

1r Baròmetre de la mobilitat dels vianants a la ciutat de Barcelona

10 de febrer, 2026

RACC

01 Objectius

02 Metodologia

03 Situació actual i context

04 La mobilitat dels vianants des de la seva visió (enquestes)

05 El comportament dels usuaris de la via (observacions)

06 Conclusions

07 Recomanacions

01

OBJECTIUS

01 OBJECTIUS

L'estudi que es presenta a continuació, analitza la convivència dels diferents modes de transport des de la perspectiva del vianant, amb l'objectiu de determinar els conflictes més freqüents entre ells i els altres modes de transport que tenen diferents velocitats i comportaments en la xarxa viària.

1

Identificar els principals factors de risc d'accidentalitat per als vianants

2

Analitzar por cada mode de transport, els diferents **comportaments que generin estrès i inseguretat viària** als vianants.

3

Fomentar la implantació d'infraestructures segures que assegurin estàndards de qualitat òptims per la convivència entre vianants i altres modes de transport.

4

Proposar accions de millora i conscienciació a las administracions i als usuaris de la via pública, independentment del mode de transport que utilitzin.

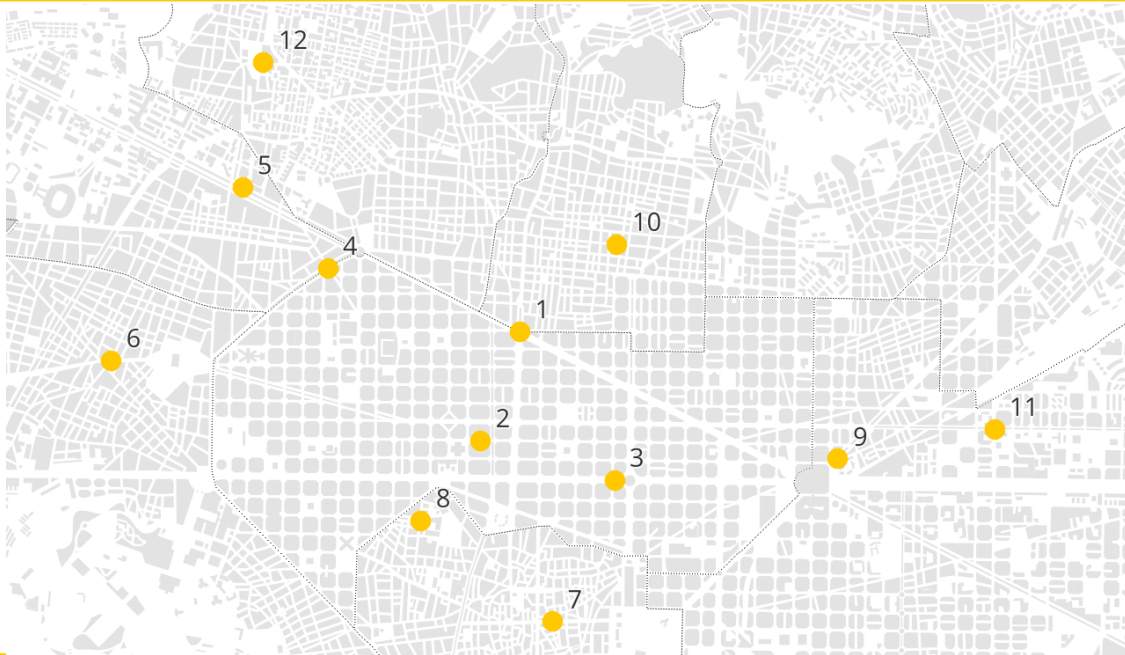
02

METODOLOGIA

2.1 METODOLOGIA: ENQUESTES

1.200 enquestes a vianants en l'àmbit urbà de BCN ens permeten conèixer:

- Perfil del vianant.
- Comportaments habituals en la mobilitat a peu.
- Valoració del comportament d'altres usuaris respecte els vianants.
- Preferència d'infraestructures.
- Propostes generals de millora en la mobilitat a peu de la ciutat.



1. **Eixample.** *Diagonal – Pg. de Gràcia*
2. **Eixample.** *Consell de Cent (Plataforma única)*
3. **Eixample.** *Gran Via – Pg. Sant Joan*
4. **Eixample.** *Av. Sarrià – Av. Josep Tarradellas*
5. **Les Corts.** *Diagonal - Numància*
6. **Sants – Montjuïc.** *Pg. Sant Antoni - Galileu*
7. **Ciutat Vella.** *Princesa*
8. **Ciutat Vella.** *Joaquim Costa*
9. **Sant Martí.** *Av. Meridiana – Glòries*
10. **Gràcia.** *Sant Lluís – Joan Blanques*
11. **Sant Martí.** *R. Guipúscoa – Bac de Roda*
12. **Sarrià-St. Gervasi.** *Vergós – Cardenal Sentmenat*

2.2 METODOLOGIA: OBSERVACIONS

20.646 observacions del comportament d'usuaris de les quals:

9.461 observacions a vianants

- Gènere, edat de vianants, acompanyament de menor
- Comportaments:
 - Creuar semàfor Vermell
 - Caminar o creuar amb el telèfon a la mà
 - Esperar sobre el carril bici

11.185 observacions a bicicletes, VMP, cotxes i motos

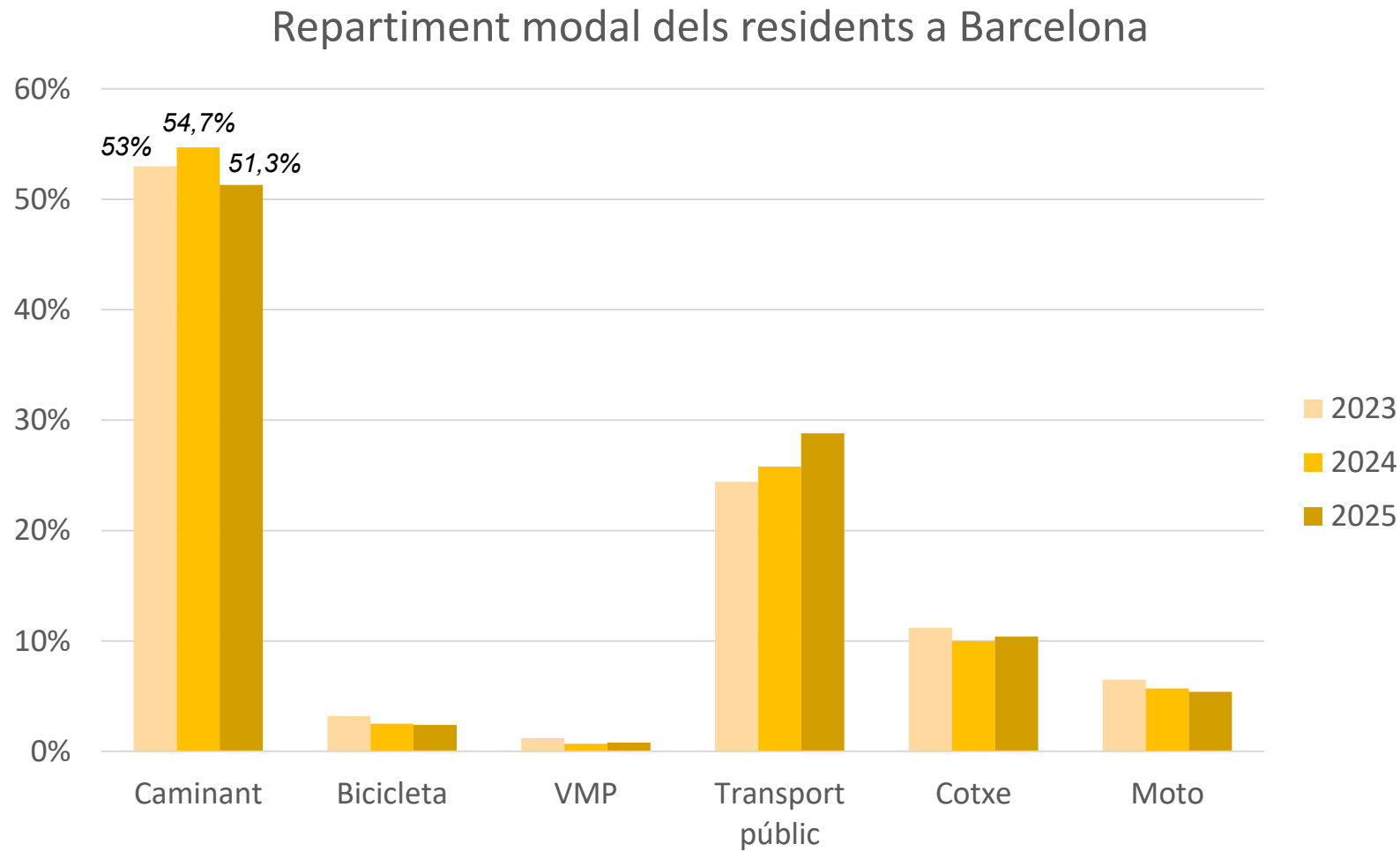
- Envair pas de vianants
- Respectar el pas de vianants (si al creuar n'hi ha un esperant)
- Creuar en vermell/ambre
- Velocitat (punt 2, 5, 7, 8, 10, i 12, en hora vall)

