

1r Baròmetre de la mobilitat ciclista i de VMP a Lleida

3 de desembre, 2025

RACC

01 Objectius

02 Situació actual

03 Metodologia

04 Ús de la infraestructura ciclable (observacions)

05 La mobilitat en bici i VMP des de la visió de l'usuari (enquestes)

06 Conclusions

07 Recomanacions

01

OBJECTIUS

01 OBJECTIUS

1

Fomentar una cultura de la micromobilitat en bici i VMP com a modes sostenibles i segurs.

2

Millorar la percepció de la seguretat dels ciclistes i usuaris de VMP i la confiança a l'hora de desplaçar-se,
amb millors infraestructures i serveis.

3

Aportar coneixement del món de la bicicleta i del VMP en relació a la mobilitat habitual i les necessitats i mancances percebudes pels usuaris.

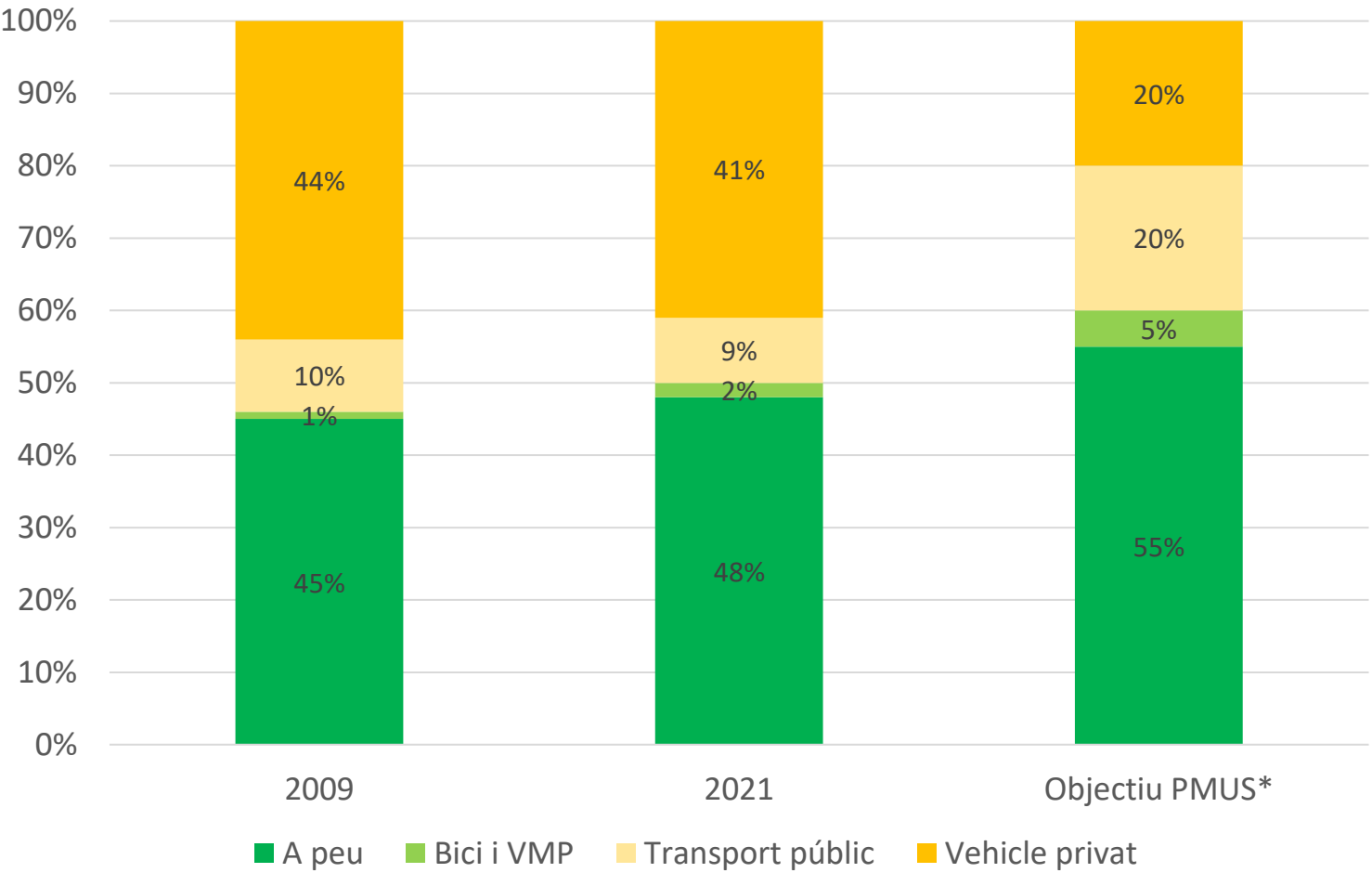
4

Instar les administracions a prendre mesures eficaces per augmentar la quota modal dels mitjans més sostenibles.

02

SITUACIÓ ACTUAL

2.1 SITUACIÓ ACTUAL - Repartiment modal



2.2 SITUACIÓ ACTUAL - Oferta d'infraestructura

A Lleida s'aposta per una mobilitat segura i accessible en bicicleta

Infraestructura ciclable	245 km
<u>Carrils bici*</u>	71 km
Carrers 30	152 km
Plataforma única	22 km



*Carrer 30: Tots els carrers (30 km/h) amb un únic carril de circulació, o un carril de circulació per sentit, situats fora de les plataformes úniques. La bici té prioritat, excepte amb els vianants.
Plataforma única: Carrers que no presenten desnivell entre vorera i calçada malgrat aquesta última pugui estar segregada mitjançant diferenciació de paviment o mobiliari urbà. (10-20km/h).
* Tenint en compte els carrils bidireccional com a doble km*

Font: Realització pròpia

03

METODOLOGIA

3.1 METODOLOGIA - Aforaments

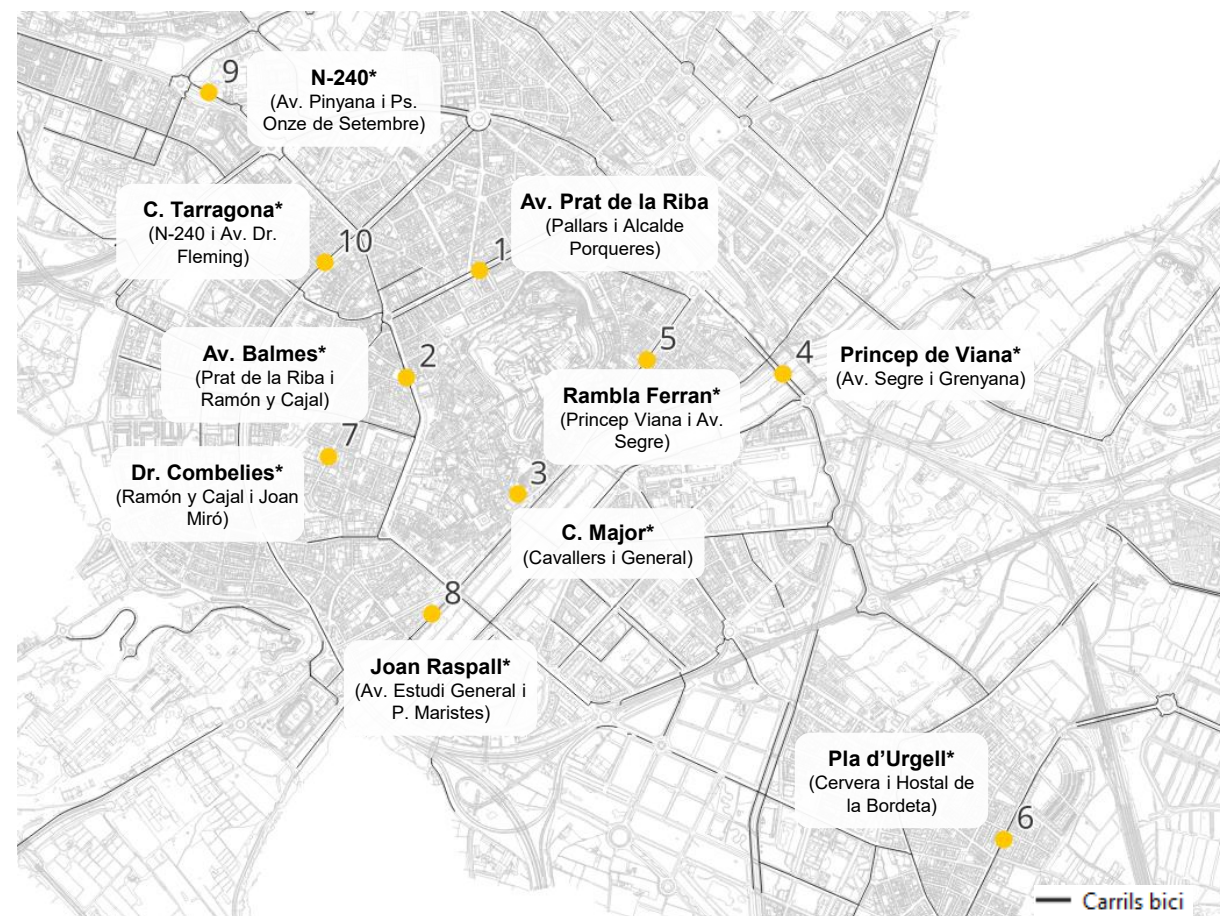
1.396 observacions a l'àmbit urbà de Lleida en 10 punts d'aforament

