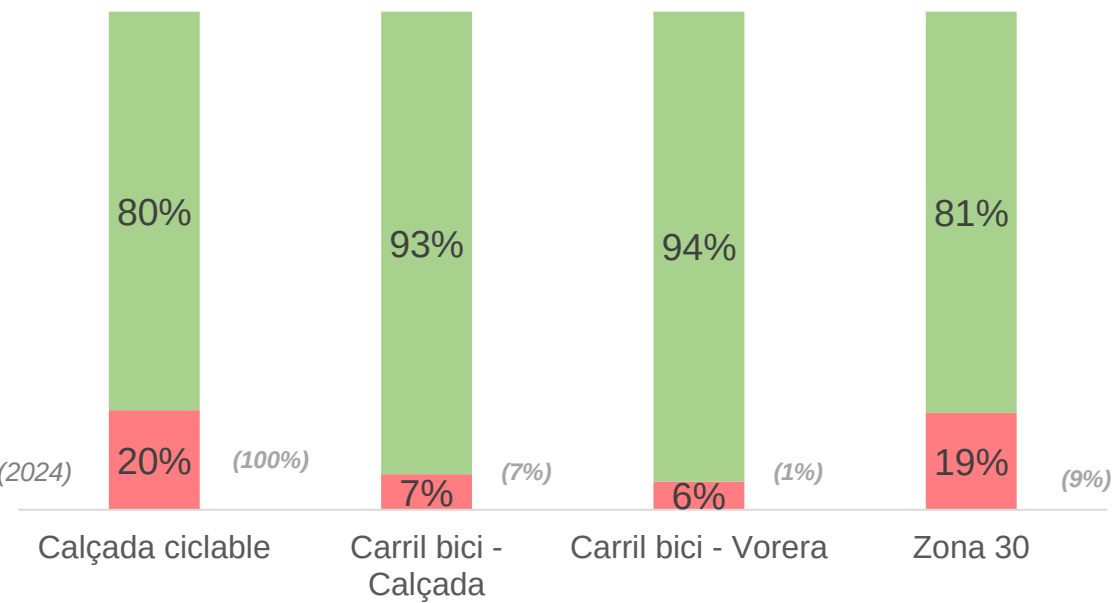


05 COMPORTAMENT DELS USUARIS

INFRACCIONS PER TIPOLOGIES DE VIA (7:30h - 9:30h / 17:30h - 19:30h)

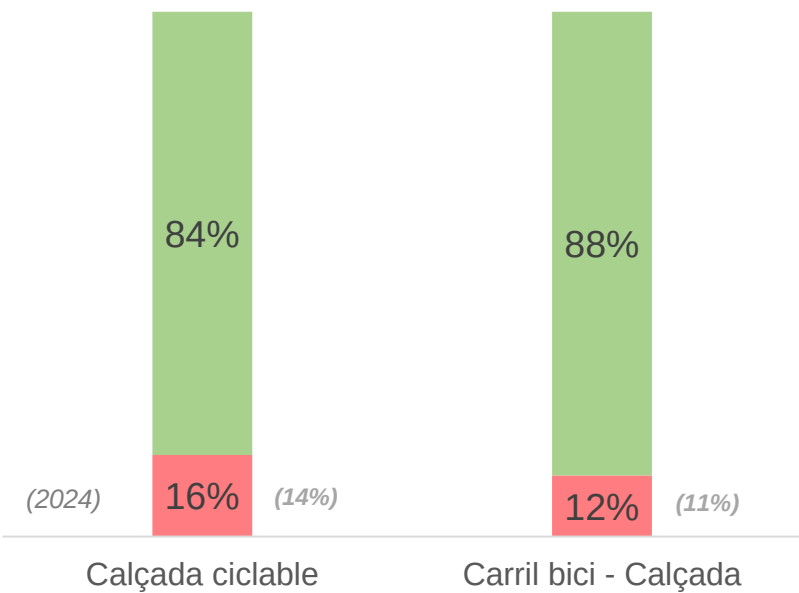
CIRCULAR PER LA VORERA

El 8% dels usuaris en VMP circulen per la vorera tot i tenir infraestructura específica de circulació i estar prohibit. Hi ha més usuaris en el cas de calçades compartides (20% de mitjana entre calçada ciclable i zona 30) que quan tenen carrils segregats (7% entre carril bici a calçada o en vorera).



