

1r Baròmetre de la mobilitat ciclista i de VMP a Girona

29/09/2026



- 01** Objectius
- 02** Situació actual
- 03** Metodologia
- 04** Ús de la xarxa ciclable (observacions)
- 05** La mobilitat ciclista i del VMP des de la visió de l'usuari (enquestes)
- 06** Conclusions
- 07** Recomanacions

01

OBJECTIUS

01 OBJECTIUS

1

Fomentar una cultura de la micromobilitat en bici i VMP com a modes sostenibles i segurs.

2

Millorar la seguretat dels ciclistes i usuaris de VMP i la confiança a l'hora de desplaçar-se, amb millors infraestructures i serveis.

3

Aportar coneixement del món de la bicicleta i del VMP en relació amb la mobilitat habitual i les necessitats i mancances percebudes pels usuaris.

4

Instar les administracions a prendre mesures eficaces per augmentar la quota modal dels mitjans més sostenibles.

02

SITUACIÓ ACTUAL

02.1 SITUACIÓ ACTUAL - Oferta d'infraestructura

A Girona s'aposta per una mobilitat segura, accessible i connectada en bicicleta

Infraestructura ciclable	242,4 km ciclables
<u>Carrils bici calçada + vorera</u>	<u>28,34 km (12,12 + 16,22)</u>
Carril bus - bici - taxi	2,34 km
Calçada compartida	7,02 km
Vorera Compartida	2,24 km
Camí pedalable	10,30 km
Carrer 30 km/h	184,68 km
Carrer 20 km/h	7,48 km

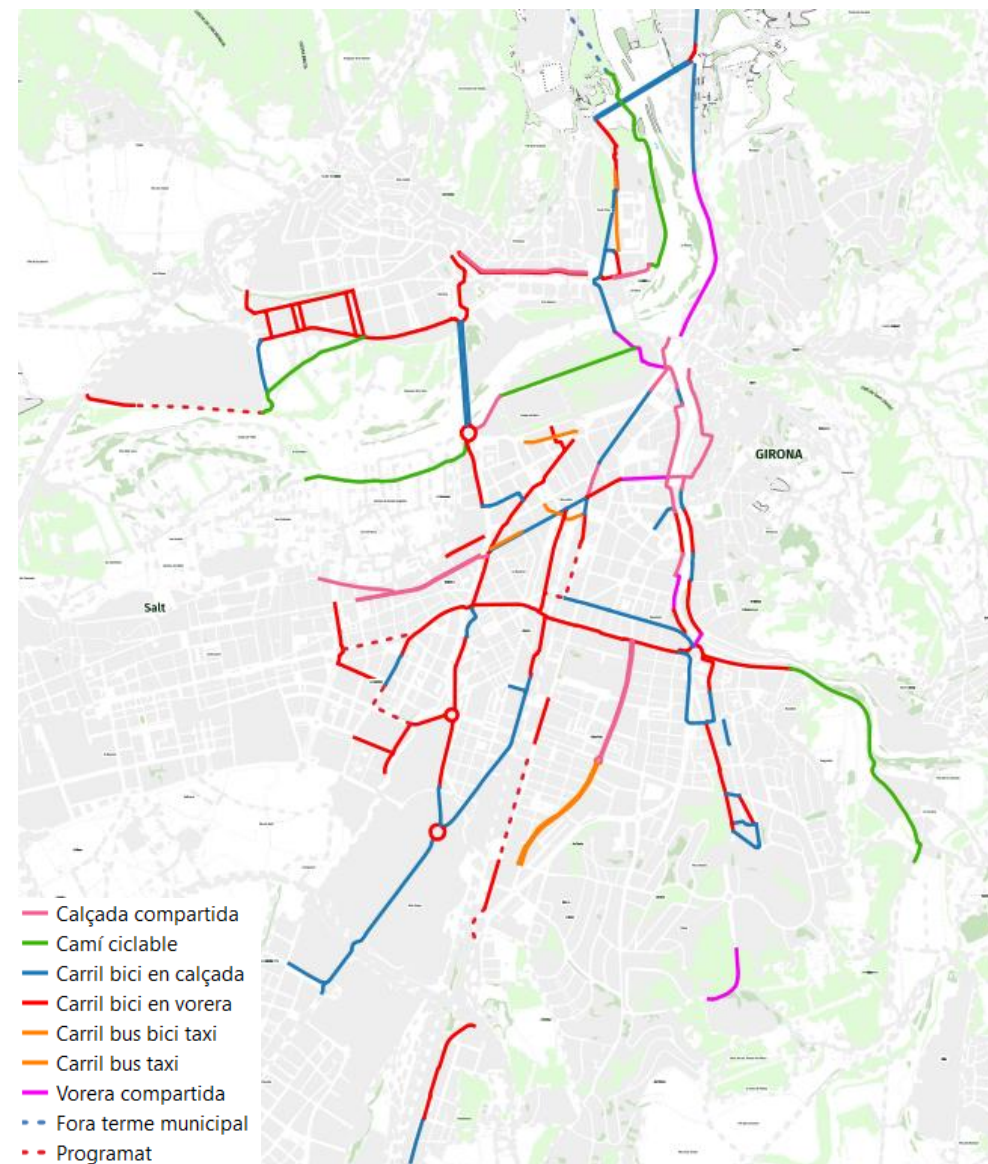
76%

26 estacions de Girocleta i amb voluntat d'ampliar a nous barris

Estacionaments	3.204
Aparcaments en superfície	3.122
Aparcaments segurs de bicicletes	82

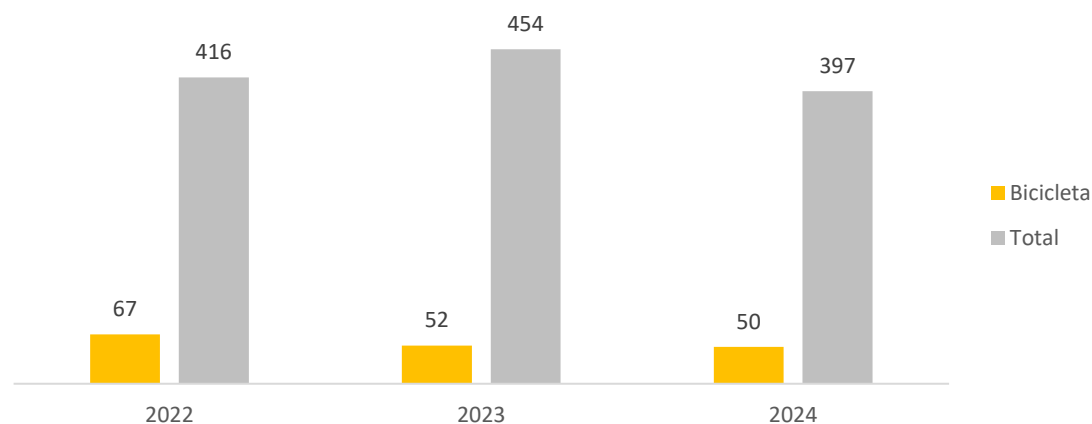
Carrer 30: Tots els carrers (30 km/h) amb un únic carril de circulació, o un carril de circulació per sentit, situats fora de les plataformes úniques. La bici té prioritat, excepte amb els vianants.

Font: Realització pròpia a partir visor de l'Ajuntament de Girona

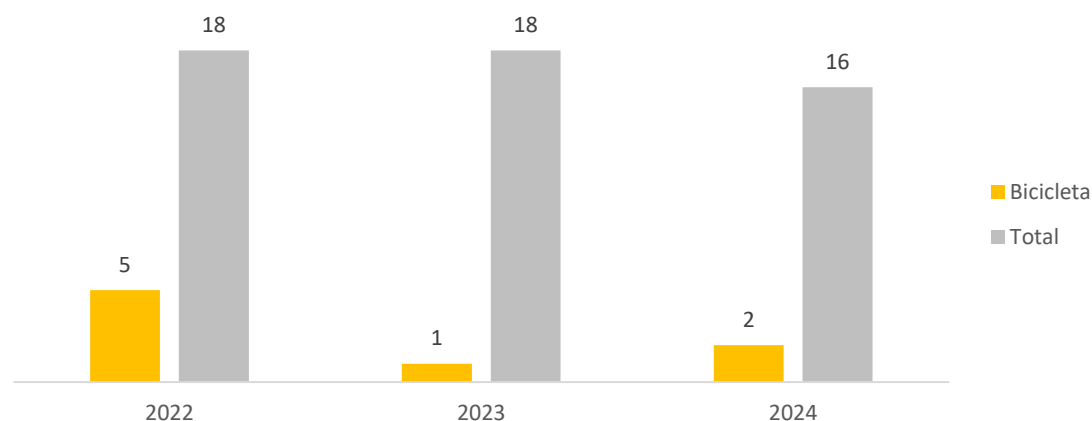


02.2 SITUACIÓ ACTUAL – Sinistralitat

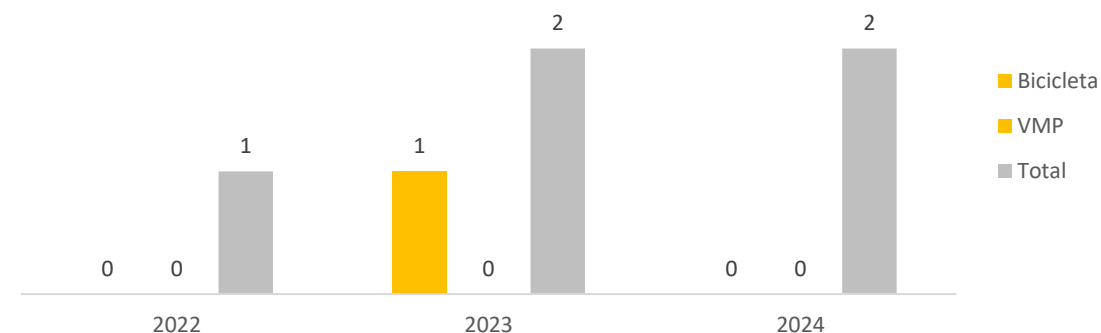
Ferits lleus en accidents en bicicleta i totals



