



Sempre al teu costat.

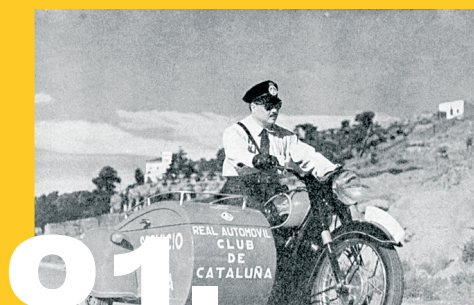


Dossier de premsa 120 aniversari RACC



Escoltant, ajudant, servint.

**Al RACC som al costat dels teus
des de fa 120 anys. I continuarem
sent-hi. Passi el que passi.
Per 120 anys més de RACC.**

**01.****120 anys al servei
de la societat****02.****El RACC avui,
en xifres****03.****120 anys en
5 fites clau****04.****Els tres grans pilars
del RACC: serveis, mobilitat,
esport del motor****05.****El RACC davant
els reptes de futur**

**120 anys
al servei de
la societat**

01.



RACC: 120 anys llegint el present per anticipar la mobilitat del futur

El RACC celebra **120 anys** d'història i compromís amb la societat; més d'un segle de trajectòria amb una clara vocació de servei, sustentada en uns valors sòlids que s'han mantingut al llarg del temps amb la mirada sempre posada en el futur. En un escenari de transformació constant, el RACC sempre ha sabut llegir cada context i actuar amb rigor, innovació i responsabilitat, anticipant-se als reptes de cada moment.

El RACC neix al **1906**, en un context en el que l'automòbil tot just començava a transformar la manera de desplaçar-se. Un grup d'automobilistes visionaris va intuir que aquell nou mitjà no només canviaria la mobilitat, sinó també la societat, i va impulsar una entitat que va esdevenir pionera. Des dels seus orígens, el RACC es va avançar al seu temps, oferint solucions concretes a necessitats inexistents fins aleshores: assistència en ruta, xarxes de distribució de combustible, mapes, senyalització o defensa de la seguretat viària.

Al llarg d'aquests 120 anys d'història, el RACC ha evolucionat de manera constant, adaptant-se als grans canvis socials, econòmics, tecnològics i culturals de cada època. Aquesta **capacitat d'anticipació** ha estat una de les seves grans fortaleses: des de la motorització de masses fins a la irrupció de nous models de mobilitat, el Club ha sabut llegir el context i actuar en conseqüència. I ho ha fet mantenint la seva essència: el compromís amb les persones, amb els socis i amb la societat amb la finalitat de

continuar essent una institució útil, propera i transformadora. La **vocació de servei** i el **compromís social** han estat sempre al centre de la seva activitat. El RACC ha acompanyat generacions de persones, no només donant resposta a incidències concretes, sinó treballant de manera proactiva per millorar la mobilitat, la seguretat viària i la qualitat de vida. Aquesta mirada ampla i responsable ha portat el Club a impulsar iniciatives educatives, estudis independents, accions de sensibilització i propostes constructives adreçades a les administracions i a la societat en el seu conjunt.

La seva pròpia trajectòria explica l'evolució natural del RACC: de club d'automobilistes a **Club de Serveis a la Mobilitat**. Avui, el RACC dona suport a les persones en tots els seus desplaçaments -a peu, en bicicleta, en transport públic, en cotxe o en moto- i ofereix serveis pensats per acompanyar-les en el seu dia a dia. Fidel als seus valors fundacionals, el RACC afronta el futur amb la mateixa actitud que el va veure néixer: anticipació, responsabilitat i voluntat de servei a la societat.



**El RACC
avui,
en xifres**

02.



Socis del RACC **890.956**Serveis comercials
FonoRACC,
trucades gestionades**366.936****1.000 empleats**

i més de

5.000 col·laboradorsServeis
d'Assistència 24h**836.231**Assistència Mecànica
630.230Assistència a la Llar
201.711Total
Trucades/Whatsapp**1.735.681**Assistència Mecànica
1.101.722Assistència a la Llar
634.459Índex de qualitat de servei
Global RACC**8,86**
sobre 10

Oficines

**120**
punts d'atencióMitjans
d'assistència**6.555** | **1.582**
vehicles | basesFormació de
conductors**67** centres
33.287
alumnes

HolaBICI

**45.633**
usuaris

Any de fundació

1906.

Nombre de socis

El RACC compta amb més
de **890.000 socis.**

Serveis prestats

Cada any, el RACC presta un alt volum de serveis d'assistència mecànica, mèdica i a la llar i assegurances. El Club compta amb la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat espanyol.

Presència territorial

El RACC té una implantació sòlida a Catalunya i una presència operativa a tot l'Estat, així com capacitat d'assistència internacional gràcies a acords i aliances amb clubs i entitats de referència a Europa i al món.

Principals àmbits d'activitat:

Serveis a les persones: assistència mecànica, en viatges, mèdica, a la llar, assegurances i formació de conductors.