Els aforaments ens permeten conèixer:

- El volum de bicicletes i de VMP que es mouen actualment a Lleida segons diferents tipologies de circulació.
- Quins carrils bici/infraestructures són més o menys utilitzats pels usuaris.

Observacions de vehicles als carrils bici (7-10h i de 17-20h):

- Bicicletes (mecàniques-elèctriques)
- VMP: patinets, rodes, plataformes, segways



03.2 METODOLOGIA - Enquestes

250 enquestes a ciclistes +
230 enquestes a usuaris de VMP

Les enquestes ens permeten conèixer:

- El perfil del ciclista i usuari de VMP a Lleida i els seus hàbits de mobilitat quotidiana.
- La valoració de la infraestructura: la xarxa pedalable i els estacionaments.
- La percepció de seguretat que ofereix la infraestructura.
- La percepció de la seguretat viària i de la sinistralitat.
- Les propostes de millora per a l'augment dels desplaçaments en bici i VMP.



ID	Districte	Localització
1	Districte 4	Entorn Av. Pius XIII – Rambla Aragó
2	Districte 3	Av. De les Garrigues
3	Districte 9	Entorn Hospital Arnau de Vilanova
4	Districte 7	La Bordeta
5	Districte 6	Prncep de Viana – Av. Prat de la Riba

04

ÚS DE LA XARXA CICLABLE (Observacions)

04.1 ÚS DE LA XARXA CICLABLE

Aforaments 2025



	Xarxa ciclable	Bicicletes		VMP		Total vehicles (6 hores)	Bicicletes per hora	VMP per hora
Urbà	Av. Prat de la Riba	78	52%	71	48%	149	13	12
	Av. Balmes*	129	54%	111	46%	240	22	19
	C. Major*	73	68%	35	32%	108	12	6
	Princep Viana*	111	74%	40	26%	151	19	7
	Rb. Ferran*	85	72%	33	28%	118	14	6
	Pla d'Urgell*	31	65%	17	35%	48	5	3
	Dr. Combelles	42	48%	45	52%	87	7	8
	Joan Raspall*	135	73%	51	27%	186	23	9
	N-240*	110	65%	58	35%	168	18	10
	C. Tarragona*	73	52%	68	48%	141	12	11
		867	62%	529	38%			

En 3 dels 10 punts d'aforaments, el percentatge de bicis i VMP és molt similar, i en 1 d'ells, la circulació de VMP supera als ciclistes.

Més de la meitat de la mobilitat en Bici i VMP es realitza amb modes elèctrics (54%).

BICI MECÀNICA PRIVADA	BICI ELÈCTRICA PRIVADA	VMP	TOTAL
580 46%	156 12%	529 42%	1.265 100%

8 de cada 10 usuaris observats circula per espais compartits amb el vianant, ja sigui carril bici en vorera (50%) o en zones compartides (30%).

Observacions realitzades en període punta en dies laborables (de 7h a 10h i de 17h a 20h).
* Carril bici amb dos sentits

05

**LA MOBILITAT DES DE LA VISIÓ DE
L'USUARI (Enquestes)**

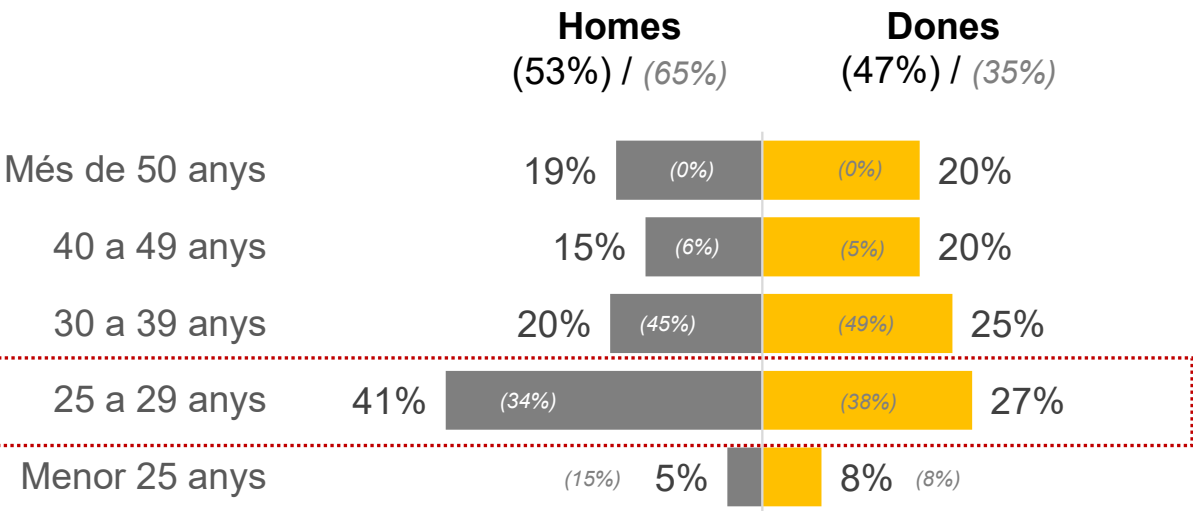
05.1 EL PERFIL DEL CICLISTA I USUARI VMP

El 69% són **població jove** d'entre 25 i 40 anys, especialment masculinitzada en el cas de la bicicleta.

El **34% d'usuaris no tenen cap tipus de carnet de conduir** (31% ciclistes i 37% usuaris de VMP).

Dels usuaris que disposen de vehicle en propietat per fer el mateix trajecte prefereixen fer el desplaçament en bicicleta/VMP pels següents motius:

Gènere i edat des usuaris de la bici i **VMP** *(en cursiva)*



Arribo més ràpid	58%	67%	39%
Estalvio diners	32%	23%	52%
Facilitat d'estacionament	21%	20%	23%
Comoditat	19%	17%	23%
Més agradable	14%	13%	15%
Evito risc d'accident	7%	2%	16%
Més sostenible	6%	3%	13%
Evito possibles multes	6%	0%	17%
Flexibilitat enllaçar desplaçaments	3%	1%	8%