Ferits greus en accidents en bicicleta i totals



Morts en bicicleta, VMP i totals (a 30 dies)



03

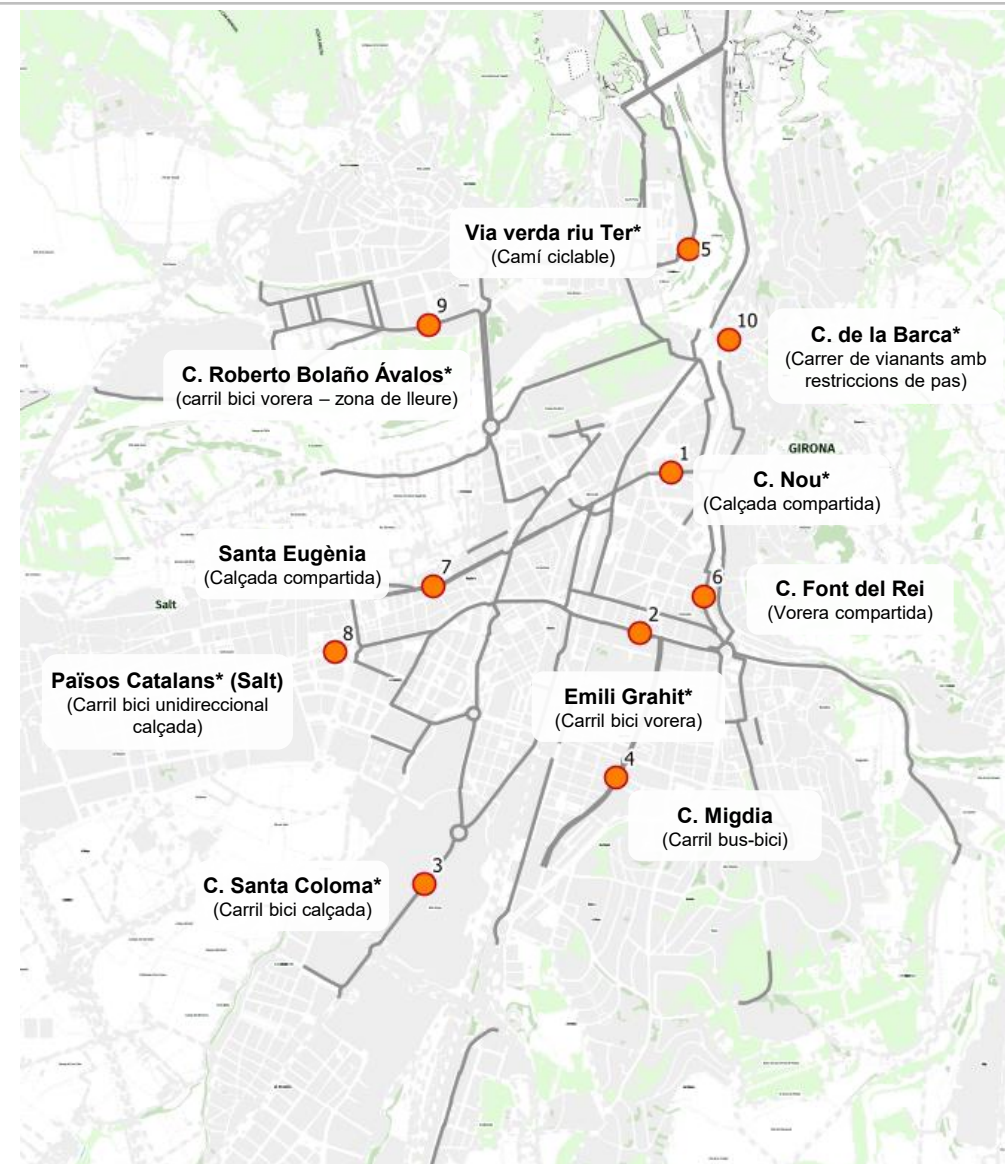
METODOLOGIA

03.1 METODOLOGIA - Observacions

**168 enquestes a ciclistes +
96 enquestes a usuaris de VMP**

Les enquestes ens permeten conèixer:

- El perfil del ciclista i de l'usuari de VMP a Girona i els seus hàbits de mobilitat quotidiana.
- La valoració de la infraestructura: la xarxa ciclable i els estacionaments.
- La percepció de seguretat que ofereix la infraestructura.
- La percepció de la seguretat viària i de la sinistralitat.
- Les propostes de millora per a l'augment dels desplaçaments en bici i VMP



03.2 METODOLOGIA - Enquestes

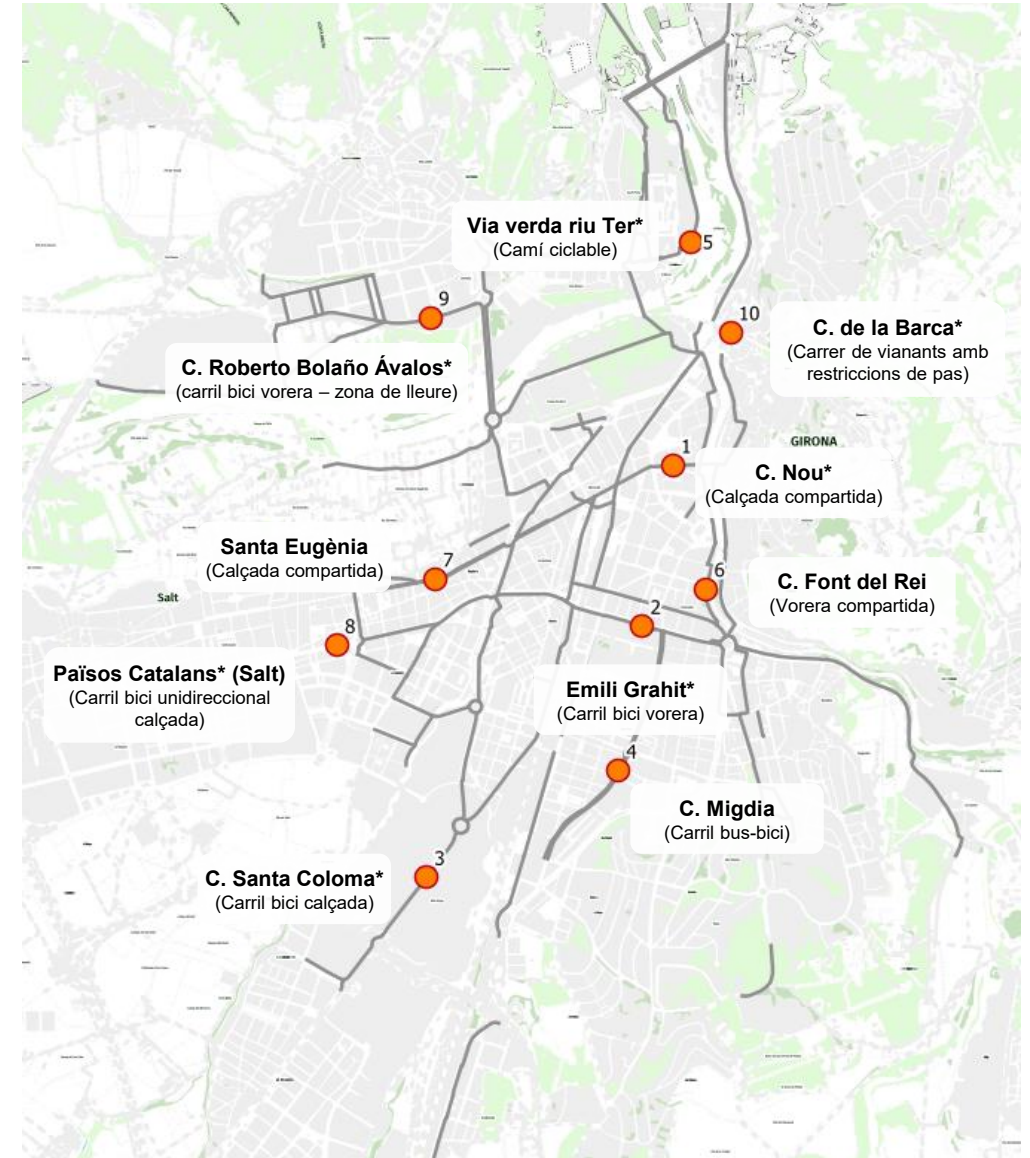
2.032 observacions en l'àmbit de Girona

Els aforaments ens permeten conèixer:

- El volum de bicicletes i de VMP que es mouen actualment a Girona i els diferents comportaments.
- Quins carrils bici/infraestructures són més o menys utilitzats pels usuaris.

Observacions de vehicles als carrils bici (7-10h i de 17-20h):

- Bicicletes (mecàniques-elèctriques)
- Girocleta
- Bicicletes esportives
- Bicis Riders
- VMP: patinets particulars o altres vehicles, riders.