Mobilitat i seguretat viària: estudis, enquestes, educació i incidència pública a través de la l'Àrea de Mobilitat

Esport del motor: organització de competicions de primer nivell, impuls del talent jove i suport a l'esport base i d'elit.

Empleats

El RACC compta amb 1.000 empleats i més de 5.000 col.laboradors

Xarxa d'oficines

Disposa d'una **xarxa de més de 120 oficines**, amb una presència capil·lar que garanteix proximitat i atenció personalitzada al territori.

**120 anys
en 5 fites
clau**

03.



Al llarg d'aquests 120 anys d'història, la trajectòria del RACC s'ha construït sobre pilars essencials que expliquen la seva continuïtat i vigència al llarg del temps: la visió **innovadora**, la **confiança** sostinguda dels socis i una **independència** que ha permès actuar amb criteri propi.

Compromesa amb les persones i amb la societat, l'organització ha sabut mantenir-se connectada amb el seu entorn i amb les necessitats de cada generació, consolidant un model basat en la confiança, la utilitat i el progrés compartit. Aquestes són les cinc fites que marquen un recorregut centenari amb mirada de futur.

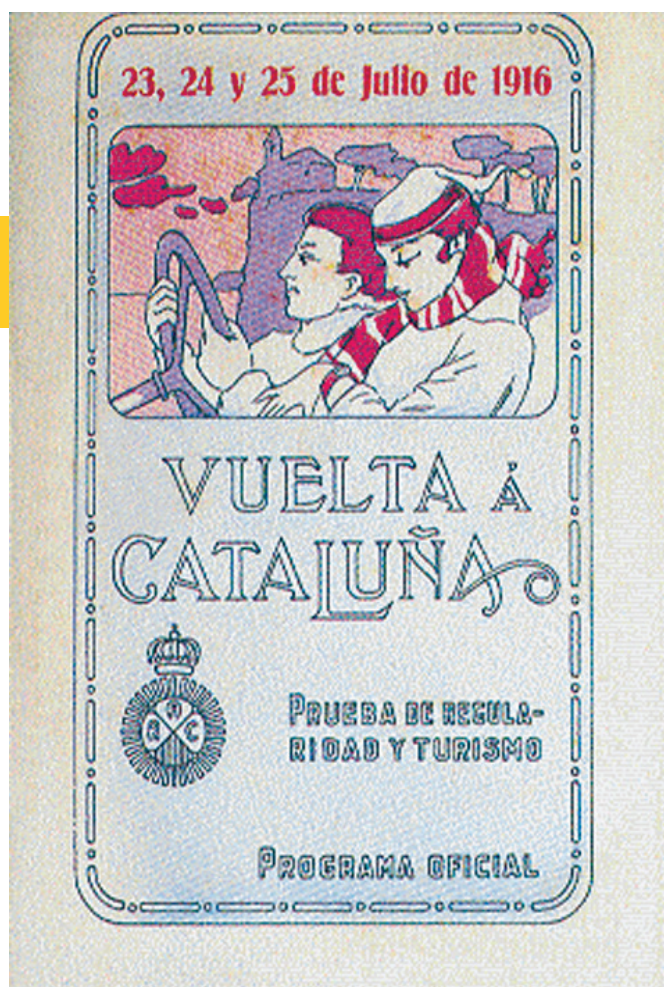
De la primera cursa en circuit (Copa Catalunya, 1908) a la Volta a Catalunya (1916), origen de l'actual RallyRACC.

1

1906: una entitat pionera al servei de la societat

El RACC neix el 1906 com una entitat moderna i innovadora, amb una clara vocació de servei i una mirada avançada al seu temps. Des dels primers anys, el Club impulsa la millora de la mobilitat i de la seguretat viària i promou reivindicacions per millorar les infraestructures i senyalització de les carreteres. Entre aquestes actuacions, per exemple, destaca la demanda de millores a la carretera de França (actual Nacional II).

Paral·lelament, el RACC desenvolupa una forta activitat en promoure l'esport de motor, organitzant els campionats de la Copa Catalunya (1908) o la Volta a Catalunya (1916).



2

**Anys 50, 60 i 70:
la motorització de masses**

La generalització de l'automòbil transforma profundament la societat. El RACC acompanya aquest canvi ampliant serveis, obrint delegacions i reforçant la seva presència territorial. Neixen nous serveis clau, com la primera autoescola del Club, i es consoliden l'assistència en carretera i els acords amb empreses de serveis vinculats a la mobilitat.

A partir de 1969, el Club agafa el relleu de la Penya Rhin i recupera la Fórmula 1 a Montjuïc. Anys després, amb una aposta valenta i decidida, adquireix els terrenys per construir el Circuit de Barcelona-Catalunya i n'impulsa l'execució, fent possible la tornada dels Grans Premis de F1 i de Motociclisme al nostre país, amb un circuit permanent de primer nivell.

