

22a edició estudi iRAP

Mapa de risc de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE)

17 de febrer de 2026



RACC

01 iRAP, el programa internacional d'avaluació de carreteres

02 La sinistralitat vial a Espanya

03 El mapa de risc de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE)

04 Conclusions

01

iRAP, el programa internacional d'avaluació de carreteres

- A Espanya s'analitza el **risc de la xarxa viària** amb la metodologia del International Road Assessment Programme (iRAP) **des de l'any 2003**.
- La **metodologia iRAP** es basa en el càlcul d'un **índex de risc** per a cada tram de carretera, definit com la **relació entre el nombre d'accidents mortals i greus que han tingut lloc els darrers tres 3 anys i el volum de circulació que suporta** (expressat en termes de 1.000 milions de vehicles-quilòmetre).
- **L'objecte d'anàlisi** és la **Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE), de titularitat íntegrament ministerial**, per a la tramificació del qual s'han atès certs criteris d'homogeneïtat quant a la tipologia de la via, el tipus d'interseccions que presenta i l'existència de trams amb calçada única o calçades separades.
- La metodologia iRAP comptabilitza els **accidents amb morts o amb ferits greus registrats fins a 24h després del sinistre**. Es considera que el nombre d'ocupants d'un vehicle accidentat depèn de l'atzar; per tant, **es tenen en compte el nombre d'accidents i no el nombre de víctimes**.

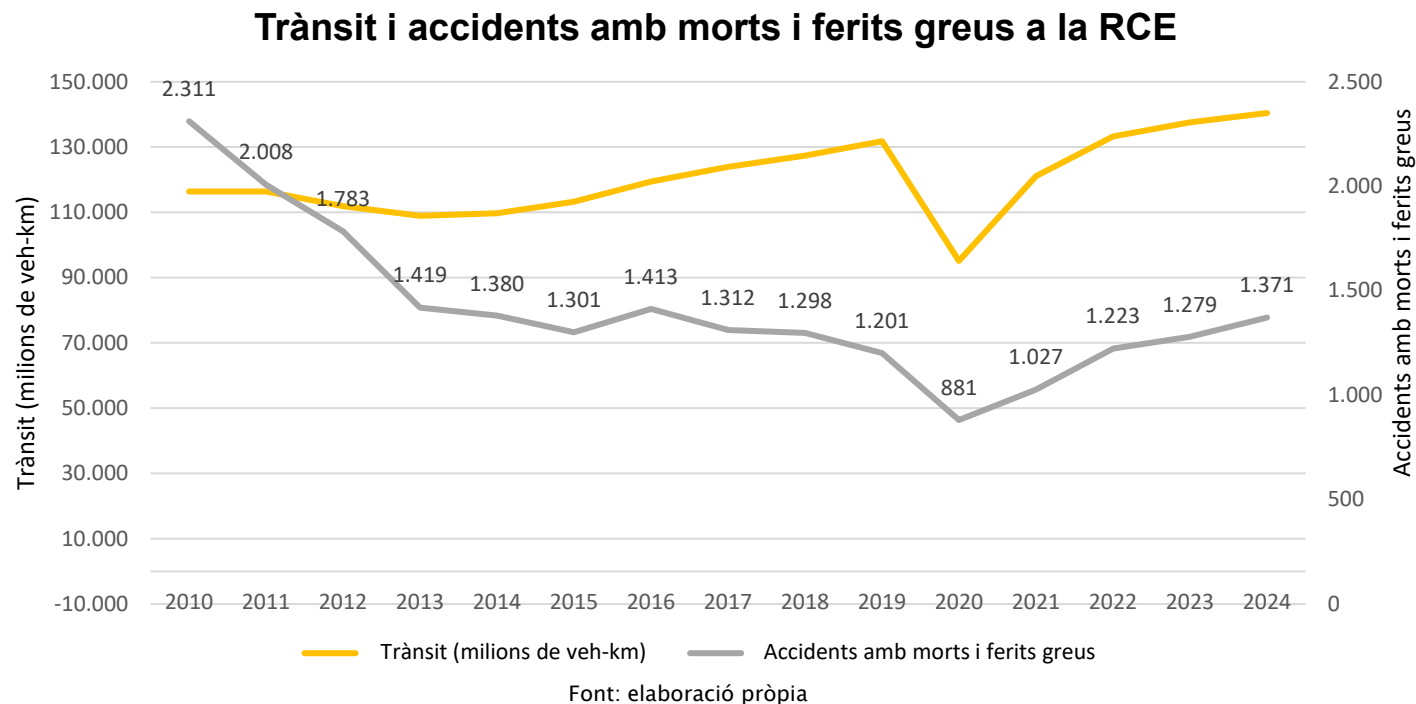
- La present és la **22a edició** de l'estudi iRAP i correspon al **trienni 2022-2024**. Tot plegat, s'han analitzat **3.595 trams** de la RCE, que representen **26.470 km de longitud**. La RCE suposa el 15,9% del total de carreteres espanyoles i suporta el 53,4% del trànsit total.
- S'han tingut en compte un total de **3.873 accidents amb resultat de víctimes mortals o ferits greus que han tingut lloc** a la RCE en el trienni considerat 2022-2024, dels quals 1.192 van ser accidents mortals amb un saldo de 1.341 morts i 2.681 van ser accidents greus amb un saldo de 3.566 ferits greus.
- Els trams s'agrupen segons l' **índex de risc** calculat, en funció de la següent **classificació**:

