

Resultats del mapa de risc de la xarxa viària gironina

Metodologia iRAP – International Road Assessment Programme

Girona, 1 de juny de 2026

Què és iRAP?

- iRAP és una organització internacional sense ànim de lucre que promou la millora de la seguretat viària.
- Des de l'any 2002 es publica el mapa de risc de la xarxa viària de Catalunya amb metodologia iRAP (abans EuroRAP).
- Presentem **el mapa de risc de la xarxa viària de les comarques de Girona** basada en la XXIV edició del mapa de risc de la xarxa viària catalana, impulsada per:
 - RACC
 - Servei Català de Trànsit

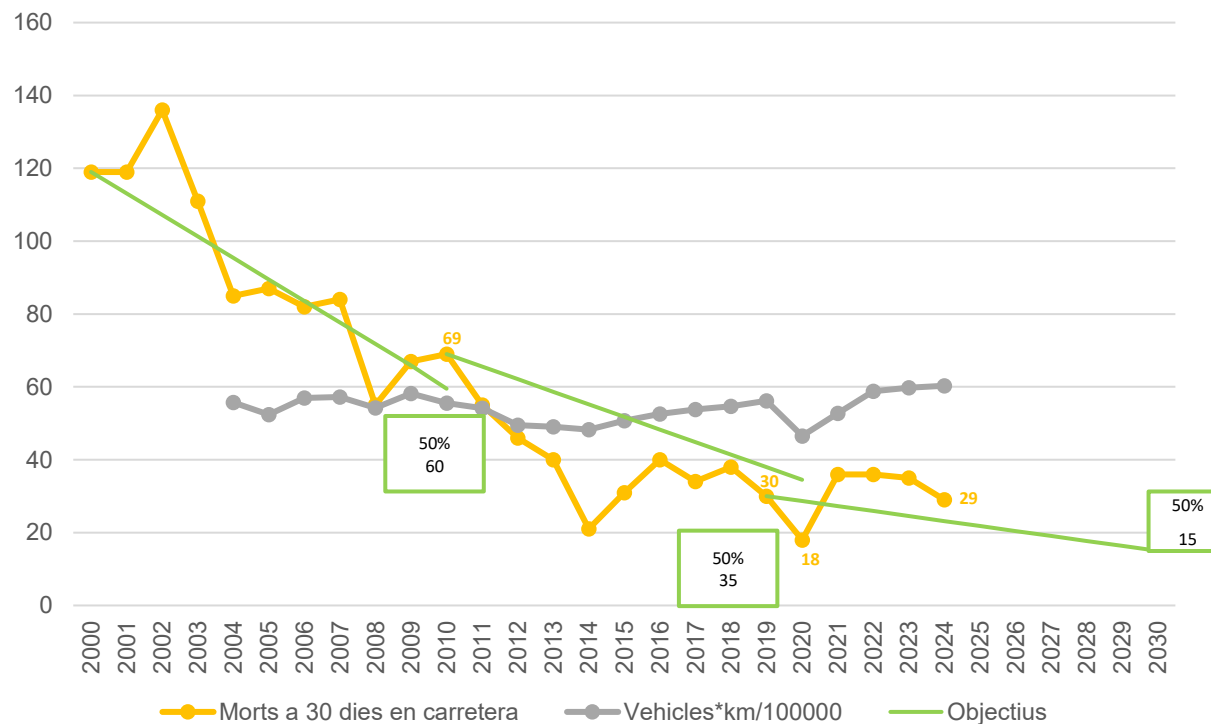


Enfocament

- El mapa de risc amb metodologia iRAP mostra la distribució geogràfica del risc a la xarxa viària, però les causes del risc són múltiples i tenen a veure amb els elements fonamentals que conjuntament formen l'anomenat *safe system*:



Objectiu de la Unió Europea per al 2030



Font: SCT. Morts a 30 dies en accidents de trànsit i mobilitat (vehicles/km) del total de les carreteres gironines (no inclou àmbit urbà).

- Per a cada dècada la Unió Europea estableix l'objectiu de reduir un 50% el nombre de morts en carretera respecte al final de la dècada anterior.
- Els objectius per al 2010 es van assolir sense problemes a les comarques de Girona.
- La COVID-19 va ajudar a complir els objectius fins a 2020, però amb el retorn a la normalitat, tornen a augmentar el nombre de víctimes mortals. Tot i així, la tendència evoluciona en la direcció correcta.