**Entre 1965 i 1970
el RACC arriba
als 50.000 socis
i inaugura la seva
nova seu al carrer
Santaló.**



3

**Finals dels 80 - 2015: consolidació
i projecció internacional**

El RACC es consolida com una gran entitat de serveis a les famílies, ampliant la seva activitat i elevat els estàndards de qualitat. Davant l'augment de la sinistralitat viària, la Fundació RACC guanya protagonisme i situa el Club als principals fòrums internacionals de mobilitat. En aquest període s'impulsa decidivament el Circuit de Barcelona-Catalunya i es reforça la promoció de joves talents del motor, com Carlos Sainz, Pedro de la Rosa, Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Àlex Crivillé, Carles Checa, Marc i Àlex Márquez, Aleix i Pol Espargaró, Laia Sanz, entre d'altres.

**El RACC esdevé
membre actiu de
la FIA i contribueix
a portar la F1
i el MotoGP a
Catalunya.**



4

2015-2025: un punt d'inflexió en la mobilitat

Els grans canvis socials, tecnològics i ambientals redefeixen la mobilitat. L'augment de les distraccions al volant, la convivència entre diferents modes de transport, la fi dels peatges i el dèficit d'inversions en transport públic generen nous reptes. El RACC intensifica el seu paper d'anàlisi, proposta i mediació a través d'estudis, informes i baròmetres que aporten coneixement rigorós en un context de transformació accelerada.

Els estudis del RACC sobre el context en l'àmbit de la mobilitat esdevenen referència en el debat públic.



5

Avui: d'un club d'automobilistes a un Club de la Mobilitat

El RACC culmina la seva evolució cap a un Club de Serveis a la Mobilitat, donant resposta a tots els desplaçaments: a peu, en bicicleta, en transport públic, en patinet, en cotxe o en moto. Impulsa comunitats com RACCHolaBici, lidera baròmetres pioners sobre nous hàbits de mobilitat i manté un paper destacat en l'organització de grans esdeveniments esportius i en la promoció de pilots d'elit.

El RACC aporta el seu coneixement històric en l'àmbit de l'esport en negociacions claus com les de mantenir la Fòrmula 1.



120 ANYS AJUDANT LES PERSONES

1908. El RACC té el primer corresponsal a la Bauma (Bages). Oferia llaunes de gasolina i d'oli als conductors, en una època on no hi havia estacions de servei. Ben aviat el Club tindrà corresponsals a les principals localitats catalanes.

1931. El RACC posa en marxa el primer servei d'assistència, ofert per empreses externes, i la primera mútua d'assegurances.

1956. El Club incorpora el primer vehicle propi d'assistència mecànica. Una moto Sanglas, amb sidecar per anar a buscar el conductor del cotxe avariats. El Club aviat incorporarà grues pròpies.

1957. El RACC inaugura l'autoescola del Club amb cotxes de pràctiques Renault 4-4 que anys més tard van ser substituïts per una flota de Seat 600 amb doble volant.

1960. El RACC expandeix les oficines del Club fora de Barcelona. En quatre anys obre delegacions a Sabadell, Girona, Tarragona, Lleida i Palma de Mallorca.

1963. El Club comença a oferir servei d'agència de viatges, de lloguer de cotxes i ajuda els socis a tramitar els passaports i a fer les gestions per creuar la frontera.

1986. El RACC revoluciona l'assistència en carretera amb un flota de cotxes taller que, en 9 de cada 10 casos, resol l'avaria a l'instant i permet als socis seguir amb el seu viatge.

1987. El Club incorpora helicòpters medicalitzats per a trasllats mèdics urgents.

1995. El RACC amplia l'activitat assistencial a les famílies. El servei s'estén més enllà dels conductors i de la carretera, arribant també a la llar.

1997. El RACC organitza per primer cop un homenatge als socis que compleixen 50 anys al Club. Per a ells es crea el carnet Or de l'entitat.

2005. El RACC incorpora ordinadors portàtils i un software de diagnòstic per facilitar la resolució d'avaries en els vehicles d'assistència.

2009. El Club incorpora un avió medicalitzat equipat com a una UCI mòbil, per facilitar els trasllats mèdics de llarga distància.

2017. El Club s'adapta a la nova mobilitat urbana amb serveis d'assistència per a ciclistes, usuaris de patinets i practicants d'esport a l'aire lliure.

2023. El RACC incorpora les últimes tecnologies en la gestió de l'assistència mecànica. Algoritmes d'IA suggereixen el cotxe taller més adequat per a cada servei segons la ubicació, el tipus d'avaria i l'estat del trànsit.



120 ANYS IMPULSANT L'ESPORT

1908. El RACC organitza al Baix Penedès la Copa Catalunya, primera cursa en circuit d'Espanya.

1916. El Club organitza la primera Volta a Catalunya d'automobilisme, predecessor del Rally Catalunya.

1957. Neix el Rally Catalunya.

1964. El Club posa en marxa la primera Pujada al Montseny.

1969. El RACC recupera la Fórmula 1 a Montjuïc.

1977. El Club impulsa el programa Pilots RACC de formació de joves pilots. Des d'aleshores els Pilots RACC han guanyat més de 80 campionats del món.