Molt elevat	
Elevat	
Moderat	
Baix	
Molt baix	

02

La sinistralitat vial a Espanya

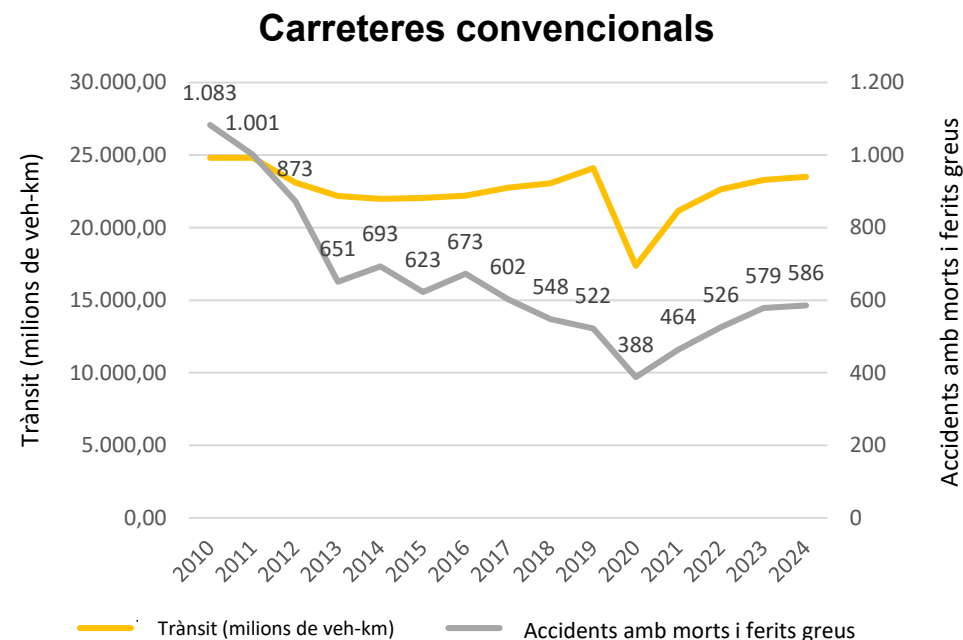
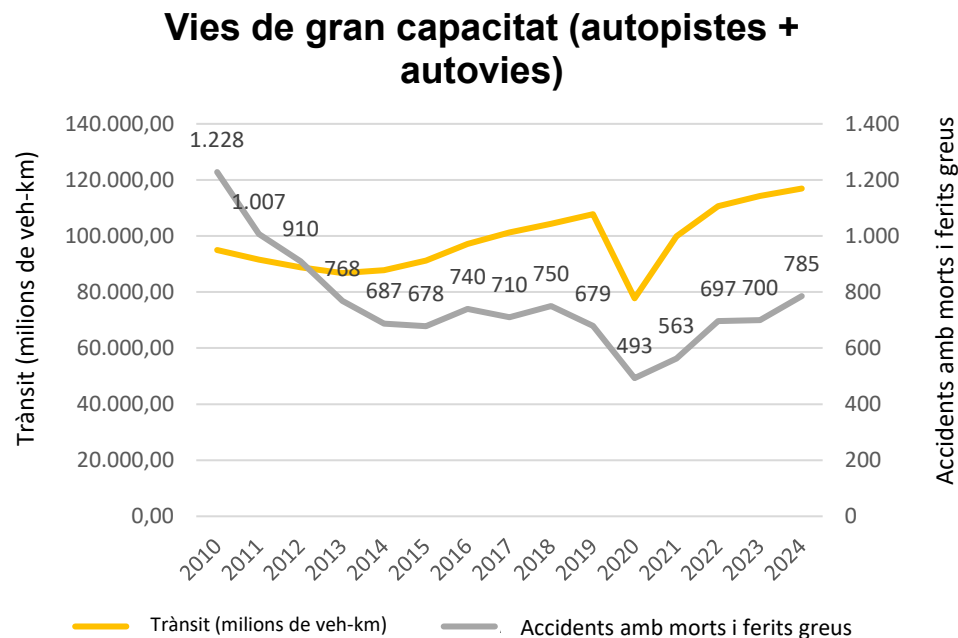
02 Evolució del trànsit i de la sinistralitat vial a la RCE



- **A partir del 2014**, encara que la mobilitat (el total de km recorreguts) va anar augmentant, l'accidentalitat greu va anar disminuint suaument, cosa que ha facilitat la **disminució progressiva del risc**.
- Amb la irrupció de la COVID-19, es va produir una reducció important de l'accidentalitat vinculada a les restriccions de mobilitat. **Un cop recuperada la normalitat després de la pandèmia, l'accidentalitat greu ha crescut més que el trànsit a la RCE.**