Com treballa iRAP

- iRAP utilitza les **bases de dades oficials d'accidents** de les Administracions Públiques.
 - Es compten **accidents**, no víctimes, ja que el nombre d'ocupants d'un vehicle accidentat és aleatori.
 - iRAP comptabilitza accidents amb **víctimes mortals** fins a 24 hores després de l'accident i accidents amb **ferits greus** (hospitalització superior a 24 hores).
- iRAP utilitza les **bases de dades oficials d'intensitats de trànsit diàries (IMD)**.
- iRAP realitza una **radiografia de l'accidentalitat en un període de temps de 3 anys (2022, 2023 i 2024)**.

iRAP a Girona

- La xarxa analitzada per iRAP a Girona consisteix en 1.216,2 km de carreteres (interurbanes i travesseres) que representen el **50,1% del total de la xarxa viària gironina** (2.427 km). La xarxa iRAP es divideix en 430 trams sota estudi al conjunt de Catalunya, dels quals 85 trams corresponen a les comarques gironines.
- A la xarxa analitzada per iRAP hi circula el **90,9% de la mobilitat total en carretera** de Girona.
- A la xarxa analitzada per iRAP hi tenen lloc **el 82,7% dels accidents amb morts i ferits greus en carretera** de Girona.
- S'han considerat tots els accidents amb víctimes mortals i ferits greus registrats els **últims tres anys amb dades de trànsit disponibles per trams (trienni 2022 – 2024)**.

Evolució del risc a Girona

	2021-2023	Diferència	2022-2024
Mitjana Accidents amb Morts i Ferits Greus	95	-6,3%	89
Mobilitat (vehicles*km)	5,1	6,7%	5,4
Índex de Risc	18,7	-12,2%	16,4

Dades: Xarxa iRAP

- La metodologia iRAP permet establir l'evolució del risc durant un període de temps determinat.
- A Girona, al darrer trienni els accidents greus i mortals han disminuït un 6,3%, mentre que la mobilitat ha augmentat un 6,7%. Com a conseqüència, **l'índex de risc s'ha reduït un 12,2%** en el global de la xarxa gironina analitzada per iRAP.
- Cal tenir present que el període 2021-2023 incloïa un any de pandèmia, mentre que l'actual és el primer de total normalitat.

Distribució de quilòmetres de la xarxa analitzada segons el seu risc

Trienni / Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
2014-2016	11%	28%	31%	9%	21%
2015-2017	17%	33%	20%	13%	17%
2016-2018	16%	33%	23%	11%	16%
2017-2019	17%	32%	23%	8%	20%
2018-2020	22%	36%	11%	13%	18%
2019-2021	25%	30%	24%	10%	12%
2020-2022	27%	33%	17%	6%	17%
2021-2023	26%	32%	15%	10%	17%
2022-2024	29%	30%	19%	8%	15%

→

23%

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP

- Els quilòmetres de risc “alt” i “molt alt” representen el 23% de la xarxa gironina, amb una reducció de 4 punts percentuals respecte al trienni anterior.
- Els quilòmetres amb un índex de risc “mitjà” augmenten 4 punts respecte a l’any passat. Els de risc “baix” pugen 3 punts i els de nivell “molt baix” baixen 2. En conjunt, els quilòmetres amb un risc “baix” o “molt baix” sumen el 59%, 1 punt més que en el trienni anterior.

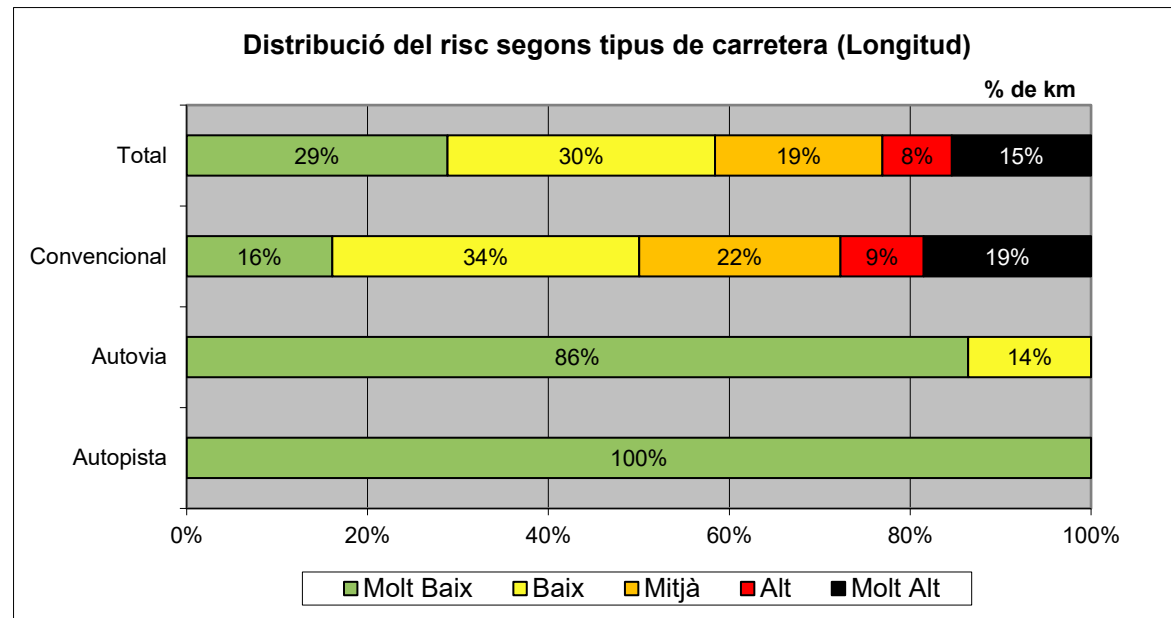
Distribució de quilòmetres de la xarxa analitzada segons el seu risc per comarques