1989. Primera pedra del Circuit de Catalunya. El RACC, gran impulsor del projecte, compra els terrenys a Montmeló.

1991. El RACC contribueix a portar a Catalunya els Mundials de Fórmula 1 i Rallys, als quals s'afegeix el de MotoGP a partir del 1992.

1992. Carlos Sainz, pilot RACC, es proclama campió del món de Rallys per segon cop.

2010. Tres pilots RACC són campions en les tres categories del Mundial de Motociclisme: Jorge Lorenzo (MotoGP), Toni Elias (Moto2) i Marc Márquez (125cc).

2021. El RACC organitza en un any 5 proves puntuables per als diferents campionats del món del motorsport i supera el centenar de curses mundialistes organitzades.

2025. Els pilots RACC Marc Márquez i Alex Palou guanyen, respectivament, el 7è mundial de MotoGP i el 4rt Mundial Indycar Usa i les 500 Milles d'Indianapolis.



120 ANYS MILLORANT LA MOBILITAT

1908. El Club demana l'arranjament de la carretera de França i aprofita l'organització de la Copa Catalunya d'automobilisme per aconseguir la millora de les carreteres del Baix Penedès.

1934. El RACC posa en marxa el primer programa d'educació viària per a infants.

1957. Neixen els GET (Guies Escolars de Trànsit) formats pel RACC. Són els alumnes de més edat encarregats de vetllar per les entrades i sortides de les escoles.

1993. La Fundació RACC per a la Seguretat Viària neix per centralitzar les accions del Club en aquest àmbit. Reuneix en un sol organisme les diferents iniciatives del RACC en matèria de seguretat viària.

1997. El RACC, membre fundador del grup Eurotest impulsat per la FIA per millorar la mobilitat i la seguretat viària.

2005. El RACC ocupa la vicepresidència de Mobilitat i Seguretat Viària de la FIA.

2006. Entra en vigor a Espanya el permís per punts, reivindicat pel RACC des del 1994 com a instrument efectiu per a la reducció dels accidents de trànsit.

2018. El RACC presenta per primera vegada el Baròmetre de la mobilitat en bicicleta a Barcelona i als seus accessos. Des d'aleshores l'ha presentat anualment, així com els de la mobilitat urbana a peu, en transport públic, en vehicle privat i en patinet.

2019. El RACC, amb la consultora Deloitte, posa en marxa el RACC Mobility Institute, plataforma que analitza els nous models de mobilitat per generar i compartir coneixement amb empreses i institucions.



El RACC, referent en l'esport del motor d'àmbit mundial

1908

La Copa Catalunya, primera competició del RACC.



1914

El RACC organitza la Copa Tibidabo.



1916

Primera Volta a Catalunya, germen de l'actual RallyRACC.

1929

En l'Exposició Universal de Barcelona, el RACC organitza un ral·li amb sortida de 19 ciutats europees.



1931

Ral·li femení. L'intent del Club d'organitzar un ral·li per a dones pilot a la Costa Brava fracassa per les escasses inscripcions.

1936

La Guerra Civil deté l'activitat esportiva.

1954

Després de l'aturada de la postguerra, el RACC recupera la Volta a Catalunya i estrena la Copa Montjuïc.



1957

La Volta a Catalunya es transforma en el **Ral·li Catalunya**, amb trams cronometrats i proves d'habilitat.

1960

El Club posa en marxa el **Ral·li Dues Catalunyes** entre Barcelona i Perpinyà.

1964

Primera edició de la Pujada al Montseny.

1966

GP de Fórmula 2 a Montjuïc.

1969

El RACC porta la Fórmula 1 a Montjuïc.



1975

El Club considera prioritari disposar d'un **nou circuit permanent**.

1978

El RACC crea el Trofeig FAE per premiar a joves pilots de ral·lis.

1979

Neix el Volant RACC.



1982

El RACC organitza per primera vegada la sortida des de Barcelona del Ral·li Montecarlo de Velocitat.



Des del 1908, el RACC ha impulsat l'esport del motor amb una constància que ha arribat fins als nostres dies i que mira cap al futur. Ja en les seves primeres competicions, el Club va adquirir un gran prestigi pel seu rigor com a organitzador. Avui és tot un referent a escala internacional del motorsport.

1988

El Ral·li Catalunya es fusiona amb el Costa Brava.



1992

Se celebra el primer GP del **Mundial de Motociclisme** al Circuit.

Barcelona JJOO. El Circuit es vesteix de gala per acollir una de les proves de ciclisme.



1998

24 Hores d'Automobilisme al Circuit.

2005

El RallyRACC es trasllada a la Costa Daurada.

2012

Sortida del RallyRACC des de Barcelona.



2020

Primer GP del **Mundial de Superbike**

2021

El RACC impulsa al RallySprint la participació del primer cotxe 100% elèctric.

1991

El 10 de setembre s'inaugura el **Circuit de Barcelona-Catalunya**.



Primer GP de Fórmula 1 al Circuit.