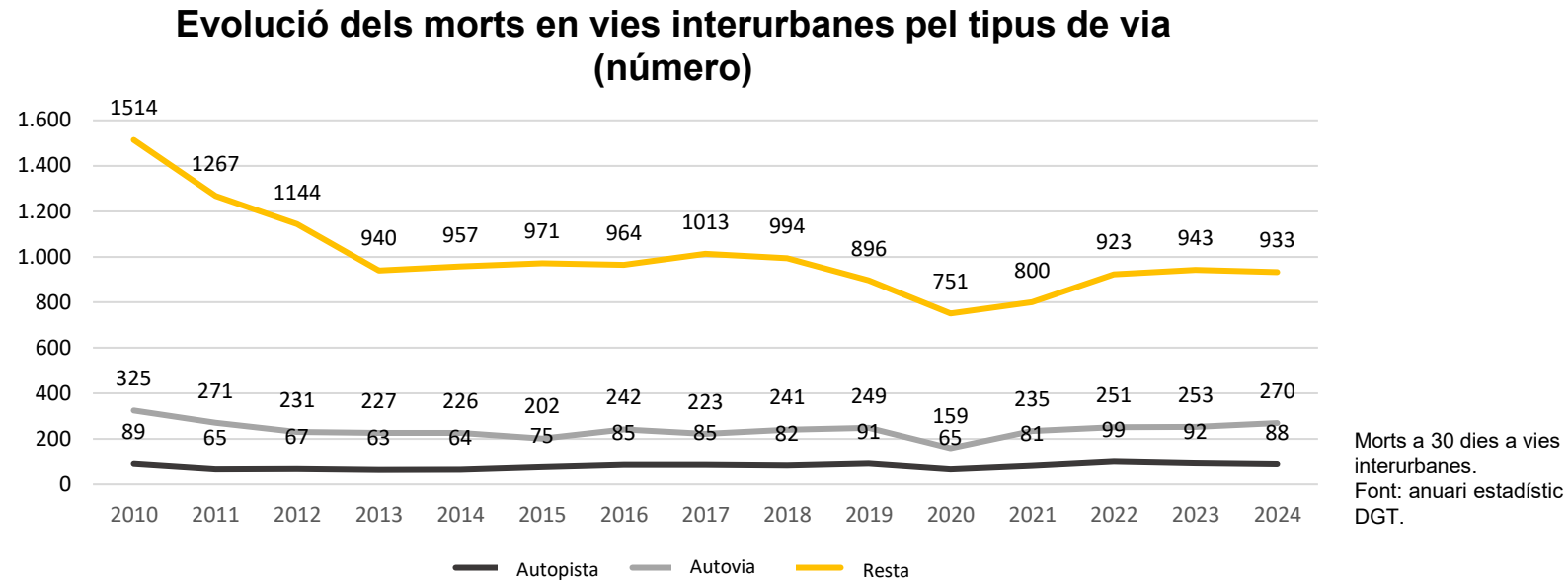
02 Evolució de l'accidentalitat a la RCE segons tipus de via

Font: elaboració pròpia



- Tot i que **les vies d'alta capacitat suporten una mica més de 4 vegades més trànsit que les vies convencionals**, tan sols concentren de l'ordre del **55% d'accidents** amb morts i ferits greus, mentre que les vies convencionals representen el 45% dels accidents.
- **La sinistralitat severa ha superat els nivells pre pandèmics, tant a les vies d'alta capacitat com a les carreteres convencionals**, en vista de l'evolució del trienni 2022-2024.

02 Evolució de la mortalitat a la carretera segons tipus de via



- **Al conjunt de la xarxa viària espanyola** (que engloba tant la RCE com la resta de carreteres de titularitat local i autonòmica), el nombre més gran de víctimes mortals es produeix a les vies convencionals, seguides per les autovies i per les autopistes.
- Cal destacar que **el 2024 es registra una lleugera reducció de les víctimes mortals a autopistes i a carreteres convencionals** respecte a l'any anterior, **mentre que en autovies es produeix un increment notable**. En conjunt, les xifres mostren un augment global del 0,2% respecte al 2023, evidenciant la **dificultat per assolir l'objectiu de reducció del 50% de persones mortes per a l'any 2030**.

03

El mapa de risc de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE)