Comarca/Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
Alt Empordà	10% (14%)	32% (25%)	39% (31%)	3% (11%)	16% (20%)
Baix Empordà	41% (20%)	36% (50%)	0% (4%)	10% (27%)	12% (0%)
Cerdanya	34% (34%)	29% (0%)	0% (29%)	0% (0%)	38% (38%)
Garrotxa	62% (28%)	31% (69%)	3% (3%)	5% (0%)	0% (0%)
Gironès	50% (54%)	41% (35%)	7% (11%)	2% (0%)	0% (0%)
Pla de l'Estany	0% (0%)	100% (100%)	0% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
Ripollès	13% (13%)	20% (20%)	0% (0%)	9% (0%)	58% (67%)
Selva	26% (26%)	14% (22%)	30% (17%)	18% (16%)	12% (19%)
GIRONA	29% (26%)	30% (32%)	19% (15%)	8% (10%)	15% (17%)

- El quadre mostra el repartiment del risc per km de cada una de les comarques de Girona, així com el total de la demarcació.
- **El Ripollès (67%), la Cerdanya (38%) i la Selva (30%)** són les comarques amb més **percentatge de trams de risc “alt” o “molt alt”**.
- El Pla de l’Estany és la única comarca amb cap km de risc “alt” o “molt alt”.

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP. Entre parèntesi, les dades de l'anterior trienni 2021-2023.

Distribució del risc segons tipus de carretera



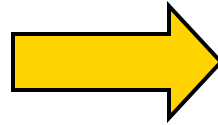
Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP

- **A Girona, les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) acumulen la totalitat dels trams amb risc “molt alt”, “alt” i “mitjà”.** En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) tots els trams són de risc “baix” o “molt baix”.
- El risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és **6 cops més alt** que en una carretera desdoblada.

Anàlisi iRAP per trams

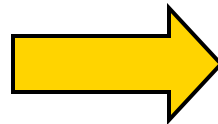
iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDEX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

**CONCENTRACIÓ
D'ACCIDENTS**



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

Risc d'accident vs. Concentració d'accidents



* Les fotografies de carreteres s'han triat únicament per exemplificar els conceptes de risc i concentració d'accidents.

Situació general

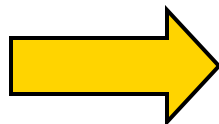
Els resultats d'iRAP més significatius s'obtenen sotmetent els 85 trams a una **selecció** que millora la representativitat estadística de les carreteres analitzades:

- Només es tenen en compte **els trams que compleixen les 3 característiques** següents:
 - (a) tenen una IMD (Intensitat Mitjana Diària de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia;
 - (b) hi ha hagut almenys 1 accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys;
 - (c) la seva longitud és superior a 5 km.
- D'aquest filtratge s'obté una **selecció de 40 trams** (598 km) que suposa el 25% de la xarxa, per on circula el 68% de la mobilitat total i on hi tenen lloc el **56%** dels accidents mortals i greus en carretera de tota la demarcació de Girona.

Anàlisi iRAP per trams

iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDIX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