05.1 EL PERFIL DEL CICLISTA I USUARI VMP

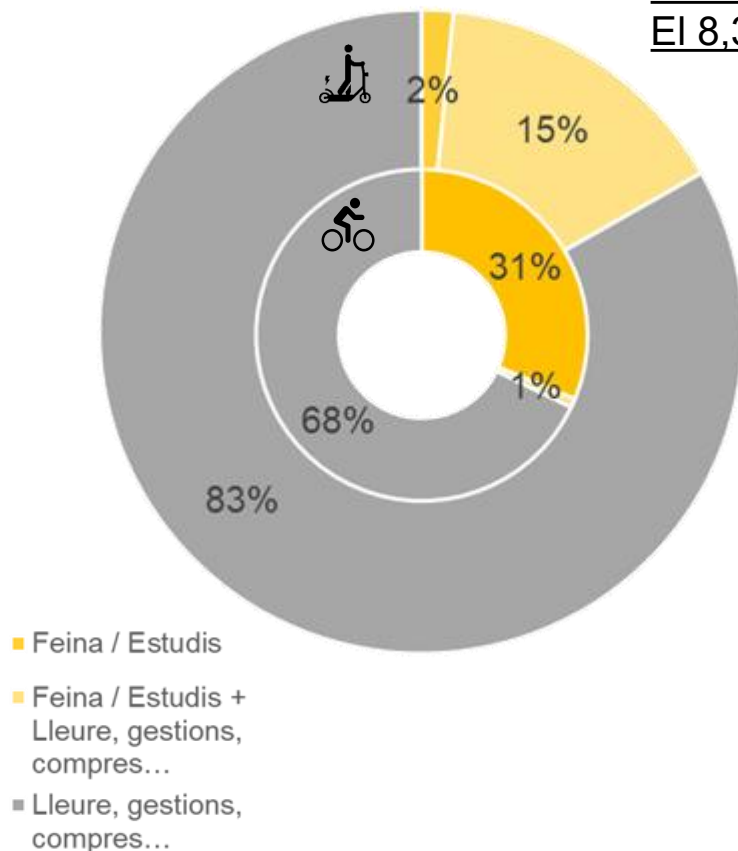
Els ciclistes i usuaris de VMP fan una mitjana de 2,5 viatges* diaris

(En Bici 2,1 i VMP, 3,1)

El 76% dels viatges en bicicleta i VMP a Lleida són per lleure o gestions, mobilitat no ocupacional.

El 15,83% responen a feina o estudis, mobilitat ocupacional.

El 8,33% dels usuaris combina la mobilitat ocupacional i no ocupacional en un mateix trajecte.



El 68% dels usuaris que van a la feina en bici (64%) i VMP (71%) no tenen cap tipus d'incentiu per part de l'empresa.

La resta: (multiresposta)

- 53% possibilitat de carregar-hi la bici elèctrica (33%) o el VMP (65%).
- 37% pàrquing segur / espai per a guardar la bici (53%) o el VMP (26%).
- 11% tenen dutxa / vestuari (13% ciclistes; 9% usuaris de VMP).

Ús freqüent d'aquests vehicles,
el 58% dels usuaris utilitzen la bici (52%) i
el VMP (65%) més de 3 dies a la setmana.

* Cada viatge és un desplaçament amb un motiu. Ex.: de casa a la feina 1 viatge

05.2 QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIEN SERVIR ABANS?

	Bici	VMP	TOTAL
	40%	32%	35%
	-	1 %	1%
	46%	43%	45%
	6%	8%	7%
	1%	7%	4%
No feia aquest desplaçament abans	7%	9%	8%

El 81% de total d'usuaris enquestats provenen de mitjans de transport sostenibles i en general consideren que tant la bici com el VMP poden ser una alternativa a l'ús del vehicle privat a la ciutat de Lleida.

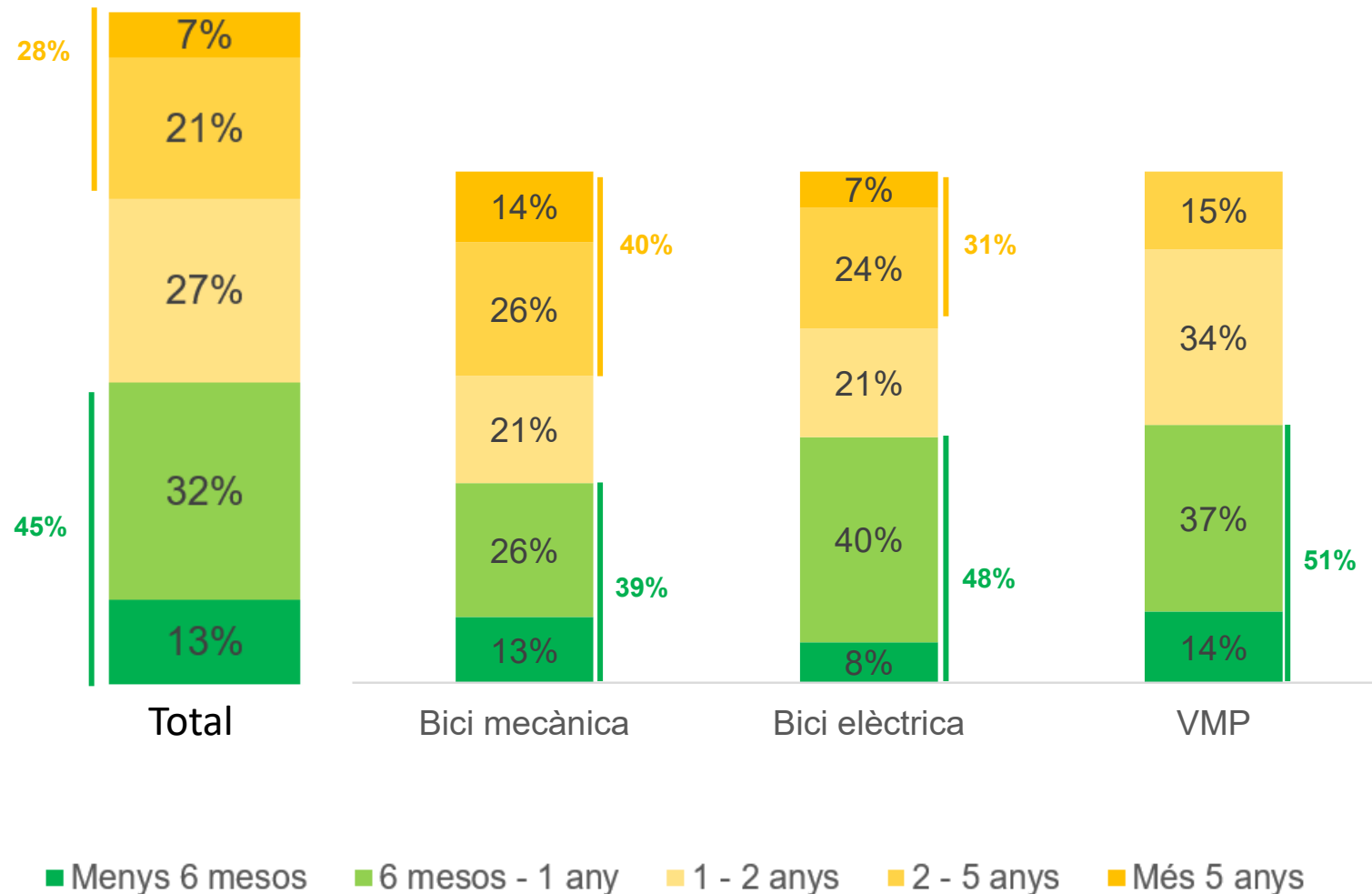
NO creuen que sigui una alternativa al vehicle privat:

- 42% ciclistes
- 36% usuaris de VMP

Pensen que SÍ que pot ser alternativa al vehicle privat

- 58% ciclistes
- 64% usuaris de VMP

05.3 EXPERIÈNCIA EN L'ÚS DE LA BICI I DEL VMP

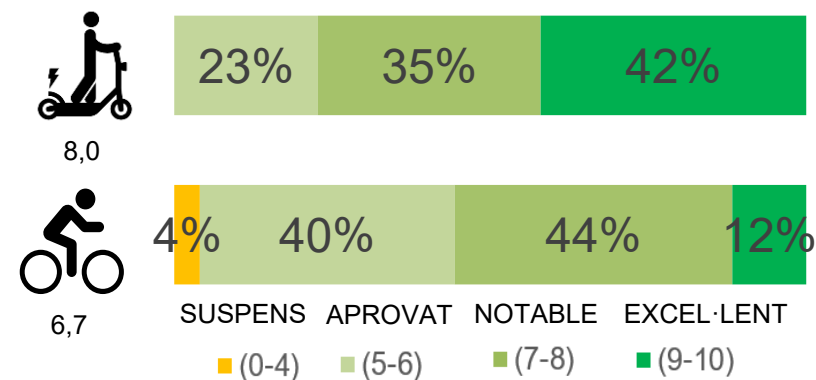


I l'antiguitat dels vehicles?