04

ÚS DE LA XARXA CICLABLE (Observacions)

04.1 ÚS DE LA XARXA CICLABLE

Aforaments 2026

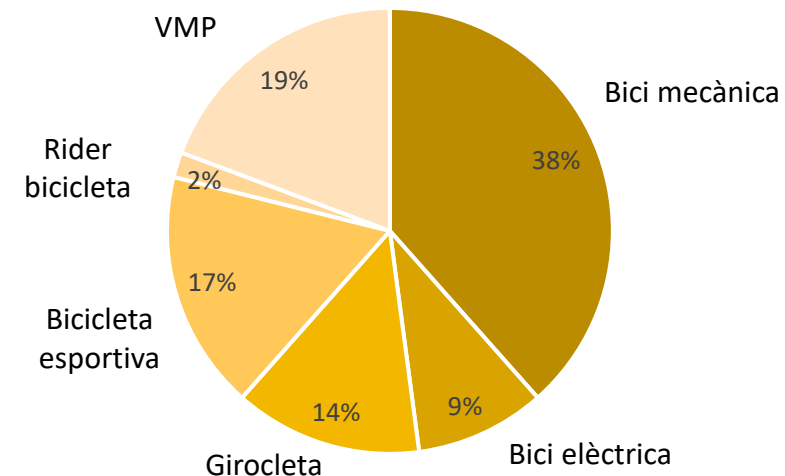
Xarxa bici	Bicicletes		VMP		Total vehicles (6 hores)	Bicicletes per hora	VMP per hora
1. C. Nou*	209	76%	65	24%	274	35	11
2. Emili Grahit*	218	81%	51	19%	269	36	9
3. C. Santa Coloma*	157	64%	90	36%	247	26	15
4. C. Migdia	89	75%	29	25%	118	15	5
5. Via Verda Ter*	225	95%	13	5%	238	38	2
6. C. Font del Rei*	179	85%	31	15%	210	30	5
7. Santa Eugènia	85	88%	12	12%	97	14	2
8. Països Catalans*	211	75%	70	25%	281	35	12
9. Roberto Bolaño Ávalos*	167	83%	34	17%	201	28	6
10. C. de la Barca*	93	96%	4	4%	97	16	1
	1.633	81%	399	19%			

Observacions realitzades en període punta en dies laborables (de 7h a 10h i de 17h a 20h).

* Dos sentits de circulació

Un 14% dels usuaris observats circula amb Girocleta

Un 19% dels usuaris observats circula amb VMP, xifra que arriba al 36% al Carrer de Santa Coloma.



El 17% dels usuaris observats són ciclistes amb bicicletes esportives

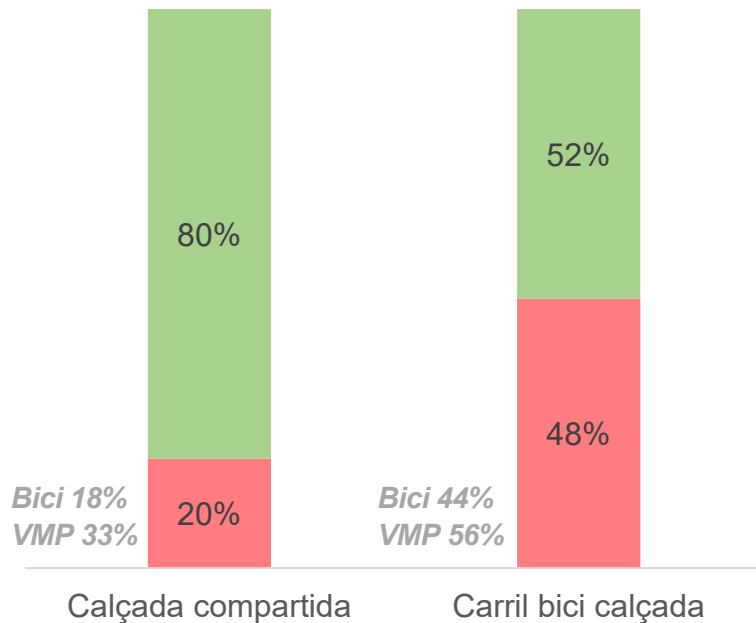
04.2 ÚS DE LA XARXA CICLABLE

Comportaments

INFRACCIONS PER TIPOLOGIES DE VIA (7:00h - 10:00h / 17:00h – 20:00h)

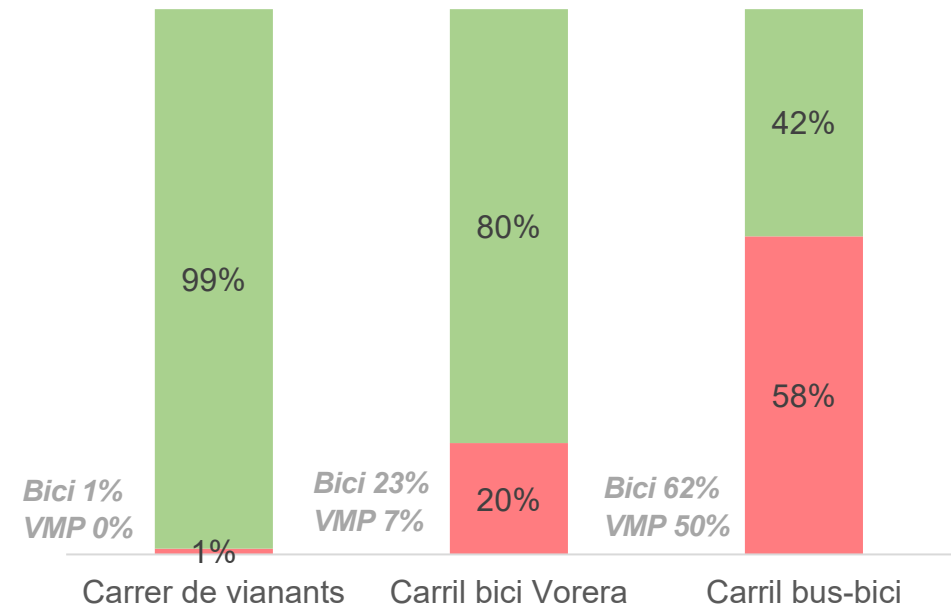
CREUAR EL SEMÀFOR EN VERMELL

Un 40% dels usuaris observats se salten el semàfor en vermell, xifra que augmenta al 48% al carril bici en calçada.



NO RESPECTAR EL PAS DE VIANANTS

Un 22% dels usuaris no respecta el pas de vianants. Concretament, al carril Bus-bici, el 58% dels usuaris no ho fa.



■ Incorrecte ■ Correcte

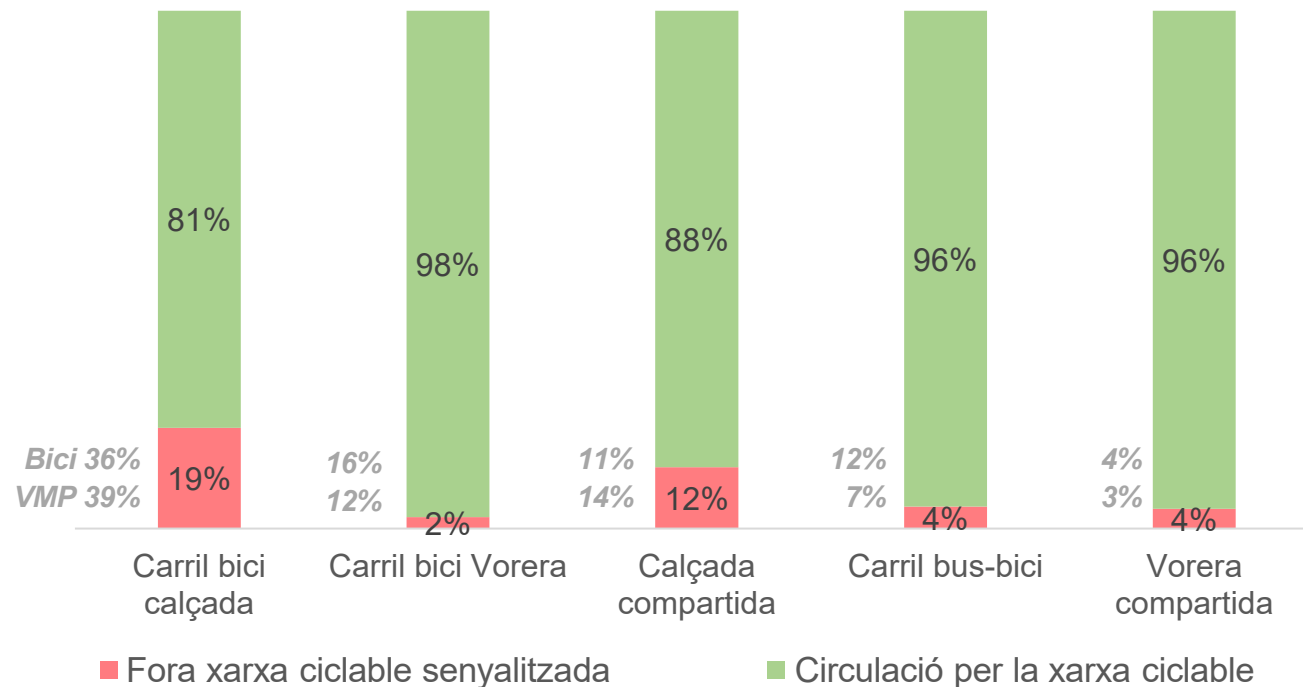
04.2 ÚS DE LA XARXA CICLABLE

Comportaments

INFRACCIONS PER TIPOLOGIES DE VIA (7:00h - 10:00h / 17:00h – 20:00h)

CIRCULAR PER LA VORERA

El 16% dels usuaris circulen fora de la xarxa específica per circular tot i tenir infraestructura específica de circulació.



ÚS DE LA BICICLETA AL BARRI VELL



Un 95% dels ciclistes observats **no baixa de la bicicleta al Carrer de la Barca** tot i estar explícitament prohibit.

