

Resultats del mapa de risc de la xarxa viària lleidatana

Metodologia iRAP – International Road Assessment Programme

Lleida, 29 de juny de 2026



servei català de
Trànsit

Què és iRAP?

- iRAP és una organització internacional sense ànim de lucre que promou la millora de la seguretat viària.
- Des de l'any 2002 es publica el mapa de risc de la xarxa viària de Catalunya amb metodologia iRAP (abans EuroRAP).
- Presentem **el mapa de risc de la xarxa viària de les comarques de Lleida** basada en la XXIV edició del mapa de risc de la xarxa viària catalana, impulsada per:
 - RACC
 - Servei Català de Trànsit

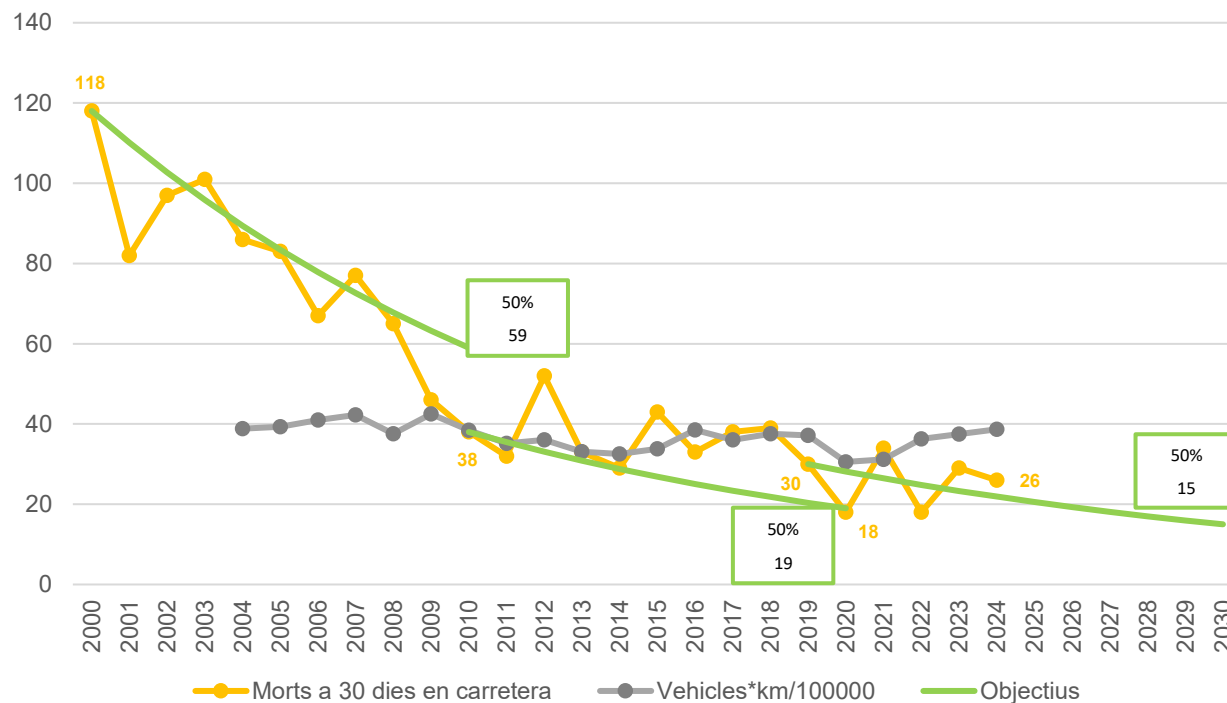


Enfocament

- El mapa de risc amb metodologia iRAP mostra la distribució geogràfica del risc a la xarxa viària, però les causes del risc són múltiples i tenen a veure amb els elements fonamentals que conjuntament formen l'anomenat *safe system*:



Objectiu de la Unió Europea per al 2030



Font: SCT. Morts a 30 dies en accidents de trànsit i mobilitat (vehicles/km) del total de les carreteres lleidatanes (no inclou àmbit urbà).

- Per a cada dècada la Unió Europea estableix l'objectiu de reduir un 50% el nombre de morts en carretera respecte al final de la dècada anterior.
- Els objectius per al 2010 es van assolir sense problemes a les comarques de Lleida.
- La COVID-19 va ajudar a complir els objectius fins a 2020, però amb el retorn a la normalitat, torna a augmentar el nombre de víctimes mortals.
- Per a 2030 es pren de referència l'any 2019 per tal d'evitar l'efecte de la pandèmia. La tendència evoluciona raonablement en la direcció correcta.

Com treballa iRAP

- iRAP utilitza les **bases de dades oficials d'accidents** de les Administracions Públiques.
 - Es compten **accidents**, no víctimes, ja que el nombre d'ocupants d'un vehicle accidentat és aleatori.
 - iRAP comptabilitza accidents amb **víctimes mortals** fins a 24 hores després de l'accident i accidents amb **ferits greus** (hospitalització superior a 24 hores).
- iRAP utilitza les **bases de dades oficials d'intensitats de trànsit diàries (IMD)**.
- iRAP realitza una **radiografia de l'accidentalitat en un període de temps de 3 anys (2022, 2023 i 2024)**.

iRAP a Lleida

- La xarxa analitzada per iRAP a Lleida consisteix en 1452,3 km de carreteres (interurbanes i travesseres) que representen el **50,5% del total de la xarxa viària lleidatana** (2.876 km). La xarxa iRAP es divideix en 430 trams sota estudi al conjunt de Catalunya, dels quals 72 trams corresponen a les comarques lleidatanes.
- A la xarxa analitzada per iRAP hi circula el **90,9% de la mobilitat total en carretera** de Lleida.
- A la xarxa analitzada per iRAP hi tenen lloc el **72% dels accidents amb morts i ferits greus en carretera de Lleida**.
- S'han considerat tots els accidents amb víctimes mortals i ferits greus registrats els **últims tres anys amb dades de trànsit disponibles per trams (trienni 2022 – 2024)**.