**CONCENTRACIÓ
D'ACCIDENTS**



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

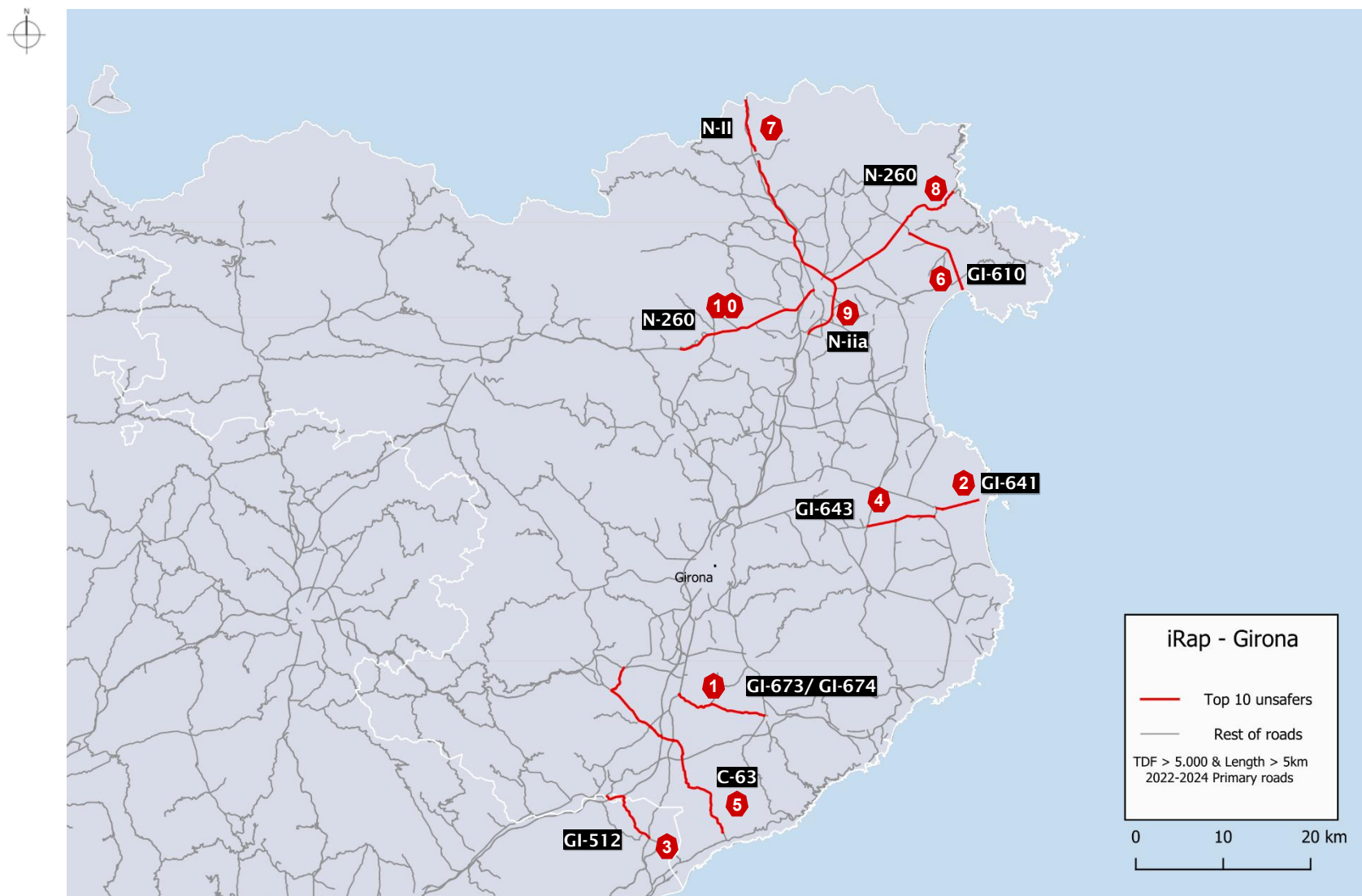
Els 10 trams amb més risc d'accident a Girona 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana acc. MiFG	Risc
GI-673 / GI-674	Caldes de Malavella (X N-II)	Llagostera (X C-253a)	10,9	5.501	Convencional	Selva	2	Alt
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	L'Estartit	5,5	9.382	Convencional	Baix Empordà	1	Alt
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	7.396	Convencional	Selva	1	Alt
GI-643	Torroella de Montgrí (X C-31)	Parlavà (X C-252, X GI-642)	7,9	8.551	Convencional	Baix Empordà	1	Alt
C-63	Lloret de Mar (X GI-680)	Vidreres (X C-35)	11,3	13.596	Convencional	Selva	3	Alt
GI-610	Roses (X C-260)	Vilajuïga (X GI-604)	9,5	6.495	Convencional	Alt Empordà	1	Mitjà
N-II	Final variant Figueres	Frontera francesa	20,6	11.531	Convencional	Alt Empordà	4	Mitjà
N-260	X GI-612 (Llançà)	Figueres	19,9	10.751	Convencional	Alt Empordà	3	Mitjà
N-IIa	N-II Vilamalla enllaç	N-II Llers enllaç	9,6	12.631	Convencional	Alt Empordà	2	Mitjà
N-260	Intersecció N-IIa Figueres	X GIP-5239 (Navata)	10,1	9.793	Convencional	Alt Empordà	1	Mitjà

Es tenen en compte només els trams de IMD>5.000, Long.>5km i amb Accidents amb MiFG en els dos últims anys
Mitj. Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

- El tram de la **GI-673/GI-674 entre Caldes de Malavella i Llagostera** se situa com el tram d'índex de risc més alt.
- Dels 10 trams amb més risc d'accident, **tots són vies convencionals de calçada única**. Entre ells, cinc estan a la comarca de l'Alt Empordà, tres a la Selva i dos al Baix Empordà.
- 9 dels 10 trams es repeteixen respecte al trienni anterior. El tram de la N-IIa és l'únic de nova incorporació.