CIRCULAR CONTRA DIRECCIÓ

El 13% d'usuaris circulen en contra direcció, posant en risc la seva seguretat i la dels altres usuaris de la via, al 2023 era el 16% i al 2024 del 12%.

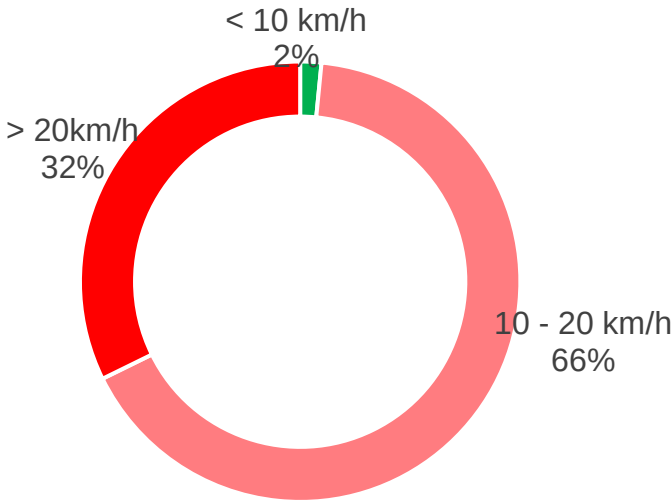


05 COMPLIMENT DE LA VELOCITAT

Carril bici – Vorera

Av. Diagonal
(Caravel·la la Niña / Entença)

10 ! El **98% no respecta el límit** de velocitat del carril bici en vorera (el 2024 era un 89%).

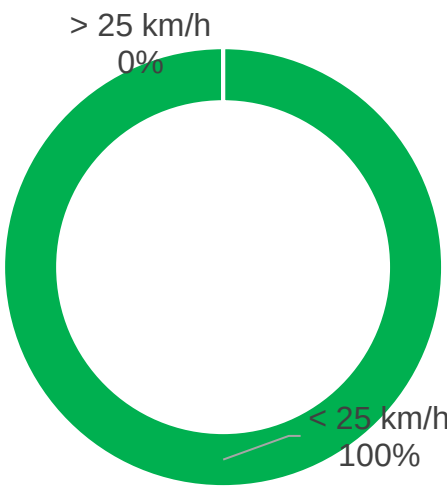


Velocitat	VMP	2025	2024	2023	2022	2021
< 10 km/h	6	2%	12%	1%	2%	6%
10 - 20 km/h	256	66%	57%	78%	86%	60%
> 20km/h	128	32%	31%	21%	12%	34%
Total	390	100%	100%	100%	100%	100%

Carril bici – Calçada

Trav. Gràcia – Av. Diagonal
(Sardenya / Marina) (Girona / Bailèn – sentit Llobregat)

25 Respecte de la velocitat màxima de la via per part de tots els usuaris.

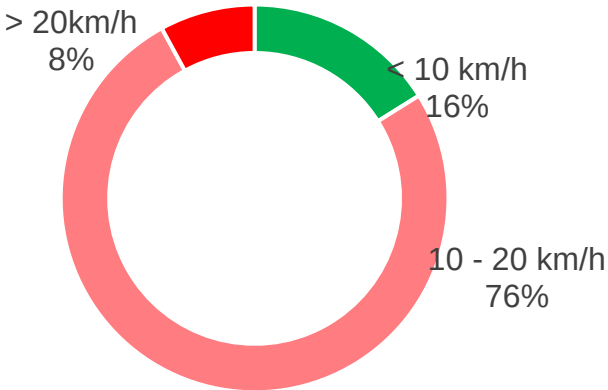


Velocitat	VMP	2025	2024	2023	2022	2021
< 25 km/h	1.115	100%	81	84%	98%	92%
> 25 km/h	0	0%	19%	16%	2%	8%
Total	1.115	100%	100%	100%	100%	100%