Evolució del risc a Lleida

	2021-2023	Diferència	2022-2024
Mitjana Accidents amb Morts i Ferits Greus	85	0,0%	85
Mobilitat (vehicles*km)	3,1	5,6%	3,3
Índex de Risc	27,2	-5,3%	25,8

Dades: Xarxa iRAP

- La metodologia iRAP permet establir l'evolució del risc durant un període de temps determinat.
- A Lleida, hi ha hagut el mateix nombre d'accidents mortals al darrer trienni que en el període 2021-2023. En canvi, la mobilitat ha augmentat un 5,6%. Com a conseqüència, **la reducció de l'índex de risc ha estat del 5,3%** en el global de la xarxa lleidatana analitzada per iRAP.
- Cal tenir present que el període 2021-2023 incloïa un any de pandèmia, mentre que l'actual és el primer de plena normalitat.

Distribució de quilòmetres de la xarxa analitzada segons el seu risc

Trienni / Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
2014-2016	13%	26%	21%	23%	17%
2015-2017	12%	24%	20%	18%	26%
2016-2018	10%	25%	21%	29%	15%
2017-2019	10%	28%	27%	21%	15%
2018-2020	15%	31%	20%	26%	8%
2019-2021	13%	32%	27%	20%	8%
2020-2022	17%	29%	26%	13%	15%
2021-2023	12%	31%	30%	11%	16%
2022-2024	12%	32%	22%	21%	13%

21%13%

34%

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP

- Els **quilòmetres de risc “alt” i “molt alt” representen el 34% de la xarxa lleidatana**, amb un creixement del 7 punts percentuals respecte al trienni anterior.
- Els quilòmetres amb un índex de risc “mitjà” cauen 8 punts respecte al trienni 2021-2023. Els de risc “baix” pugen un punt, fins al 32% i els de nivell “molt baix” es mantenen en el 12%. En conjunt, **els quilòmetres amb un risc “baix” o “molt baix” sumen el 44%**, 1 punt més que al trienni anterior.

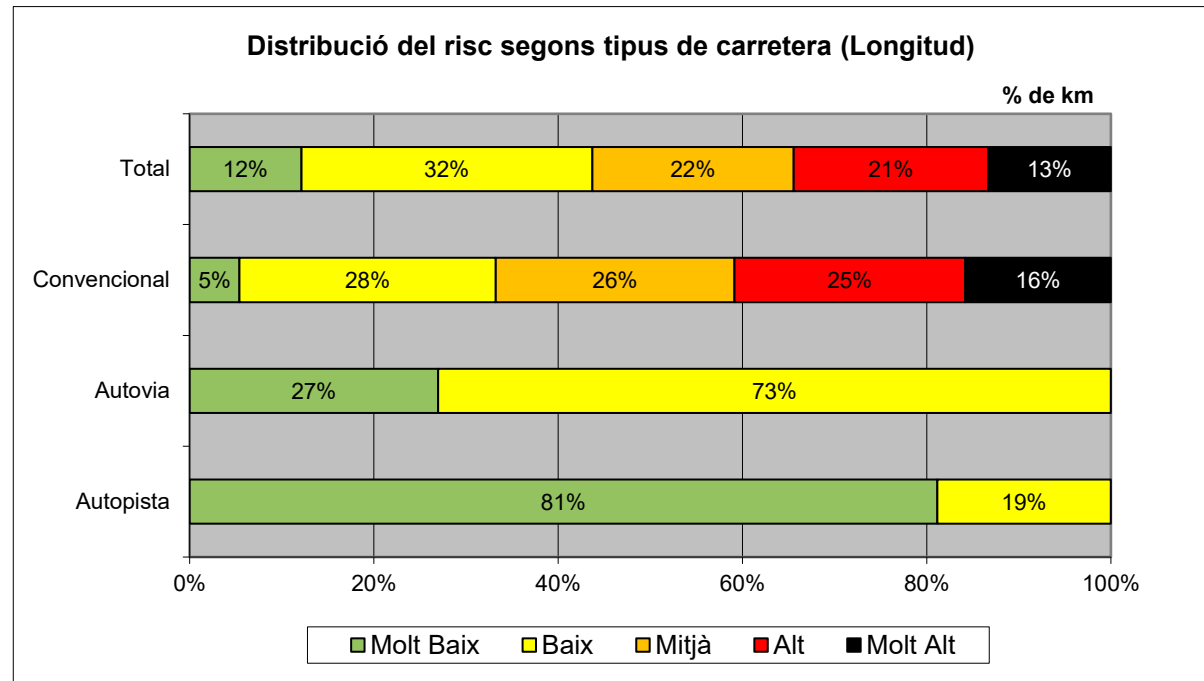
Distribució de quilòmetres de la xarxa analitzada segons el seu risc per comarques