Els 10 trams amb més risc d'accident a Girona 2022-2024



Els trams de menys risc a Girona 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana acc. MiFG	Risc
A-2	C-35, Vidreres (enllaç)	AP-7, Aiguaviva	18,2	34.192	Autovia	Gironès	0,0	Molt Baix
A-26	Inici A-26	Inici variant Olot	19,7	14.974	Autovia	Garrotxa	0,0	Molt Baix
BV-5122	Tordera (X BV-5121)	Fogars de la Selva (X BV-5123 i enllaç AP-7)	8,4	6.009	Convencional	Cerdanya	0,0	Molt Baix
GI-632	La Tallada d'Empordà (X C-31)	L'Escala (X GI-630)	8,9	12.210	Convencional	Baix Empordà	0,0	Molt Baix
GI-633	Medinyà (X N-II)	Colomers (X GI-631, X GI-634)	9,8	5.491	Convencional	Gironès	0,0	Molt Baix
GIP-6531	Begur (X GI-653)	ZU Palafrugell	5,1	7.161	Convencional	Baix Empordà	0,0	Molt Baix
N-154	Puigcerdà (X N-152)	Enclavament Llivia	6,1	7.043	Convencional	Cerdanya	0,0	Molt Baix
N-260/N-152	X GIV-4033 (Alp)	Frontera francesa	6,5	7.823	Convencional	Cerdanya	0,0	Molt Baix

Es tenen en compte només els trams de IMD>5.000 i Longitud>5 km
Mitj. Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

- 8 trams de la xarxa gironina no han registrat cap accident mortal o greu en l'últim trienni, convertint-se en els trams amb menys risc de Girona. D'aquests, 2 corresponen a autovies i els altres 6 a carreteres convencionals.
- Pel que fa a la seva distribució territorial, tres es troben a la Cerdanya, dos al Baix Empordà, dos al Gironès i un a la Garrotxa.
- Aquest any, 82,8 km tenen un risc igual a zero. Per tant, en el 6,8% de la xarxa gironina analitzada per iRAP no hi ha hagut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.

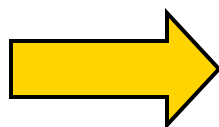
iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDEX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTS



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

Els trams amb més concentració d'accidents de Girona 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana acc. MiFG / Km
C-63	Lloret de Mar (X GI-680)	Vidreres (X C-35)	11,3	13.596	Convencional	Selva	0,26
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	L'Estartit	5,5	9.382	Convencional	Baix Empordà	0,24
B-682 / GI-682	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	10,4	20.335	Convencional	Selva	0,22
C-65	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	Girona (X A-7, X N-IIA)	8,8	27.224	Convencional	Gironès	0,19
C-65	Llagostera (X C-35)	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	10,8	20.900	Convencional	Gironès	0,18
N-II	Final variant Figueres	Frontera francesa	20,6	11.531	Convencional	Alt Empordà	0,18
C-152	la Vall d'en Bas (X C-153, X C-63)	Olot (X N-260, X C-153)	7,5	20.804	Convencional	Garrotxa	0,18
N-IIa	N-II Vilamallà enllaç	N-II Llers enllaç	9,6	12.631	Convencional	Alt Empordà	0,17
GI-643	Torroella de Montgrí (X C-31)	Parlavà (X C-252, X GI-642)	7,9	8.551	Convencional	Baix Empordà	0,17
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	7.396	Convencional	Selva	0,16

Es tenen en compte els trams de $IMD > 5.000$ i $Longitud > 5km$
Mitj. Acc. MiFG / km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus dividit per la longitud del tram.
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

- El tram que acumula més accidentalitat (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) es troba a la C-63 entre Lloret de Mar i Vidreres.
- Tots els trams amb més concentració d'accidents de la demarcació de Girona es troben a carreteres convencionals: tres a la Selva, dos a l'Alt Empordà, dos al Baix Empordà, dos al Gironès i un a la Garrotxa.

Els trams amb més concentració d'accidents de Girona 2022-2024



Els trams amb més concentració d'accidents de moto i ciclomotor 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana acc. MiFG / Km	% Acc. MFG Moto / Total
B-682 / GI-682	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	10,4	20.335	Convencional	Selva	0,16	72%
C-152	la Vall d'en Bas (X C-153, X C-63)	Olot (X N-260, X C-153)	7,5	20.804	Convencional	Garrotxa	0,13	75%
GI-641	Torroella de Montgrí (X C-31)	L'Estartit	5,5	9.382	Convencional	Baix Empordà	0,12	50%
N-260	X GI-612 (Llançà)	Figueres	19,9	10.751	Convencional	Alt Empordà	0,10	67%
C-63	Lloret de Mar (X GI-680)	Vidreres (X C-35)	11,3	13.596	Convencional	Selva	0,09	33%
C-31	Torroella de Montgrí (X GI-641)	el Far d'Empordà (X N-II, X-C252)	31,0	11.225	Convencional	Alt Empordà	0,08	62%
C-65	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	Girona (X A-7, X N-IIA)	8,8	27.224	Convencional	Gironès	0,08	40%
C-65	Llagostera (X C-35)	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	10,8	20.900	Convencional	Gironès	0,06	33%
GI-673 / GI-674	Caldes de Malavella (X N-II)	Llagostera (X C-253a)	10,9	5.501	Convencional	Selva	0,06	40%
GI-531	Girona rotonda Domeny	Sant Gregori (X GIV-5313)	5,8	11.507	Convencional	Gironès	0,05	100%