El 61% del total de vehicles tenen d'entre 2 a 5 anys.

Més de la meitat de les bicis elèctriques tenen menys d'un any (55%) i el 82% dels VMP entre 2 a 5 anys.

Disposar d'un sistema de bicicleta/VMP públic rebria les puntuacions següents:



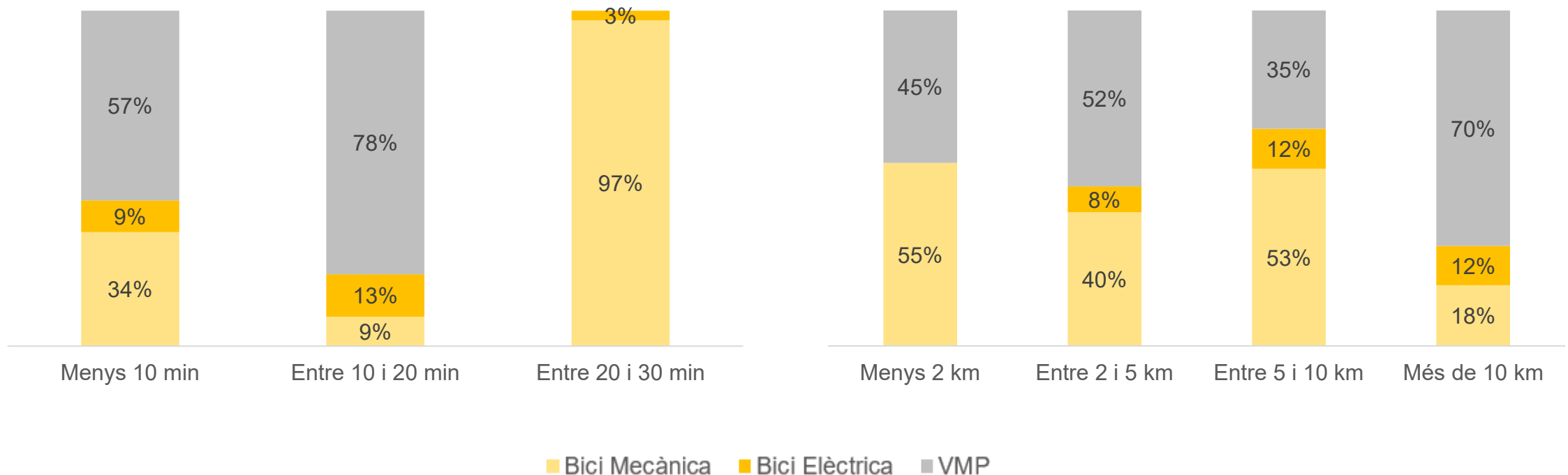
05.4 RADIOGRAFIA DELS VIATGES ACTUALS EN BICI/VMP

Ús diferenciati de bici mecànica, elèctrica i VMP

Els vehicles elèctrics s'utilitzen per recórrer distàncies més llargues en menys temps que les bicis mecàniques.

El 97% de les distàncies de més de 20 minuts es fan amb bicicletes mecàniques

El 81% dels desplaçaments de més de 10 km es fan amb modes elèctrics



05.5 INTERMODALITAT

En els seus trajectes per Lleida, també s'utilitzen altres modes de transport (MULTIRESPOSTA)



73% a peu
(66% bici / 80% VMP)



54% en transport públic
(64% / 42%)



12% en cotxe
(31% / 19%)



5% en moto
(2% / 6%)



El **15%** dels usuaris alguna vegada han pujat la bici/VMP al transport públic*.

Aquesta pràctica presenta una notable variabilitat segons el mode de mobilitat: un **24% dels ciclistes** declara haver-ho fet, mentre que **només un 5% dels usuaris de VMP**.

*Només està permès pujar el VMP al bus urbà de Lleida

(Bici / VMP)

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

L'ús de la xarxa ciclable

El 58% circula majoritàriament pel carril bici

(51% ciclistes i 66% VMP)

- **El 19% circula per vies de menys de 30 km/h** (21% bicis / 17% VMP)
- **El 11% circula per parcs/zones verdes i passejos compartits** (14% bici / 7% VMP)
- **El 6% circula per vies de més de 30 km/h** (8% bici / 4% VMP*) *no permès
- **El 6% circula per voreres** (no permès)

El fet de compartir carril amb els vehicles motoritzats (cotxe, moto, bus) aprova amb un 6,1 de nota.

Ho valoren millor els ciclistes (6,8) que els usuaris de VMP (5,4).

Negativitat entre els usuaris quan responen que la **infraestructura actual és insuficient** per fomentar l'ús de la bici o VMP per Lleida.

Consideren que la infraestructura actual és insuficient per circular per Lleida...

Ciclistes	VMP
69%	80%

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

Seguretat tipologia d'infraestructura i estacionament

Infraestructura de circulació

Carril bici
calçada
(segregat de la
resta trànsit)
5,6 sobre 10

5,6 5,5

Vorera
(Compartit amb
vianants)
5,5 sobre 10

Passeig compartit amb vianants 5,9 5,6

Carril bici vorera unidireccional 5,5 5,5

Carril bici vorera bidireccional 5,2 5,2

Calçada
(compartit amb
altres vehicles
motor)
5,6 sobre 10

Compartit bus-bici 6,1 5,4

Calçada 30 kmh 5,5 5,6

Calçada 10 kmh 5,5 5,3



L'impacte de la **pacificació dels carrers del centre urbà** rep una nota global de **5,6 punts** respecte l'experiència de l'usuari
Ciclistes - 5,8
VMP - 5,4

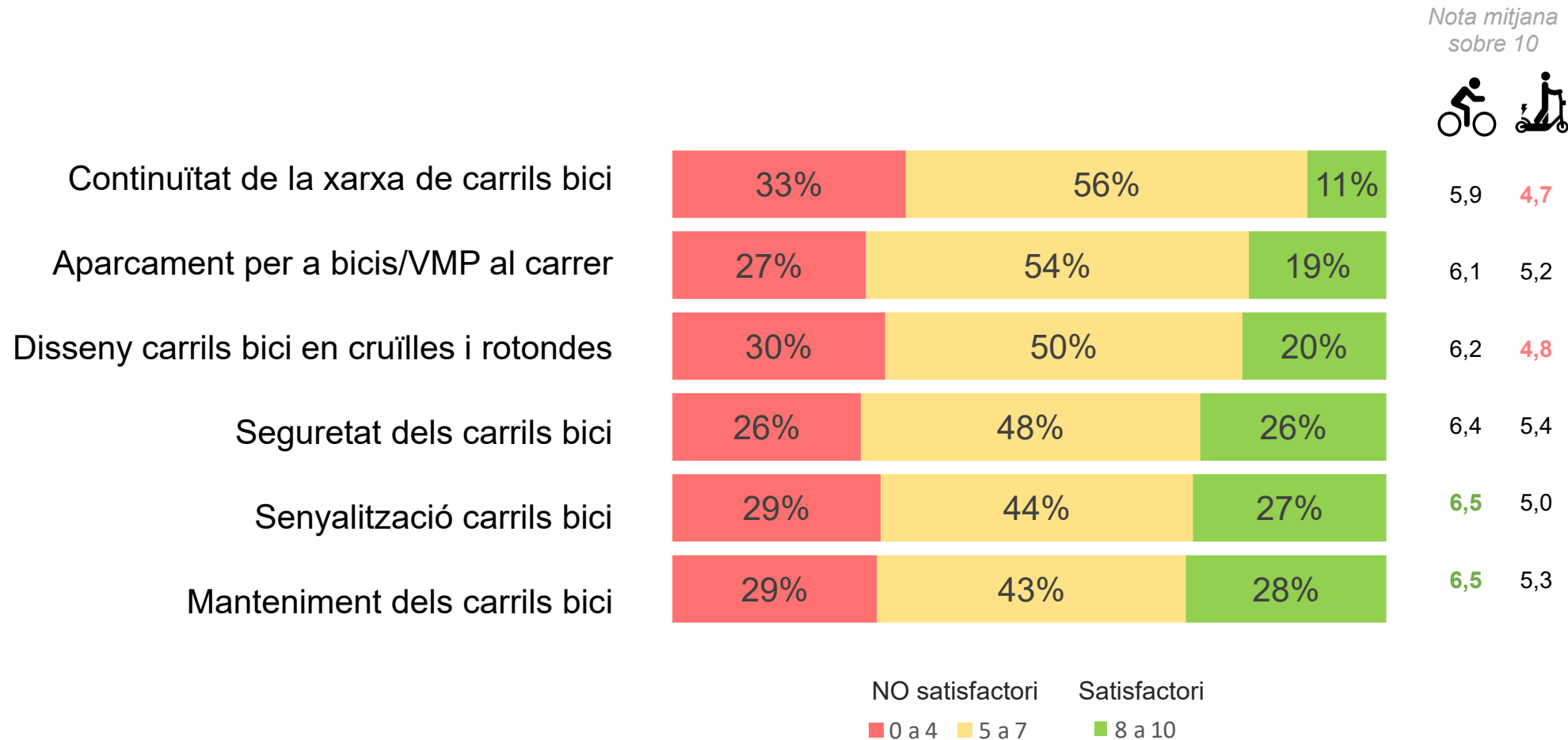
De manera general, no es percep saturació en els carrils bici, tot i que els ciclistes ho afirmen en un 25% dels casos, i els usuaris de VMP en un 13%.