Comarca/Risc	Molt Baix	Baix	Mitjà	Alt	Molt Alt
Alt Urgell	0% (0%)	29% (8%)	17% (38%)	18% (18%)	36% (36%)
Alta Ribagorça	47% (0%)	53% (47%)	0% (53%)	0% (0%)	0% (0%)
Cerdanya*	0% (0%)	0% (0%)	0% (100%)	100% (0%)	0% (0%)
Garrigues	32% (19%)	0% (0%)	50% (44%)	0% (5%)	18% (31%)
Noguera	0% (0%)	21% (46%)	15% (17%)	42% (0%)	21% (37%)
Pallars Jussà	0% (0%)	0% (0%)	26% (26%)	74% (74%)	0% (0%)
Pallars Sobirà	0% (12%)	27% (0%)	0% (27%)	32% (32%)	41% (28%)
Pla d'Urgell	0% (0%)	47% (47%)	30% (53%)	0% (0%)	23% (0%)
Segarra	0% (13%)	28% (14%)	33% (31%)	40% (42%)	0% (0%)
Segrià	23% (22%)	37% (47%)	30% (23%)	6% (5%)	4% (4%)
Solsonès	0% (0%)	37% (0%)	0% (100%)	63% (0%)	0% (0%)
Urgell	18% (18%)	82% (82%)	0% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
Val d'Aran	14% (37%)	63% (63%)	23% (0%)	0% (0%)	0% (0%)
LLEIDA	12% (12%)	32% (31%)	22% (30%)	21% (11%)	13% (16%)

- El quadre mostra el repartiment del risc per km a cadascuna de les comarques de Lleida, així com el total de la demarcació.
- La Cerdanya (100%), el **Pallars Jussà (74%)** i el **Pallars Sobirà (73%)**, són les comarques amb més percentatge de trams de risc “alt” o “molt alt”.
- La Cerdanya, la Noguera, el Pallars Sobirà, el Pla d’Urgell, el Segrià i el Solsonès han augmentat els trams de risc “alt” o “molt alt”.
- L’Alta Ribagorça, l’Urgell i la Vall d’Aran no tenen trams amb risc “alt” o “molt alt”.** Són comarques que ja estaven en aquesta situació l’any passat.

Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP. Entre parèntesi, les dades de l'anterior trienni 2021-2023.
* Només hi ha un tram de la Cerdanya a la demarcació de Lleida, els altres es troben a la demarcació de Girona.

Distribució del risc segons tipus de carretera



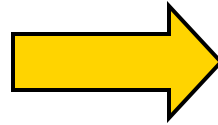
Es tenen en compte tots els km analitzats. Dades Xarxa iRAP

- **A la circumscripció de Lleida, les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) acumulen la totalitat dels trams amb risc “molt alt”, “alt” i “mitjà”.** En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) tots els trams són de risc “baix” o “molt baix”.
- El risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és 4 cops més alt que en una carretera desdoblada.

Anàlisi iRAP per trams

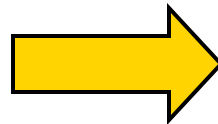
iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDEX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

**CONCENTRACIÓ
D'ACCIDENTS**



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

Risc d'accident vs. Concentració d'accidents



* Les fotografies de carreteres s'han triat únicament per exemplificar els conceptes de risc i concentració d'accidents.

Situació general

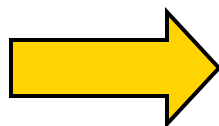
Els resultats d'iRAP més significatius s'obtenen sotmetent els 72 trams a una **selecció** que millora la representativitat estadística de les carreteres analitzades:

- Només es tenen en compte **els trams que compleixen les 3 característiques** següents:
 - (a) tenen una IMD (Intensitat Mitjana Diària de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia;
 - (b) hi ha hagut almenys 1 accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys;
 - (c) la seva longitud és superior a 5 km.
- D'aquest filtratge s'obté una **selecció de 29 trams** (551 km) que suposa el **38%** de la xarxa, per on circula el **61%** de la mobilitat total i on hi tenen lloc el **41%** dels accidents mortals i greus en carretera de tota la demarcació de Lleida.

Anàlisi iRAP per trams

iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDEX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