1. **Eixample.** *Diagonal – Pg. de Gràcia* – Pas vianants amb carril bici calçada, i elevat nombre de carrils per vehicles.
2. **Eixample.** *Consell de Cent* - Plataforma única.
3. **Eixample.** *Gran Via – Pg. Sant Joan* – Pas de vianants amb carril bici calçada i tram en el passeig (gir), elevat nombre de carrils per vehicles.
4. **Eixample.** *Av. Sarrià – Av. Josep Tarradellas* – Pas de vianants amb carril bici calçada, 2 carrils vehicle + 1 carril bus.
5. **Les Corts.** *Diagonal – Numància* – Passeig amb carril bici per vorera i creuament amb elevat nombre de vehicles.
6. **Sants – Montjuïc.** *Pg. Sant Antoni – Galileu* – Carril bici bidireccional per calçada, carril vehicle + carril bus.
7. **Ciutat Vella.** *Princesa* – Pas sense semàfor i carril circulació ciclable.
8. **Ciutat Vella.** *Joaquim Costa* - Plataforma única.
9. **Sant Martí.** *Av. Meridiana – Glòries* – Pas de vianants amb carril bici calçada, carril circulació i carril bus.
10. **Gràcia.** *Sant Lluís – Joan Blanques* – Pas sense semàfor i carril circulació ciclable.
11. **Sant Martí.** *R. Guipúscoa – Bac de Roda* – Pas de vianants amb carril bici calçada, carrils circulació.
12. **Sarrià-St. Gervasi.** *Vergós – Cardenal Sentmenat* – carril bici vorera i carril circulació

03

SITUACIÓ ACTUAL I CONTEXT

3.1 SITUACIÓ ACTUAL I CONTEXT: REPARTIMENT MODAL

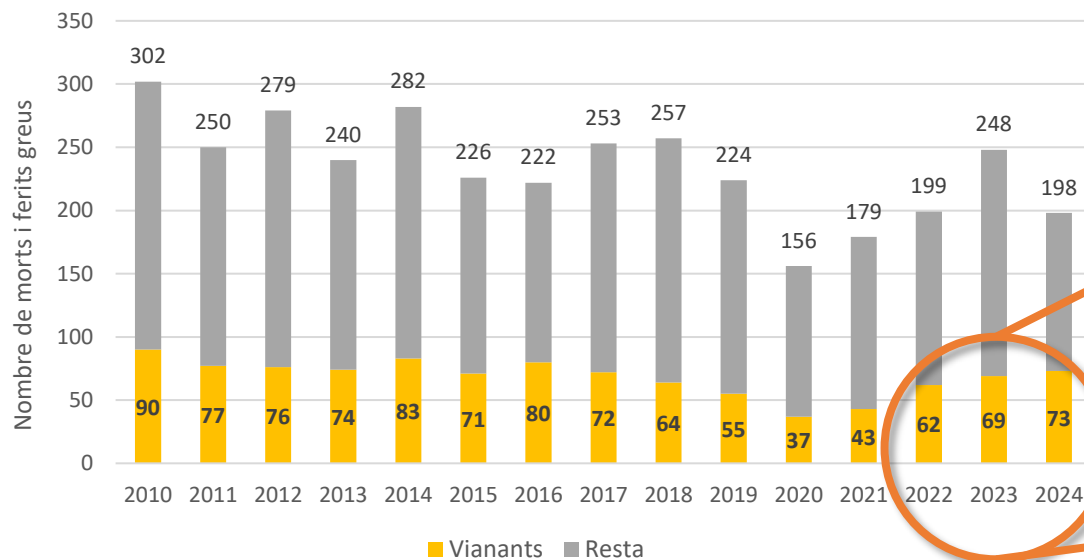


3.2 SITUACIÓ ACTUAL I CONTEXT: SINISTRALITAT

Sinistralitat greu total i dels vianants a Barcelona

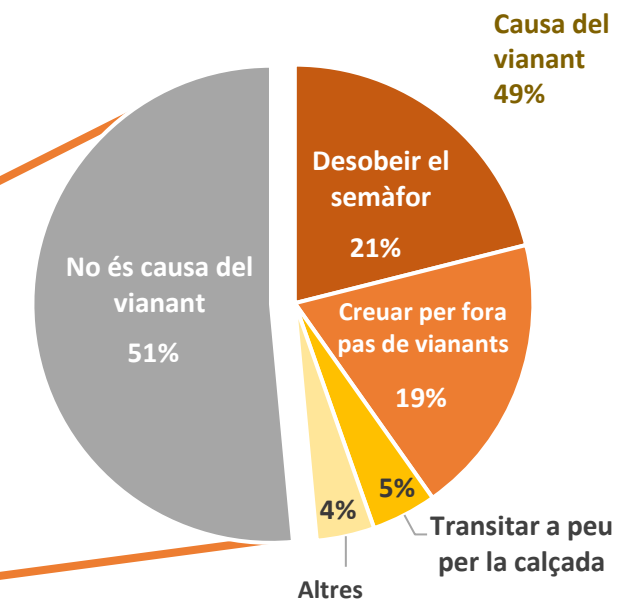
El nombre de vianants morts i ferits greus se situa al voltant del 30% del nombre total de sinistralitat greu.

- Entre el 2022 i el 2025 han mort 15 vianants en accidents de trànsit, 5 el 2022, 9 el 2023, 1 el 2024 i 5 el 2025.



Causes dels accidents de vianants (2022 - 2024)

Més de la meitat no són per causa del vianant. Destaquen 'Desobeir el semàfor' i 'Creuar per fora pas de vianants' entre aquells causats pel vianant.



Font: Dades Obertes. Ajuntament de Barcelona

* Morts durant les 24h posteriors a l'accident.

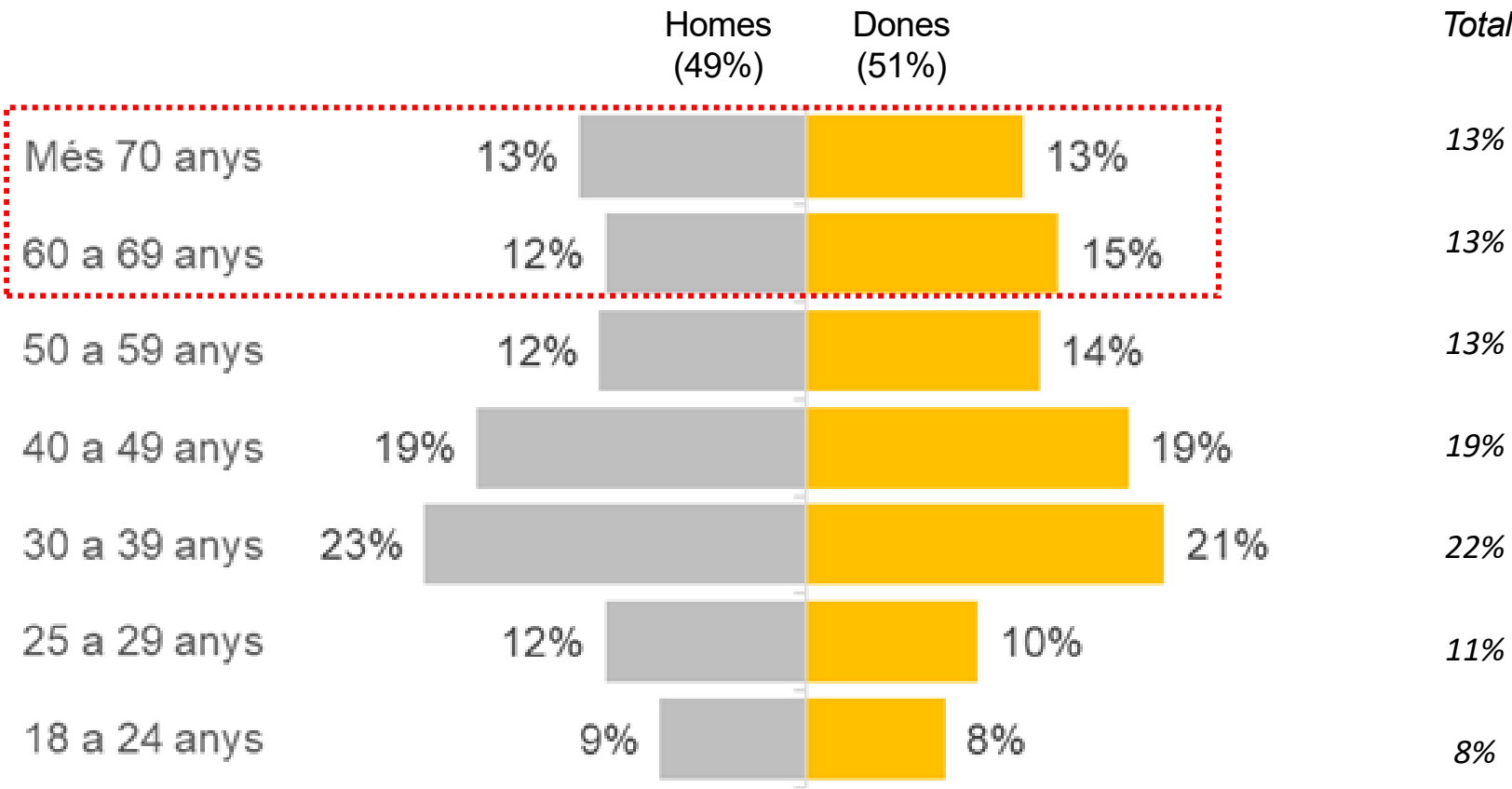
04

LA MOBILITAT DELS VIANANTS DES DE LA SEVA VISIÓ (ENQUESTES)