03 El risc de patir un accident a la RCE

Índex de risc a la RCE

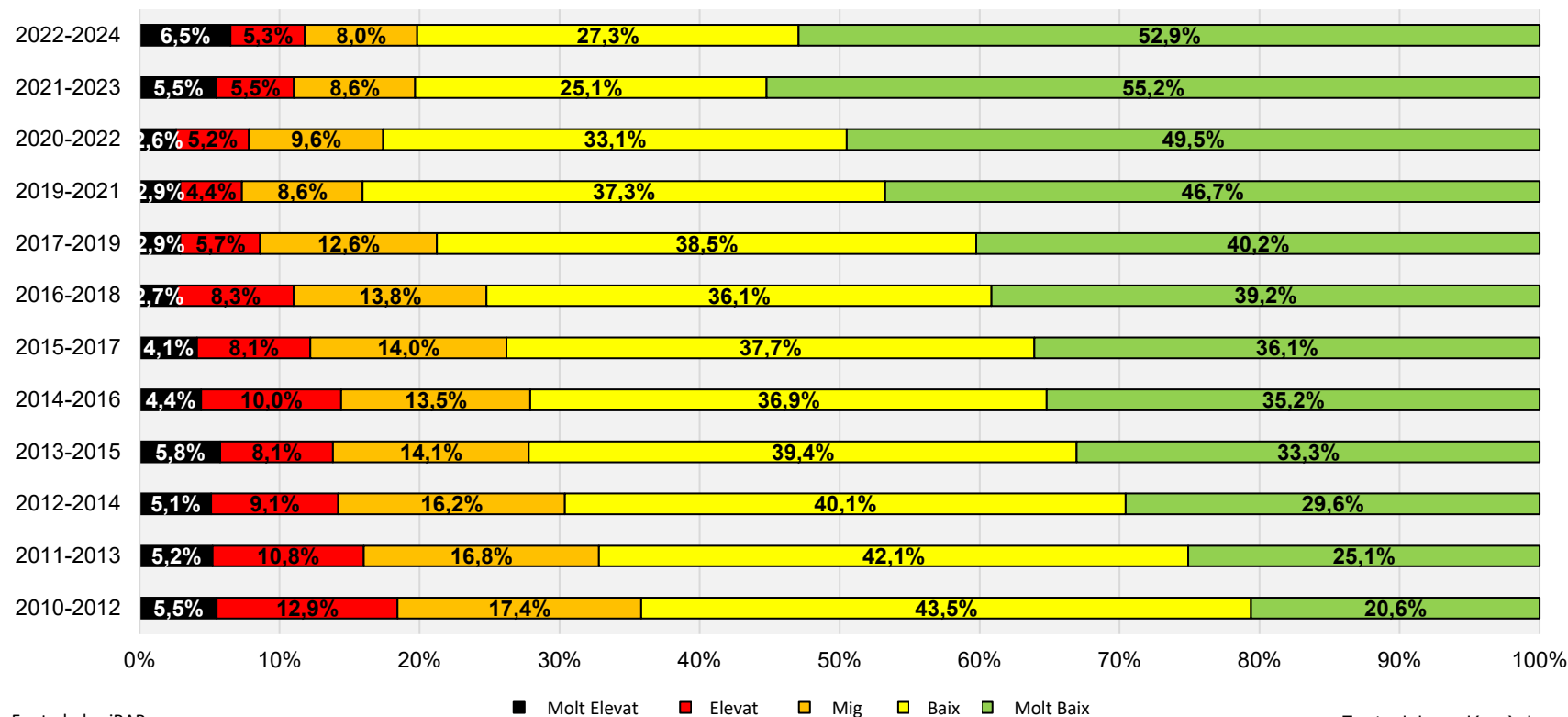
	21a Edició (2021-2023)		22a Edició (2022-2024)	
	Longitud (km)	% total	Longitud (km)	% total
Molt elevat	1.412	5,5%	1.717	6,5%
Elevat	1.427	5,5%	1.405	5,3%
Moderat	2.226	8,6%	2.125	8,0%
Baix	6.464	25,1%	7.214	27,3%
Molt baix	14.215	55,2%	14.008	52,9%

Font: elaboració pròpia

- **L'11,8% dels quilòmetres de la RCE presenten un risc "elevat" o "molt elevat" per als conductors de patir un accident greu o mortal.**
- En comparació amb l'edició anterior de l'estudi, els trams de més risc s'incrementen un 0,8%, passant de l'11% a l'11,8% (pel notable increment de trams de risc molt elevat malgrat la reducció dels trams de risc elevat).