*.De manera excepcional, es pot circular en els trams de connexió de vies ciclistes per vorera de longitud inferior a 20 metres , entre aquestes o aparcaments per a bicicletes

05

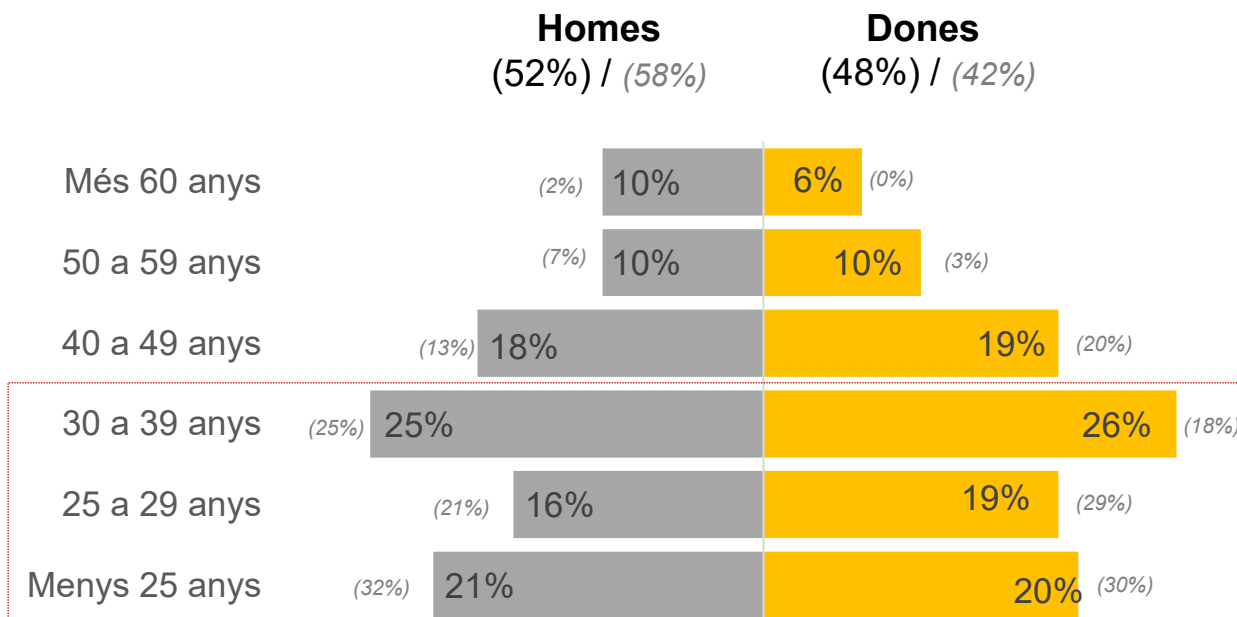
LA MOBILITAT CICLISTA I DEL VMP DES DE LA VISIÓ DE L'USUARI (Enquestes)

05.1 EL PERFIL DEL CICLISTA I DE L'USUARI DEL VMP

El 69% són **població jove** menor de 40 anys.

El 18% d'usuaris no tenen cap tipus de carnet de conduir (17% ciclistes i 21% usuaris de VMP).

Gènere i edat des usuaris de la bici i VMP *(en cursiva)*



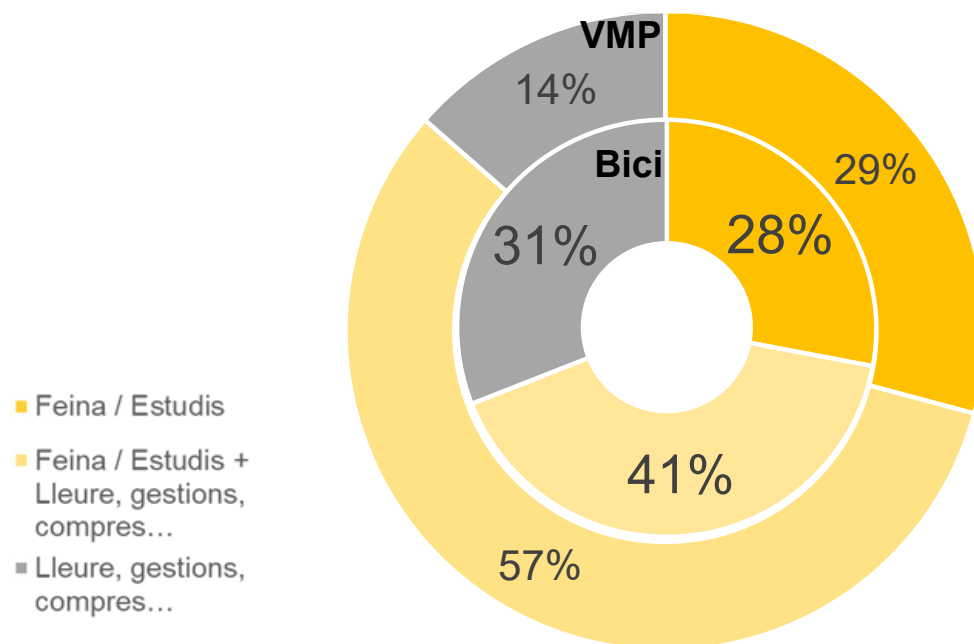
Ús MOLT consolidat de la bicicleta i el VMP a Girona

El 81% dels usuaris utilitzen la bici (82%) o el VMP (79%) més de 3 dies a la setmana.

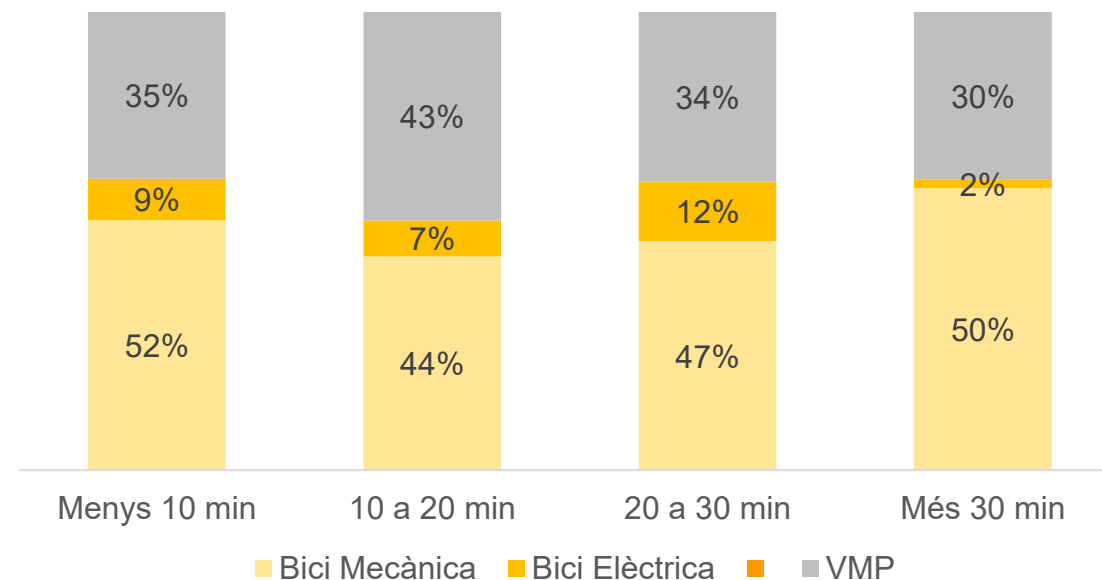
05.1 EL PERFIL DEL CICLISTA I DE L'USUARI DEL VMP

Els ciclistes i usuaris de VMP fan una mitjana de 3 viatges* diaris

De mitjana, un 28% dels viatges en bicicleta o VMP estan relacionats amb el lleure, les gestions o compres.

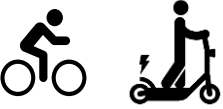


Aproximadament, el 60% dels desplaçaments que ocupen menys de 20 minuts es fan amb vehicles elèctrics (58% bici elèctrica i 59% VMP)



* Cada viatge és un desplaçament amb un motiu. Ex.: de casa a la feina 1 viatge

05.2 DE QUIN MITJÀ DE TRANSPORT PROVENEN?

	Bici	VMP	TOTAL
	34%	50%	40%
	2% (VMP)	4% (Bici)	2% (VMP) - 2% (Bici)
	21%	30%	24%
	23%	9%	18%
	11%	2%	8%
No feia aquest desplaçament	9%	5%	6%

El 67% de total d'usuaris enquestats provenen de mitjans de transport sostenibles, i un 26% del vehicle privat.

05.3 MOTIU PER CANVIAR A LA BICI/VMP*

Els que eren...