El Catalunya-Costa Brava, **puntuable pel Mundial**.

2008

Primer **OpenRACC** Karting.

2015

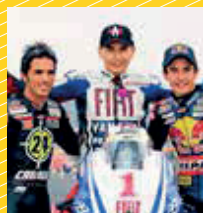
Mundial de **RallyCross** al Circuit.

2024

Neix el Rally Catalunya Costa Daurada Legend d'històrics.

2010

Tres Pilots RACC, campions del món de motociclisme: Jorge Lorenzo (MotoGP), Toni Elías (Moto2) i Marc Márquez (125 cc).



2018

El Volant RACC compleix **40 anys**.



2019

50 anys del primer GP de F1 organitzat pel RACC.

2025

El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada celebra la seva 60a edició.



TOTS ELS PILOTS RACC DEL 2025

**ABELLÁN, Berta**

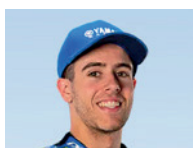
Mundial de Trial

**BASSAS, Pep**

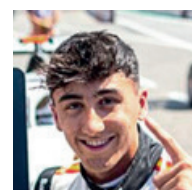
GR Yaris Cup Spain

**ALCOBA, Jeremy**

WorldSSP

**BOYA, Mari**

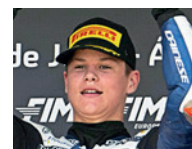
Fórmula 3

**ALCOBA, Marc**

Mundial de Resistencia

**CANO, Carlos**

European Talent Cup

**ARENAS, Albert**

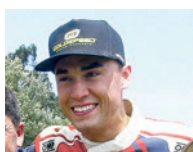
Mundial de Moto2

**CORNET, Ramon**

G-Series

**ARQUÉ, Pepe**

CEAX Car Cross

**COSTA, Albert**

IMSA

**ARTIGAS, Xavi**

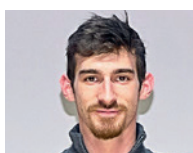
CIV Supersport

**ESPARGARÓ, Aleix**

Mundial de MotoGP

**BARTÉS, Arnau**

Copa Hyundai i20 N

**ESPARGARÓ, Pol**

Mundial de MotoGP



En totes les modalitats del motorsport, en campionats del món o en copes de promoció, sobre dues i quatre rodes, en circuits, ral·lis, fora de carretera o sobre la sorra del desert, els Pilots RACC barallen cada any per fer realitat els seus somnis. El 2025 van ser 52, homes i dones, 23 en especialitats motociclistes i 29 d'automobilisme.

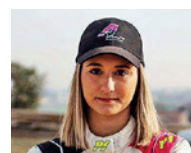
●
ESTEVE, Isidre

Dakar



●
LAHOZ, Ares

EAX Cross Car



●
FRANCOLÍ, Sergi

GR Yaris Cup Spain



●
LLOVERA, Albert

G-Series



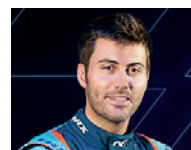
●
GARCÍA, Belén

Ultimate Cup European Series



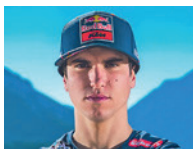
●
LÓPEZ, Pepe

S-CER



●
GARCÍA MONTAÑA, Josep

Mundial de Enduro



●
MÁRQUEZ, Àlex

Mundial de MotoGP



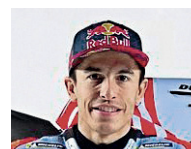
●
GARCÍA, Marc

Sportbike



●
MÁRQUEZ, Marc

Mundial de MotoGP



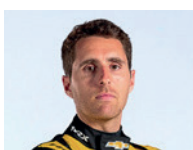
●
GUILLÉN, Daniela

Mundial de Motocross



●
JUNCADELLA, Daniel

WEC (Mundial de Resistencia)



● MOTOCICLISMO
● AUTOMOVILISMO

TOTS ELS PILOTS RACC DEL 2025

**MARTÍ, Pepe**

Fórmula 2

**PIQUERAS, Ángel**

Mundial de Moto3

**MEMBRADO, Gil**

CERT

**PONS, Xevi**

Rallies

**MOGEDA, Daniel**

WorldSSP300

**RIBERAS, Àlex**

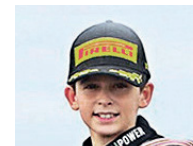
WEC (Mundial de Resistencia)

**MOLINA, Miquel**

WEC (Mundial de Resistencia)

**RODRÍGUEZ, Izan**

European Talent Cup

**ORIOLA, Pepe**

TCR World Tour

**RUEDA, José Antonio**

Mundial de Moto3

**PALOU, Àlex**

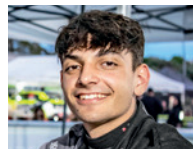
IndyCar

**SAINZ, Carlos**

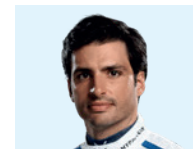
Dakar

**PÉREZ, Sergi**

ERC, CCRT

**SAINZ, Carlos Jr.**

Fórmula 1



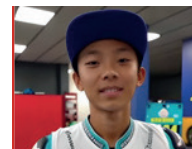
TOTS ELS PILOTS RACC DEL 2025

**SÁNCHEZ, Sara**

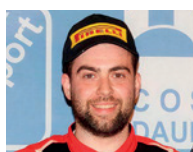
Mundial Femenino (World WRC)

