

Resultats del mapa de risc de la xarxa viària tarragonina

Metodologia iRAP – International Road Assessment Programme

Tarragona, 14 d'abril de 2026

Què és iRAP?

- iRAP és una organització internacional sense ànim de lucre que promou la millora de la seguretat viària a tot el món.
- Des de l'any 2002 es publica el mapa de risc de la xarxa viària de Catalunya amb metodologia iRAP (abans EuroRAP).
- Presentem **el mapa de risc de la xarxa viària de les comarques de Tarragona** basada en la XXIV edició del mapa de risc de la xarxa viària catalana, impulsada per:
 - RACC
 - Servei Català de Trànsit

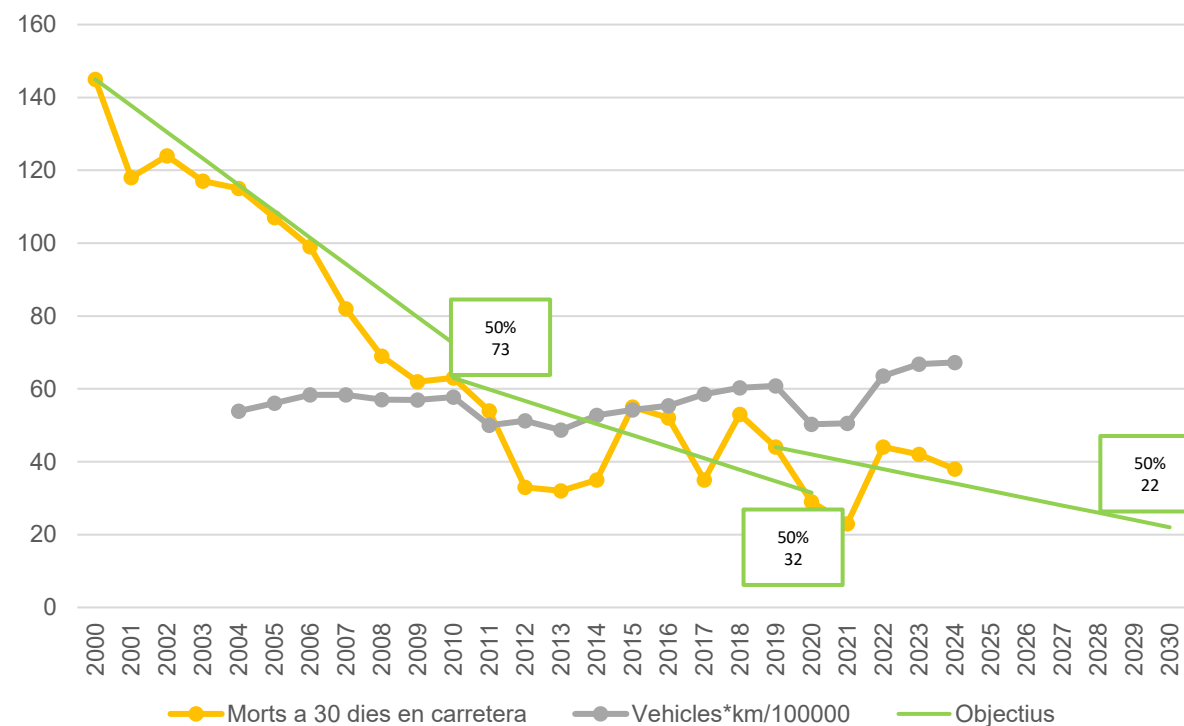


Enfocament

- El mapa de risc amb metodologia iRAP mostra la distribució geogràfica del risc a la xarxa viària, però les causes del risc són múltiples i tenen a veure amb els elements fonamentals que conjuntament formen l'anomenat *safe system*:



Objectiu de la Unió Europea per al 2030



Font: SCT. Morts a 30 dies en accidents de trànsit i mobilitat (vehicles/km) del total de les carreteres tarragonines (no inclou àmbit urbà).

- Per a cada dècada la Unió Europea estableix l'objectiu de reduir un 50% el nombre de morts en carretera respecte al final de la dècada anterior.
- Els objectius per al 2010 es van assolir sense problemes a les comarques de Tarragona.
- La COVID-19 va ajudar a complir els objectius fins a 2020, però amb el retorn a la normalitat, va tornar a augmentar el nombre de víctimes mortals.
- Per a 2030 es pren de referència l'any 2019 per tal d'evitar l'efecte de la pandèmia.

Com treballa iRAP

- iRAP utilitza les **bases de dades oficials d'accidents** de les Administracions Públiques.
 - Es compten **accidents**, no víctimes, ja que el nombre d'ocupants d'un vehicle accidentat és aleatori.
 - iRAP comptabilitza accidents amb **víctimes mortals** fins a 24 hores després de l'accident i accidents amb **ferits greus** (hospitalització superior a 24 hores).
- iRAP utilitza les **bases de dades oficials d'intensitats de trànsit diàries (IMD)**.
- iRAP realitza una **radiografia de l'accidentalitat en un període de temps de 3 anys (2022, 2023 i 2024)**.

iRAP a Tarragona

- La xarxa analitzada per iRAP a Tarragona consisteix en 1.213,5 km de carreteres (interurbanes i travesseres) que representen el **44% del total de la xarxa viària tarragonina** (2.775 km). La xarxa iRAP es divideix en 430 trams sota estudi al conjunt de Catalunya, dels quals 76 trams corresponen a les comarques tarragonines.
- A la xarxa analitzada per iRAP hi circula el **86% de la mobilitat total en carretera** de Tarragona.
- A la xarxa analitzada per iRAP hi tenen lloc el **76% dels accidents amb morts i ferits greus en carretera** de Tarragona.
- S'han considerat tots els accidents amb víctimes mortals i ferits greus registrats els **últims tres anys amb dades de trànsit disponibles per trams (trienni 2022 – 2024)**.