* Multiresposta



(VMP) Bici
 (92%) **77% Rapidesa**

(35%) **39% Recorreguts amb pendants**

(38%) **37% Per higiene**

(VMP) Bici
 (72%) **60% Rapidesa**

(62%) **51% Estalvio diners**

(38%) **49% Parades llunyanes**

(48%) **34% Em sento més lliure**

(31%) **34% Sostenible**

(VMP) Bici
 (64%) **53% Estalvio diners**

(36%) **44% Evitar multes de trànsit**

(36%) **40% Agradable**

(64%) **39% Rapidesa**

(45%) **33% Fàcil d'estacionar**

(36%) **28% Flexibilitat encadenar viatges**

(55%) **26% Més comoditat**

(45%) **26% Sostenible**

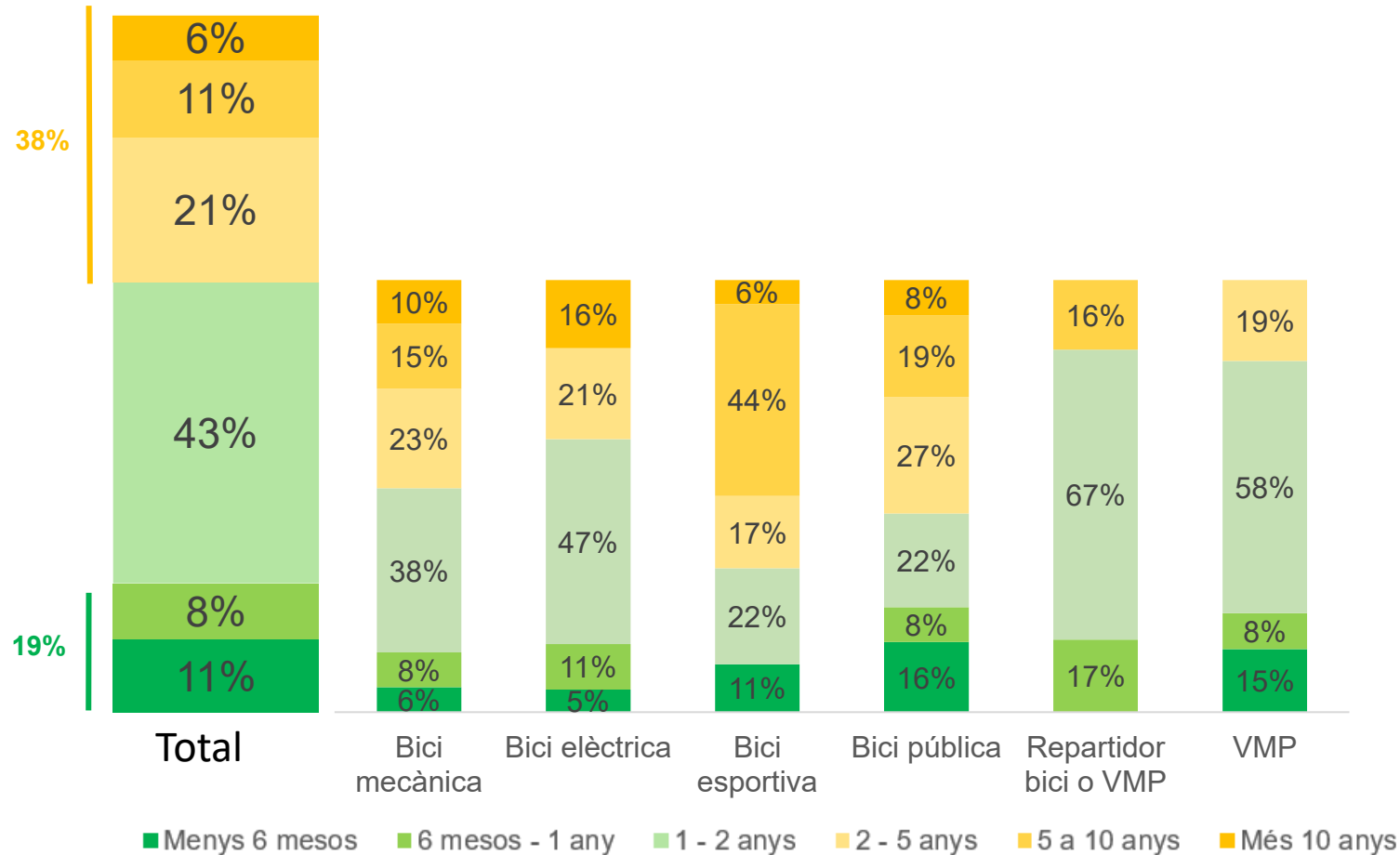
(27%) **25% És més segur**

(9%) **5% Ja no dispo de vehicle privat**

Dels que eren ciclistes i ara van amb VMP, tots ho han fet per higiene, el 50% per anar més ràpid i l'altre 50% ho poden portar amb ells.

Dels que eren usuaris de VMP i ara són ciclistes, el 75% ho fan per fer esport i per pujar al transport públic, 50% per estalviar diners i 25% per ser més sostenible.

05.4 ANTIGUITAT EN L'ÚS DE LA BICI O DEL VMP

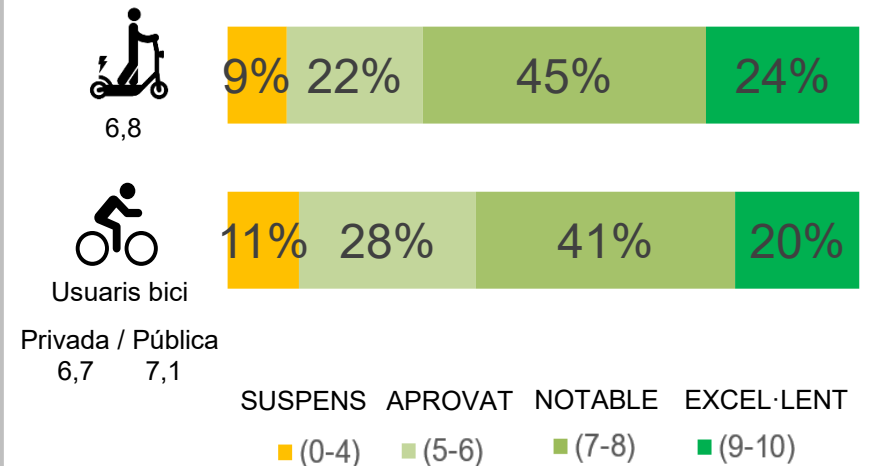


El 37% del total de vehicles tenen entre 2 i 5 anys

Un terç de les bicis elèctriques i VMP tenen menys d'un any (32% i 33% respectivament).

El sistema actual de bicicleta pública rep una nota entre de 7,1 els propis usuaris.

Disposar d'un sistema sharing de VMP rebria una nota d'un 6,8 sobre 10.



05.5 INTERMODALITAT

En els seus trajectes per Girona, també utilitzen altres modes de transport (MULTIRESPOSTA)



71% a peu

(68% / 76%) (Bici / VMP)

Sobretot, modes sostenibles



60% en transport públic

(55% / 69%)



27% en cotxe

(30% / 21%)



13% en moto

(14% / 11%)



4% (usuaris VMP)



4% (usuaris de bicicleta)

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

L'ús de la xarxa ciclable

7 de cada 10 usuaris circulen majoritàriament pel carril bici

(67% ciclistes i 76% VMP)

Per on circulen els altres?

- **El 18% circula majoritàriament per la calçada** (21% bicis / 14% VMP). D'aquests, un 2% ho fa per vies a més de 30 km/h (3% ciclistes / 0% VMP).
- **Un 10% dels usuaris circulen majoritàriament per parcs, zones verdes o passeig compartit** (11% bicis, 9% VMP).
- **Un 1% circula majoritàriament per voreres estretes** de menys de 5 metres d'amplada (no permès).

El fet de compartir carril amb els vehicles motoritzats (cotxe, moto, bus) aprova amb un 5,4 de nota.

Tot i que la majoria d'usuaris respon que circula pel carril bici, **responen que la infraestructura actual és insuficient** per fomentar l'ús de la bici o VMP.

Consideren que la infraestructura ja és suficient per circular per Girona...