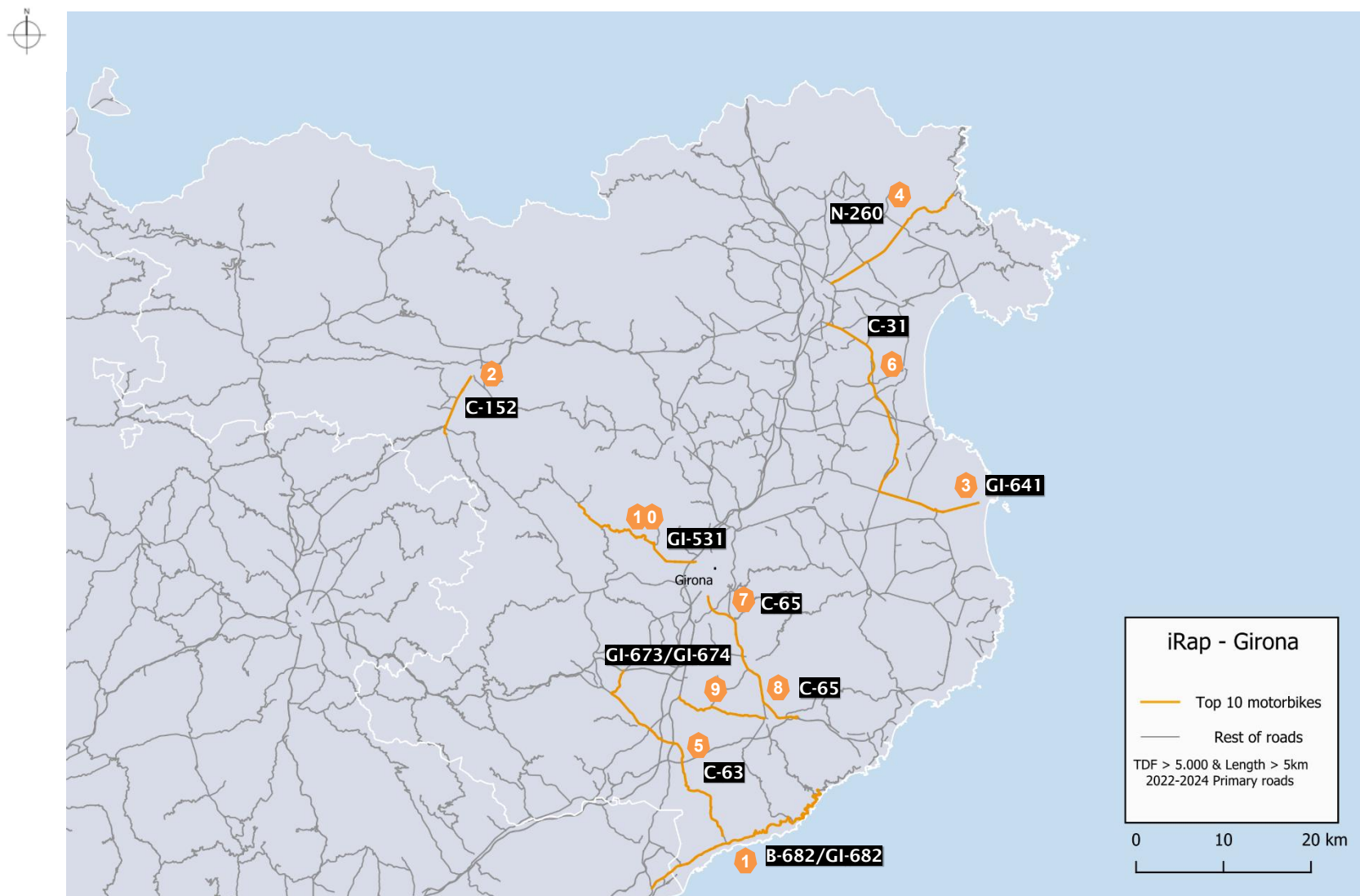
Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 i Longitud>5km

Mitj. Acc. Moto / km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus de moto dividit per la longitud del tram

IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

- Al conjunt de la xarxa iRAP de la demarcació de Girona el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en només el 20,5% de longitud de la xarxa (249 km). Durant el trienni analitzat, **el 41% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor (un 40% en el cas dels accidents mortals)**. S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles **només representa un 2,1% de la mobilitat global en carretera**.
- El tram de **la GI-682 entre Malgrat de Mar i l'enllaç amb la C-63 a Lloret** és el que concentra **més accidents de motos**.
- Troblem tres trams al Gironès, tres més a la Selva, dos a l'Alt Empordà, un al Baix Empordà i un altre a la Garrotxa. 7 dels 10 trams amb més accidents de moto i ciclomotor ja hi eren l'any passat.