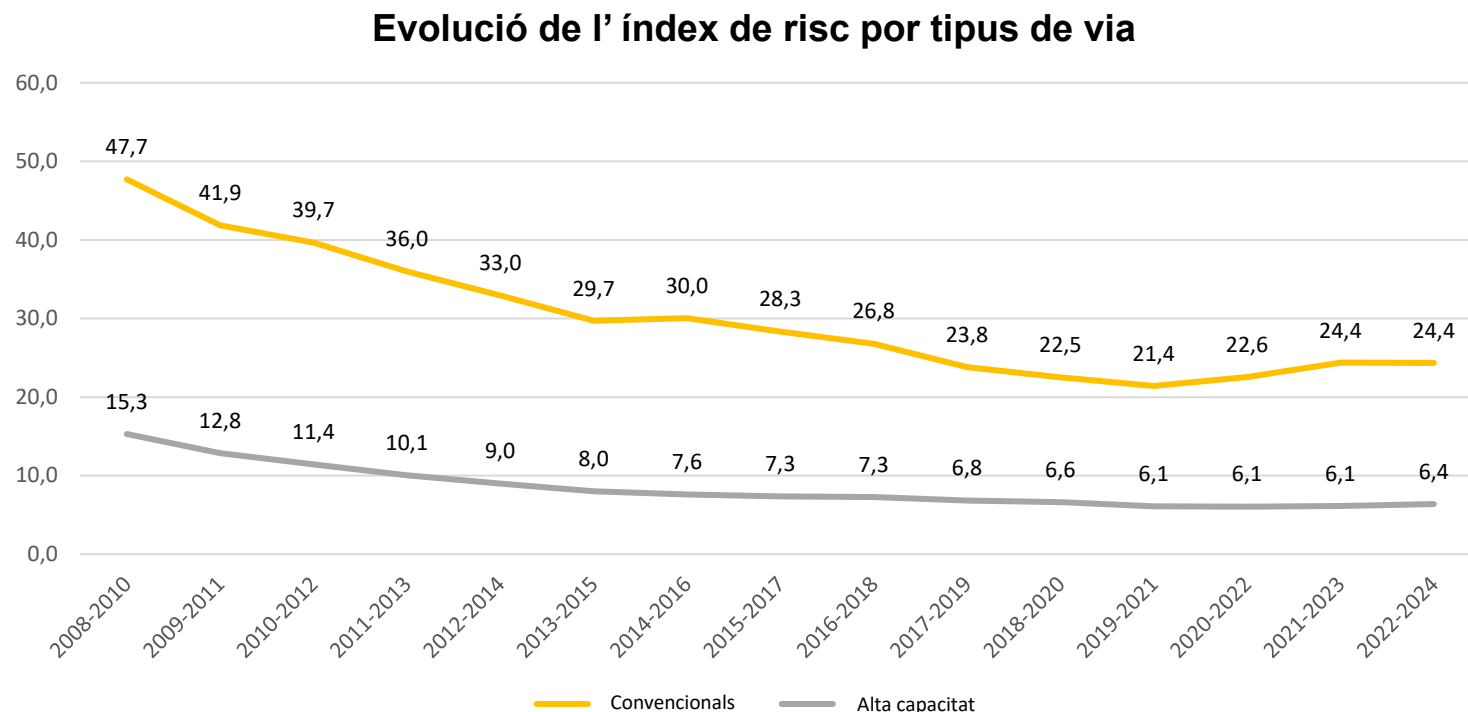
03 Evolució del risc a la RCE

Índex de risc a les carreteres espanyoles (en % de longitud)



- S'observa un augment notable dels trams amb índex de risc molt elevat, mentre que els trams de risc elevat i mitjà es redueixen. També augmenten els trams de risc baix a costa dels trams de risc molt baix.
- Pel que fa al període anterior, els trams de risc “elevat” o “molt elevat” han augmentat, passant de l'11,0% a l'11,8%.

03 Evolució del risc a la RCE per tipus de via



- L'índex de risc al conjunt de la RCE s'ha reduït entre el 2010 i el 2024, passant de 15,3 a 6,4 a les vies d'alta capacitat (-58%) i de 47,7 a 24,4 a les carreteres convencionals (-49%).
- L'índex de risc a les vies convencionals és gairebé quatre vegades superior a l'índex de risc a les vies d'alta capacitat. El risc a les vies d'alta capacitat ha estat més gran que en el període anterior, per primera vegada en 15 anys.

03 El mapa de risc de la RCE



03 El risc a la RCE per comunitats autònomes

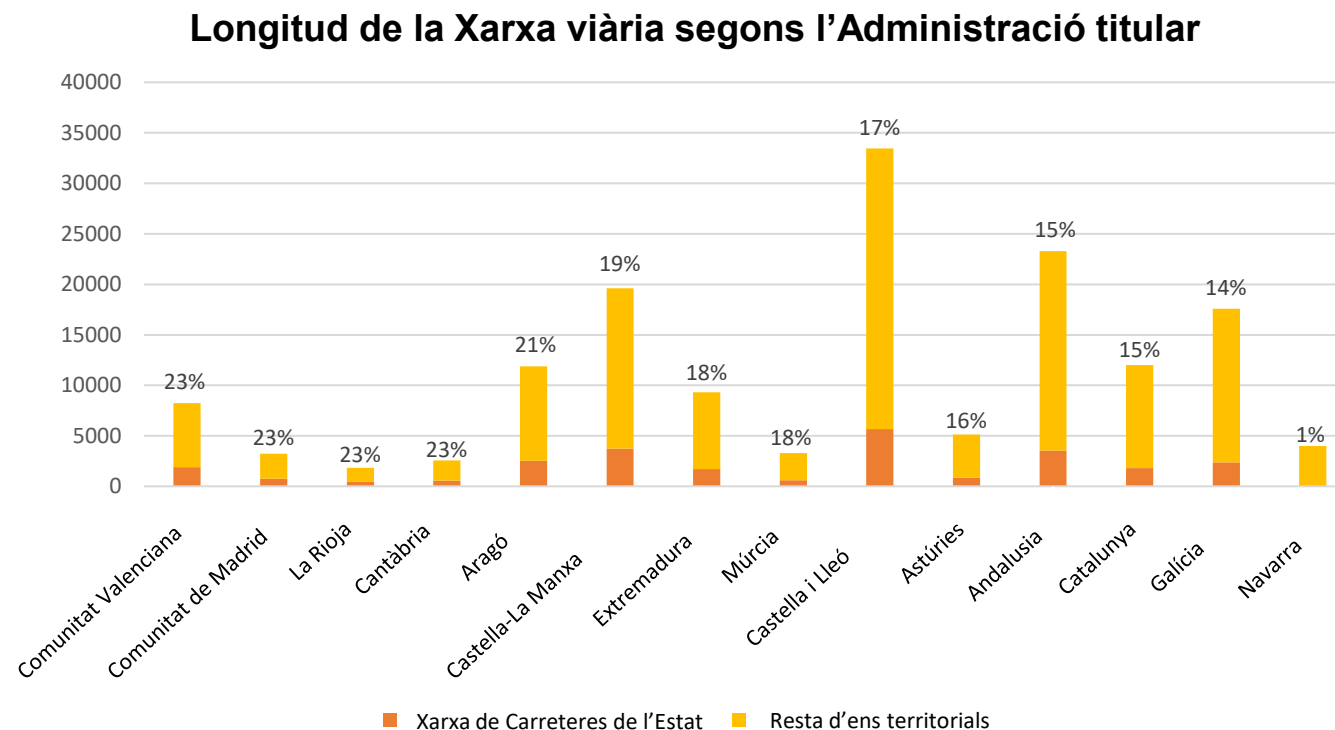
Comunitat Autònoma	% km vermells +negres	Total km vermells +negres
ARAGÓ	21%	522
LA RIOJA	18%	76
CASTELLA I LLEÓ	16%	895
GALÍCIA	12%	293
ESPANYA	12%	3.122
CATALUNYA	11%	201
CANTÀBRIA	10%	59
CASTELLA-LA MANXA	10%	360
ASTÚRIES	9%	80
EXTREMADURA	9%	156
MÚRCIA	9%	52
ANDALUSIA	8%	285
COMUNITAT VALENCIANA	7%	134
COMUNITAT DE MADRID	2%	11
NAVARRA	0%	–