El 89% dels usuaris afirma que l'ús de la bici i del VMP contribueix significativament a la millora del medi ambient (92% ciclistes i 85% VMP)

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

La valoració de la xarxa ciclable

Es valora amb un 5,6 de mitjana l'experiència d'anar amb bici/VMP per la ciutat
(5,8 ciclistes i 5,4 usuaris VMP).



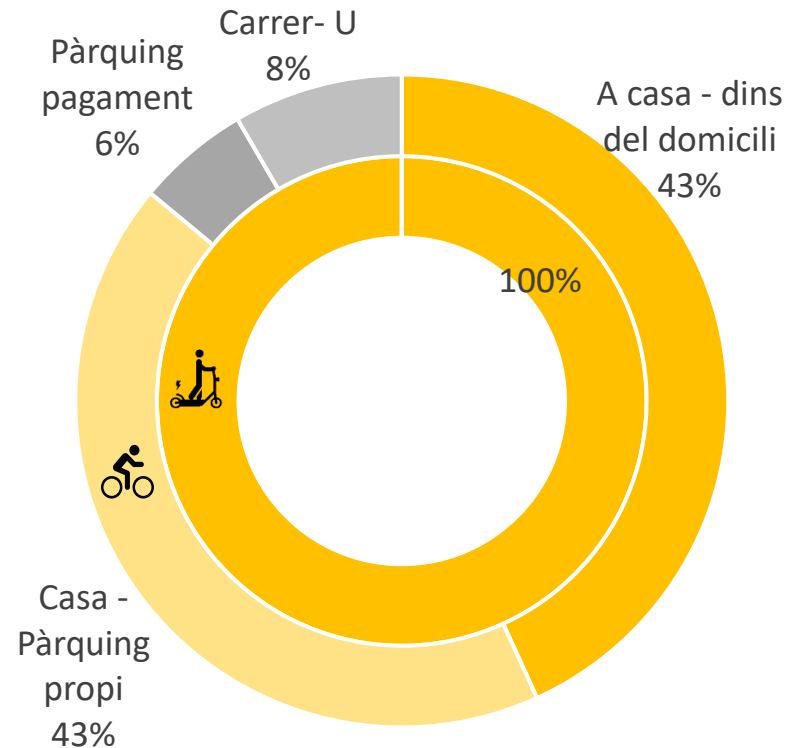
Els usuaris de VMP són més crítics amb la valoració de la xarxa ciclable

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

Estacionaments

Què fa la gent a la nit amb els seus vehicles?

I durant el desplaçament?

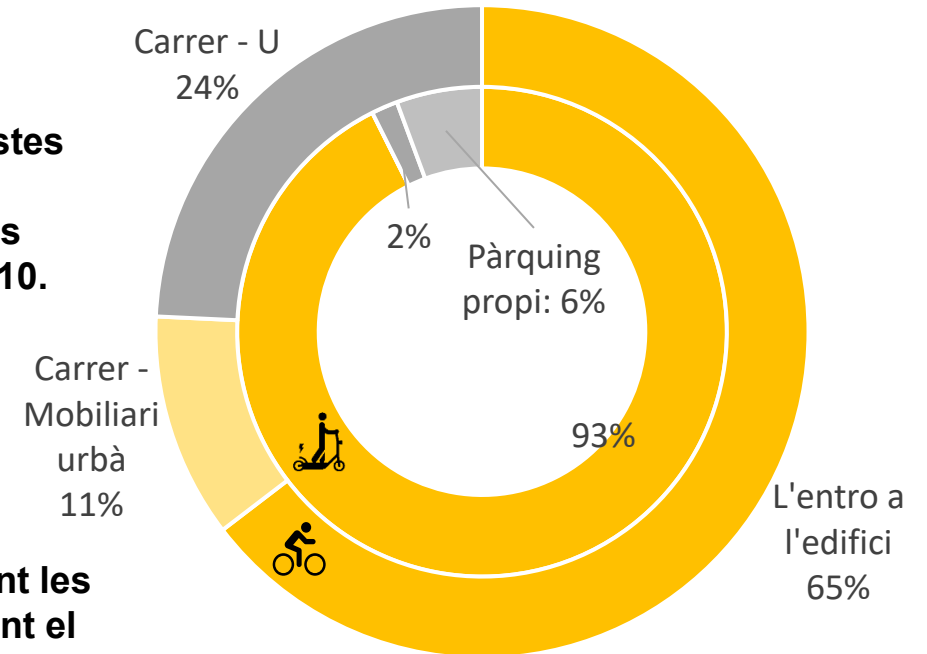


Estacionaments públics al carrer, les “U”

Les fan servir el **8% els ciclistes durant la nit, 24% en el desplaçament**, aquests els aproven amb un **5,5 sobre 10**.



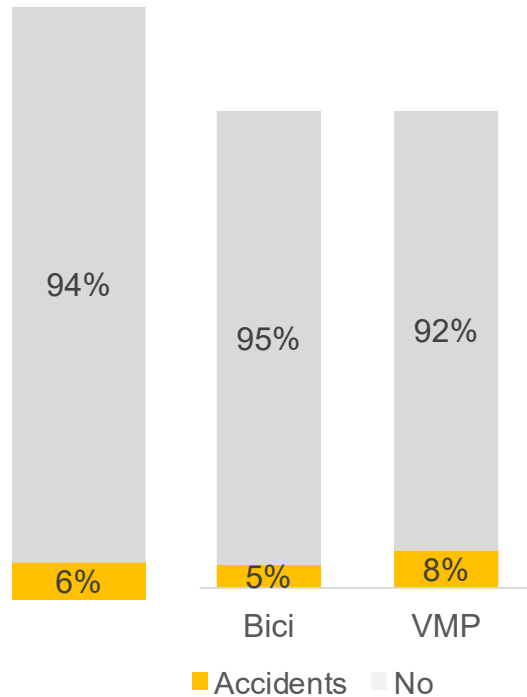
Els usuaris de VMP únicament les utilitzen per estacionar durant el desplaçament, representant només un **2% del total**, i els suspenen amb un **4,8 de nota**.