Passeig compartit

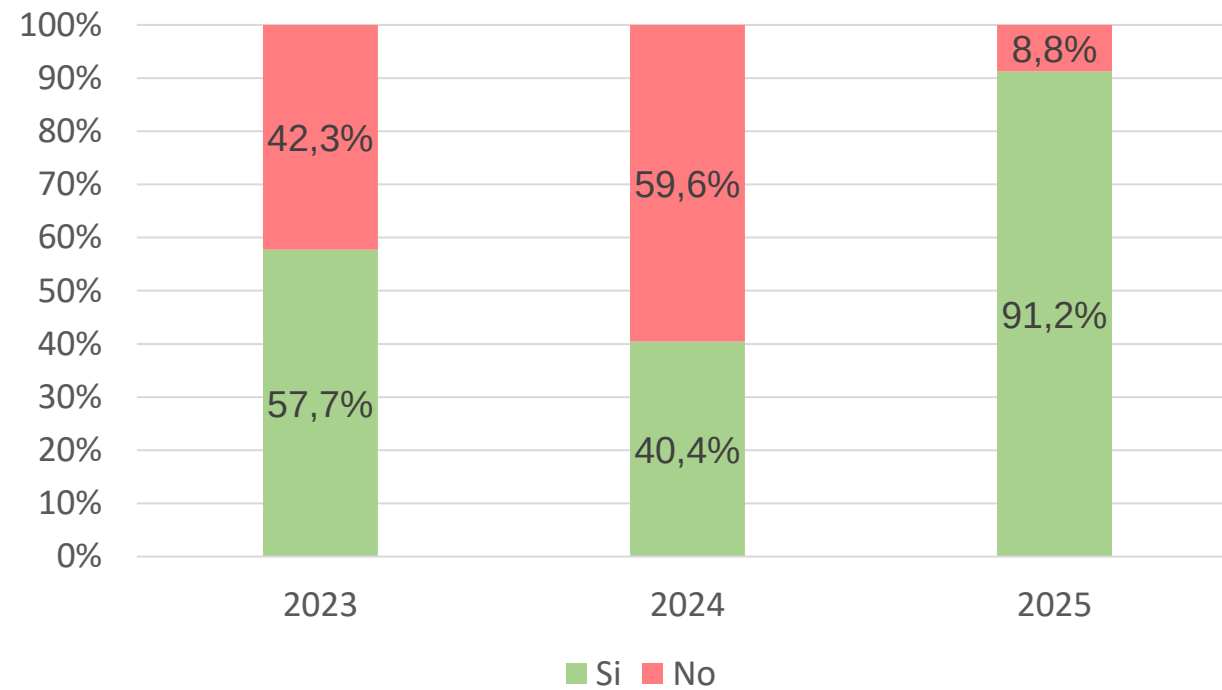
Accés Barcelona
(Esplugues – Av. Diagonal)

10 ! El **84% supera el límit** de velocitat al passeig compartit entre Esplugues i la Diagonal (bicis/VMP + vianants).



Velocitat	VMP	2025	2024	2023	2022
< 10 km/h	70	16%	18%	18%	3%
10 - 20 km/h	330	76%	78%	78%	87%
> 20km/h	32	8%	4%	4%	10%
Total	432	100%	100%	100%	100%

05 ÚS DEL CASC



Fort increment de l'ús del casc després de la reforma de l'Ordenança de circulació de Barcelona.

06

CONCLUSIONS

06 CONCLUSIONS

- **Els VMP representen un mode consolidat**, amb un ús intensiu entre els joves i en desplaçaments quotidians curts. Estabilitat en la seva quota modal.
- **Estabilitat també en el nombre de VMP observats**: lleugera reducció a la ciutat de Barcelona tot i lleuger increment als accessos.
- Per segon any consecutiu **es redueix el nombre d'accidents amb VMP implicats** (reduint també el percentatge sobre el total d'accidents), tot i que es manté el nombre de ferits greus.
- Augmenta l'ús dels VMP a la franja de 31 a 35 anys i **augmenta el nombre mitjà d'anys d'experiència dels usuaris**.
- **La rapidesa segueix sent un dels principals motius esgrimits per anar en VMP**, en especial als accessos.
- Es segueix constatant que **els VMP substitueixen, sobretot, a modes actius i transport públic**.
- Augmenten el nombre de quilòmetres de mitja que realitzen els usuaris de VMP.