Font: elaboració pròpia

* Navarra compta amb sis trams d'autopista de peatge de la RCE. Ni el País Basc, ni les Balears, ni les Canàries, compten amb cap tram de la RCE.

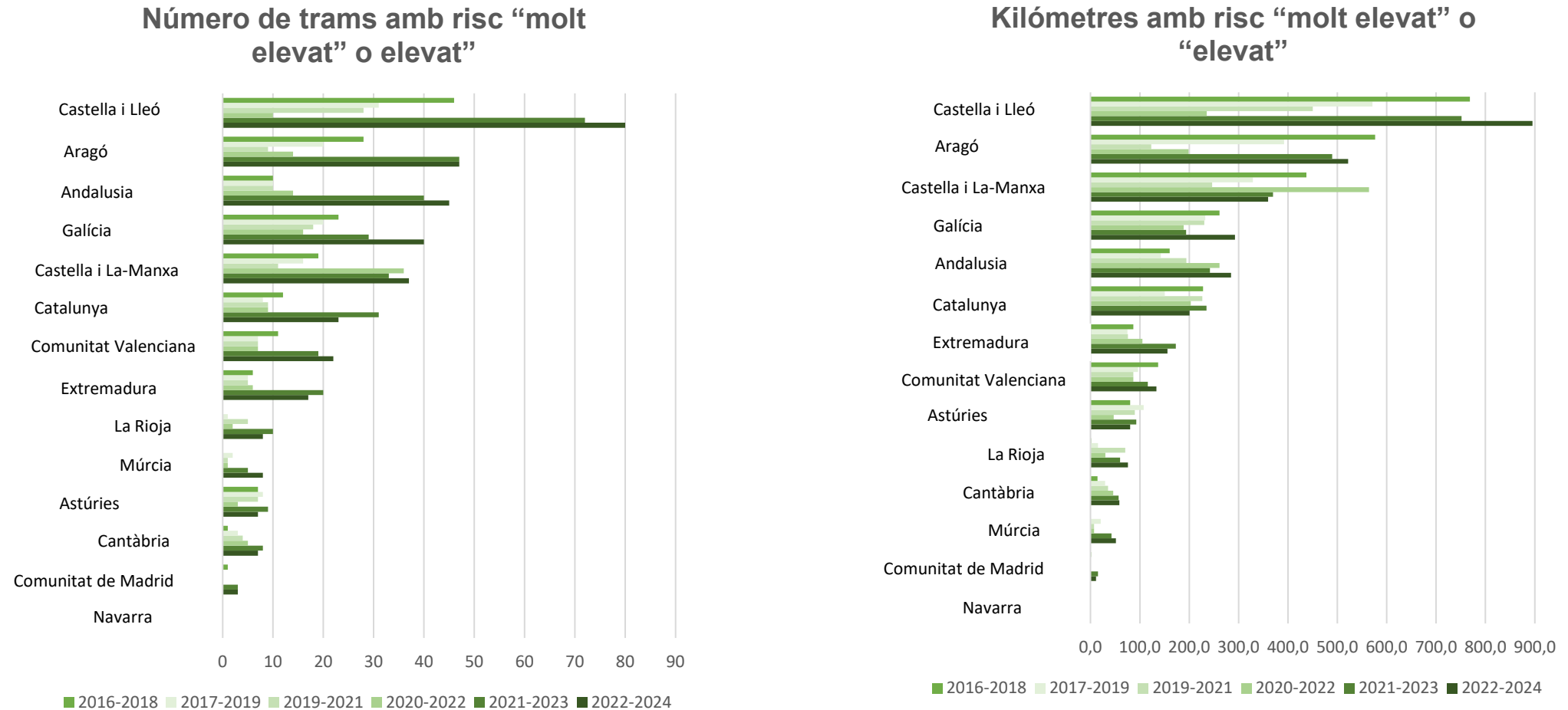
- Al conjunt d'Espanya hi ha un total de **3.122 km de la RCE amb risc "elevat" o "molt elevat"**, que representen un **11,8%** d'aquesta xarxa.
- Aragó és la Comunitat Autònoma amb una proporció més gran de quilòmetres de la RCE que discorre pel seu territori amb risc "elevat" i "molt elevat", amb un 21%.
- Castella i Lleó és la Comunitat Autònoma amb una quantitat més gran de quilòmetres de la RCE que discorre pel seu territori amb risc "elevat" i "molt elevat", amb 895 km.
- La Comunitat de Madrid és la que presenta una menor proporció de trams de risc “molt elevat” o “elevat” que transcorren pel seu territori, amb només un 2%, seguida de la Comunitat Valenciana (7%) i Andalusia (8%).