05.7 SINISTRALITAT

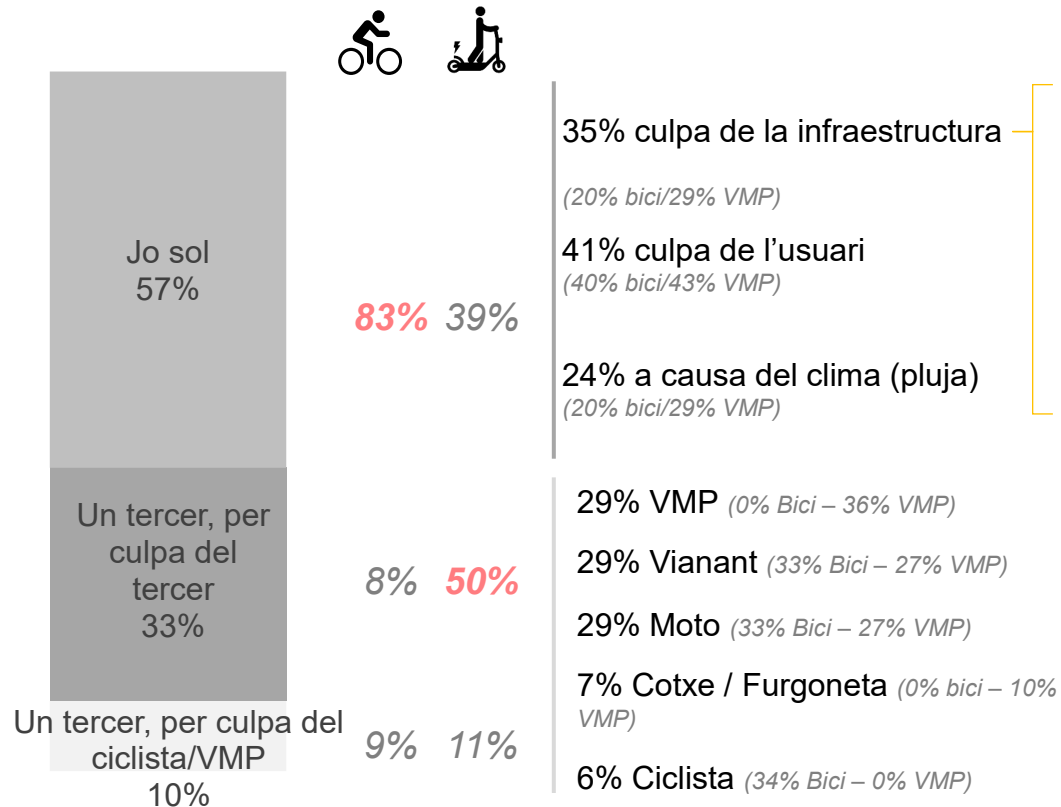
Tipologia

Accident (alguna vegada)



El 6% del total d'usuaris declara haver patit un accident alguna vegada

Ha tingut un accident amb....



El 67% es podrien evitar si hi hagués millor manteniment de les infraestructures

- 67% Mal estat infraestructura.
- 33% Distraccions i xocs amb part de la infraestructura.

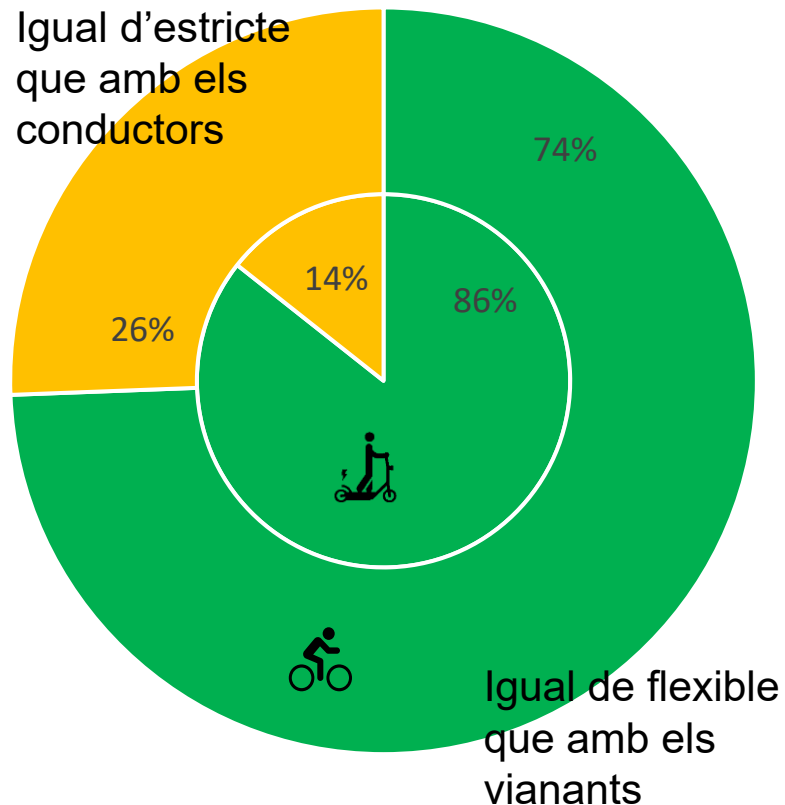
Un elevat percentatge de ciclistes (68%) i usuaris de VMP (72%) afirma no anar amb bici o VMP els dies de pluja.

El 20% dels ciclistes compta amb una assegurança, en canvi, només un 7% dels usuaris de VMP en té.

05.8 SEGURETAT VIÀRIA

Sancions i infraccions

Creu que s'hauria de ser igual d'estricta amb els ciclistes/usuaris de VMP que amb els conductors de cotxe a l'hora de multar-los per infraccions de circulació, o se'ls hauria de tractar amb la mateixa flexibilitat que s'aplica als vianants?



8 de cada 10 usuaris considera que tant ciclistes com VMP haurien de ser considerats amb la mateixa flexibilitat amb la que es tracta als vianants, en el moment de posar sancions econòmiques, tot i que estan d'acord en que es pugui sancionar.

El 20% restant considera els ciclistes/VMP com els conductors de cotxe en el moment de posar una multa.

Només un 3% dels usuaris de bici i VMP afirmen haver estat multats algun cop mentre circulaven (6% ciclistes, 4% VMP)

Motiu:

35% anar per la vorera (36% ciclistes – 33% VMP).

26% ús inadequat del carril bici (29% ciclistes – 22% VMP).

17% per excés de velocitat (14% ciclistes – 22% VMP).

13% no portar algun dels elements obligatoris (14% ciclistes – 11% VMP).

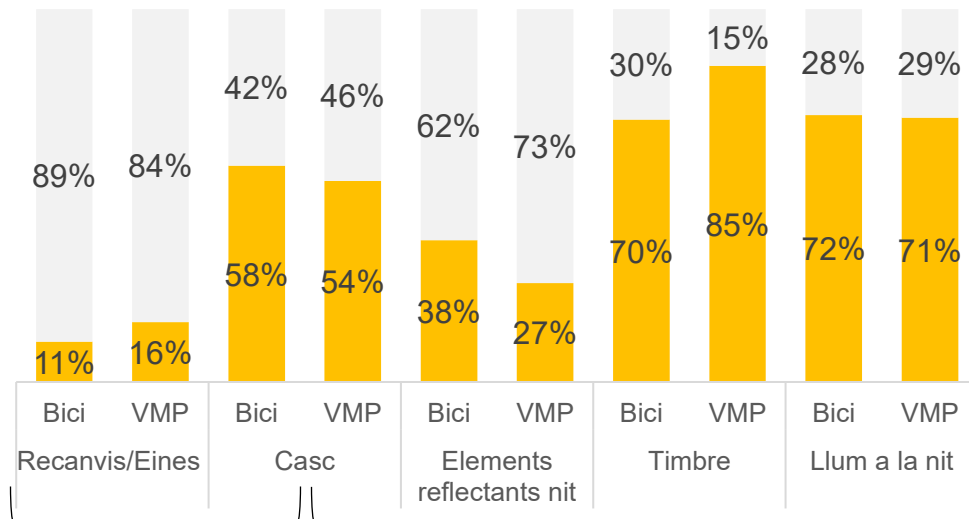
9% no obeir els senyals de circulació (7% ciclistes – 11% VMP%).

05.8 SEGURETAT VIÀRIA

Coneixement de la normativa

Fa servir / porta els següents elements?

Es detecta un ús majoritari dels elements de seguretat tot i que encara cal reforçar la conscienciació sobre la importància de protegir-se adequadament.