Evolució del risc a Tarragona

	2021-2023	Diferència	2022-2024
Mitjana Accidents amb Morts i Ferits Greus	87	11,5%	97
Mobilitat (vehicles*km)	5,4	5,5%	5,7
Índex de Risc	16,2	4,9%	17,0

Dades: xarxa iRAP.

- La metodologia iRAP permet establir l'evolució del risc durant un període de temps determinat.
- A Tarragona, al darrer trienni els accidents greus i mortals han augmentat un 11,5% mentre que la mobilitat ha augmentat menys, un 5,5%. Com a conseqüència, **l'índex de risc ha augmentat un 4,9%** en el global de la xarxa tarragonina analitzada amb metodologia iRAP al trienni 2022-2024.
- Cal tenir present que el període 2021-2023 encara incloïa un any de pandèmia, mentre que l'actual és el primer de total normalitat.

Distribució de quilòmetres de la xarxa analitzada segons el seu risc

Trienni / Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
2014-2016	20%	33%	22%	13%	11%
2015-2017	22%	29%	21%	14%	14%
2016-2018	24%	33%	23%	9%	11%
2017-2019	19%	33%	24%	13%	11%
2018-2020	23%	35%	16%	14%	11%
2019-2021	23%	33%	24%	12%	8%
2020-2022	33%	33%	13%	15%	6%
2021-2023	27%	36%	27%	7%	4%
2022-2024	26%	29%	23%	16%	5%

16%

5%

21%

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades xarxa iRAP.

- Els **quilòmetres de risc “alt” i “molt alt” representen el 21% de la xarxa tarragonina**, amb un augment del 10% respecte al trienni anterior. Els quilòmetres amb un índex alt es dupliquen.
- Els quilòmetres amb un índex de risc “mitjà” han disminuït en 4 punts respecte al trienni 2021-2023. Els de risc “baix” baixen també 6 punts i els de nivell “molt baix” baixen 1 punt. En conjunt, **els quilòmetres amb un risc “baix” o “molt baix” sumen el 56%**, 6 punts menys que en el trienni anterior.

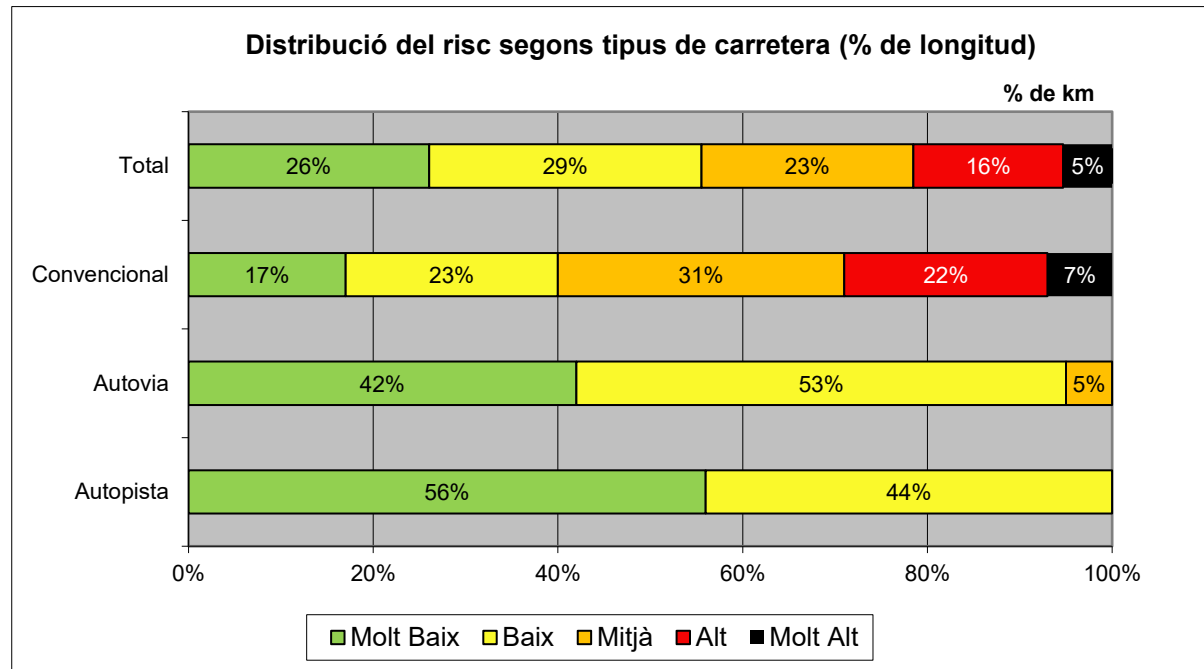
Distribució de quilòmetres de la xarxa analitzada segons el seu risc per comarques