4.1 PERFIL DELS ENQUESTATS

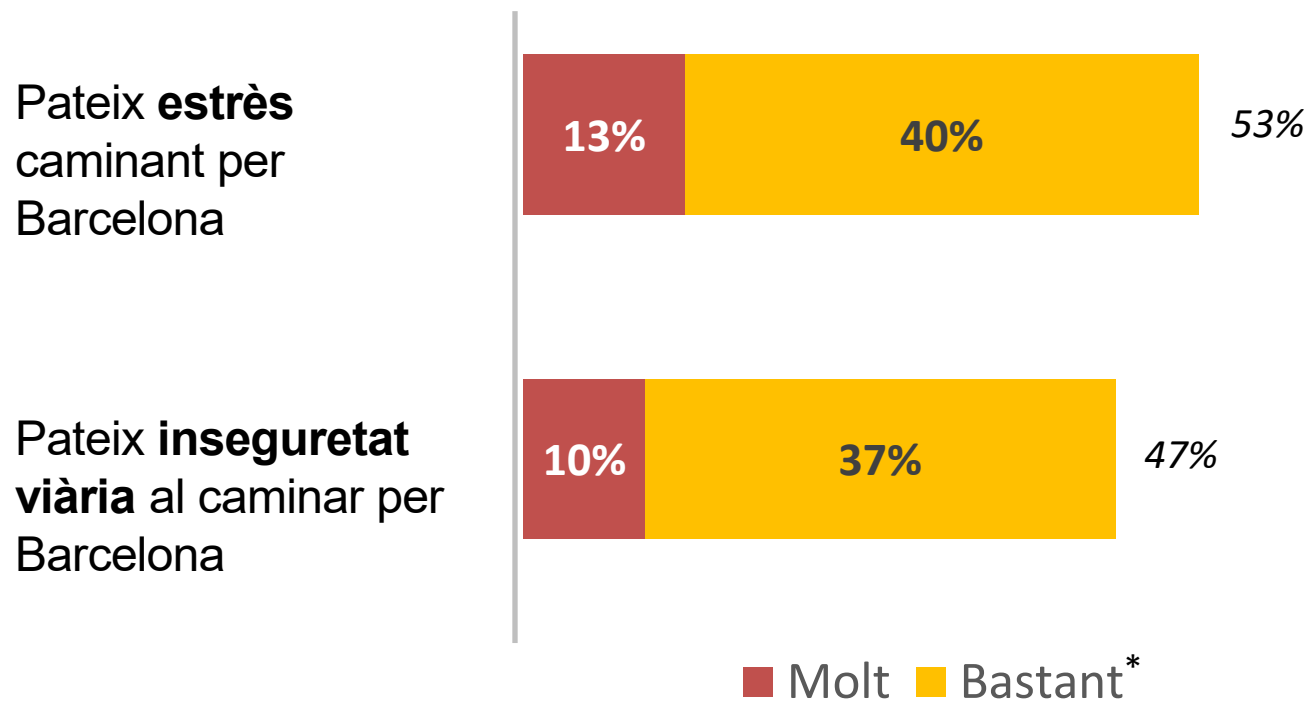
Detalls de la mostra de l'enquesta

El 27% del total dels vianants enquestats són majors de 60 anys.



Un 16% dels usuaris fa els mínims desplaçaments, xifra que augmenta fins al 20% entre els majors de 70 anys.

4.2 ESTRÈS I SEGURETAT VIÀRIA



***Bastant:** Notes de 7-8 sobre 10. **Molt:** Notes de 9 i 10 sobre 10 de menys a més estrès.

El 79% dels vianants consideren que el seu estrès al caminar per Barcelona ha augmentat en els darrers cinc anys

↓
Les **dones** ho afirmen en un **85%** i els homes en un **73%**

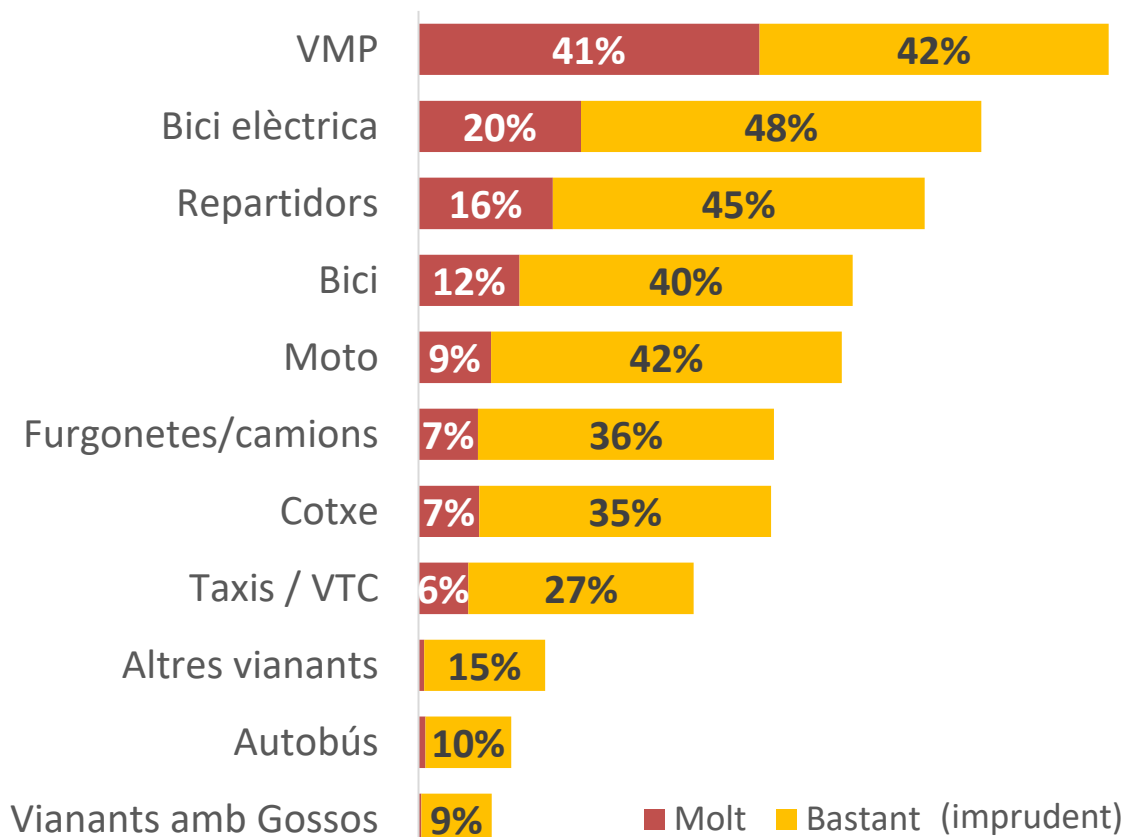
Per edats, el grup que ho pensa més és el **de 50 a 59 anys (87%)**

Però valoren la seva experiència com a vianants a Barcelona amb un 6,1 sobre 10.

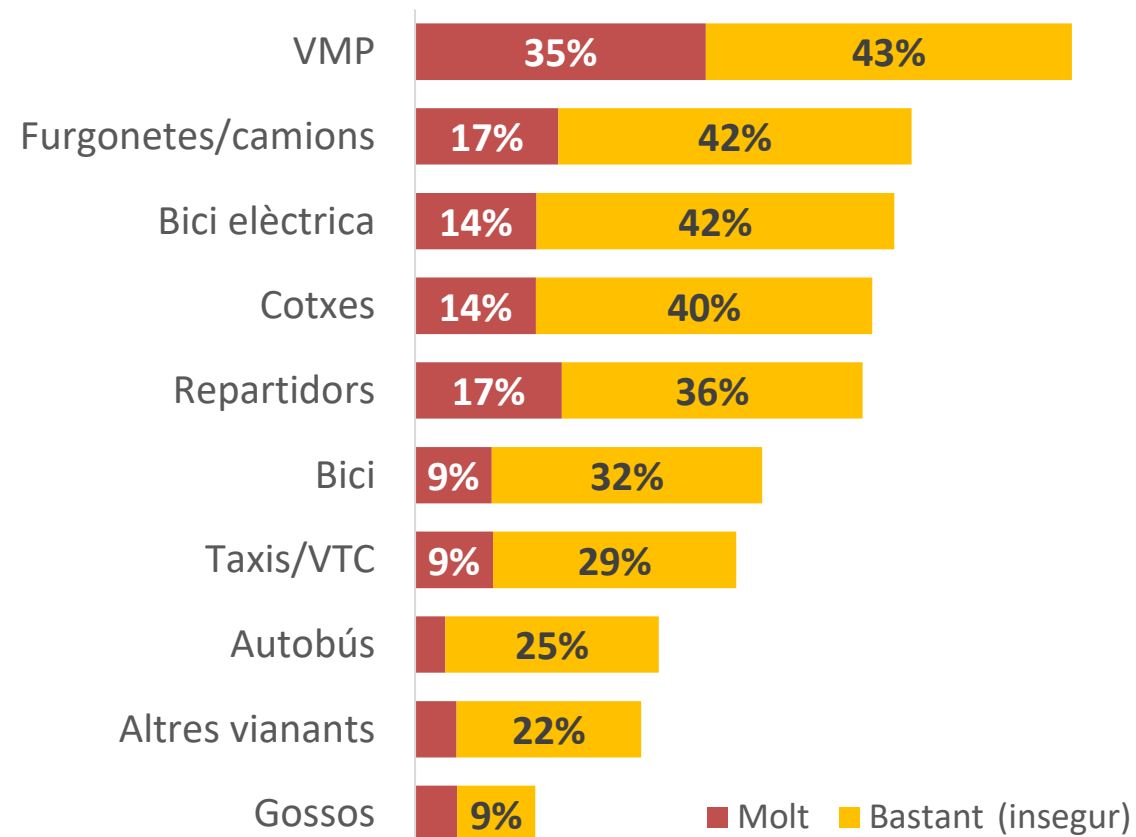
Son especialment crítics amb el soroll, la qualitat de l'aire, i la calor, amb puntuacions de 5 punts de 10 (5,1 qualitat de l'aire)

4.3 SEGURETAT VIÀRIA

Quins són els usuaris més imprudents?