**CONCENTRACIÓ
D'ACCIDENTS**



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

Els 10 trams amb més risc d'accident a Lleida 2022-2024

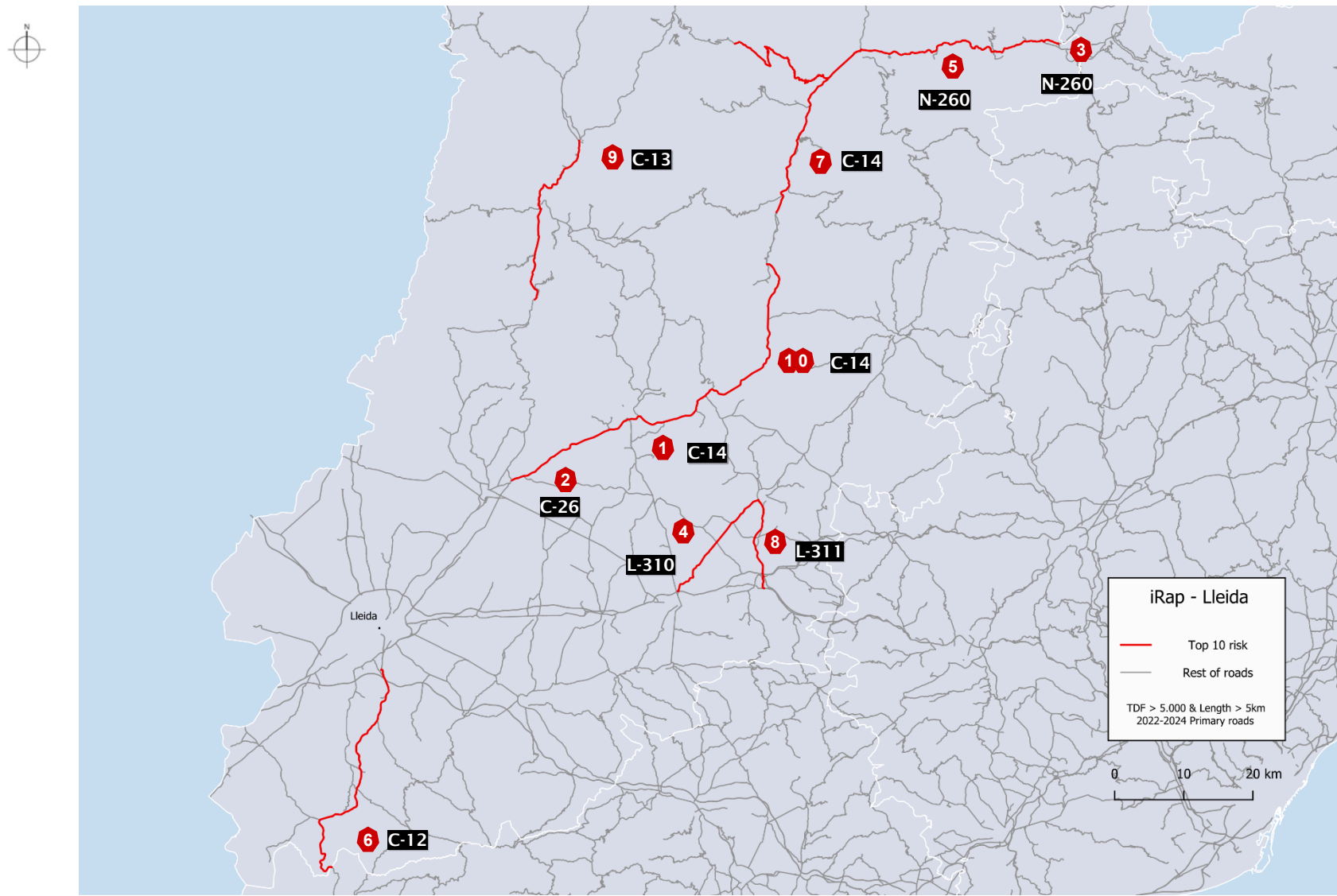
Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG	Risc
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b a Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	2,0	Alt
C-26	La Sentiu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	3,0	Alt
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	1,3	Alt
L-310	Tàrraga (X A-2)	Guissona	18,6	5.429	Convencional	Segarra	2,0	Alt
N-260	X LV-4055 (Martinet)	X N-145 (la Seu d'Urgell)	22,6	5.271	Convencional	Alt Urgell	2,3	Alt
C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	2,3	Mitjà
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	2,3	Mitjà
L-311	Cervera (X N-II)	Guissona (X L-310, X L-313)	14,1	5.013	Convencional	Segarra	1,0	Mitjà
C-13	Tremp (X C-1412b)	La Pobla de Segur (X N-260)	13,1	5.518	Convencional	Pallars Jussà	1,0	Mitjà
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	17,1	7.824	Convencional	Noguera	1,7	Mitjà

Es tenen en compte només els trams de IMD>5.000, Long.>5km i amb Accidents amb MiFG en els dos últims anys
Mitj. Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents a l'edició anterior

- **El tram de la C-14 entre Artesa de Segre i Ponts se situa com el d'índex de risc més alt.**
- Dels 10 trams amb més risc d'accident tots són de **vies convencionals de calçada única**. Entre aquests 3 es troben a la comarca de la Noguera, 2 a l'Alt Urgell i a la Segarra, 1 al Pallars Jussà i al Segrià. L'únic tram de la Cerdanya que transcorre per Lleida es troba entre els de risc més alt
- Hi ha 5 trams amb risc alt i 5 trams amb risc mitjà.
- Apareixen 6 trams nous, 3 a la Noguera, 1 a l'Alt Urgell, 1 al Segrià i 1 a la Segarra.
- Desapareixen 2 trams a l'Alt Urgell (N-260 entre la Seu i Adrall i C-14 entre Bassella i el Coll de Nargó), 2 al Segrià (N-230 entre Lleida i Alguaire i C-13 entre Lleida i la Sentiu de Sió) i 2 a les Garrigues (a l'N-240 entre Vimbodí i les Borges Blanques i entre aquesta població i Lleida).

Els 10 trams amb més risc d'accident a Lleida 2022-2024



Els trams de menys risc a Lleida 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD ▼	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG	Risc
AP-2	Límit Catalunya / Aragó	Enllaç Lleida	19,4	19.065	Autopista	Segrià	0	Molt baix
AP-2	Enllaç Lleida	Enllaç Borges Blanques	21,1	14.636	Autopista	Segrià	0	Molt baix
A-14	X A-2 Lleida	X A-14R1, Almenar	15,6	6.505	Autovia	Segrià	0	Molt baix

Es tenen en compte només els trams de IMD>5.000 i Longitud>5 km
Ordenat per IMD, de major a menor.
Mitj. Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents a l'edició anterior

- L'AP-2 entre el límit a l'Aragó i les Borges Blanques inclou dos dels trams amb menys risc de Lleida. Tot i la seva alta intensitat (més de 19.000 vehicles diaris en un dels dos trams, i més de 14.000 en l'altre) no ha registrat cap accident mortal o greu en l'últim trienni.
- Els tres trams amb risc 0 que compleixen les condicions de selecció són al Segrià.
- Aquest any, 125 km tenen un risc igual a zero. Per tant, en el 8,6% de la xarxa analitzada per iRAP no hi ha hagut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.