Comarca/Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
Alt Camp	10% (10%)	36% (66%)	26% (14%)	28% (11%)	0% (0%)
Baix Camp	26% (30%)	23% (24%)	31% (35%)	12% (3%)	8%(8%)
Baix Ebre	22% (18%)	27% (39%)	10% (10%)	23% (16%)	17% (17%)
Baix Penedès	50% (50%)	23% (23%)	24% (27%)	0% (0%)	3% (0%)
Conca de Barberà	54% (54%)	46% (46%)	0% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
Montsià	36% (47%)	22% (19%)	17% (34%)	17% (0%)	8% (0%)
Priorat	43% (0%)	57% (0%)	0% (57%)	0% (43%)	0% (0%)
Ribera d'Ebre	0% (0%)	57% (57%)	43% (43%)	0% (0%)	0% (0%)
Tarragonès	37% (39%)	38% (34%)	17% (18%)	9% (9%)	0% (0%)
Terra Alta	0% (0%)	0% (36%)	36% (64%)	64% (0%)	0% (0%)
TARRAGONA	26% (27%)	29% (36%)	23% (27%)	16% (7%)	5% (4%)

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades xarxa iRAP. Entre parèntesi, les dades de l'anterior trienni 2021-2023.

- El quadre mostra el repartiment del risc per km a cadascuna de les comarques de Tarragona, així com el total de la demarcació.
- **La Conca de Barberà, el Priorat i la Ribera d'Ebre no tenen trams amb risc “alt” o “molt alt”.** El Priorat ha reduït en 43 punts els km de trams de risc elevat.
- La resta de comarques augmenten el percentatge de km de risc “alt” o “molt alt”.
- **La Terra Alta** (amb un 64%) i **el Baix Ebre** (amb un 40%) són les comarques amb més **percentatge de trams de risc “alt” o “molt alt”.**

Distribució del risc segons tipus de carretera



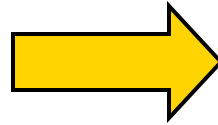
Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades xarxa iRAP.

- **Les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) acumulen la totalitat dels trams amb risc “molt alt” i “alt”, i gairebé tots els de risc “mitjà”.** En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) pràcticament tots els trams són de risc “baix” o “molt baix”.
- El risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és més de 4 vegades més alt que en una carretera desdoblada.

Anàlisi iRAP per trams

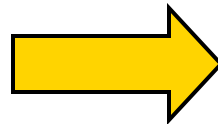
iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDIX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTS



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

Risc vs concentració



* Les fotografies de carreteres s'han triat únicament per exemplificar els conceptes de risc i concentració d'accidents.

Situació general

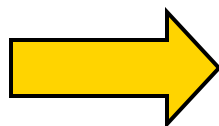
Els resultats d'iRAP més significatius s'obtenen sotmetent els 76 trams a una **selecció** que millora la representativitat estadística de les carreteres analitzades:

- Només es tenen en compte **els trams que compleixen les 3 característiques** següents:
 - (a) tenen una IMD (Intensitat Mitjana Diària de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia;
 - (b) hi ha hagut almenys 1 accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys;
 - (c) la seva longitud és superior a 5 km.
- D'aquest filtratge s'obté una **selecció de 35 trams** (642 km) que suposa el 23,1% de la xarxa, per on circula el 74% de la mobilitat total i on hi tenen lloc el **54%** dels accidents mortals i greus en carretera de tota la demarcació de Tarragona.

Anàlisi iRAP per trams

iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDIX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