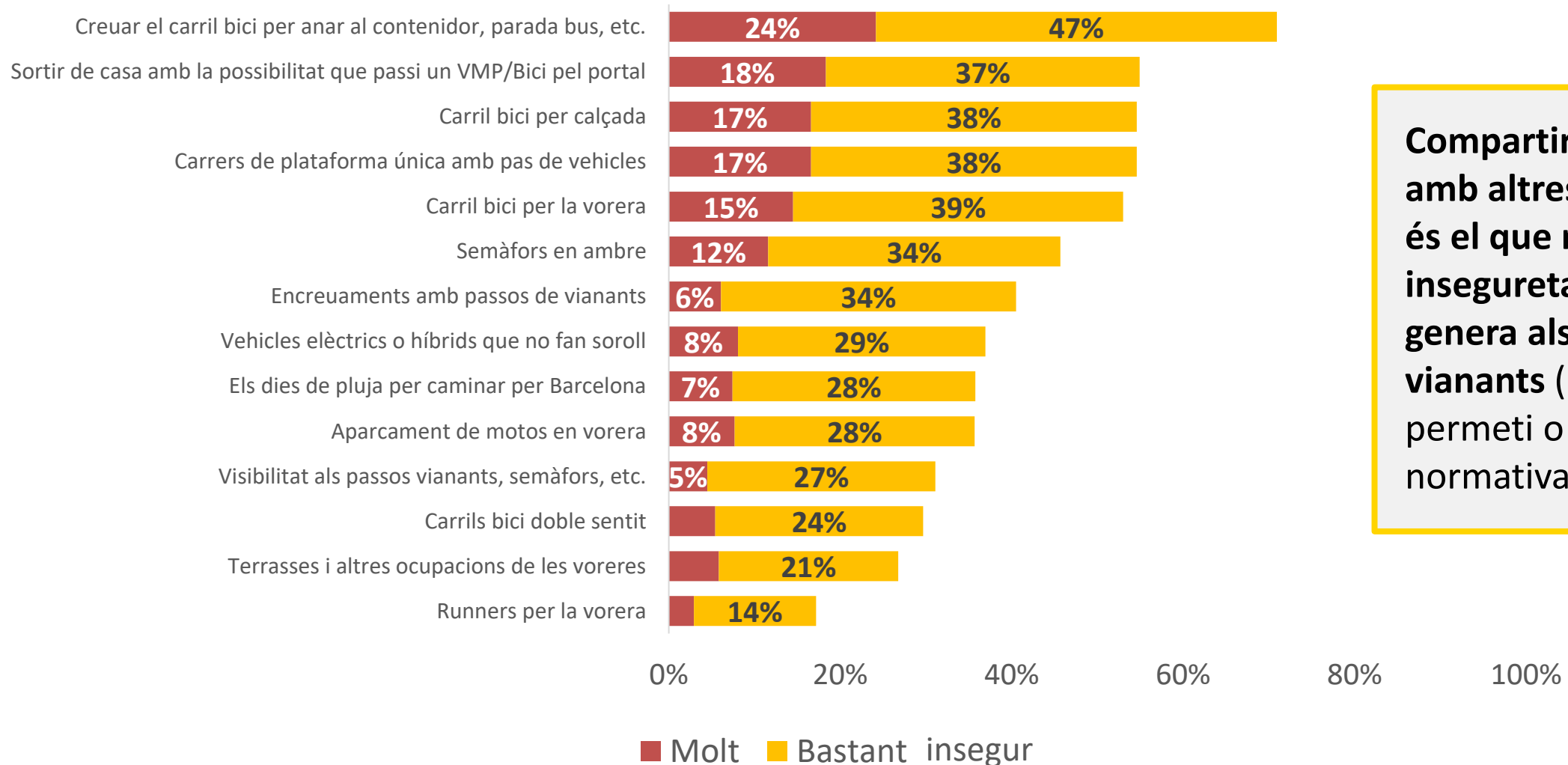
Quins usuaris li generen més inseguretat viària?



Furgonetes, camions, cotxes i autobusos són considerats com a poc imprudents tot i comparativament generar més inseguretat als vianants.

4.3 SEGURETAT VIÀRIA

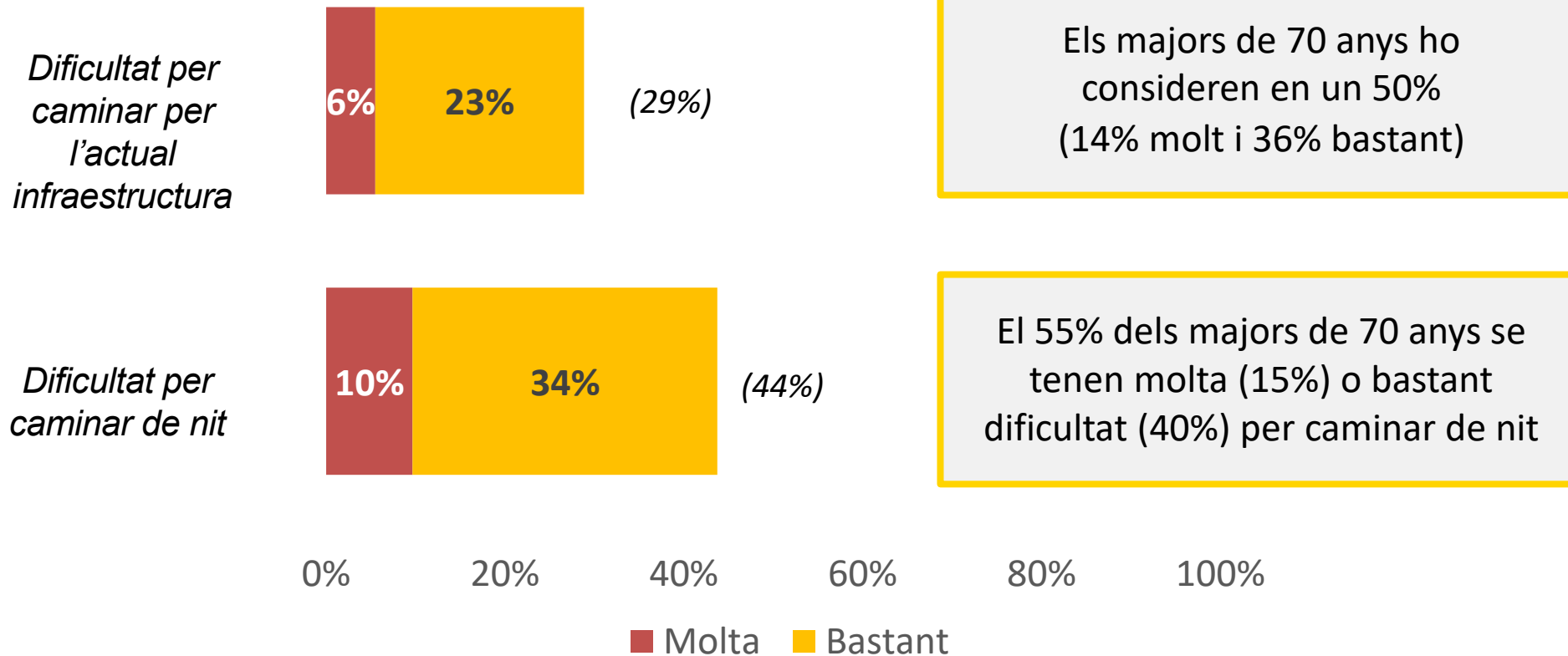
Quines situacions el fan sentir més insegur?



Compartir espai amb altres modes és el que més inseguretat viària genera als vianants (ho permeti o no la normativa).

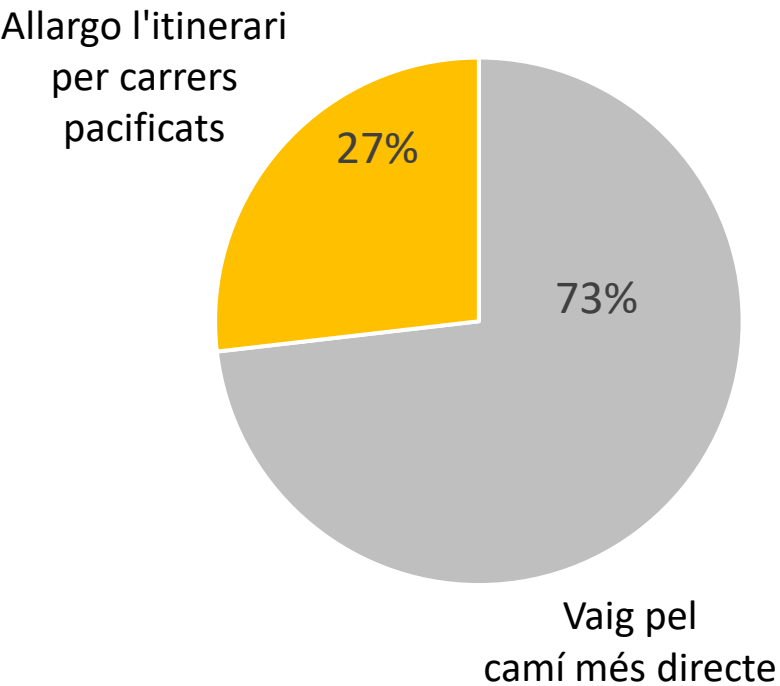
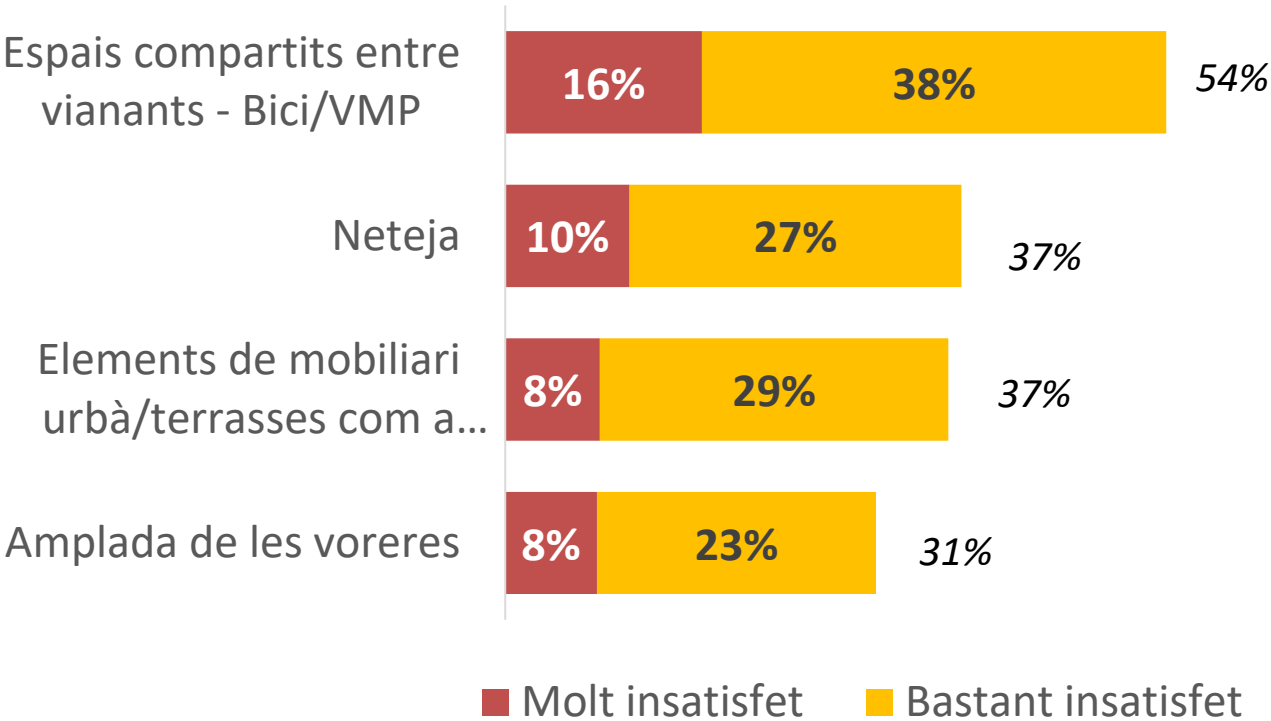
4.4 VALORACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA

El 29% dels vianants considera que és molt o bastant difícil caminar per Barcelona.
El 44% considera que és molt o bastant difícil caminar de nit per Barcelona.



4.4 VALORACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA

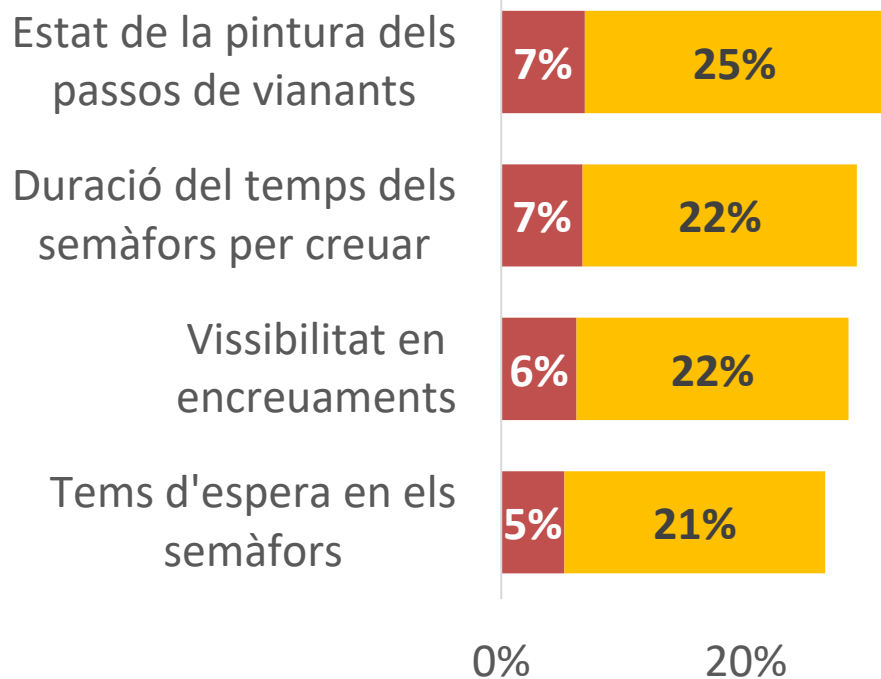
Infraestructura de pas



Més de la meitat dels vianants estan insatisfets amb els espais compartits amb bici/VMP mentre que un terç està insatisfet amb l'amplada de les voreres.

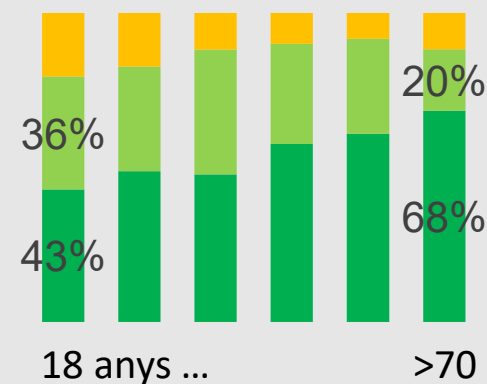
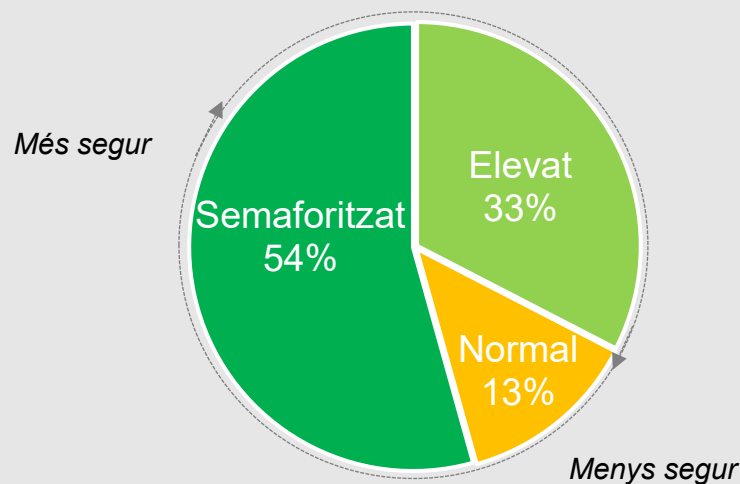
4.4 VALORACIÓ DE LA INFRAESTRUCTURA

Passos de vianants i encreuaments



■ Molt insatisfet ■ Bastant insatisfet

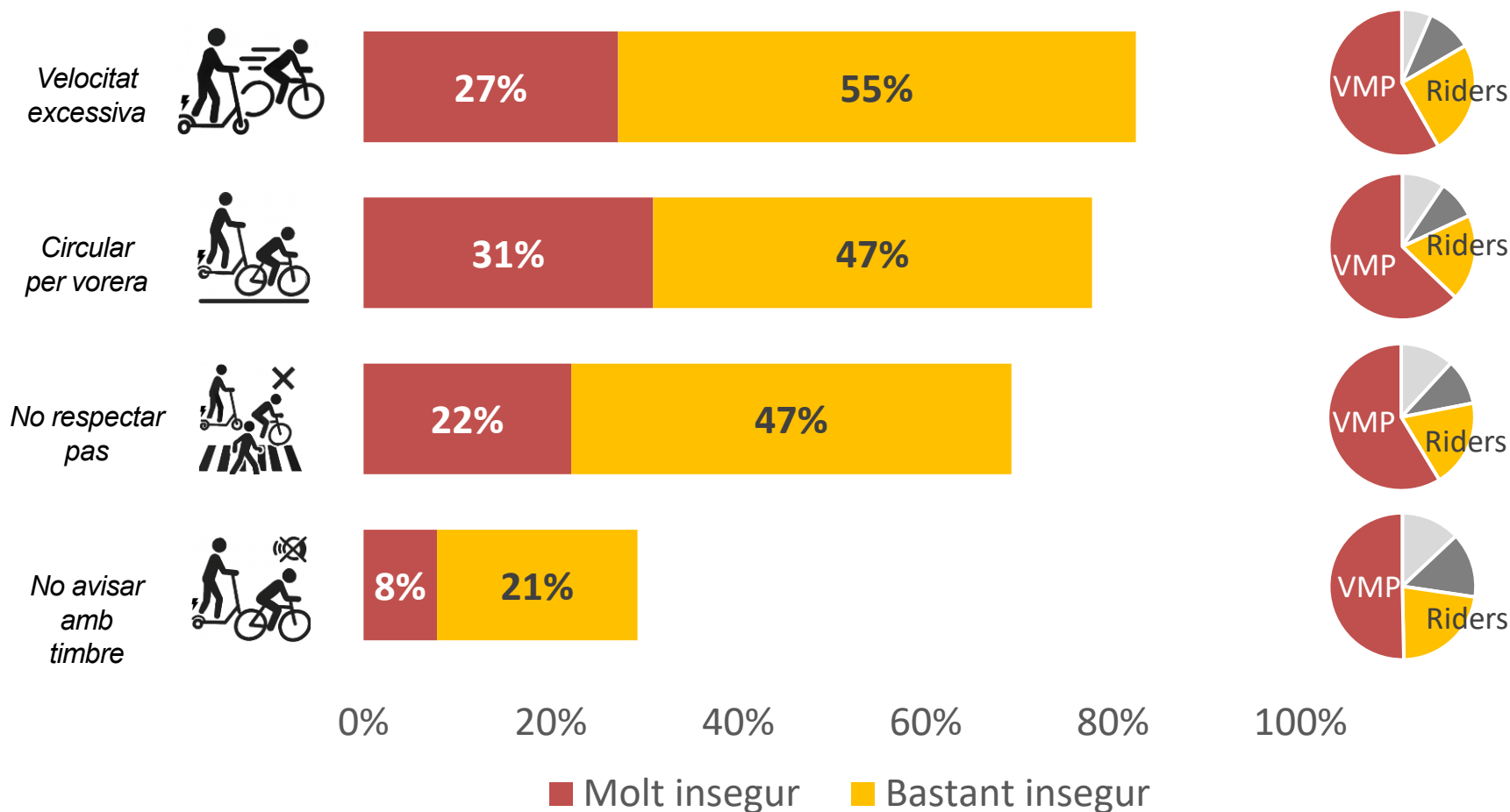
Més de la meitat dels usuaris percep el pas de vianants **semaforitzat com el més segur**.