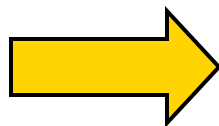
iRAP classifica els trams segons dues variables

ÍNDEX DE RISC



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la intensitat del trànsit en un determinat tram de via.

CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTS



Quocient entre el nombre d'accidents greus i la longitud d'un determinat tram de via.

Els trams amb més concentració d'accidents de Lleida 2022-2024

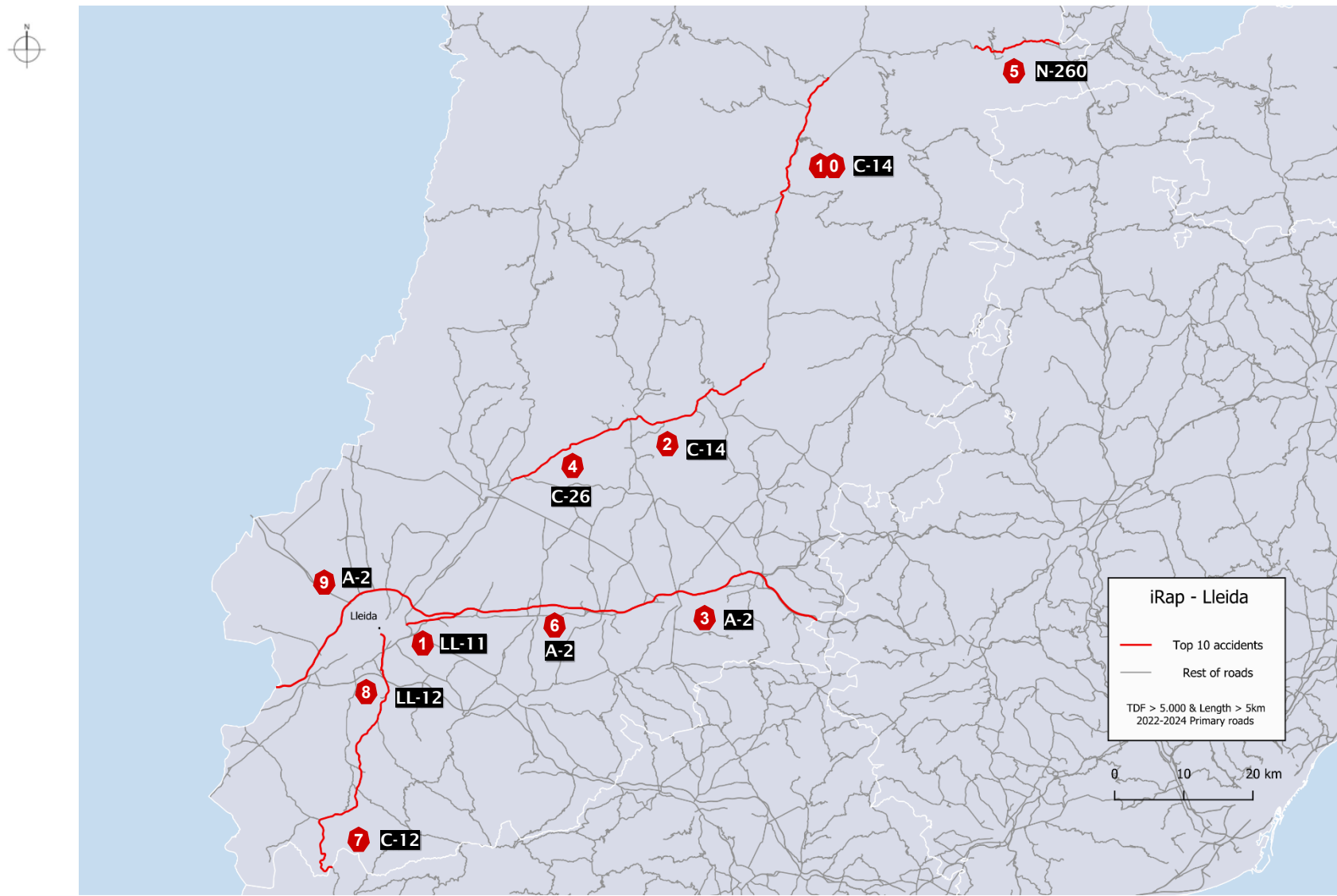
Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km ▼
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autovia	Segrià	0,20
C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b a Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	0,16
A-2	Bellpuig (X N-IIa)	Cervera (enllaç C-25)	21,5	27.455	Autovia	Urgell	0,14
C-26	La Sentu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	0,14
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	0,13
A-2	Final variant Lleida (X L-11)	Bellpuig (X N-IIa)	23,9	33.411	Autovia	Pla d'Urgell	0,13
C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	0,12
LL-12	Accés AP-2 Lleida (X C_12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	5,4	16.251	Autopista	Segrià	0,12
A-2	Inici variant Lleida	Final variant Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovia	Segrià	0,12
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,11

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 i Longitud>5km
Mitj. Acc. MiFG / km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus dividit per la longitud del tram.
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents
a l'edició anterior

- **El tram de l'LL-11 entre els Alamús i Lleida, que l'any passat estava en segona posició, passa a ser el que més concentració d'accidents té a la demarcació.**
- Hi ha 5 trams de via desdoblada (autopista o autovia) i 5 trams de carretera convencional.
- Desapareixen tres trams de l'Alt Urgell (el de l'N-260 entre la Seu i Adrall, que era el primer de l'any passat, el de l'N-145 entre la Seu i la frontera francesa, i el de la C-14 entre Bassella i el Coll de Nargó), també han caigut del top 10 de concentració els trams de l'N-230 de Lleida a Alguaire i el de l'A-2 entre Lleida i Bellpuig i el de la C-13 entre Lleida i la Sentiu de Sió.
- Entre el Segrià, amb quatre trams, i la Noguera, amb dos, hi trobem més de la meitat dels trams amb més concentració d'accidents, alguns amb intensitats de trànsit superiors a 20.000 vehicles/dia.