**CONCENTRACIÓ
D'ACCIDENTS**



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

Els 10 trams amb més risc d'accident a Tarragona 2022-2024

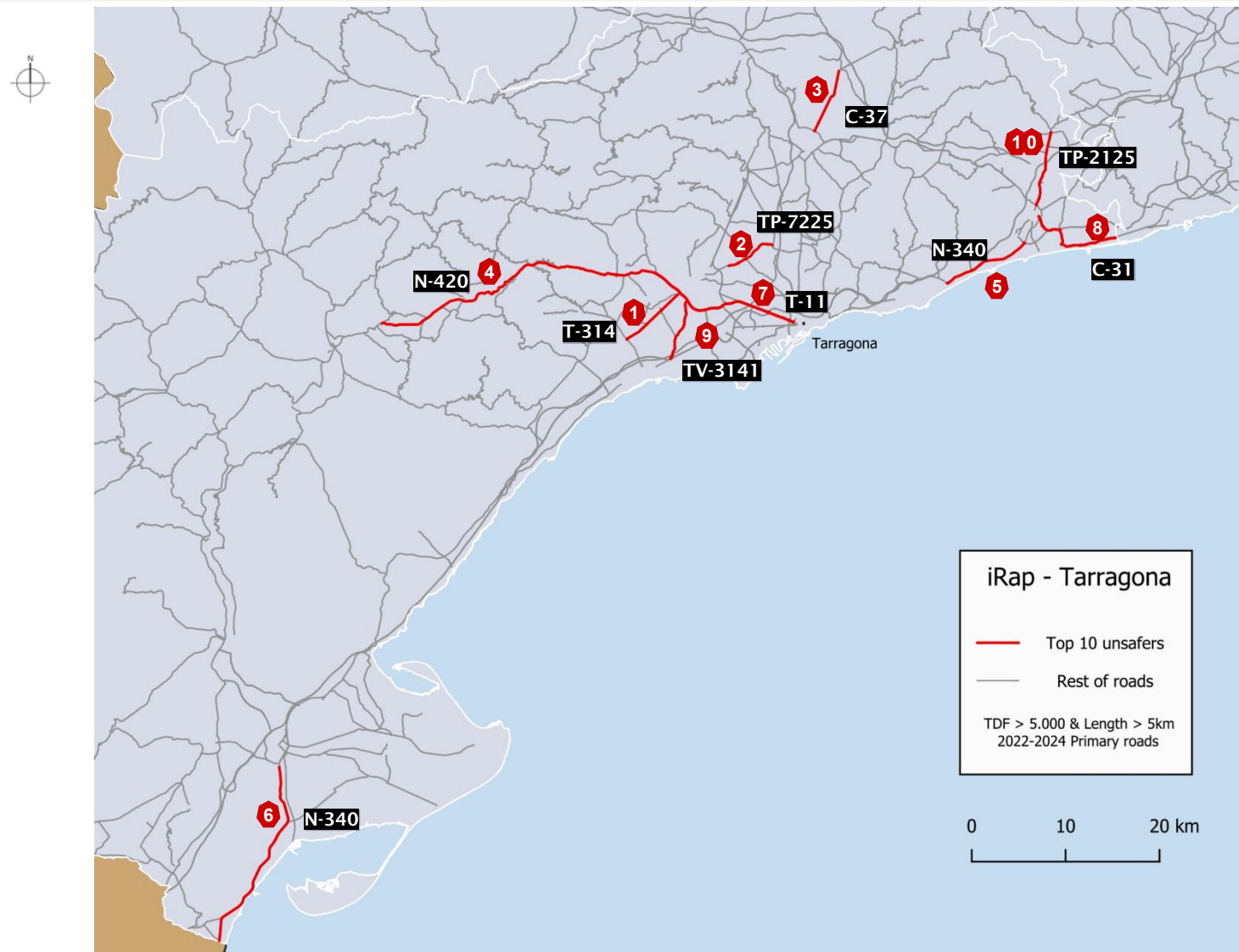
Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG	Risc
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	2,0	Molt alt
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.342	Convencional	Tarragonès	1,3	Alt
C-37	Valls (X N-240)	el Pont d'Armentera (X TV-2141)	16,4	5.484	Convencional	Alt Camp	2,0	Alt
N-420	Inici variant Falset	Reus (X T-11)	23,8	8.011	Convencional	Baix Camp	3,7	Mitjà
N-340	Final variant Torredembarra	Enllaç C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	3,7	Mitjà
N-340	Límit País Valencià / Catalunya	Inici variant Amposta	21,7	9.786	Convencional	Montsià	3,7	Mitjà
T-11	Final variant Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovia	Tarragonès	2,7	Mitjà
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límit de terme comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	3,7	Mitjà
TV-3141	Cambrils (X N-340)	Reus (X T-316)	7,3	8.866	Convencional	Baix Camp	1,0	Mitjà
TP-2125	Límit terme municipal el Vendrell - Santa Oliva	TV-2122, Sant Jaume dels Domenys	8,6	7.692	Convencional	Baix Penedès	1,0	Mitjà

Es tenen en compte només els trams de IMD>5.000, Long.>5km i amb Accidents amb MiFG en els dos últims anys
Mitj. Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents a l'edició anterior

- Per segon any consecutiu, el tram de **la T-314 entre Cambrils i Reus se situa com el d'índex de risc més alt.**
- Dels 10 trams amb més risc d'accident, 9 són **vies convencionals de calçada única**. Entre ells 3 estan a la comarca del Baix Camp, 3 al Baix Penedès, 2 al Tarragonès, un a l'Alt Camp i Montsià.
- Apareixen 4 trams nous, 2 al Baix Penedès, 1 al Baix Camp, i 1 al Montsià.

Els 10 trams amb més risc d'accident a Tarragona 2022-2024



Els trams de menys risc a Tarragona 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG	Risc
N-340	Ametlla de Mar (X TV-3025)	Inici variant Hospitalet de l'Infant	13,3	9.568	Convencional	Baix Camp	0,0	Molt baix
TV-3146	Port de Tarragona (X C-31B)	Far de Salou	5,4	6.357	Convencional	Tarragonès	0,0	Molt baix

Es tenen en compte només els trams de IMD>5.000 i Longitud>5 km
Ordenat per IMD, de major a menor.
Mitj. Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents a l'edició anterior

- Per segon any consecutiu, la N-340 entre l'Ametlla de Mar i l'inici de l'Hospitalet no té cap accident mortal o greu en l'últim trienni, convertint-se en el tram amb menys risc de Tarragona.
- Aquest any, 118 km tenen un risc igual a zero. Per tant, en el 9,7% de la xarxa analitzada per iRAP no hi ha hagut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.