Els trams amb més concentració d'accidents de moto i ciclomotor 2022-2024



Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana acc. MiFG / km	% Acc. MFG Pesants / Total
N-II	Final variant Figueres	Frontera francesa	20,6	11.531	Convencional	Alt Empordà	0,08	45%
GI-673 / GI-674	Caldes de Malavella (X N-II)	Llagostera (X C-253a)	10,9	5.501	Convencional	Selva	0,06	40%
AP-7	Enllaç Girona Nord	Enllaç Maçanet de la Selva	30,0	58.918	Autopista	Gironès	0,05	73%
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	7.396	Convencional	Selva	0,05	25%
C-65	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	Girona (X A-7, X N-IIA)	8,8	27.224	Convencional	Gironès	0,04	20%
N-260	Intersecció N-II a Figueres	X GIP-5239 (Navata)	10,1	9.793	Convencional	Alt Empordà	0,03	25%
C-65 / C-31	Llagostera (X C-35)	Platja d'Aro Fi concessió (X662)	10,3	37.589	Convencional	Baix Empordà	0,03	50%
C-65	Llagostera (X C-35)	Cassà de la Selva (X C-25, X GI-663)	10,8	20.900	Convencional	Gironès	0,03	17%
C-253	St.Feliu de Guíxols(X giv-6622)	Inici ZU Palamós	11,2	10.353	Convencional	Baix Empordà	0,03	50%
C-63	Lloret de Mar (X GI-680)	Vidreres (X C-35)	11,3	13.596	Convencional	Selva	0,03	11%

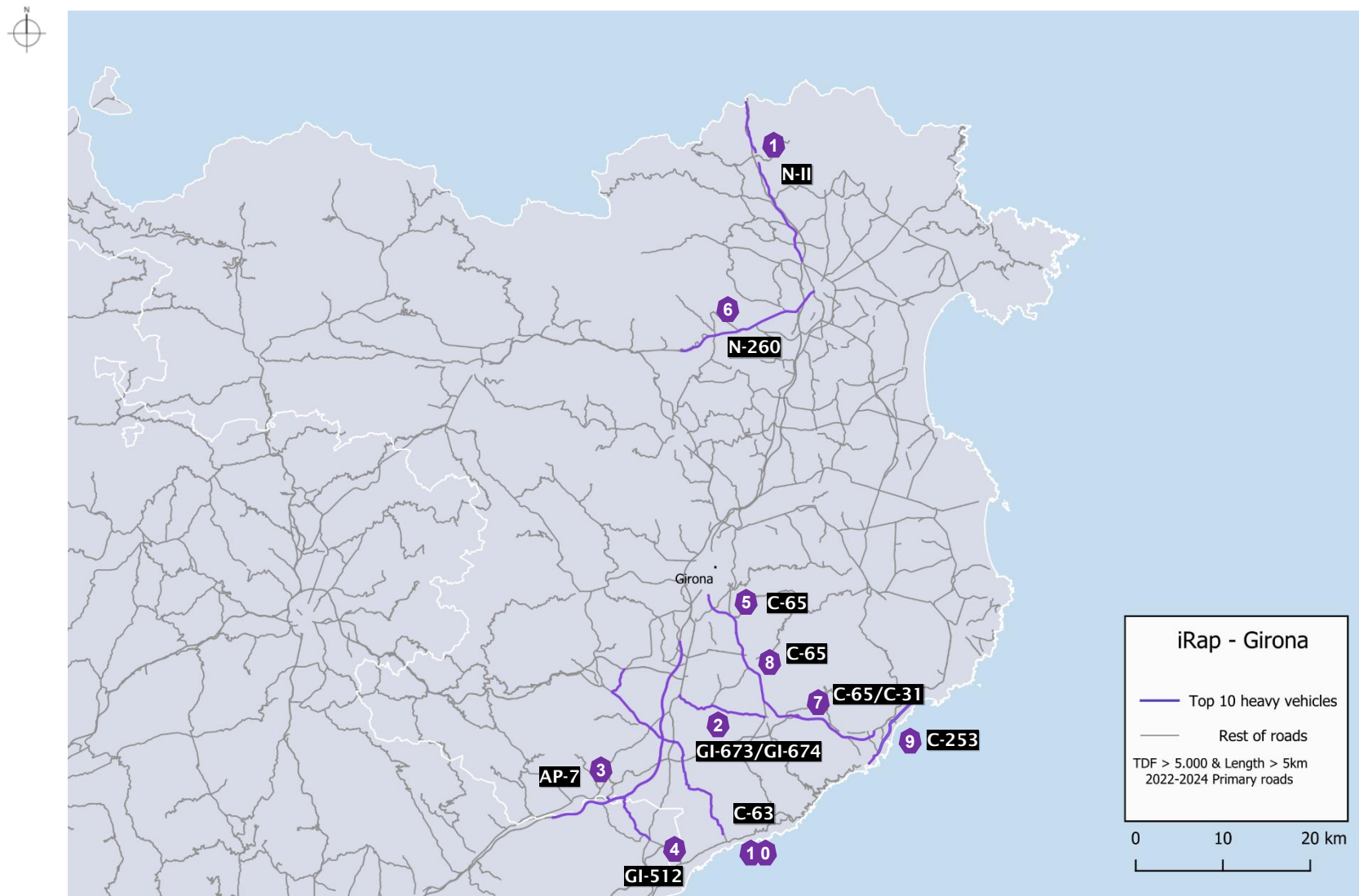
Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 i Longitud>5km
Mitj. Acc. Pesants/ km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus de pesants dividit per la longitud del tram
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024