4.5 COMPORTAMENTS D'ALTRES USUARIS

Quin grau d'inseguretat viària li genera els següents comportaments?

Micromobilitat (*Bicicletes mecàniques/elèctriques, VMP's o repartidors*)

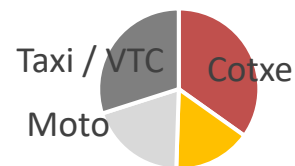
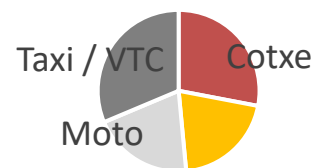
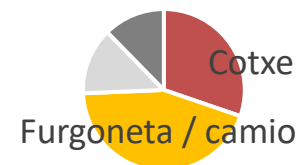
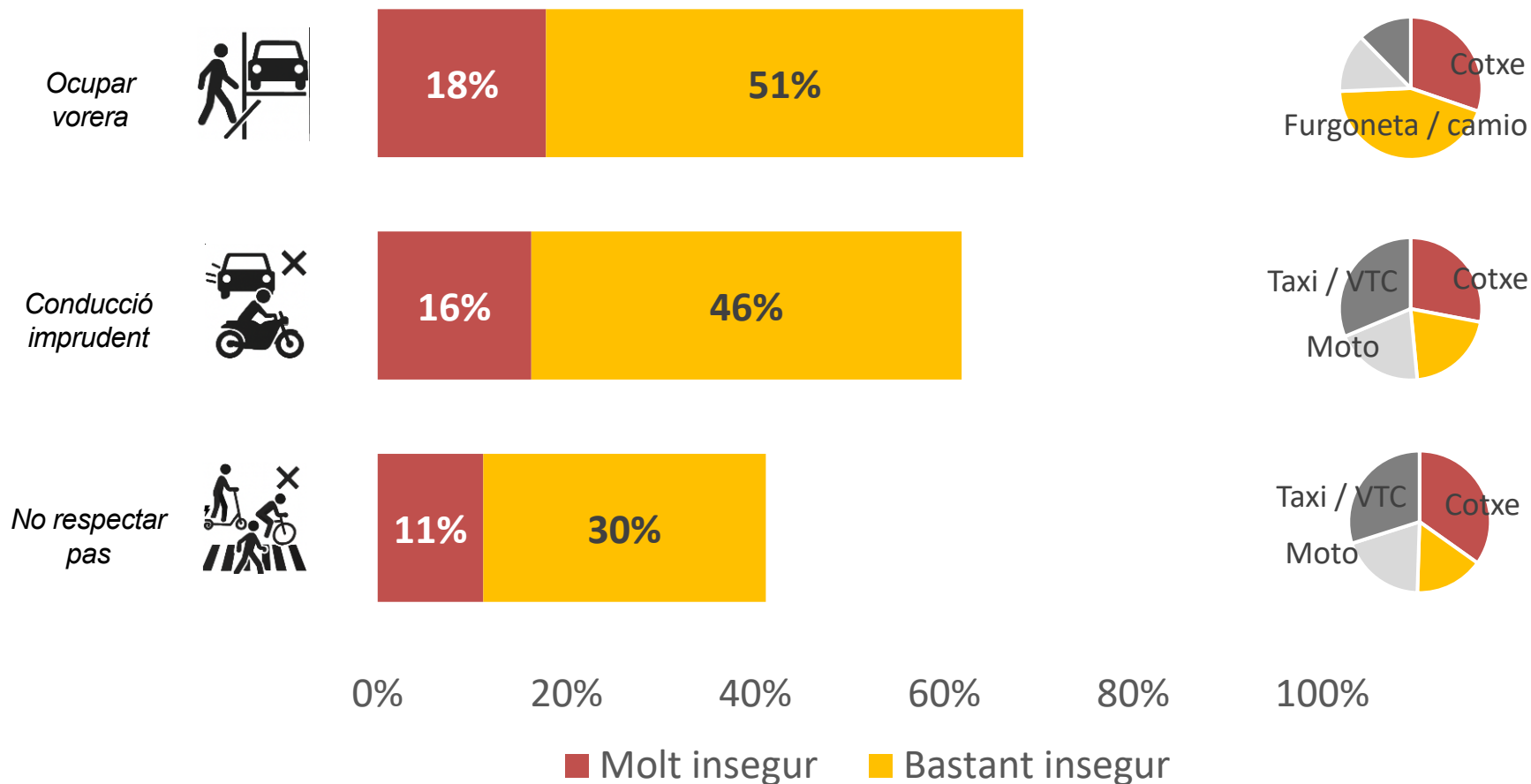


Els vianants consideren que **els usuaris de VMP i repartidors són els que més inseguretat viària els fan sentir pel que fa a cada un d'aquests comportaments**

4.5 COMPORTAMENTS D'ALTRES USUARIS

Quin grau d'inseguretat viària li genera els següents comportaments?

Vehicles Motoritzats (Cotxes, furgonetes/camions, motos o Taxis/VTC)

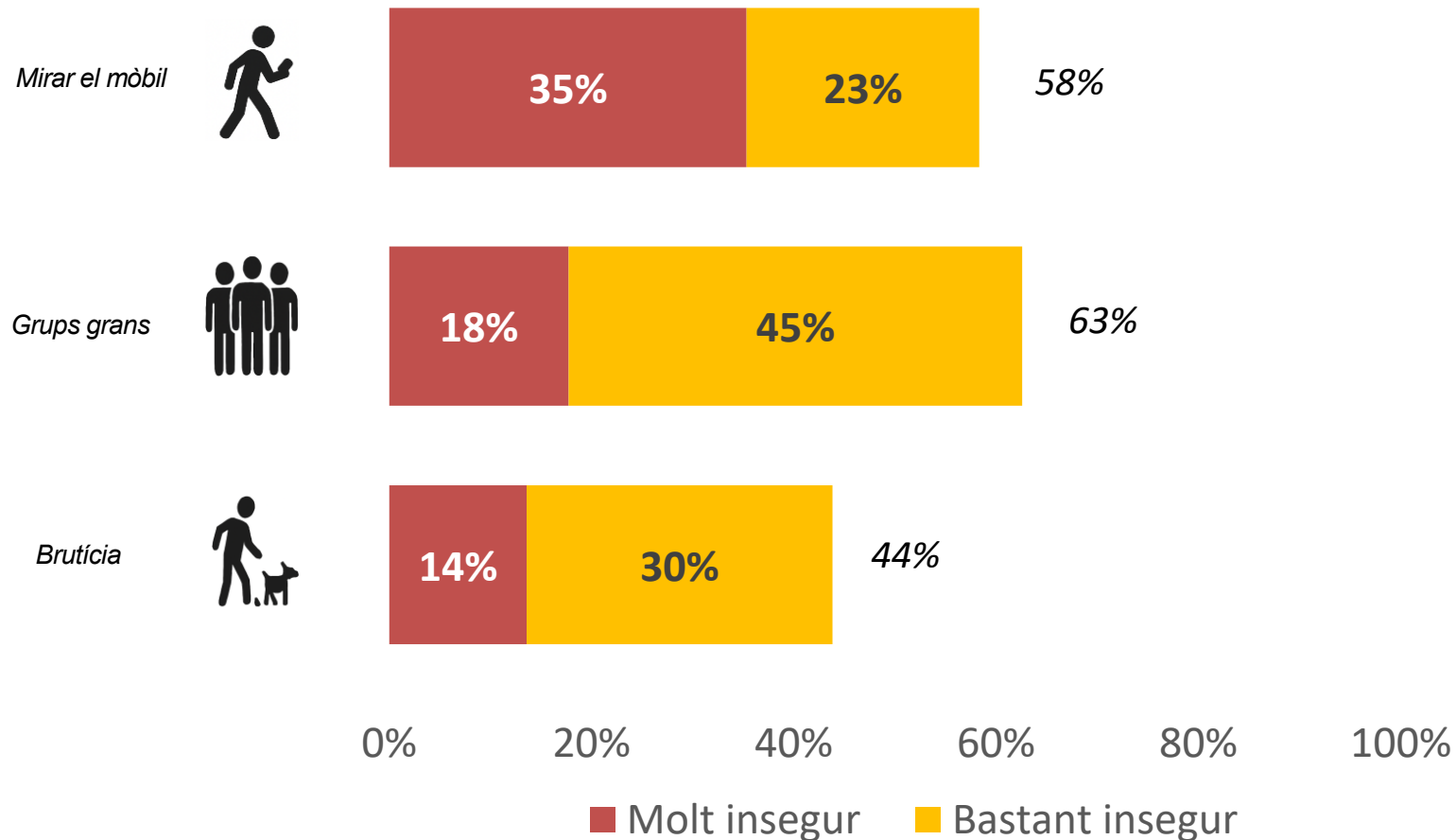


L'ocupació de la vorera per part de vehicles de distribució és un dels principals factors que generen inseguretat viària

4.5 COMPORTAMENTS D'ALTRES USUARIS

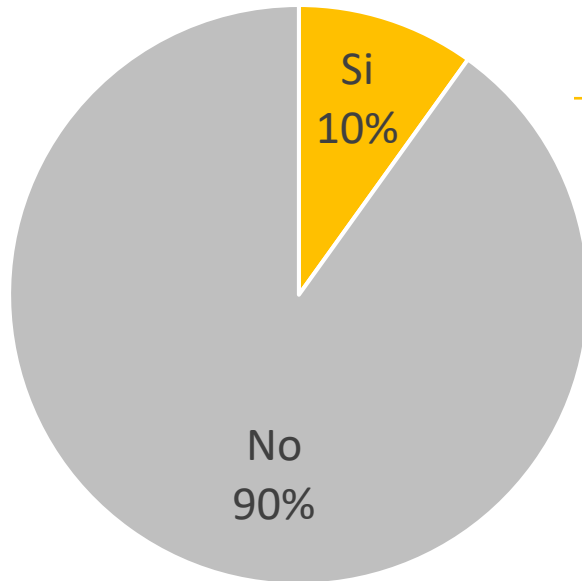
Quin grau d'inseguretat viària li genera els següents comportaments?