Els 10 trams amb més concentració d'accidents a Lleida 2022-2024



Els trams amb més concentració d'accidents de moto i ciclomotor 2022-2024

Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km ▼	% Acc. Moto / Total
N-230	Final ZU Lleida	Alguaire	12,0	12.491	Convencional	Segrià	0,08	100,0%
N-260	X N-1411	X LV-4055 (Martinet)	10,1	5.969	Convencional	Cerdanya	0,07	50,0%
LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autovia	Segrià	0,06	28,6%
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,05	42,9%
N-240	Inici variant Borges Blanques	Inici ronda Lleida (X C-13)	21,9	6.575	Convencional	Garrigues	0,03	40,0%
C-13	Tremp (X C-1412b)	La Pobla de Segur (X N-260)	13,1	5.518	Convencional	Pallars Jussà	0,03	33,3%
A-2	Cervera (enllaç C-25)	Panadella (enllaç B-100)	14,1	22.129	Autovia	Segarra	0,02	25,0%
N-230	Alguaire	Límit Catalunya / Aragó	14,1	6.095	Convencional	Segrià	0,02	33,3%
C-12	Maials (X C-45)	Albatàrrec (X LL-12)	28,3	6.146	Convencional	Segrià	0,02	40,0%
A-2	Inici variant Lleida	Final variant Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovia	Segrià	0,02	16,7%

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 i Longitud>5km

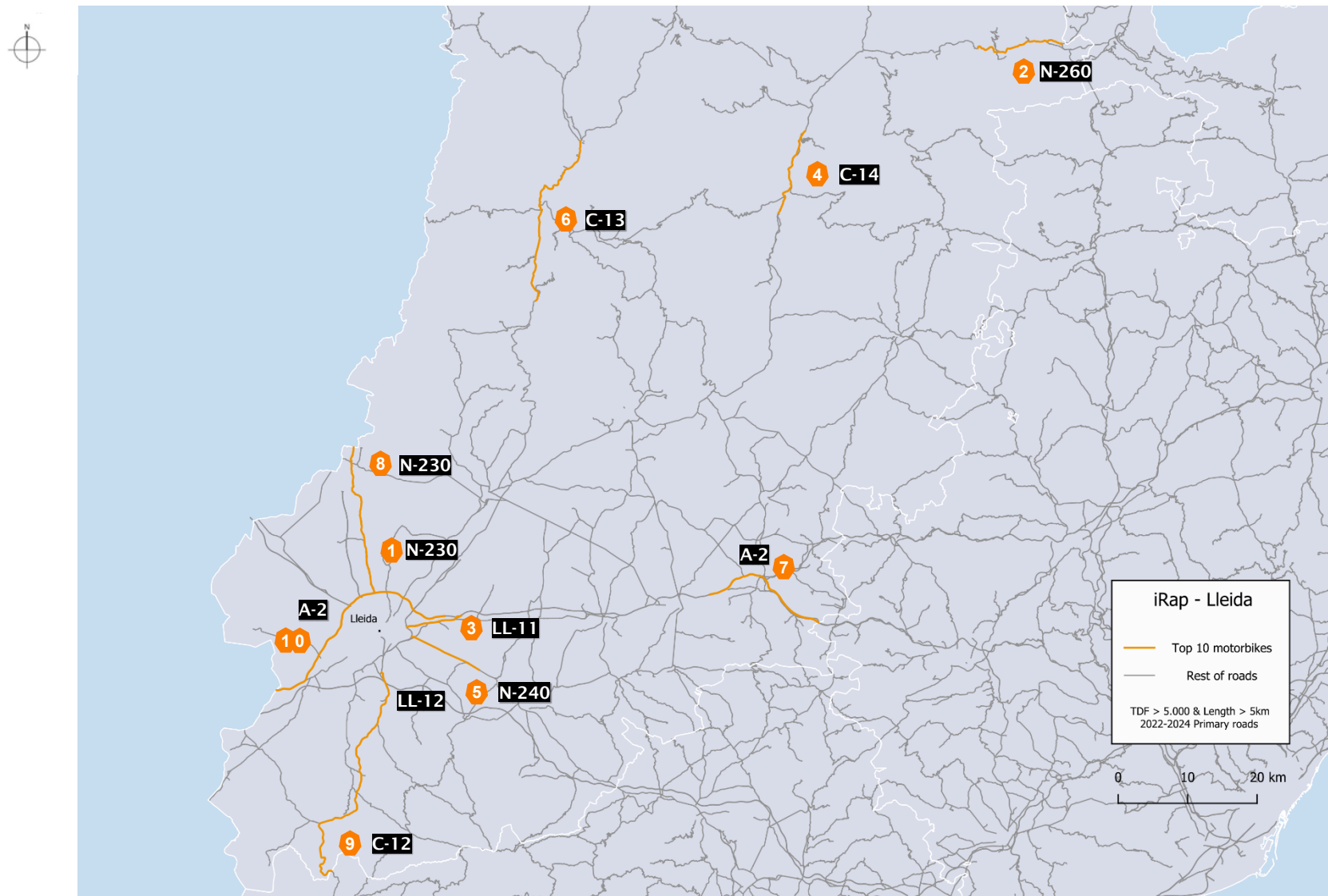
Mitj. Acc. Moto / km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus de moto dividit per la longitud del tram

IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

Trams ja presents
a l'edició anterior

- El tram de l'**N-230 entre Lleida i Alguaire** torna a ser aquest any el que concentra més accidents de motos i ciclomotor.
- Durant el trienni analitzat, **al 30% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor** (un 24% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representaria un **2,9%** de la mobilitat global en carretera.
- 7 dels 10 trams amb més accidents de moto i ciclomotor ja hi eren l'any passat. La meitat dels trams es concentren al Segrià, i els altres s'ubiquen al Pallars Jussà, la Segarra, les Garrigues, l'Alt Urgell i la Cerdanya.
- A tota la xarxa iRAP, **el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en només el 19,6 % de longitud de la xarxa (284 km).**

Els trams amb més concentració d'accidents de moto i ciclomotor 2022-2024



Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024

	Carretera	Inici de tram	Final de tram	Long (km)	IMD	Tipus de via	Comarca	Mitjana any acc. MiFG / Km ▼	% Acc. MFG Pesants
	LL-11	X N-II Els Alamús	Lleida (X N-240)	11,5	21.354	Autovia	Segrià	0,06	28,6%
→	A-2	Final variant Lleida (X L-11)	Bellpuig (X N-IIa)	23,9	33.411	Autovia	Pla d'Urgell	0,06	44,4%
	C-14	Artesa de Segre (X C-26)	X C-1412b a Ponts	12,6	5.391	Convencional	Noguera	0,05	33,3%
	C-26	La Sentu de Sió (X C-13)	Artesa de Segre (X C-14)	21,8	5.979	Convencional	Noguera	0,05	33,3%
	C-13/C-13B	Lleida (X LL-12)	Lleida (X LL-11)	8,4	7.129	Autovia	Segrià	0,04	100,0%
	C-12	Flix (X C-233)	Maials (X C-45)	18,8	7.707	Convencional	Segrià	0,04	28,6%
	C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	6.949	Convencional	Alt Urgell	0,03	28,6%
→	A-2	Inici variant Lleida	Final variant Lleida (X L-11)	33,4	22.705	Autovia	Segrià	0,03	25,0%
→	A-2	Cervera (enllaç C-25)	Panadella (enllaç B-100)	14,1	22.129	Autovia	Segarra	0,02	25,0%
	L-310	Tàrrega (X A-2)	Guissona	18,6	5.429	Convencional	Segarra	0,02	16,7%

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000 i Longitud>5km
Mitj. Acc. Pesants/ km= Mitjana anual d'accidents amb Morts i Ferits Greus de pesants dividit per la longitud del tram
IMD= Intensitat Mitjana Diària de vehicles