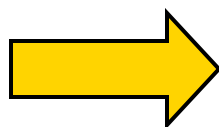
iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDEX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTS



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

Els trams amb més concentració d'accidents de Tarragona 2022-2024

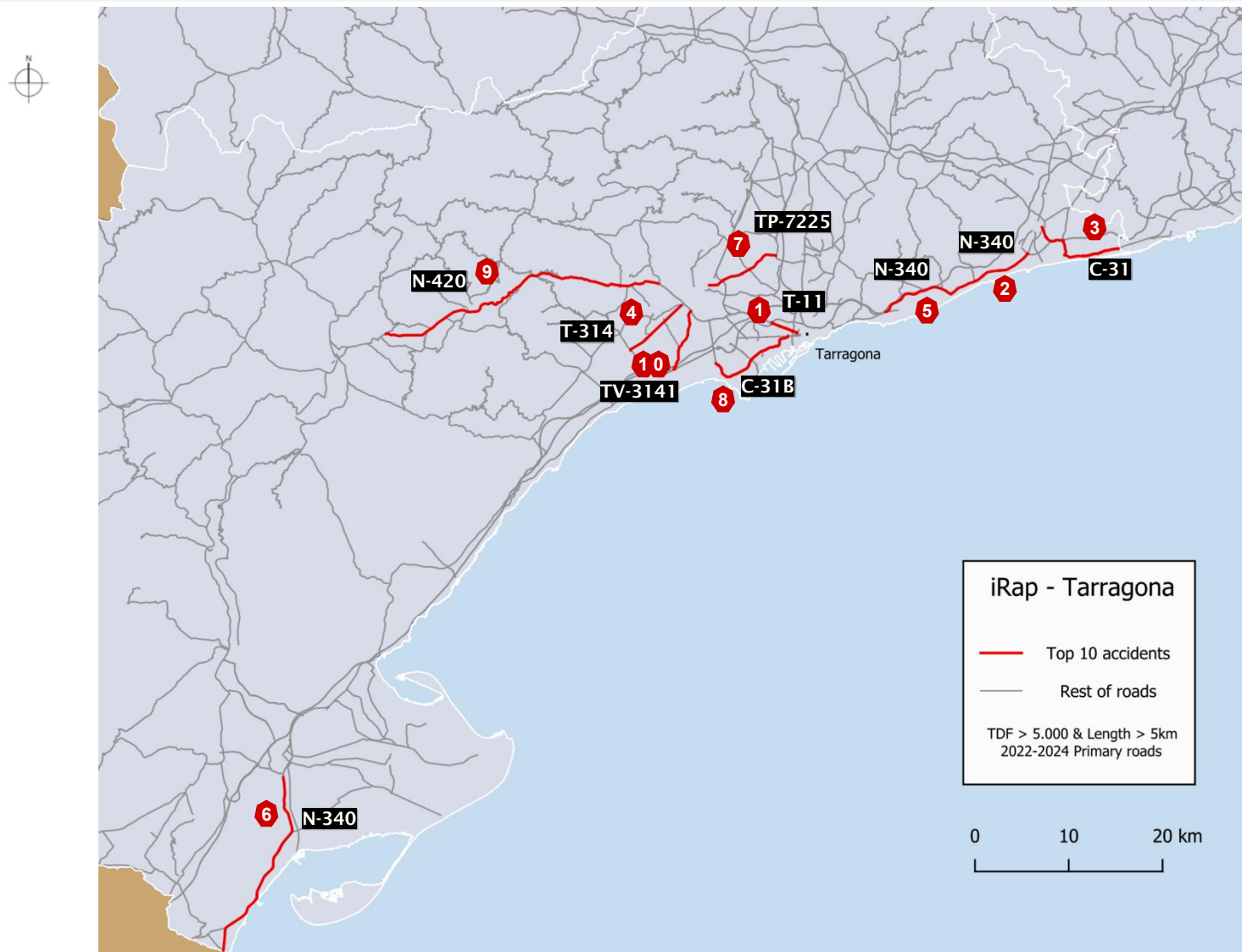
Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km
T-11	Final variant Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovia	Tarragonès	2,7
N-340	Final variant Torredembarra	Enllaç C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	3,7
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límit de terme comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	3,7
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	2,0
N-340	Inici variant Torredembarra	Final variant Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	1,7
N-340	Límit País Valencià / Catalunya	Inici variant Amposta	21,7	9.786	Convencional	Montsià	3,7
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	6.342	Convencional	Tarragonès	1,3
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X-N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	1,7
N-420	Inici variant Falset	Reus (X T-11)	23,8	8.011	Convencional	Baix Camp	3,7
TV-3141	Cambrils (X N-340)	Reus (X T-316)	7,3	8.866	Convencional	Baix Camp	1,0

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 i Longitud>5km
Mitj. Acc. MiFG / km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus dividit per la longitud del tram.
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents
a l'edició anterior

- Per **tercer any consecutiu**, el tram que acumula més accidentalitat (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) **es troba a la T-11 entre l'encreuament de la N240A a la variant de Reus i l'encreuament de l'N340A a Tarragona.**
- Tots els trams amb més concentració d'accidents de la demarcació de Tarragona es troben a comarques litorals: Baix Penedès, Tarragonès, Baix Camp i Montsià. A més 8 dels 10 trams amb més concentració d'accidents també es troben al *top 10* de trams de major índex de risc.
- 6 d'aquests trams també figuren al *top 10* de trams amb una elevada concentració d'accidents de motos i ciclomotors.