03 El pes de la RCE a la xarxa viària de les comunitats autònomes



- **El pes relatiu de la RCE en el conjunt de la xarxa viària és diferent a cadascuna de les comunitats autònomes, sent del 16% de mitjana.**
- A la Comunitat Valenciana, Comunitat de Madrid, La Rioja, Cantàbria, i Aragó, la RCE representa més del 20% de les vies interurbanes. D'altra banda, a Andalusia, Catalunya i Galícia la RCE representa el 15% o menys del global de les vies interurbanes.

03 Evolució del risc a la RCE per comunitats autònomes



- Castella i Lleó és la Comunitat Autònoma amb més trams i quilòmetres amb risc “molt elevat” o “elevat”, mentre que Catalunya és la que més ha reduït el nombre de trams i quilòmetres amb risc “molt elevat” o “elevat” respecte el trienni anterior.

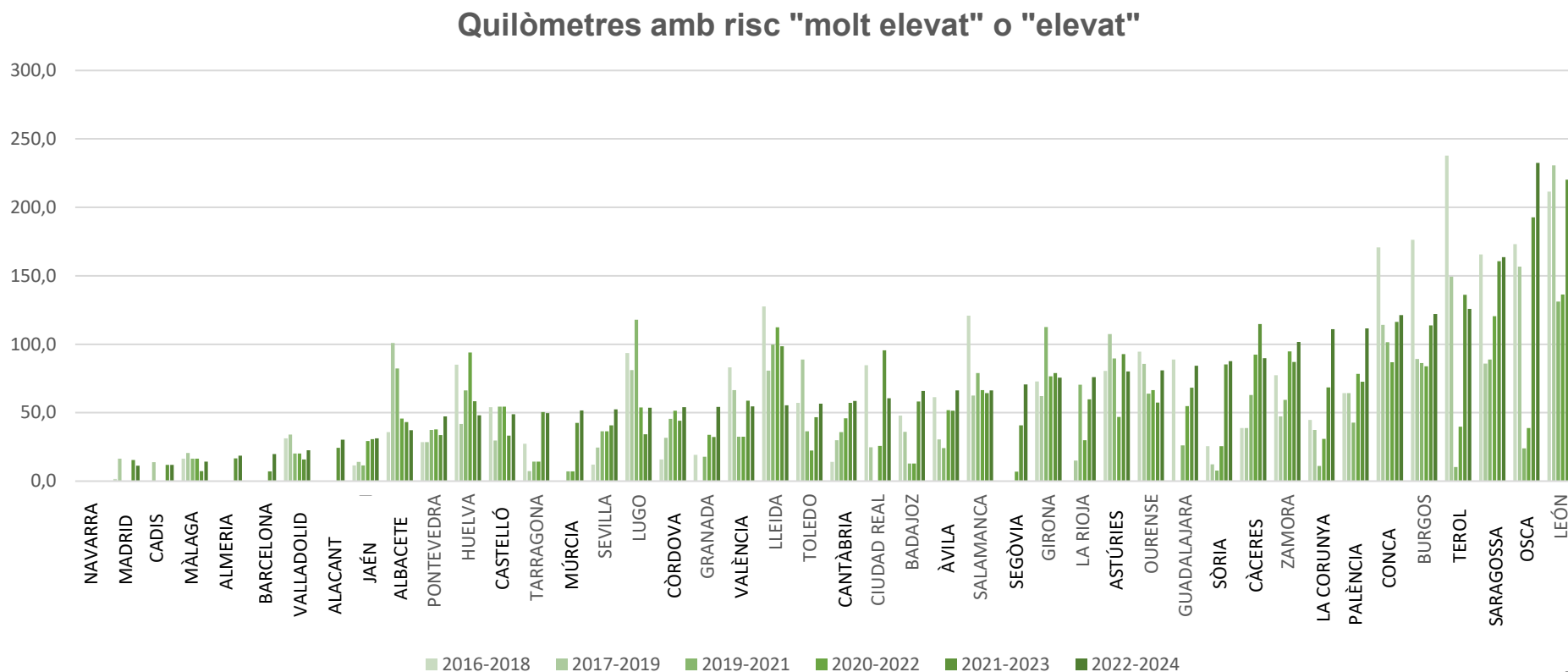
03 El risc a la RCE per províncies

Província	% km vermells + negres
LLEÓ	27%
OSCA	26%
PALÈNCIA	25%
GUADALAJARA	20%
LA CORUNYA	20%
SEGÒVIA	19%
TEROL	19%
GIRONA	18%
LA RIOJA	18%
SARAGOSSA	17%
OURENSE	16%
SÒRIA	15%
ÀVILA	14%
GRANADA	13%
ZAMORA	13%
BURGOS	12%
CONCA	12%
MITJA ESPANYA	12%
SALAMANCA	11%
SEVILLA	11%
CÁCERES	11%
LLEIDA	11%
CASTELLÓ	11%

Font: elaboració pròpia

- Fins a **17 províncies** registren una proporció de trams de la RCE que transcorren pel seu territori amb risc "elevat" o "molt elevat", **per sobre de la mitjana del conjunt d'Espanya**, que és de l'11,8%.
- En aquesta classificació provincial, Lleó se situa a la primera posició de la llista, seguida d'Osca i Palència (de manera que 2 de les 9 províncies de Castella i Lleó apareixen a la part alta d'aquest rànkung).
- Lleó (27%), Osca (26%) i Palència (25%), tenen una proporció de trams de la RCE de risc "elevat" o "molt elevat" superior al doble de la mitjana espanyola.