**SUN, Shengbo**

ESBK (Moto4), FIM Motomini

**SAN ANDRÉS, Jordi**

Desafío Peugeot

**TOLEDO, Àlex**

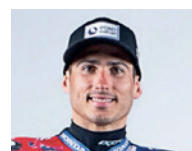
Mundial de Resistencia

**SANZ, Laia**Dakar
GR Yaris Cup Spain**URIARTE, Brian**Mundial JuniorGP
Red Bull Rookies Cup**SOLANS, Jan**

WRC2

**VIERGE, Xavier**

World SBK

**SOLANS, Nil**

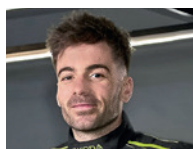
Rallies

**SORDO, Daniel**

Campeonato de Portugal rallies

**SUÁREZ, Jose Antonio**

S-CER



● MOTOCICLISMO
● AUTOMOVILISMO

Els tres grans pilars del RACC

04.



4.1.

Serveis: ajudar i donar tranquil·litat a les persones

Des dels seus inicis, el RACC ha evolucionat al ritme de les necessitats de la societat. El que va començar com un servei d'assistència al vehicle s'ha transformat, amb el pas del temps, en un model d'assistència integral a la persona, pensat per acompanyar-la en el seu dia a dia i en totes les etapes de la vida.

Avui, el RACC ofereix serveis a la carretera, a la llar, personals i mèdics, amb una visió global basada en la proximitat, la confiança i la qualitat. Aquesta capacitat d'adaptació ha permès ampliar constantment el ventall de prestacions, mantenint sempre el mateix objectiu: donar resposta ràpida i eficaç quan més es necessita.

La formació de conductors és un altre eix fonamental d'aquest pilar: amb una de les xarxes d'autoescoles més importants de

l'Estat, el RACC aposta per una formació rigorosa, responsable i orientada a la seguretat, tant en l'aprenentatge inicial com en la conducció avançada.

En paral·lel, el Club ha evolucionat cap a nous serveis i comunitats, adreçats a perfils diversos -famílies, joves, sèniors, professionals i empreses-, incorporant tecnologia, digitalització i nous models d'atenció. Aquesta evolució constant consolida el RACC com una entitat de serveis moderna, propera i centrada en les persones.

Acompanyar les persones quan més ho necessiten ha estat sempre la raó de ser del RACC.





4.2.

Serveis: ajudar i donar tranquil·litat a les persones

La mobilitat ha estat, des de 1906, una de les principals raons de ser del RACC: el Club ha defensat històricament la millora de les infraestructures i ha actuat com a interlocutor rigorós davant les administracions, amb una actitud constructiva però exigent, sempre al servei de l'interès general.

La seguretat viària i l'educació han esdevingut elements clau d'aquest compromís. El RACC ha estat pioner en la sensibilització, la formació i la prevenció d'accidents, especialment entre infants i joves, amb una visió a llarg termini basada en el canvi d'hàbits.

El RACC reivindica el seu paper com a generador de coneixement i opinió qualificada. Cada any, 30.000 enquestes i observacions a peu de carrer que es tradueixen en estudis i informes independents converteixen l'entitat en

Una veu rigorosa i independent en el debat sobre mobilitat, infraestructures i seguretat viària.

una veu de referència en el debat públic sobre mobilitat, infraestructures i seguretat viària.

Aquest treball té també una clara projecció internacional, gràcies a la participació del RACC en organismes i iniciatives europees i globals, que permeten compartir coneixement, contrastar bones pràctiques i anticipar tendències.

En un context de transformació profunda, el RACC defensa una mobilitat més sostenible, segura i eficient, basada en la convivència equilibrada entre tots els modes de desplaçament: a peu, en bicicleta, en transport públic i en vehicle privat. Una mobilitat pensada per a les persones i adaptada als reptes socials, econòmics i ambientals del present i del futur.

4.3.

Esport del motor: organitzar, impulsar i formar talent

L'esport del motor forma part de l'ADN del RACC des dels seus orígens: el Club ha estat, durant més d'un segle, un **organitzador de competicions de primer nivell**, amb una trajectòria reconeguda per la seva professionalitat, capacitat organitzativa i prestigi internacional. L'èxit esportiu del RACC s'ha reflectit també en moments clau de la història del motor: el triomf de Carlos Sainz al Campionat del Món de Ral·lis va situar el **RallyRACC** i el país en el mapa internacional, consolidant una trajectòria d'excel·lència organitzativa i esportiva.