ES RECOMANA

*casc en els VMP obligatori

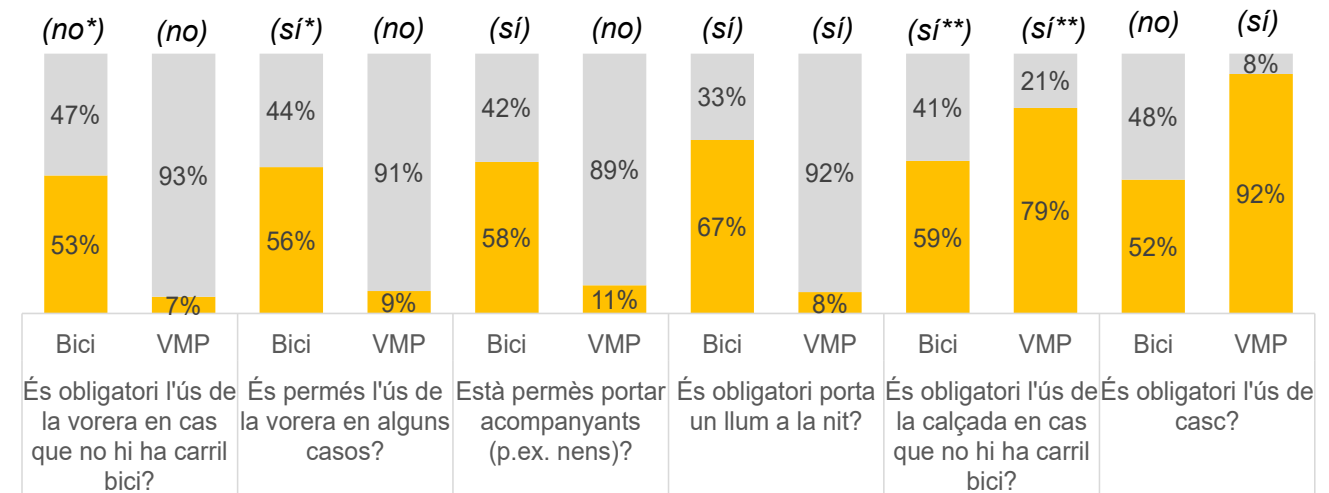
OBLIGATORI

■ Sí ■ No

Creu que...?

Diferència a l'hora d'avaluar el civisme en la circulació: els **ciclistes** es posen una nota de **6,9** i els **usuaris de VMP** un aprovat de **5,6**

(Entre parèntesi, resposta correcta)



*Quan la persona amb bicicleta hagi d'accedir a la vorera, ho ha de fer desmuntant de la bicicleta i transitant amb aquesta a mà fins a la seva destinació o lloc d'estacionament, de manera que ha d'actuar, amb caràcter general, com a vianant. Aquest apartat no s'aplica en cas de voreres on s'hagi autoritzat la circulació de bicicletes o quan una via ciclista la travessi mitjançant els corresponents guais. Els menors de anys poden circular per la vorera i zones de vianants. Un major d'edat podrà acompanyar-los.

**L'ajuntament no obliga com a tal, però en carrers igual o inferior 30 kmh pot autoritzar la circulació de VMP amb la senyalització corresponent

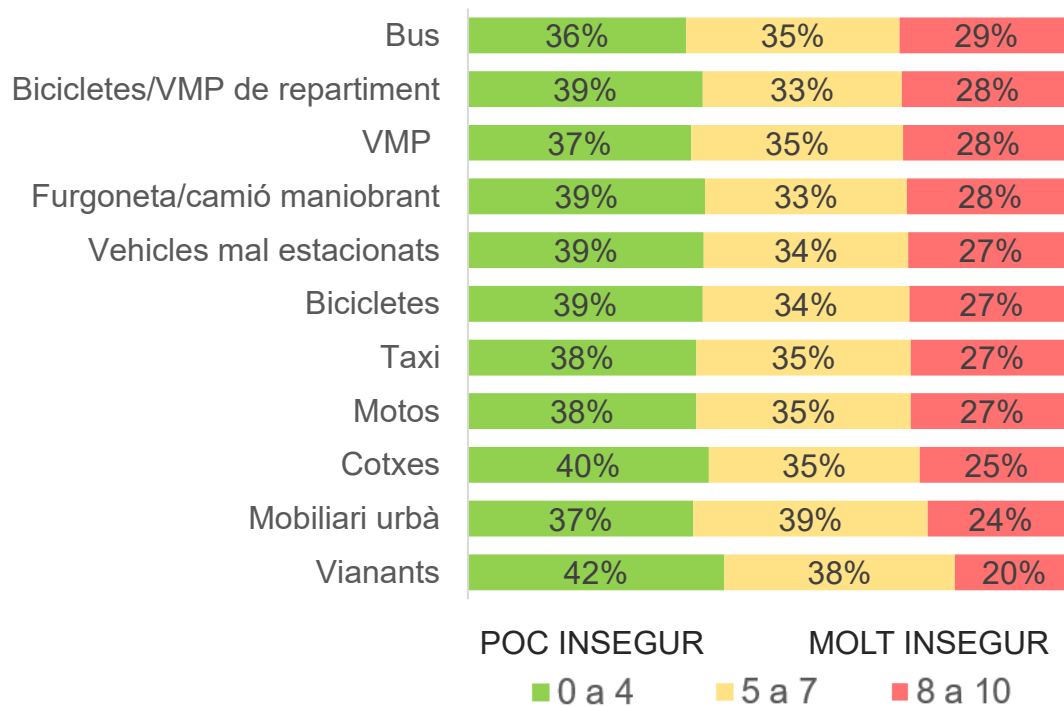
05.8 SEGURETAT VIÀRIA

Sensació de vulnerabilitat

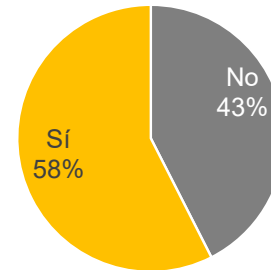
Vulnerabilitat quan circulen en bicicleta/VMP

Més de la meitat dels usuaris enquestats en bici i VMP se senten vulnerables quan circulen per Lleida.

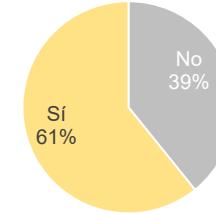
Elements que generen inseguretat



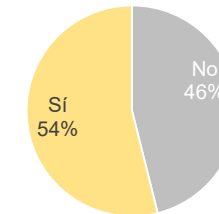
TOTAL



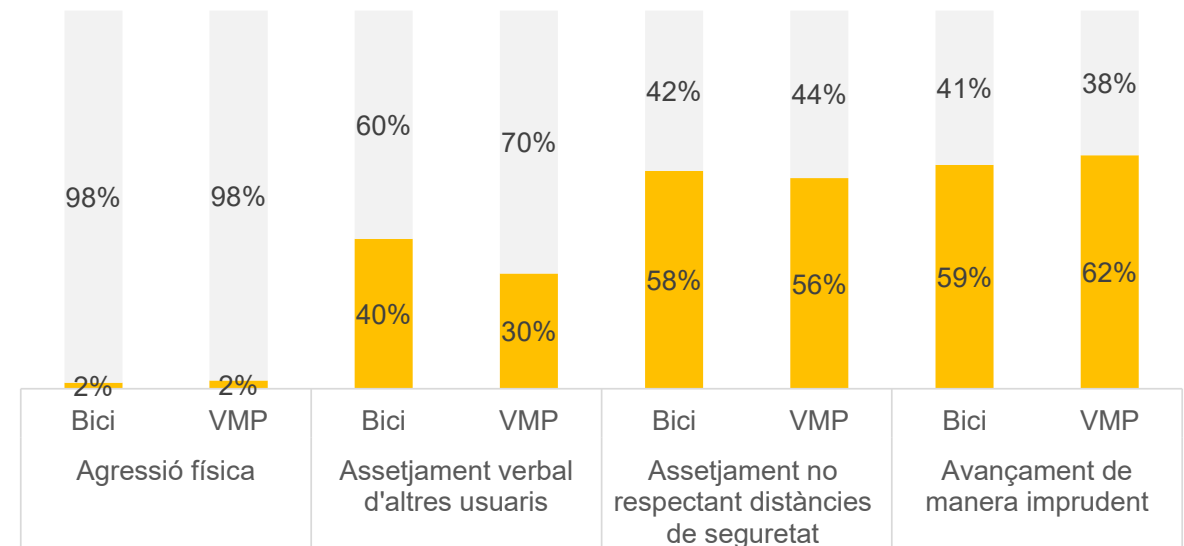
Bici



VMP



T'has trobat en alguna d'aquestes situacions?