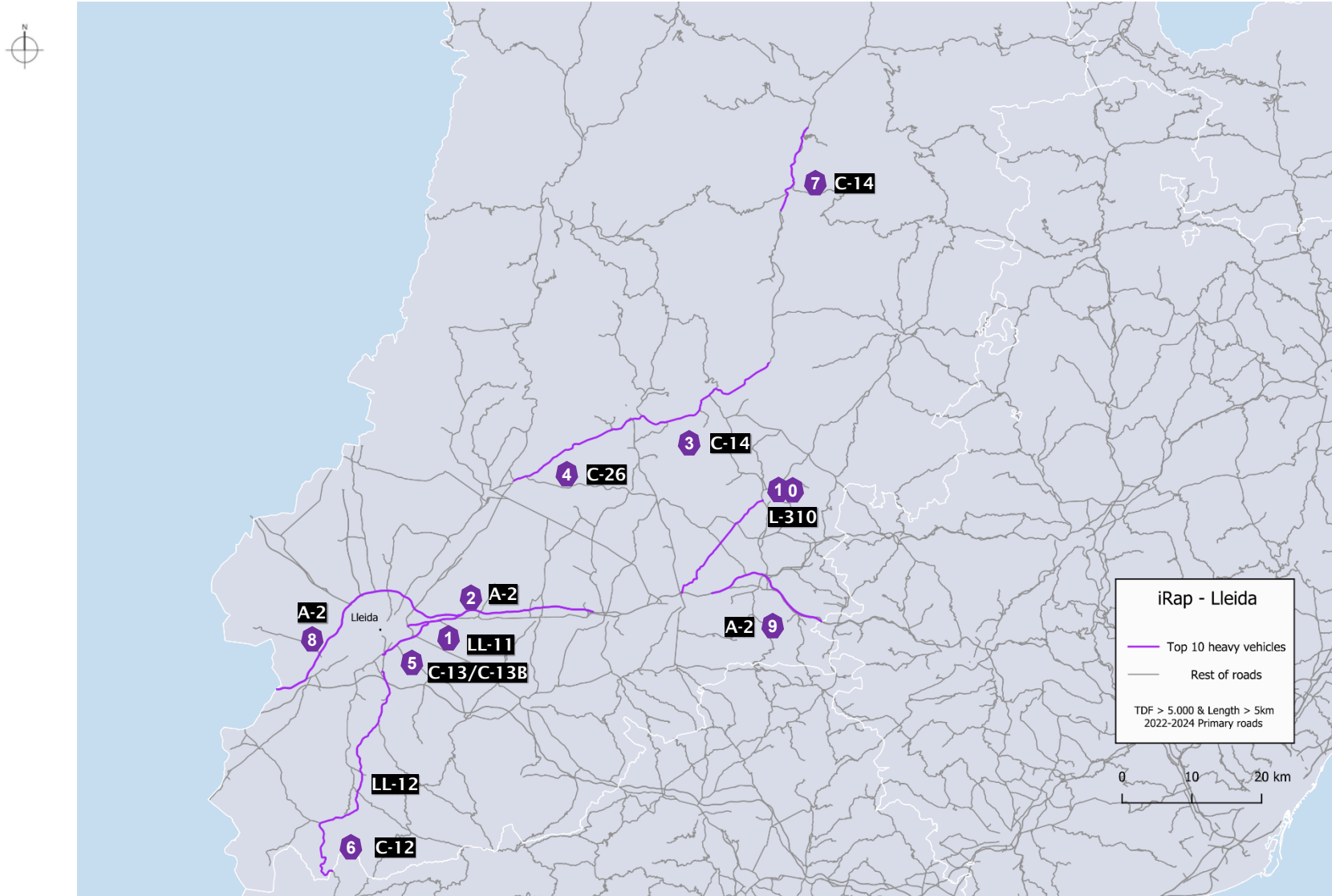
Trams ja presents a l'edició anterior

- L'**LL-11, entre els Alamús i Lleida**, és el punt on es concentren més accidents greus de vehicles pesants de la demarcació de Lleida.
- L'**A-2 concentra 3 dels 10 trams amb més accidents de vehicles pesants de les carreteres de la demarcació de Lleida: entre Lleida i Bellpuig (44%), a la variant de Lleida (25%) i entre Cervera i la Panadella (25%).**
- A l'A-2, els accidents de vehicles pesants es reparteixen entre la demarcació de Lleida (52,9%) i la de Barcelona (47,1%).
- El **Segrià** és la comarca amb una major concentració d'accidents de vehicles pesants: hi apareix en **4 trams**, dels quals 3 ja apareixen en l'edició anterior. La Noguera i la Segarra en tenen 2 cada una.

Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024

- Durant el trienni analitzat, al 13% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrat com a mínim un vehicle pesant (un 27% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representa un 17,5% de la mobilitat global en carretera.
- A la xarxa analitzada per iRAP, **el 50% dels accidents greus de vehicles pesants es concentren en només el 9,8% dels quilòmetres** (143 km), distribuïts en diferents trams. Aquest 10% s'acumulen en trams de l'A-2, C-26 i l'LL-11.

Els trams amb més concentració d'accidents de vehicles pesants 2022-2024



Conclusions

- A la **xarxa analitzada** amb la **metodologia del mapa de risc d'iRAP** (que representa el **51% del total de la xarxa** i el **91% de la mobilitat per carretera** de la demarcació de Lleida), hi té lloc el **72% dels accidents amb morts i ferits greus** en carretera.
- Al **trienni 2022-2024** hi ha hagut **85 accidents greus i mortals**, els mateixos que al trienni anterior. La **mobilitat** global en carretera ha augmentat un **3,3%**. Per aquest motiu l'**índex de risc** ha caigut un **-5,3%** en el global de la xarxa analitzada per iRAP a Lleida.
- Els **quilòmetres de risc “alt” i “molt alt”** representen el **34% de la xarxa**, 7 punts percentuals més que l'any passat. L'Alta Ribagorça, l'Urgell i la Val d'Aran no tenen trams de risc alt o molt alt per segon any consecutiu.
- **Les carreteres convencionals (amb un sol carril per sentit) acumulen la totalitat dels trams amb risc “molt alt”, “alt”, i “mitjà”**. En canvi, a les carreteres desdoblades (autovies i autopistes) tots els trams són de risc “baix” o “molt baix”.
- A Lleida, el risc de patir un accident greu o mortal en una carretera convencional és 4 cops més alt que en una carretera desdoblada.
- El **tram de la C-14 entre Artesa de Segre i Ponts** se situa en aquesta edició com el d'**índex de risc més alt**.

Conclusions

- Aquest any, 125 km tenen un risc igual a zero. Per tant, en **el 8,6% de la xarxa lleidatana analitzada per iRAP no hi ha hagut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.**
- Per segon any consecutiu, el tram que acumula més accidentalitat (sense tenir en compte el trànsit que hi passa) es troba **a la LL-11 entre l'encreuament de l'N-11 als Alamús i l'encreuament de l'N-240 a Lleida.**
- Durant el trienni que analitza aquest estudi, **en el 30% de tots els accidents de trànsit amb morts i ferits greus hi ha estat involucrada com a mínim una moto o un ciclomotor** (un 24% en el cas dels accidents mortals). S'ha de tenir en compte que aquesta tipologia de vehicles representaria un **2,9% de la mobilitat global** en carretera.
- A la xarxa iRAP de Lleida, **el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en el 19,6% de longitud de la xarxa** (284 km).
- El tram amb **més concentració d'accidents de vehicles pesants** també és el de **més concentració d'accidents**: el de la **LL-11 entre els Alamús i Lleida.**
- **El 50% dels accidents greus de vehicles pesants es concentren en només el 9,8% de la xarxa** (143 km).
- La carretera que concentra més accidents de pesants és **l'A-2 amb 3 dels 10 trams amb més accidents de camions**: entre Lleida i Bellpuig (44%) , a la variant de Lleida (25%) i entre Cervera i la Panadella (25%).

RACC

Gràcies!