- **La N-II, al tram final entre la variant de Figueres i la Frontera francesa, és el punt on es concentren més accidents greus de vehicles pesants** de la demarcació de Girona.
- Un dels deu trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants de les carreteres de la demarcació de Girona es troba a l'**AP-7**: entre Girona Nord i Maçanet de la Selva (73%).
- Girona és la demarcació on l'AP-7 presenta un percentatge major d'accidents greus de camions. Hi estan involucrats en el 55,3% dels accidents, seguit per Tarragona amb un 41,7% i per Barcelona amb un 38,7%.
- A la xarxa analitzada per iRAP, el 50% dels accidents greus de vehicles pesants es concentren en només el 12,8% dels quilòmetres (156 km), distribuïts en diferents trams. Durant el trienni analitzat, al 13% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrat com a mínim un vehicle pesant (un 20% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un 13,5% de la mobilitat global en carretera.
- Tres dels trams del *top 10* es troben a la comarca de la Selva, tres més al Gironès, dos al Baix Empordà i dos trams més a l'Alt Empordà.
- L'estudi conclou que **als trams de l'AP-7, al seu pas per les comarques de Girona, els camions estan implicats en un 55,3% dels accidents greus, tot i només representar el 27,3% del trànsit total**. *Aquesta dada s'obté a partir de la mitjana ponderada dels d'accidents greus de camions en els trams de l'AP-7:*

Frontera francesa – Figueres Sud (25%) / Figueres Sud – Girona Nord (33%) / Girona Nord – Maçanet de la Selva (73%)

Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024



Conclusions

- A la **xarxa analitzada** amb la **metodologia del mapa de risc d'iRAP** (que representa el **50,1% del total de la xarxa** i el **90,9% de la mobilitat per carretera** de la demarcació de Girona) hi té lloc el **82,7% dels accidents amb morts i ferits greus** en carretera.
- En el **trienni 2022-2024**, els **accidents greus i mortals han disminuït un 6,3%**, mentre que la **mobilitat** global en carretera **ha augmentat un 6,7%**. Per aquest motiu l'**índex de risc s'ha reduït un 12,2%** en el global de la xarxa gironina analitzada per iRAP.
- Els **quilòmetres de risc “alt” i “molt alt”** representen el **23% de la xarxa**, amb una reducció de 4 punts percentuals respecte al trienni anterior.
- **Les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) acumulen la totalitat dels trams amb risc “molt alt” i “alt”, i “mitjà”**. En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) tots els trams són de risc “baix” o “molt baix”.
- A Girona, el **risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és 6 cops més alt que en una carretera desdoblada**.
- El tram de la **GI-673/GI-674 entre Caldes de Malavella i Llagostera** se situa com el tram d'**índex de risc més alt**.

Conclusions

- Aquest any, 82,8 km tenen un risc igual a zero. Per tant, en **el 6,8% de la xarxa gironina analitzada per iRAP no hi ha hagut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.**
- El tram que acumula més accidentalitat (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) es troba **a la C-63 entre Lloret de Mar i Vidreres.**
- Durant el trienni que analitza aquest estudi, **en el 41% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor (un 40% en el cas dels accidents mortals).** S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un **2,1% de la mobilitat global** en carretera.
- A la xarxa iRAP de Girona, **el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en el 20,5% de longitud de la xarxa (249 km).**
- El tram amb més concentració d'accidents de vehicles pesants a Girona es troba a la N-II, al tram final entre la variant de Figueres i la Frontera francesa. **El 50% dels accidents greus de vehicles pesants es concentren en només en el 12,8% dels quilòmetres (156 km).**
- L'estudi conclou que als trams de l'AP-7, al seu pas per les comarques de Girona, **els camions estan implicats en un 55,3% dels accidents greus, tot i només representar el 27,3% del trànsit total.**
- Girona és la demarcació on l'AP-7 presenta un percentatge major de participació dels camions en els accidents greus. Hi estan involucrats en el 55,3% dels accidents, seguida per Tarragona amb un 41,7% i per Barcelona amb un 38,7%.

RACC

Gràcies!