Els trams amb més concentració d'accidents de Tarragona 2022-2024



Els trams amb més concentració d'accidents de moto i ciclomotor 2022-2024

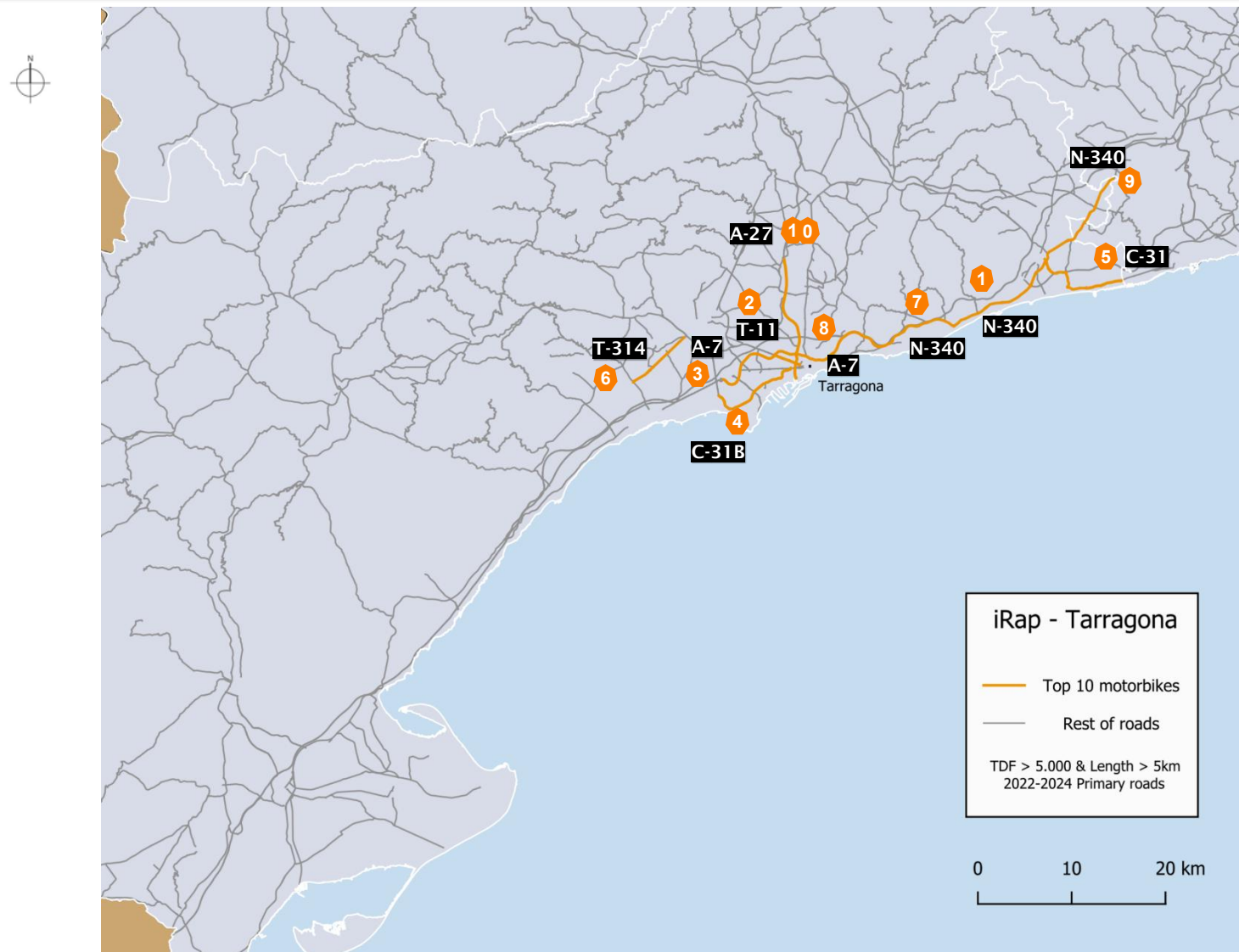
Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km ▼	% Acc. MFG Moto / Total
N-340	Final variant Torredembarra	Enllaç C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	0,24	64%
T-11	Final variant Reus (X N420A)	Tarragona (X N340a)	6,3	25.202	Autovia	Tarragonès	0,16	38%
A-7	Inici variant Vilaseca	Enllaç T-11	13,3	34.270	Autovia	Baix Camp	0,10	100%
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X-N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	0,10	60%
C-31	El Vendrell (X N-340)	Cunit (límit de terme comarcal Baix Penedès-Garraf)	10,9	21.145	Convencional	Baix Penedès	0,09	27%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	0,09	33%
N-340	Inici variant Torredembarra	Final variant Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	0,08	40%
A-7	Enllaç T-11	Final desdoblament	14,4	37.714	Autovia	Tarragonès	0,07	75%
N-340	Enllaç C-32	Inici variant Vilafranca	14,4	16.275	Convencional	Baix Penedès	0,07	75%
A-27	Port Tarragona	T-750 La Pobla de Mafumet	9,8	25.673	Autovia	Tarragonès	0,07	50%