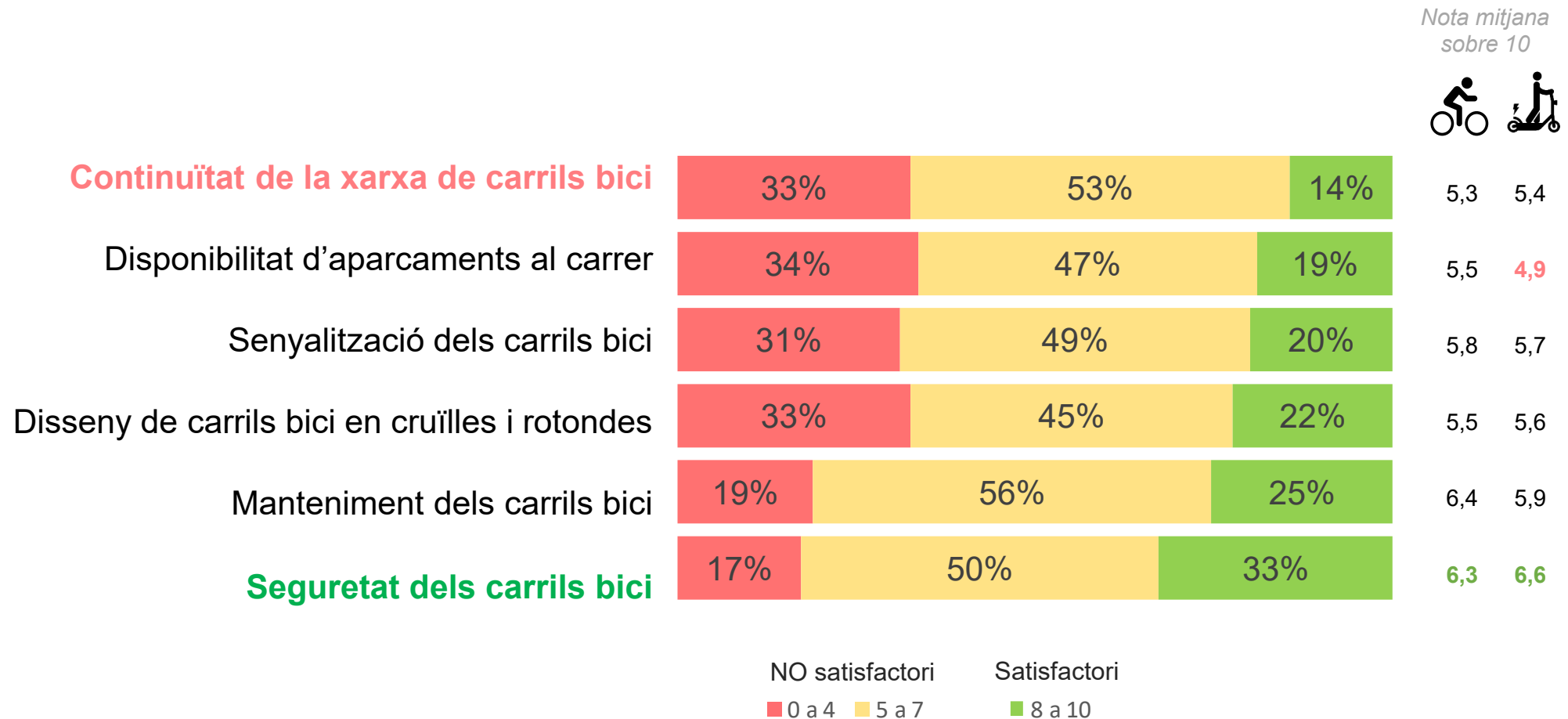
Ciclistes
39%

VMP
29%

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

La valoració de la xarxa ciclable

Els usuaris aproven els atributs de la xarxa ciclable



05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

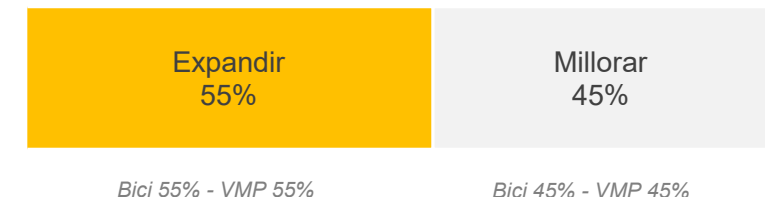
Seguretat tipologia d'infraestructura i estacionament

Infraestructura de circulació			
Carril bici calçada <i>(segregat de la resta del trànsit)</i> 6,1 sobre 10	Carril bici unidireccional a la calçada	6,4	5,8
	Carril bici bidireccional a la calçada	6,0	5,5
Vorera <i>(Compartit amb vianants)</i> 5,9 sobre 10	Carril bici vorera unidireccional	6,2	5,8
	Carril bici vorera bidireccional	6,2	5,6
	Passeig compartit amb vianants	5,9	5,3
Calçada <i>(compartit amb altres vehicles motor)</i> 5,2 sobre 10	Calçada 10 kmh	5,9	6,1
	Calçada 30 kmh	5,4	5,1
	Compartit bus-bici	4,2	4,4
			

De manera general, no es percep saturació als carrils bici, tot i que els ciclistes ho afirmen en un 20% dels casos, i els usuaris de VMP en un 32%.

El 88% dels usuaris afirma que l'ús de la bici o VMP contribueix significativament a la millora del medi ambient (89% ciclistes i 85% VMP).

Divisió d'opinions sobre si cal prioritzar l'expansió o la millora dels carrils bici



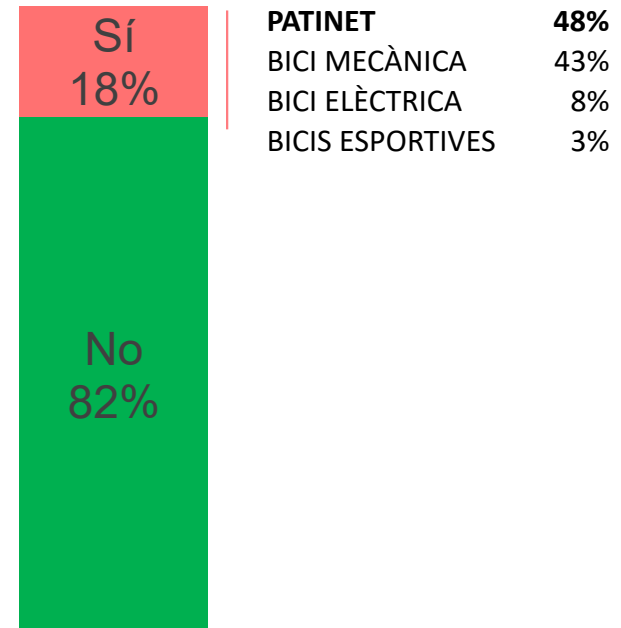
05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

Estacionaments

Estacionaments públics al carrer, les “U”

Els usuaris **aproven els aparcaments al carrer amb un 5,4.**

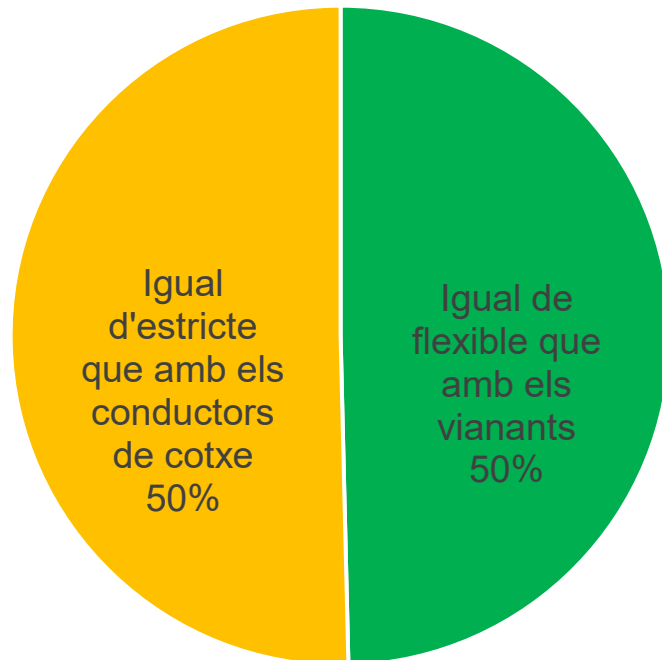
Al 18% dels usuaris els han robat la bicicleta o el VMP durant el darrer any.



05.7 SINISTRALITAT

Sancions i infraccions

Creu que s'hauria de ser igual d'estricta amb els ciclistes/usuaris de VMP que amb els conductors de cotxe a l'hora de multar-los per infraccions de circulació, o se'ls hauria de tractar amb la mateixa flexibilitat que s'aplica als vianants?



Divisió a la resposta d'entre ser amb bicicletes i VMP tan estrictes com amb els conductors, o tan flexibles com amb els vianants, en el moment de posar sancions econòmiques a bicis i VMP.



Igual de flexible que vianants	55%	41%
Igual d'estricta que conductors	45%	59%

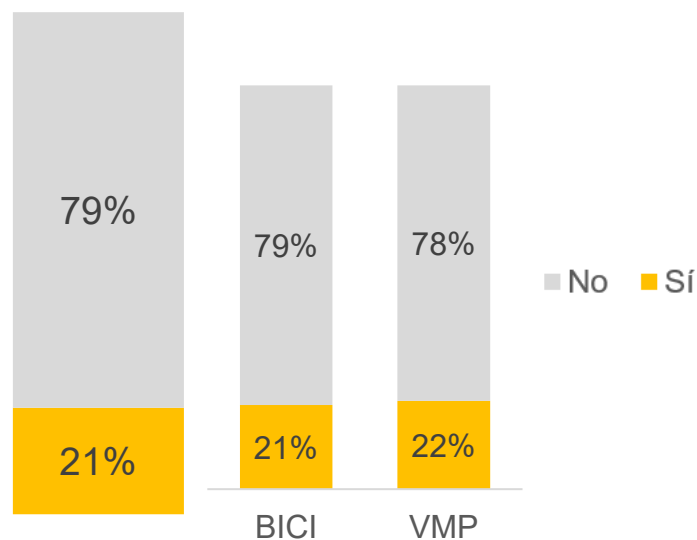
El 56% creu positiu que es pugui sancionar en cas d'incompliment de la normativa de circulació (57% ciclistes i 54% VMP)

El 13% dels usuaris han estat multats alguna vegada mentre circulaven durant el darrer any. (12% ciclistes i 15% VMP)

05.7 SINISTRALITAT

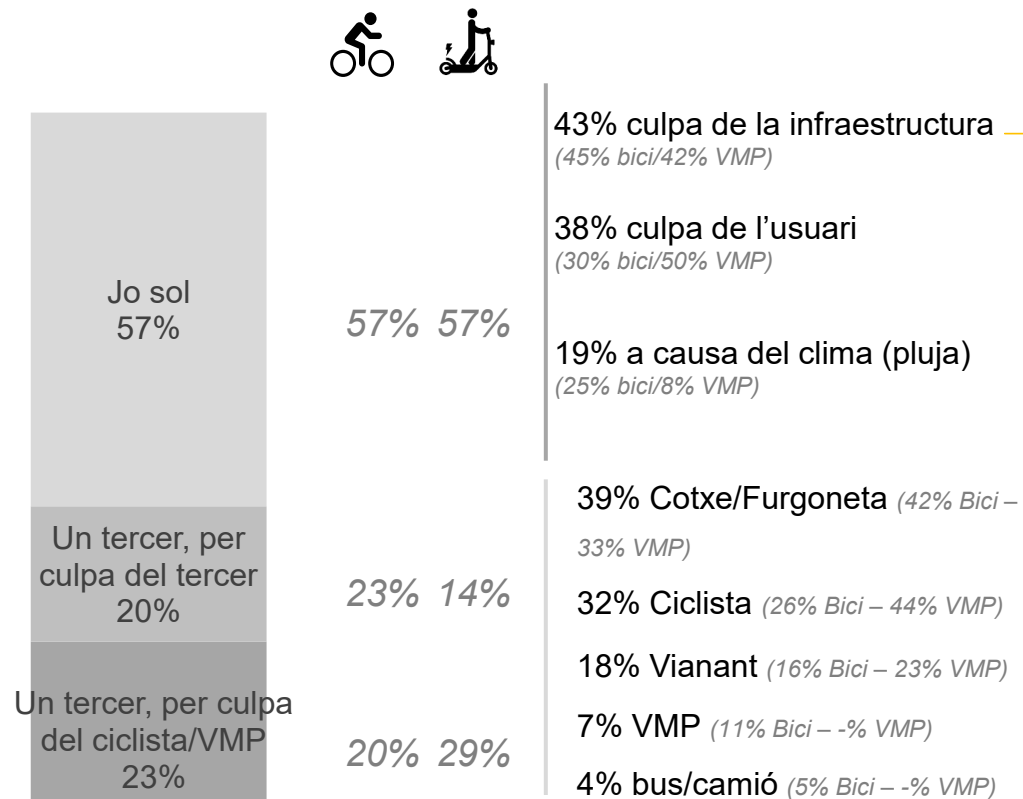
Tipologia

Accident (alguna vegada)



El 21% del total d'usuaris declara haver patit un accident alguna vegada.