Altres vianants



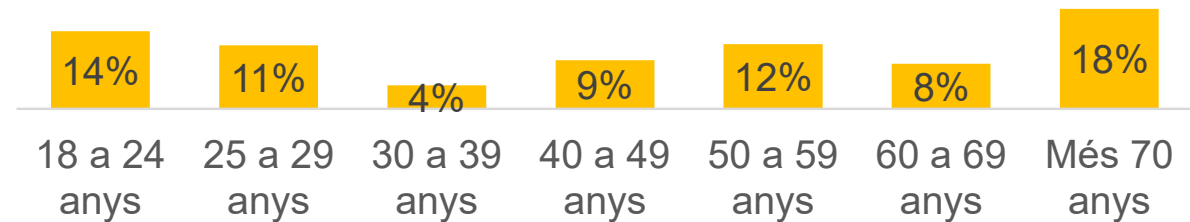
Caminar amb el mòbil a la mà i els grups grans són considerats comportaments que generen inseguretat viària entre els vianants.

4.6 PROPOSTES DE MILLORA



1 de cada 10 enquestats creu que s'hauria de sancionar els vianants que van distrets amb el mòbil o si tenen algun comportament que posi en risc a altres usuaris mentre camina.

Segons edat...



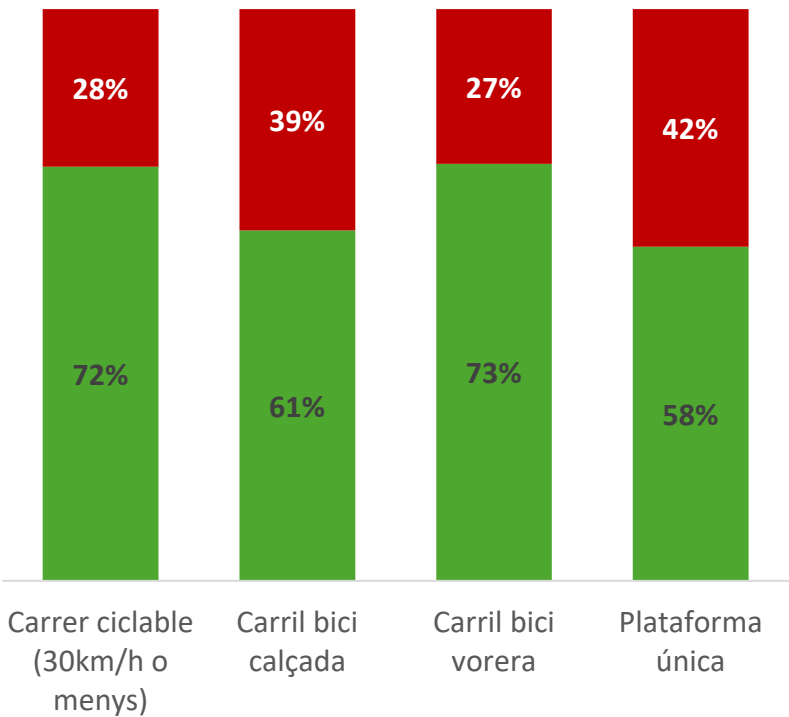
05

EL COMPORTAMENT DELS USUARIS DE LA VIA (OBSERVACIONS)

5.1 COMPORTAMENT DELS VIANANTS

Caminar/creuar amb el mòbil

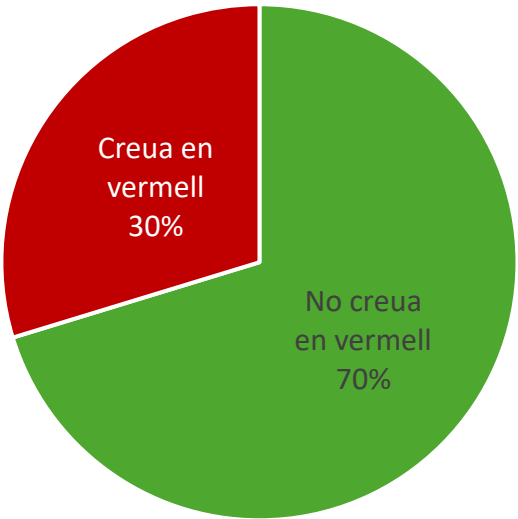
De mitjana, el 34% dels vianants observats camina o creua fent ús del telèfon mòbil, un element de distracció.



Creuar en vermell el semàfor

Un 30% dels vianants observats que han de creuar un semàfor ho fan en vermell, un comportament de risc que pot acabar en atropellament.

- Un 30% dels majors de 70 anys també creua en vermell.
- El 36% dels que van acompanyats amb un menor, creua en vermell

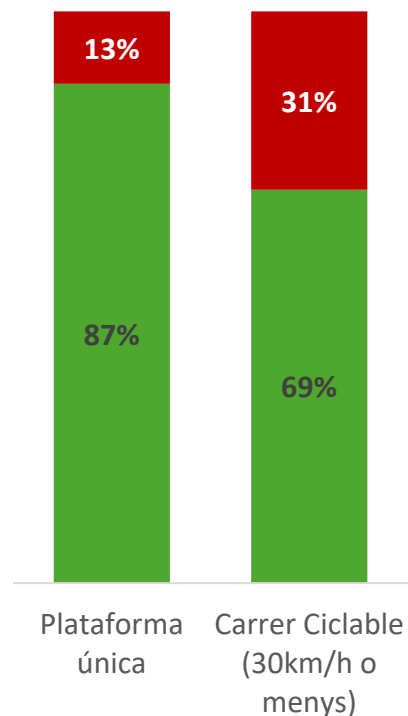


5.1 COMPORTAMENT DELS VIANANTS

Creuar fora pas de vianants o distret

De mitjana, el 23% dels vianants observats creuen per fora del pas de vianants o bé sense mirar si circula algun vehicle (en els casos de plataforma única).

- Al carrer ciclable hi ha més vianants que passen fora del pas de vianants, fet que comporta un risc d'atropellament.
- Només un 13% persones de més de 70 anys creua fora del pas o sense mirar.
- Encara un de cada 10 vianants acompanyat per un menor, creua fora de pas o sense vigilar si hi ha un vehicle.



Esperar el semàfor sobre el carril bici

Conscienciació per part dels vianants de no esperar el semàfor sobre el carril bici, ja sigui segregat o en vorera.

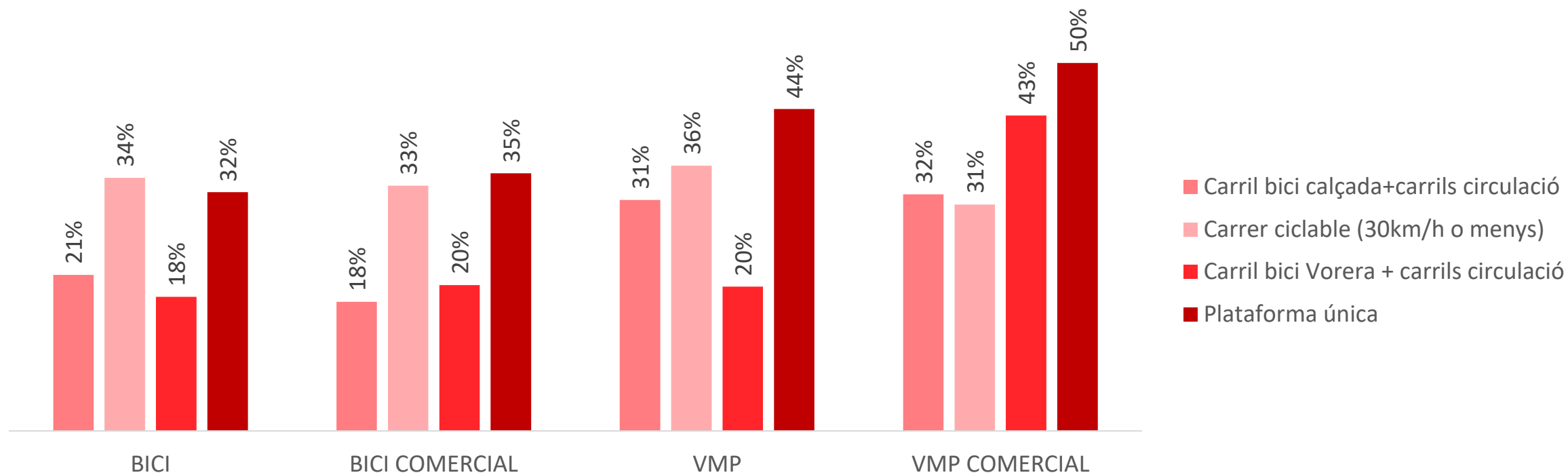
- El 7% dels que van acompanyats amb un menor, esperen sobre el carril bici.



5.2 COMPORTAMENT D'ALTRES USUARIS - BICI/VMP

NO RESPECTAR EL PAS DELS VIANANTS*

Destaca l'incompliment de les distàncies de seguretat per part de bicis i VMP's amb el vianant en el cas de les plataformes úniques, provocant problemes de convivència.