03 Evolució del risc a la RCE per províncies



Font: elaboració pròpia

- Províncies com Lleida, Ciudad Real o Càceres han reduït de manera notable la longitud del seu RCE amb risc "elevat" i "molt elevat". Per contra, províncies com La Corunya, Osca, Palència o Segòvia, que partien d'un menor valor absolut de quilòmetres en trams amb risc "molt elevat" o "elevat", els han vist augmentar gradualment.

03 Les carreteres amb més risc a la RCE

Carretera	Km vermells + negres
N-330	152
N-420	149
N-630	142
N-340	127
N-260	126
N-120	121
N-6	115
N-621	97
N-611	94
N-122	94
N-525	82
N-234	81
N-625	76
N-502	75
N-111	70

Ombrejats: trams presents a l'edició anterior de l'estudi

Font: elaboració pròpia

- Hi ha **103 carreteres de la RCE que contenen almenys un tram de risc "elevat" (vermell) o "molt elevat" (negre)**.
- Hi ha **15 carreteres que registren el 51% del total de km de risc "elevat" i "molt elevat"**, que es concentren en tan sols 1.601 km. Es tracta en tots els casos de carreteres convencionals, i 11 repeteixen en aquesta llista des de l'edició anterior.
- La carretera N-330 (d'Alacant a Saragossa), encapçala aquesta llista, seguida de la N-420 (de Tarragona a Còrdova) i de la N-630 (la Ruta de la Plata).

03 Els trams amb més risc a la RCE

Carretera	Província inicial	Punt inicial	Punt final	Província final	Longitud (km)	IMD	Risc 2022-2024	Acc. MHG
N-340	Tarragona	Final cessió. Monroig del Camp	Int. T-323	Tarragona	5,9	2.319	200,9	3
N-6	Lleó	Enl. A-6	Int. LE-5220	Lleó	5,7	2.015	160,1	2
N-110	Segòvia	Int. N-110A	Int. SG-V-6112	Segòvia	7,5	2.539	144,2	3
N-340	Castelló	LP València-Castelló	Enl. N-225	Castelló	11,4	3.250	123,3	5
N-323	Granada	Int. GR-3204	Int. GR-14	Granada	5,9	2.565	120,9	2
N-5	Badajoz	Int. A-5. Trujillanos	Int. N-630. Mèrida	Badajoz	7,6	4.072	118,5	4
N-621	Lleó	Int. N-625.Cistierna	Int. LE-3717	Lleó	5,8	2.761	115,0	2
N-111	Sòria	Enl. N-111A	Int. SO-620	Sòria	9,7	3.295	113,9	4
N-432	Còrdova	Int. CO-7202	LP Còrdova-Jaén	Còrdova	6,1	3.990	112,4	3
N-232	La Rioja	Int. LR-307	LP La Rioja-Burgos	La Rioja	9,0	3.637	112,0	4

• S'han tingut en compte els trams amb IMD superior a 2.000 vehicles i una longitud >5km

• Aquest informe i totes les taules incloses només preveuen trams de la RCE, i no inclouen vies de titularitat d'altres administracions.

• Acc. MHG: accidents amb morts o ferits greus

Ombrejats: trams presents a l'edició anterior de l'estudi

Font: elaboració pròpia

- El tram amb la probabilitat més gran per a un conductor de patir un accident greu o mortal es troba a la N-340 a Tarragona.
- Al **Top 10** dels trams amb més risc de la RCE, tots ells corresponen a **carreteres convencionals, de calçada única i amb un carril per sentit de circulació**.
- Hi ha 5 trams que repeteixen al *Top 10* respecte a l'edició anterior.

04 **Conclusions**

- La **22a edició** de l'estudi iRAP correspon al **trienni 2022-2024** i ha analitzat **3.595 trams de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (RCE), de titularitat íntegrament ministerial**, que representen **26.470 km de longitud** i que suporten el **53,4% del trànsit total** que circula per carretera a Espanya.
- **L'11,8% dels quilòmetres de la RCE presenten un risc “elevat” (vermell) o “molt elevat” (negre)** per als conductors de patir un accident greu o mortal.
- **A 15 carreteres es concentra el 51% del total de km de risc "elevat" i "molt elevat"**, que es registren en tan sols 1.601 km. **Encapçala aquesta llista la carretera N-330 (d'Alacant a Saragossa), seguida de la N-420 (de Tarragona a Còrdova) i de la N-630 (Ruta de la Plata).**
- El **Top 10** dels trams amb més risc de la RCE corresponen a **carreteres convencionals, de calçada única i amb un carril per sentit de circulació. L'índex de risc a les vies convencionals és gairebé quatre vegades superior a l'índex de risc a les vies d'alta capacitat.**
- **Per primera vegada en 15 anys, el risc a les vies d'alta capacitat ha estat més gran que en el període anterior.**

RACC

Gràcies!