06 CONCLUSIONS

- Els usuaris de VMP suspenen la experiència d'intermodalitat. Tot i això **no demanen de manera aclaparadora revertir la prohibició de pujar els VMP al transport públic.**
- Bona valoració de la continuïtat de la xarxa de carrils bici, tot i la **mala valoració de la seguretat i de les cruïlles.**
- **Augmenta el nombre de sancions i s'observa un major compliment de la normativa** després de la reforma de l'Ordenança de Circulació a Barcelona, en especial l'ús del casc.
- Hi ha un gran **desconeixement de la normativa que entra en vigor a partir de 2026** en relació a les assegurances i el registre de VMP.
- Hi ha una **major autopercepció dels mateixos usuaris de VMP com a vehicle** i no tant com a vianant
- S'observa un **incompliment reiterat dels límits de velocitat de 10 km/h** per part dels VMP, que circulen a velocitat nominal (màxima), sempre que poden.

07

RECOMANACIONES

07 RECOMANACIONS

VISIÓ METROPOLITANA – COORDINACIÓ DELS MUNICIPIS – FONAMENTAL A LA PRIMERA CORONA (CONTINU URBÀ)

- **Millora de les connexions metropolitanes** de la xarxa ciclable
- Xarxa ciclable continua, segura i amb **solucions i criteris estàndards en especial per a cruïlles i interseccions.**
- **Senyalització coherent i clara** que faciliti l'enteniment, en especial al passar d'un municipi a un altre.
- Normativa de circulació – **ordenances alineades i promoció de les mateixes** per canals que arribin a tots els usuaris.
- **Recollida, gestió i publicitat d'informació** a nivell metropolità: dades de desplaçaments, sinistralitat, oferta d'infraestructura, que faciliti la presa de decisions en base a dades i coneixement públic

07 RECOMANACIONS

Millora de la infraestructura ciclable

- **Auditoria dels carrils bici** per detectar possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment, com ja es fa amb la xarxa viària amb la metodologia iRAP.
- **Millora de la qualitat de la xarxa existent**, resolent punts negres a cruïlles, rotondes, gir amb punts sense visió o amb gir de vehicles pesants, etc).
- **Actualització de la infraestructura actual**, actualitzant carrils bici obsolets (carrils bici en vorera, o bidireccionals estrets), repintant senyalització, posant-ne de nova, millorant la delimitació de l'espai entre modes, etc.
- **Reordenació de carrils bici possiblement saturats**, amb itineraris alternatius o ampliant la xarxa
- Impuls de la infraestructura fent ús de **materials que convidin a la seguretat**, sobretot en els dies de pluja per reduir possibles accidents entre els ciclistes.
- **Millora de la senyalització viària**, amb semàfors específics i senyals reflectants o amb llum.
- **Creació d'una xarxa d'estacionaments segurs** (en superfície i subterrànies), als hubs de mobilitat, equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.

07 RECOMANACIONS

Millorar el comportament dels usuaris

- **Augment de la publicitat i coneixement de les reformes normatives** que entren en vigor a 1 de gener de 2026 respecte al registre de VMP així com en relació a l'assegurança obligatòria.
- Promoció de la **formació i un major coneixement de la normativa de circulació** urbana, en especial en relació a la prohibició de l'ús de voreres.
- Foment de la **convivència** dels usuaris de VMP amb la resta d'usuaris sobre qui no tenen prioritat (vianants).
- **Conscienciació sobre els riscos de l'ús d'elements de distracció i ús d'elements que garanteixen la seguretat viària** mentre se circula amb VMP i impulsar campanyes de sensibilització.
- **Promoció de l'adquisició d'un kit de seguretat vial amb la compra d'un VMP** (casc, llums, timbre).
- **Promoció del manteniment del VMP** amb revisions periòdiques per assegurar l'estat de les rodes, bateria, frens, etc.
- **Promoció d'assegurances específiques per a usuaris de VMP** i cursos gratuïts per a usuaris sense permís de conducció.
- **Elaboració de material de *bones pràctiques i circulació* per donar al comprador de VMP i compartir a les xarxes socials i canals institucionals**

07 RECOMANACIONS

Innovació i monitoratge

- Desplegar sensors i dades obertes per monitorar fluxos i sinistralitat en temps real.
- Impuls d'indicadors de qualitat de la xarxa ciclable per orientar inversions (congestió, accidents, temps de recorregut).
- Estudis periòdics de satisfacció i hàbits d'ús de VMP vinculats a polítiques públiques.

GRÀCIES!

RACC

RACC

5è Baròmetre de la mobilitat en VMP a Barcelona i als seus accessos

1 d'octubre de 2025