Aquests èxits no han estat fets aïllats, sinó el resultat d'una aposta sostinguda per l'esport com a **motor de projecció, prestigi i desenvolupament**. En aquest context, el **Circuit de Barcelona-Catalunya** ha jugat un paper fonamental. Impulsat pel RACC, el circuit no només ha acollit de manera estable els Grans Premis de Fórmula 1 i de motociclisme, sinó que s'ha convertit en

**Més d'un segle
d'excel·lència
en l'organització
esportiva i la
promoció
del talent.**



un centre de referència per a la competició, la formació i la innovació esportiva, amb un impacte econòmic i internacional clau per al territori. Un equipament clau que ha situat Catalunya al centre del calendari mundial de la Fórmula 1 i el motociclisme, i que ha esdevingut un referent esportiu i econòmic. El **RallyRACC**, prova puntuable per al Campionat del Món, és un altre dels grans actius del Club i un exemple de continuïtat històrica: una competició nascuda fa més d'un segle que avui manté el màxim nivell internacional.

Aquesta visió a llarg termini es completa amb la tasca **de formació i promoció de talent**. A través de programes de base i escoles de pilots, el RACC ha contribuït decisivament a l'aparició de diverses generacions de pilots d'elit, alguns dels quals han assolit els màxims èxits mundials. Una aposta que ha fet possible trajectòries com les de **Marc i Àlex Márquez, Laia Sanz o Àlex Palou**, i que continua sent un dels pilars de l'acció esportiva del Club transmetent els valors de l'esport: esforç, superació, treball en equip i respecte.



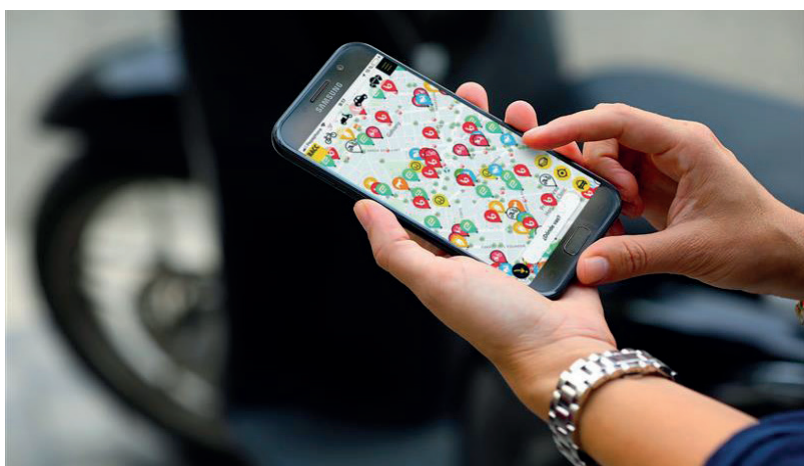
El RACC davant els reptes de futur

05.

El RACC afronta els reptes de futur amb la mateixa actitud que ha marcat els seus 120 anys d'història: anticipació, rigor i compromís amb les persones. En un context de transformació accelerada de la mobilitat, el Club reafirma la seva voluntat de continuar sent un agent actiu al servei de la societat.

Aconseguir una **mobilitat més segura, neta i accessible en l'economia de les famílies** és un dels grans objectius de futur.

El RACC treballa per reduir la sinistralitat, millorar la seguretat viària i promoure un ús més eficient i responsable dels diferents modes de desplaçament, integrant criteris de sostenibilitat ambiental, equitat social i eficiència econòmica.



Els **nous hàbits i nous models de desplaçament** -com la mobilitat compartida, els vehicles de mobilitat personal o la intermodalitat- exigeixen solucions flexibles i una mirada integradora. El RACC defensa una mobilitat pensada per a les persones, que garanteixi la convivència entre tots els usuaris de l'espai públic i s'adapti a les realitats urbanes i territorials i sigui més respectuosa amb el mediambient.

En els darrers anys, el RACC ha impulsat una profunda **transformació tecnològica i digital**, en la qual ha destinat una inversió de més de 30 milions d'euros en els últims cinc anys, que ha permès modernitzar els seus serveis i sistemes. Una evolució constant que no es concep com un fi en si mateix, sinó com una eina per millorar l'atenció als socis i adaptar-se a nous hàbits i expectatives.

El Club aposta per un model híbrid que combina canals digitals amb l'atenció telefònica i presencial, mantenint una extensa xarxa d'oficines per garantir proximitat i accessibilitat a tots els perfils. La digitalització permet optimitzar els serveis, reduir temps de resposta i oferir una experiència més àgil i personalitzada, gràcies a l'ús de tecnologies com la intel·ligència artificial. La digitalització de l'assistència en carretera, l'impuls de canals com WhatsApp o l'evolució de l'AppRACC són exemples d'aquesta aposta per una tecnologia útil, centrada en les persones i

El RACC afronta els reptes de futur amb anticipació, rigor i compromís amb les persones.



orientada a donar tranquil·litat quan més es necessita. Una transformació que reforça la capacitat del RACC per anticipar necessitats i afrontar els reptes de la mobilitat del present i del futur.