Un 7% dels ciclistes condueix contra direcció. **Els usuaris de VMP ho fan un 27%.**

** En el cas de la plataforma única: Respectar distàncies i prioritat del vianant*

5.2 COMPORTAMENT D'ALTRES USUARIS - BICI/VMP I MOTORITZATS

RESPECTAR ELS LÍMITS DE VELOCITAT

Límit a 10 km/h



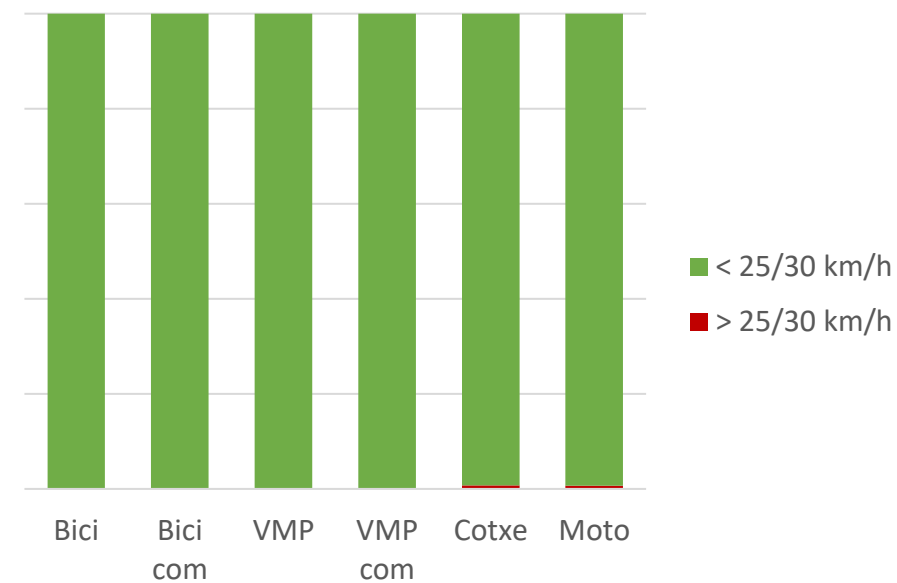
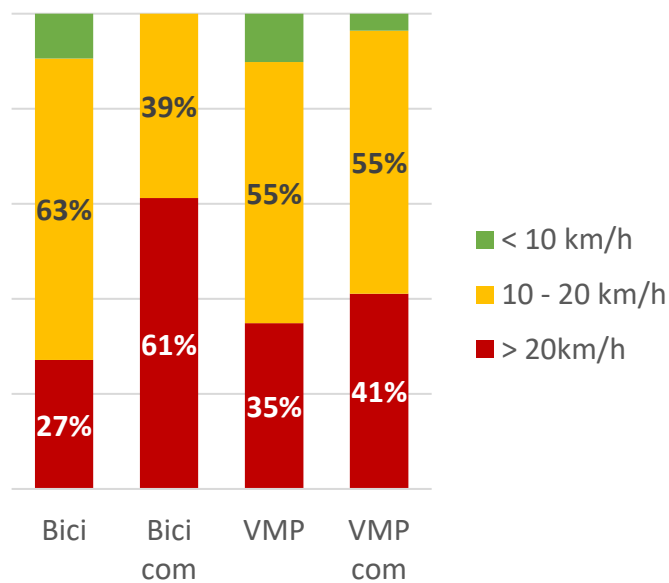
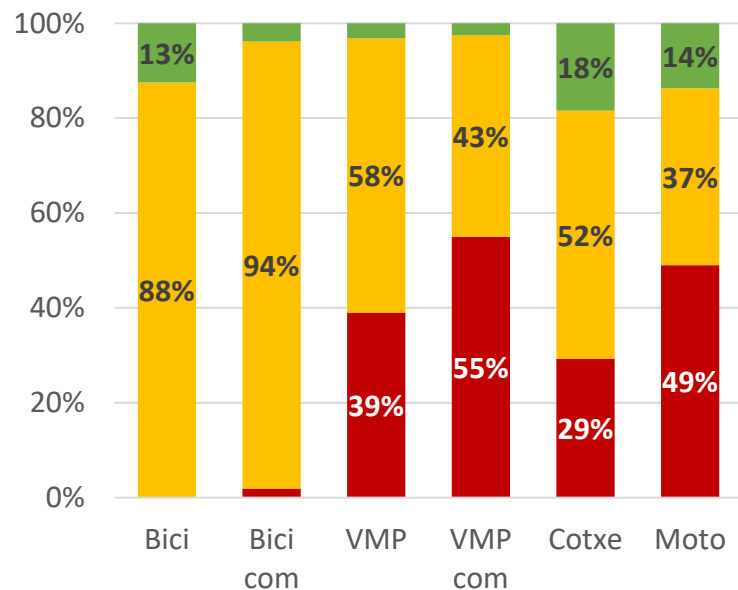
Plataforma única
+ Carrer 10km/h

Carril bici en vorera

Límit a 25 km/h – 30 km/h



Carrer 30km/h



El 90% dels usuaris de vehicle no respecten el límit de velocitat a 10 km/h en infraestructures amb aquest límit de velocitat màxim.

* Bici i VMP: Velocitat màxima permesa en carrers ciclables a 30 km/h.

06

CONCLUSIONS

06 CONCLUSIONS

- Els enquestats valoren amb un 6,1 sobre 10 la seva experiència com a vianants a Barcelona
- **Un 53% dels vianants pateix estrès caminant per Barcelona, i un 79% afirma que l'estrès caminant per Barcelona li ha augmentat en els darrers 5 anys.**
- Segons els vianants enquestats, els usuaris més imprudents són els de VMP, les bicicletes elèctriques i els *repartidors*.
- Un 47% pateix inseguretat al caminar per Barcelona. Els usuaris que generen més inseguretat viària als vianants són els VMP, les furgonetes o camions i les bicis elèctriques.
- La situació que és percebuda com a més insegura és creuar el carril bici per accedir al contenidor o a la parada de bus.

06 CONCLUSIONS

- Quant a la infraestructura, un 29% creu que és difícil caminar per Barcelona (xifra que augmenta al 50% entre els majors de 70 anys), i aquest percentatge puja al 44% quan es tracta de la nit.
- Més de la meitat dels vianants estan insatisfets amb els espais compartits amb bici/VMP, mentre que un terç està insatisfet amb l'amplada de les voreres.
- Entre un 70% i un 80% dels vianants enquestats qualifica el comportament imprudent dels usuaris de micromobilitat com a molt o bastant insegur, atribuint-lo de manera majoritària als usuaris de VMP i repartidors.
- Els comportaments que dels vehicles privats motoritzats que més inseguretat genera als vianants són l'ocupació de la vorera de furgonetes o camions (a un 70% els genera bastant o molta inseguretat viària) i la conducció imprudent (un 60%)
- **Caminar amb el mòbil a la mà (58%) i els grups grans de persones (63%) són els comportaments de vianants que més inseguretat generen entre els mateixos vianants.**

06 CONCLUSIONS

- **Gairebé un terç dels vianants observats creuen en vermell.** Un 7% dels vianants espera el semàfor sobre el carril bici.
- **Un de cada tres vianants creua fora del pas de vianants als carrers ciclables.**
- Entre un 28 i un 42% dels vianants observats caminen i creuen mirant el telèfon mòbil, depenent del tipus de via.
- Els VMP i els VMP comercials en particular, són el mode que menys respecten els passos de vianants o la prioritat del vianant en plataformes úniques.
- Existeix un incompliment massiu del límit de velocitat de 10km/h ja sigui en plataformes úniques i carrers 10, per part de tots els modes de transport. Mentre gairebé totes les bicicletes circulen per sota de 20km/h en plataformes úniques i carrers 10, la meitat de VMP comercials i motos, 30% de VMP privats i 40% de cotxes circulen per sobre de 20km/h.

07

RECOMANACIONS

07 RECOMANACIONS

Infraestructura i qualitat de l'espai públic

- **Ampliar i millorar la infraestructura de vianants**, amb un enfocament especial en les zones d'alt trànsit i en les àrees on hi ha convivència amb vehicles motoritzats.
- **Espais de qualitat**, amb zones d'ombra per la mitigació de la calor i amb dotació de mobiliari urbà.
- Revisar les solucions d'infraestructura per **millorar la convivència entre vianants i bicicletes/VMP's en parades de bus i per accedir a contenidors / cordons de serveis**.

Seguretat i comunicació

- **Reforçar la jerarquia** de l'espai a la línia d'aturada (exemples: marques “espera vianant” abans del carril bici o franja buffer pintada i pictogrames repetits a l'arc d'influència del semàfor).
- **Campanyes de comunicació per a vianants**, sobretot per aquells que van acompanyats de menors, per fer una mobilitat a peu responsable i educar en les bones pràctiques a les següents generacions.
- Facilitar la càrrega i descàrrega a camions i furgonetes tot millorant la seva convivència amb el vianant en àrees pacificades.

07 RECOMANACIONS

Convivència i sensibilització

- **Fomentar la convivència segura** entre els diferents modes de transport mitjançant la creació de més espais pacificats i la millora de la senyalització.
- Obligar empreses de repartiment de mercaderies **realitzar formació i programes de conscienciació per als seus riders**, i implementar **mecanismes de control** de compliment en la conducció.
- **Sensibilitzar els usuaris de VMP i bicicletes** sobre la prioritat dels vianants en espais compartits remarcant l'obligatorietat de baixar de la bici quan la situació ho requereixi.
- **Disseny en vials que efectivament hagin d'estar limitats a 10 km/h** amb pavimentació diferent, i elements de mobiliari urbà que obliguin als usuaris de vehicles a reduir la velocitat i fer compliment del límit màxim.
- Ubicar **radars pedagògics (amb emojis somrients o enfadats)** i comptadors de velocitat en trams d'alta fricció.

Gràcies!