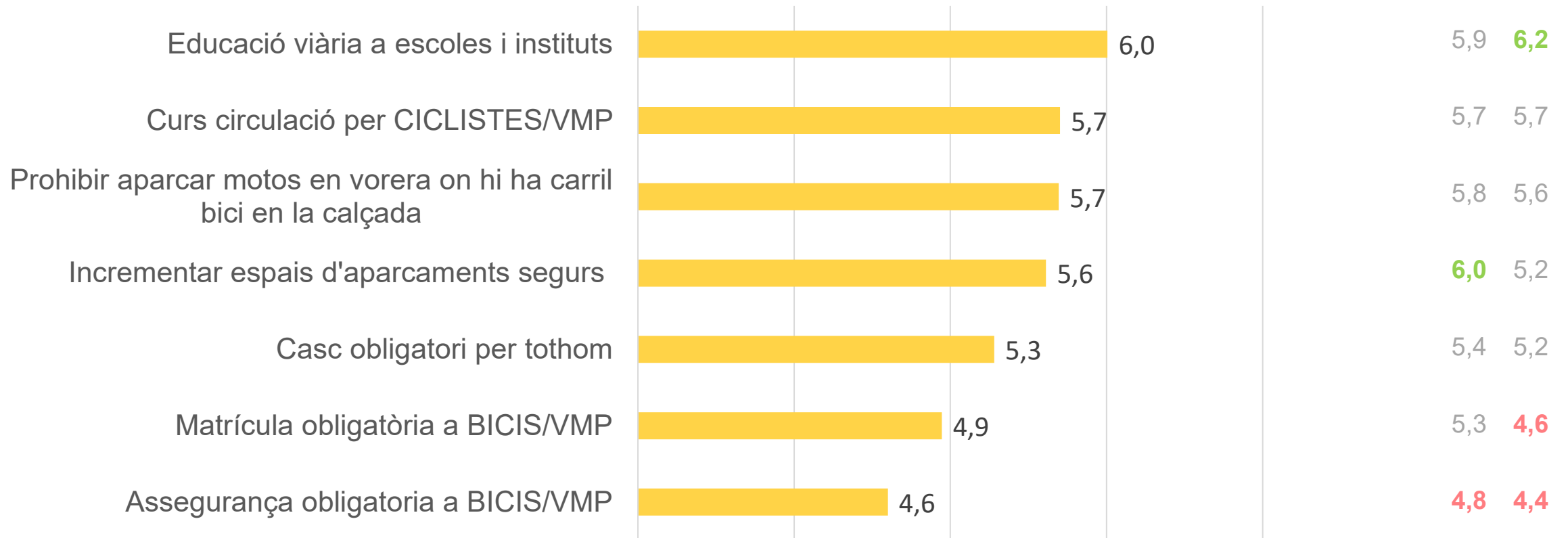


05.8 SEGURETAT VIÀRIA

Què es pot fer per millorar?

(nota sobre 10)

Nota mitjana
sobre 10



06

CONCLUSIONS

06 CONCLUSIONS

- **En els darrers anys s'ha desenvolupat una infraestructura ciclable a Lleida**, amb l'objectiu de fomentar aquest mode de transport dins de la ciutat i amb previsió de continuar transformant la ciutat amb un model de mobilitat basat en la sostenibilitat.
- Si bé la xarxa existent està ben valorada a nivell de manteniment i de senyalització, la infraestructura a nivell global es considera insuficient per circular per Lleida.
- Veiem com **si bé tant el VMP com la bicicleta han guanyat pes relatiu en el repartiment modal, són modes poc consolidats**: Encara tenen un ús marcadament recreatiu (amb poc pes dins la mobilitat ocupacional) i la meitat dels usuaris té menys d'un any d'experiència.
- Desigualtats en l'ús de la xarxa i **forta tendència a l'ús de vehicles elèctrics**, els quals ajuden a recorre distàncies més llargues en menys temps, salvar pendents i condicions meteorològiques adverses (calor a l'estiu i fred i boira a l'hivern).
- Els usuaris estan **d'acord en posar multes quan s'infringeix la normativa, però amb una flexibilitat** a l'hora de sancionar (com en el cas dels vianants).
- En general els enquestats **declarem que han tingut pocs accidents, però més de la meitat d'usuaris se senten vulnerables** i poc respectats al circular per Lleida.

07

RECOMANACIONS

07 RECOMANACIONS

INFRAESTRUCTURA CICLABLE AMB VISIÓ URBANA I INTERURBANA

- **Consolidar la qualitat de la xarxa existent, resolent punts conflictius en termes de seguretat** com cruïlles, rotondes, gir amb punts sense visió amb gir de vehicles pesants. **Repintar senyalització, posant de nova, delimitant l'espai entre modes, evitant elements que puguin ser d'obstacle pels ciclistes, etc.**
- **Ordenació de l'espai d'estacionament on hi ha carrils bici**, amb criteris de funcionalitat, seguretat i visibilitat.
- **Impulsar una xarxa ciclable amb continuïtat i seguretat**, amb un enfocament a futurs desenvolupaments urbanístics i municipis propers que vetlli per l'equilibri d'espai per a cada mode de transport.
- **Auditar periòdicament els carrils bici per detectar possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment.**
- **Crear una xarxa d'estacionaments segurs (en superfície i subterranis)**, als hubs de mobilitat (actuals i futurs), equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.
- **Progressiva adaptació dels carrils bici per vorera a calçada i unidireccionals** en els casos que sigui viable, per incrementar la seguretat de tots els col·lectius.
- **Punts d'autoreparació en diferents localitzacions específiques**, amb demanda de circulació de bicicletes i/o estacions de transport públic.

07 RECOMANACIONS

A L'ADMINISTRACIÓ I A LES EMPRESES

- **Estudiar la viabilitat d'instal·lar un servei de bicicleta pública a Lleida, amb bicicletes mecàniques i elèctriques per salvar el desnivell i les distàncies.**
- **Elaborar una base de dades obertes** amb material gràfic de les vies ciclables, ús, i altres modes de mobilitat.
- **Revisió periòdica de les Ordenances de Circulació** per anar millorant aspectes fonamentals per la correcta mobilitat de tots els usuaris de la via.

En l'àmbit empresarial:

- Incentivar els desplaçaments dels empleats en bici, facilitar estacionaments segurs, vestidors, Plans de Desplaçament d'Empresa (PDE), etc.
- Incloure bicis d'empresa per fer desplaçaments de treballadors que ho requereixin.
- Oferir incentius per a l'ús de la bici o VMP a nivell empresarial als treballadors.
- **Les diferents administracions haurien d'impulsar incentius fiscals per promoure el desplaçament a la feina en bici, crear campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius** (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una nova bicicleta o a la reparació d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i captar-ne de nous.

07 RECOMANACIONS

MILLORA CONTÍNUA DEL COMPORTAMENT DELS USUARIS

- Donar a conèixer les normatives de circulació de bicis i VMP, a títol i individual i per la distribució de mercaderies per afavorir la convivència amb els altres usuaris de la xarxa.
- Promoure assegurances específiques per a ciclistes i usuaris de VMP.
- Augmentar els controls de compliment de les normes bàsiques.
- Impulsar ajudes als usuaris que vulguin adquirir una bicicleta o VMP per fer un canvi modal del vehicle privat.
- Fomentar la formació i el coneixement de la normativa de circulació urbana: desenvolupar una formació obligatòria i gratuïta per als usuaris de la bicicleta/VMP que no tinguin coneixements previs del reglament.
- Incentivar campanyes de sensibilització sobre la importància de l'ús del casc, de portar timbre, llums i elements reflectants.
- Elaborar material de *bones pràctiques i circulació* per lliurar al comprador de bicicletes/VMP.
- Desenvolupar una plataforma per registrar de manera ràpida i efectiva assetjaments i comportaments incívics que afectin a la circulació i benestar dels ciclistes.

Gràcies!