En l'àmbit de la digitalització, un dels grans reptes de futur passa per la incorporació de la **intel·ligència artificial** com a eina al servei de les persones. En aquest sentit, el RACC ha apostat per una transformació digital **útil, accessible i amb una clara orientació humana**, on la tecnologia no és una finalitat en si mateixa, sinó un instrument per millorar l'experiència dels seus socis i l'eficiència dels seus serveis. Així, la intel·ligència artificial ja s'ha integrat de manera progressiva en diferents àmbits clau de l'organització, permetent anticipar incidències amb la predicció d'avaries, adaptar els serveis a les necessitats de cada usuari mitjançant la personalització i la millora de l'eficiència operativa.

Un altre dels àmbits estratègics de futur és la **llar**: des de 2001, el RACC ofereix l'assistència

a la llar com una prestació inclosa en el carnet de soci; avui vol fer un pas més per consolidar-se com a referent en solucions integrals per a les famílies. L'objectiu és contribuir a millorar la qualitat de vida a casa, promovent entorns més segurs, sostenibles i connectats, mitjançant una oferta de serveis que inclou des de protecció i connectivitat fins a solucions d'eficiència energètica i manteniment, adaptades a les noves necessitats de les llars.

El **canvi demogràfic** és també un repte clau. Amb el llançament del **Club65**, el RACC reforça el seu compromís amb la població sènior, un col·lectiu cada vegada més actiu i divers. Aquesta plataforma, creada el 2022, té com a objectiu donar resposta a les seves necessitats i fomentar una vida activa, saludable i participativa, a través d'activitats de lleure, formació, voluntariat, continguts d'interès i serveis pensats per acompanyar les persones majors de 65 anys en el seu dia a dia.

La mobilitat del futur ha de ser més segura, sostenible i pensada per a les persones.

Finalment, el RACC entén que els grans reptes de la mobilitat només es poden abordar des de la **col·laboració i exigència amb les administracions, i el consens i diàleg amb el sector privat i la societat civil**. Amb criteri independent i esperit constructiu, el Club continuarà contribuint al debat públic, compartint coneixement i impulsant propostes que ajudin a construir una mobilitat més segura, sostenible i al servei de les persones.

La intel·ligència artificial permet al RACC anticipar necessitats, personalitzar serveis i optimitzar recursos, sempre amb una mirada humana.

En aquest sentit, la recerca i l'anàlisi rigorosa són eines fonamentals: a través **d'estudis i informes** propis -com els baròmetres sobre l'ús de la bicicleta, els vehicles de mobilitat personal o els estudis iRAP sobre la seguretat de les carreteres- el RACC aporta **dades objectives i una visió experta** que ajuden a entendre millor els hàbits, els riscos i les necessitats reals dels usuaris. Aquest coneixement no només alimenta el debat públic, sinó que contribueix a dissenyar polítiques, infraestructures i solucions de mobilitat més eficients, segures i adaptades a la realitat del territori.





El coneixement rigorós i les dades objectives són claus per dissenyar una mobilitat més segura i adaptada a la realitat.

Conclusió

Amb 120 anys de trajectòria, el RACC consolida el seu paper com una entitat de referència al servei de la societat, combinant experiència, coneixement i capacitat d'adaptació en un entorn de canvi constant. Fidels als seus valors fundacionals -independència, compromís amb les persones i utilitat social-, el Club afronta el futur amb una visió estratègica basada en l'anticipació, la innovació responsable i la col·laboració.

La seva aposta per una mobilitat més segura i sostenible, la transformació digital amb enfocament humà, el desenvolupament de nous serveis orientats a les famílies i a la població sènior, i l'impuls de l'esport del motor reforcen la voluntat del RACC de continuar aportant valor i confiança a la societat. Així mateix, la contribució al debat públic a través de l'anàlisi rigorosa i les dades objectives reforça el seu compromís de generar un impacte positiu en les pròximes dècades.

Activitats commemoratives del 120è aniversari del RACC

- **El Món a RAC 1 des de la seu central del RACC.**
Divendres 20 de febrer.
- **Acte institucional 120è Aniversari RACC a La Pedrera.**
Dijous 12 de març.
- **Dia RACC a PortAventura World.** Dissabte 6 i diumenge 7 de juny.
- **Gala Premis RACC MotorSport.** Setmana del 21 de desembre.
- **Concert RACC al Palau Sant Jordi.** Dimecres 23 de desembre.
- **30 actes institucionals i de proximitat al territori.**
Durant tot l'any 2026.

Per a més informació:

ROMAN:

Elisa Álvarez – e.alvarez@romanrm.com – 649 294 695

Laura Martínez – l.martinez@romanrm.com – 602 255 456

Sergi López – s.lopez@romanrm.com – 609 961 207

RACC:

RACC Premsa - 93 495 50 29 - marina.martinez@racc.es



Escoltant, ajudant, servint.

Al RACC som al costat dels teus
des de fa 120 anys. I continuarem
sent-hi. Passi el que passi.

Per 120 anys més de RACC.