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 i Longitud>5km
Mitj. Acc. Moto / km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus de moto dividit per la longitud del tram
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents
a l'edició anterior

- Al conjunt de la xarxa iRAP de la demarcació de Tarragona, el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en només el 20,1% de longitud de la xarxa (244 km). Durant el trienni analitzat, al 35% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor (un 21% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un 4,4% de la mobilitat global en carretera.
- Per segon any consecutiu, el tram de **l'N-340 entre Torredembarra i l'enllaç amb la C-32** és el que concentra **més accidents de motos**.
- La meitat de trams del *top 10* es troben a la comarca del Tarragonès, amb tres trams del Baix Penedès i dos més del Baix Camp.

Els trams amb més concentració d'accidents de moto i ciclomotor 2022-2024



Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024

- Per segon any consecutiu, **l'N-340 al seu pas per Torredembarra** és el punt on es concentren més accidents greus de vehicles pesants de la demarcació de Tarragona.
- A tota la xarxa iRAP, el 50% dels accidents greus i mortals de vehicles pesants es concentren en només el 16,1% de longitud de la xarxa (195 km). Durant el trienni analitzat, al 20% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrat com a mínim un vehicle pesant (un 43% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un 15,7% de la mobilitat global en carretera.
- Quatre dels trams del *top 10* es troben a la comarca del Baix Camp, amb dos trams del Baix Penedès i del Tarragonès, a més d'un tram de l'Alt Camp i un altre del Priorat.
- L'estudi conclou que **als trams de l'AP-7, al seu pas per les comarques de Tarragona, els camions estan implicats en un 41,7% dels accidents greus, tot i només representar el 25,9% del trànsit total.** *Aquesta dada s'obté a partir de la mitjana ponderada dels d'accidents greus de camions en els trams de l'AP-7:*

Vilafranca Nord - Altafulla (62%) / Altafulla – Cambrils (25%) / Cambrils - Tortosa (43%) / Tortosa - País Valencià (20%)

- Tarragona és la segona demarcació on l'AP-7 presenta un percentatge major d'accidents greus de vehicles pesants. Si bé estan involucrats en el 41,7% dels accidents, en primer lloc es troba Girona amb un 53,3% i per sota Barcelona, amb un 38,7%.

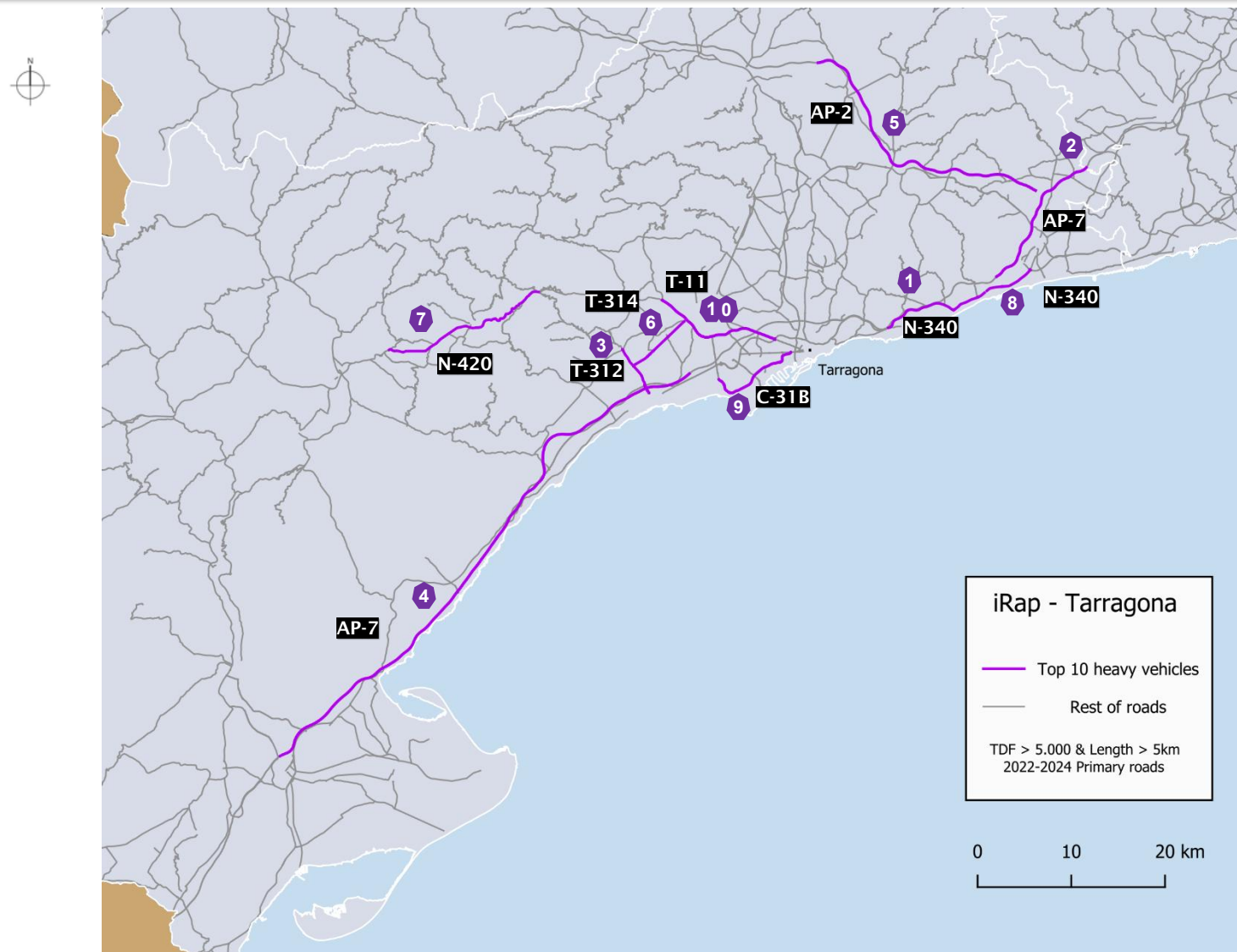
Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / km ▼	% Acc. MFG Pesants
N-340	Inici variant Torredembarra	Final variant Torredembarra	8,1	15.496	Convencional	Tarragonès	0,12	60%
AP-7	Enllaç Vilafranca Nord	Enllaç Altafulla	39,5	64.581	Autopista	Baix Penedès	0,07	62%
T-312	Cambrils (X N-340)	Montbrió del Camp (X T-310)	5,4	8.373	Convencional	Baix Camp	0,06	50%
AP-7	Enllaç Cambrils	Enllaç Tortosa	54,7	31.126	Autopista	Baix Camp	0,05	43%
AP-2	Enllaç Montblanc	Enllaç AP-7	39,0	15.204	Autopista	Alt Camp	0,05	75%
T-314	Cambrils (X T-312)	Reus (X T-310)	7,3	5.401	Convencional	Baix Camp	0,05	17%
N-420	Inici variant Mora	Inici variant Falset	18,5	5.412	Convencional	Priorat	0,04	67%
N-340	Final variant Torredembarra	Enllaç C-32	9,6	21.365	Convencional	Baix Penedès	0,03	9%
C-31B	Salou (X C-14)	Tarragona (X-N-340)	10,3	15.591	Convencional	Tarragonès	0,03	20%
T-11	Inici variant Reus	Final variant Reus (X N420A)	10,6	28.914	Autovia	Baix Camp	0,03	100%