Ha tingut un accident amb....



El 87% dels accidents es podrien haver evitat si hi hagués millor manteniment de les infraestructures

- 46% Paviment defectuós
- 24% Mal estat infraestructura.
- 18% Obstacle a la xarxa
- 12% Distraccions i xocs amb part de la infraestructura.

Un elevat percentatge de ciclistes (60%) i usuaris de VMP (64%) afirma no anar amb bici o VMP els dies de pluja.

El 34% dels ciclistes compta amb una assegurança. En canvi, **NOMÉS un 18% dels usuaris de VMP en té, tot i ser obligatori.** El 72% dels usuaris de VMP no han registrat el seu patinet a la DGT.

05.8 SEGURETAT VIÀRIA ORIGINAL

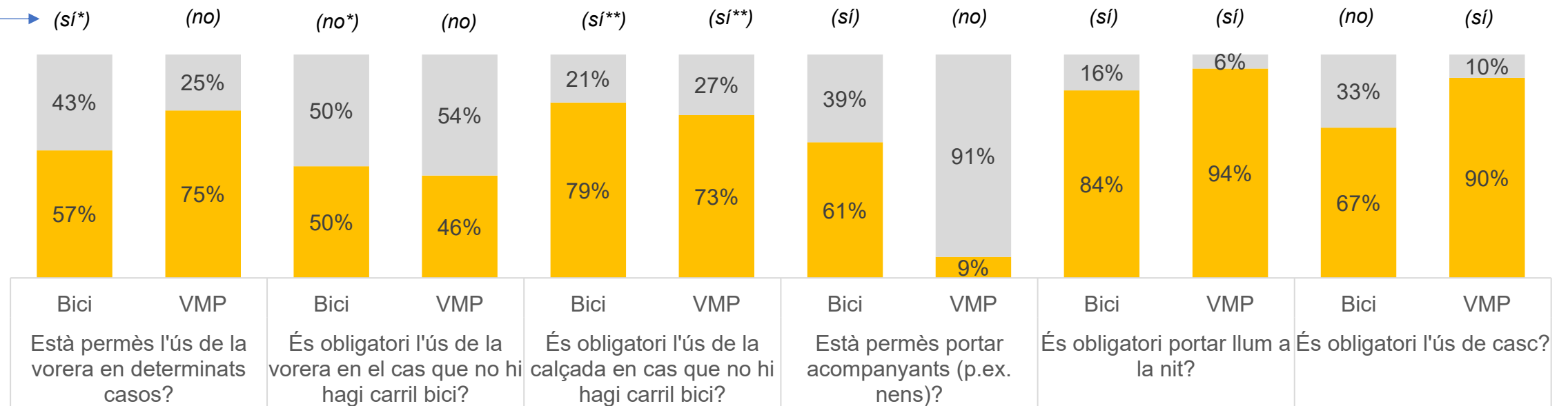
Conscienciació?

Sap si....?

Coneixement i respecte cap a la normativa

■ Sí ■ No

(Resposta correcta)



Un 52% dels usuaris de VMP circula sense armilla reflectant

S'ha observat un 22% de VMP amb dues persones, majoritàriament menors.

El 52% dels usuaris portaven casc segons les observacions (52% bici – 48% VMP)

*.De manera excepcional, es pot circular en els trams de connexió de vies ciclistes per vorera de longitud inferior a 20 metres , entre aquestes o aparcaments per a bicicletes

** L'ajuntament no obliga com a tal, però en carrers amb una velocitat igual o inferior a 30 kmh pot autoritzar la circulació de VMP amb la senyalització corresponent. En vies ciclistes màxim a 20 km/h i en trams de connexió a 6 km/h.

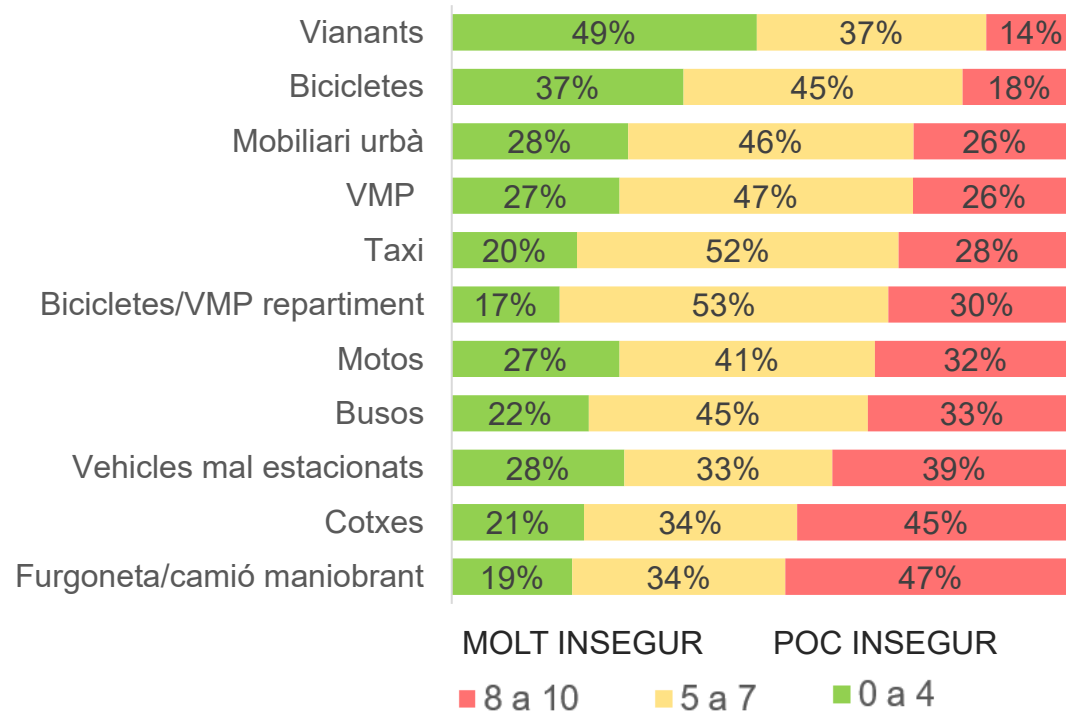
05.8 SEGURETAT VIÀRIA

Sensació de vulnerabilitat

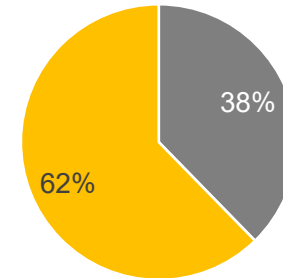
Vulnerabilitat quan circulen en bicicleta/VMP

El 62% dels usuaris se senten vulnerables quan circulen per Girona amb aquests modes.

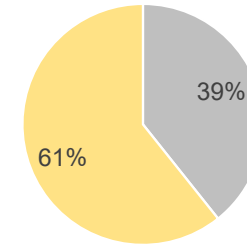
Modes de transport que generen inseguretat



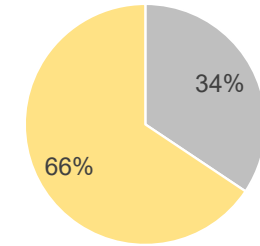
2026



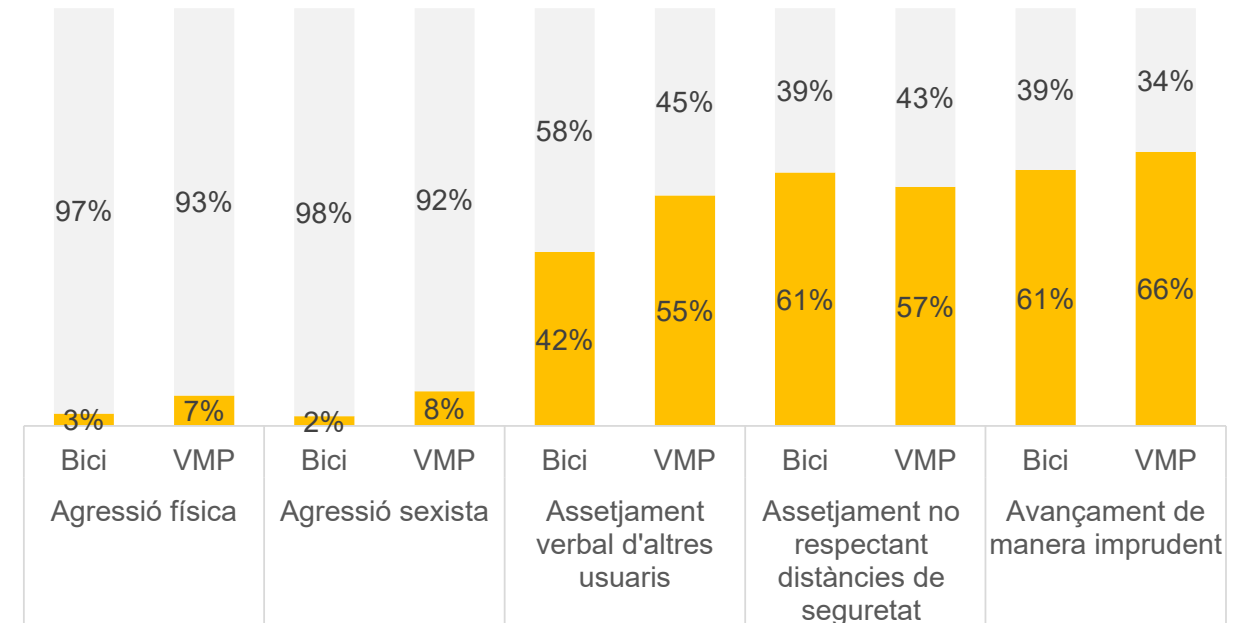
Bici



VMP



T'has trobat en alguna d'aquestes situacions?