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 i Longitud>5km
Mitj. Acc. Pesants/ km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus de pesants dividit per la longitud del tram
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents a
l'edició anterior

Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024



Conclusions

- A la **xarxa analitzada** amb la **metodologia del mapa de risc d'iRAP** (que representa el **44% del total de la xarxa** i el **86% de la mobilitat per carretera** de la demarcació de Tarragona), hi té lloc el **76% dels accidents amb morts i ferits greus** en carretera.
- En el **trienni 2022-2024** la **mobilitat** global en carretera ha augmentat un **5,6%** mentre que els **accidents greus i mortals** han augmentat més del doble, un **11,5%**. Per aquest motiu l'**índex de risc** ha augmentat un **4,9%** en el global de la xarxa analitzada per iRAP a Tarragona.
- Els **quilòmetres de risc “alt” i “molt alt”** representen el **21% de la xarxa**, 10 punts percentuals més que a l'informe de l'any passat, corresponent al trienni 2021-2023.
- **Les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) acumulen la totalitat dels trams amb risc “molt alt” i “alt”, i quasi la totalitat dels trams amb risc “mitjà”.** En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) pràcticament tots els trams són de risc “baix” o “molt baix”.
- A la demarcació de Tarragona, el risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és més de 4 vegades més alt que en una carretera desdoblada.
- El **tram de la T-314 entre Cambrils i Reus** se situa per segon cop consecutiu com el d'**índex de risc més alt**.

Conclusions

- Aquest any, 129 km tenen un risc igual a zero. Per tant, en **el 10,6% de la xarxa tarragonina analitzada per iRAP no hi ha hagut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.**
- Per tercer any consecutiu, el **tram on es concentren més accidents greus** (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) es troba a la **T-11** entre l'encreuament de la N240A a la variant de Reus i l'encreuament de l'N340a a Tarragona.
- Durant el trienni que analitza aquest estudi, **en el 35% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor** (un 21% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representaria un **4,4% de la mobilitat global** en carretera.
- A la xarxa iRAP de Tarragona, **el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en el 20,1% de longitud de la xarxa** (244 km).
- El tram amb més concentració d'accidents de vehicles pesants a Tarragona es troba a l'N-340 a la variant de Torredembarra. **El 50% dels accidents greus de vehicles pesants es concentren en només el 16,1% de la xarxa** (195 km).
- L'estudi conclou que als trams de l'**AP-7**, al seu pas per les comarques de Tarragona, **els camions estan implicats en un 41,7% dels accidents greus, tot i només representar el 25,9% del trànsit total.**
- **El 80% dels trams amb major risc d'accident greu es troben a les comarques del Baix Camp, el Tarragonès i el Baix Penedès.**

RACC

Gràcies!