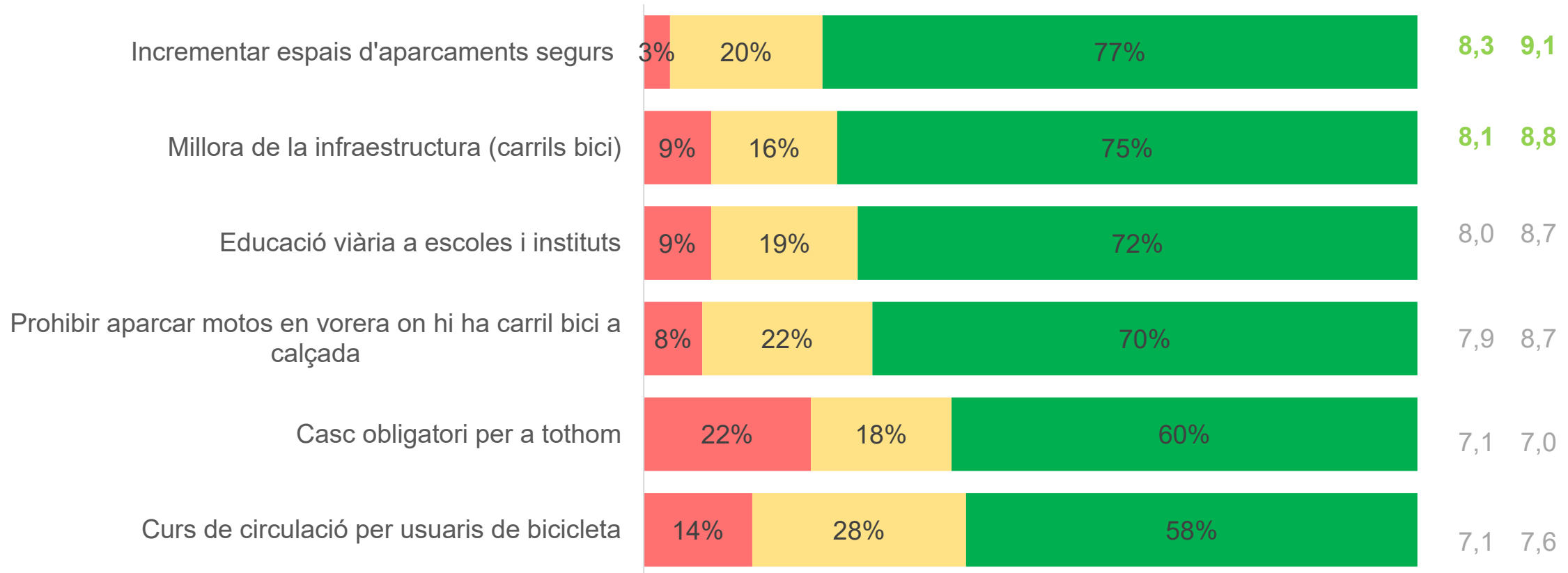


05.8 SEGURETAT VIÀRIA

Què es pot fer per millorar?

De mitjana, es valora amb un **6 sobre 10** l'experiència d'anar amb bici/VMP per la ciutat de Girona (6,5 ciclistes i 5,1 usuaris VMP).

Nota mitjana
sobre 10



06

CONCLUSIONS

06 CONCLUSIONS

- **La bicicleta i el VMP són modes consolidats a la ciutat de Girona.**
- Com a particularitat de Girona, cal destacar el **fort pes de les bicicletes esportives (17% dels usuaris observats) així com del servei de Girocleta (14%).**
- **Només un 5% dels ciclistes baixa de la bicicleta a les zones de vianants del centre o no està permès circular.**
- El 80% dels usuaris utilitza la bici o el patinet fins a 3 dies a la setmana, i el nombre mitjà de viatges diaris és de 3.
- Un 64% dels usuaris ja provenia de mitjans sostenibles, tot i que un 23% dels usuaris de bicicleta circulava anteriorment en cotxe.
- Els repartidors (bici o VMP) i els usuaris de VMP són els que menys experiència tenen, mentre que **els usuaris amb més experiència són els que van amb bicicletes esportives.**
- El sistema de bicis de lloguer de la **Girocleta és valorat amb un 7,1 sobre 10.**
- Es valora amb un **6 sobre 10 l'experiència de circular en bicicleta i VMP per Girona.**
- **Només un 39% dels usuaris de bicicleta i un 29% dels usuaris de VMP consideren que la infraestructura actual ja és suficient per circular per Girona.**
- A un 18% dels usuaris els han robat la bicicleta o el VMP el darrer any.

06 CONCLUSIONS

- **La continuïtat de la xarxa de carrils bici i la disponibilitat d'aparcaments al carrer són els elements més mal valorats de la infraestructura ciclable. Conseqüentment són els dos elements que més suport tenen com a propostes de millora**
- Un 55% dels enquestats creu que l'Ajuntament hauria de prioritzar l'expansió dels carrils bici, mentre que el 45% restant creu que hauria de prioritzar-ne la millora.
- Només un 13% dels usuaris han estat multats alguna vegada mentre circulaven en bici o VMP durant el darrer any.
- El 21% del total d'usuaris declara haver patit un accident alguna vegada en bici o VMP.
- **NOMÉS un 18% dels usuaris de VMP té assegurança, tot i ser obligatori; i el 72% dels usuaris de VMP no han registrat el seu patinet a la DGT, tot i ser, també, obligatori.**
- Hi ha un desconeixement generalitzat sobre la normativa en relació amb la circulació de bicicletes i patinets a la vorera i a la calçada.
- **Segons les observacions, un 52% dels usuaris de VMP circula sense armilla reflectant i també un 52% circula sense casc, si bé serà obligatori a tot l'estat a partir de l'octubre.**
- Un 62% dels usuaris se senten vulnerables, sent els cotxes i les furgonetes/camions quan realitzen maniobres, els vehicles que més inseguretat generen.

07

RECOMANACIONES

INFRAESTRUCTURA CICLABLE AMB VISIÓ URBANA I INTERURBANA

- **Consolidar la qualitat de la xarxa existent, resolent punts conflictius en termes de seguretat** com cruïlles, rotondes, gir amb punts sense visió amb gir de vehicles pesants. **Planificar** un traçat continu i **transformar progressivament** les tipologies menys segures sempre que la secció ho permeti.
- **Ordenació de l'espai d'estacionament de vehicles privats on hi ha carrils bici**, amb criteris de funcionalitat, seguretat i visibilitat.
- **Xarxa ciclable amb continuïtat i seguretat**, amb un enfocament a futurs desenvolupaments urbanístics i municipis propers que vetlli per l'equilibri d'espai per a cada mode de transport.
- Fer especial èmfasi en el **manteniment i la millora de la qualitat dels carrers 30** en tant que representen un 76% de la xarxa ciclable.
- **Auditar periòdicament els carrils bici per detectar possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment.**
- **Crear una xarxa d'estacionaments segurs (en superfície i subterrànies)**, a les estacions intermodals, equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.
- **Ampliació** de la Girocleta en barris amb menys cobertura per reforçar la seva connexió amb estacions, equipaments i principals corredors ciclables. Possibilitat d'electrificació per barris amb pendents o distàncies més llargues.

A L'ADMINISTRACIÓ

- **Seguiment i ampliació de les dades obertes** amb material gràfic de les vies ciclables, ús, i altres modes de mobilitat.
- **Revisió periòdica de les Ordenances de Circulació** per anar millorant aspectes fonamentals per a la correcta mobilitat de tots els usuaris de la via.
- **Impulsar incentius per promoure el desplaçament a la feina en bici, crear campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius** (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una nova bicicleta o a la reparació d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i captar-ne de nous, elaboració de PDE, etc.

MILLORA CONTÍNUA DEL COMPORTAMENT DELS USUARIS

- **Campanyes d'informació i controls a tots els usuaris de la via**, per incidir sobre els comportaments de vehicles motoritzats que poden generar inseguretat.
- **Donar a conèixer les normatives de circulació de bicis i VMP i per la distribució de mercaderies per afavorir la convivència amb els altres usuaris de la xarxa.**
- **Impulsar ajudes als usuaris que vulguin adquirir una bicicleta o un VMP per fer un canvi modal del vehicle privat.**
- **Fomentar la formació i el coneixement de la normativa de circulació urbana:** desenvolupar una formació obligatòria i gratuïta per als usuaris de la bicicleta/VMP que no tinguin coneixements previs del reglament.
- **Incentivar campanyes de sensibilització sobre la importància de l'ús del casc, de portar timbre, llums i elements reflectants.**
- **Elaborar material de *bones pràctiques i circulació* per lliurar al comprador de bicicletes/VMP.**
- **Elaborar una plataforma per registrar de manera ràpida i efectiva assetjaments i comportaments incívics que afectin la circulació i el benestar dels ciclistes.**

RACC

Gràcies