

El 'I Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista i de VMP a Girona' recull l'opinió de les persones que es desplacen en bicicleta i patinet i proposa millores per afavorir la convivència entre modes

El 95% dels ciclistes no baixa de la bicicleta al Barri Vell de Girona, tot i ser obligatori

- *Dels gironins que es desplacen en bicicleta i patinet a Girona, la bicicleta esportiva té un pes destacat entre els usuaris observats (17%). Per altra banda, els usuaris de patinet representen el 19% i els de la Girocleta -el servei públic de bicicleta compartida-, el 14%.*
- *El 40% dels ciclistes se salta el semàfor en vermell, una xifra que s'eleva fins al 48% quan circulen pels carrils bici en calçada. A més, el 22% no respecta el pas de vianants, un percentatge que arriba fins al 58% al carril bus-bici de la ciutat.*
- *Les enquestes del RACC detecten un baix compliment de la normativa de circulació entre els usuaris de patinet: només el 18% té assegurança i el 72% encara no ha registrat el vehicle a la DGT, malgrat que ambdues directrius són obligatòries.*
- *Al 18% dels usuaris enquestats li han robat el vehicle (la bicicleta o el patinet) el darrer any a Girona, segons el I Baròmetre RACC.*

Girona, 29 de setembre de 2026 -

El RACC ha presentat el seu **Primer Baròmetre de la Mobilitat Ciclista i de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) a Girona**, un estudi pioner que analitza els hàbits, perfils i opinions de les persones que es desplacen en bicicleta, patinet o altres vehicles de mobilitat personal per la ciutat. L'objectiu principal del baròmetre és contribuir al coneixement de la mobilitat sostenible a Girona, fomentar la cultura de la micromobilitat i millorar la seguretat dels ciclistes i usuaris de patinet. A més, l'estudi proposa **impulsar mesures eficaces tant per part de les administracions com consells per als usuaris** perquè afavoreixin una convivència equilibrada entre tots els modes de transport urbà.

Per a l'elaboració de l'estudi, el RACC ha realitzat **264 enquestes a usuaris de bicicleta i patinet (VMP)**, així com **2.032 observacions** en 10 punts de la ciutat, amb l'objectiu de recollir dades representatives sobre els patrons de desplaçament i percepció de seguretat dels usuaris.

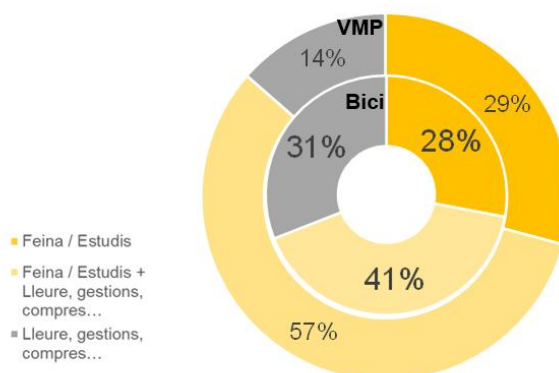
Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



1. PERFIL I HÀBITS DE L'USUARI DE BICICLETA I PATINET A GIRONA

- El baròmetre del RACC ha detectat un ús consolidat de la bicicleta i del patinet a Girona entre els seus usuaris. El 81% l'utilitzen més de 3 dies a la setmana.
- L'usuari tipus és una persona jove. El 69% dels usuaris de bicicleta i patinet de Girona són població menor de 40 anys.
- El 18% d'usuaris no tenen cap tipus de carnet de conduir (17% ciclistes i 21% usuaris de VMP).
- Pel que fa als motius del desplaçaments:
 - Segons les enquestes del RACC, el 29% dels usuaris de patinet utilitzen aquest vehicle per anar a la feina o al centre d'estudis. En el cas de la bicicleta, aquest motiu concentra el 28% dels desplaçaments.
 - En canvi, per a activitats de lleure, gestions o compres, la bicicleta és el mitjà on s'utilitza més: representa el 31% dels desplaçaments, davant del 14% registrat entre els usuaris de patinet.



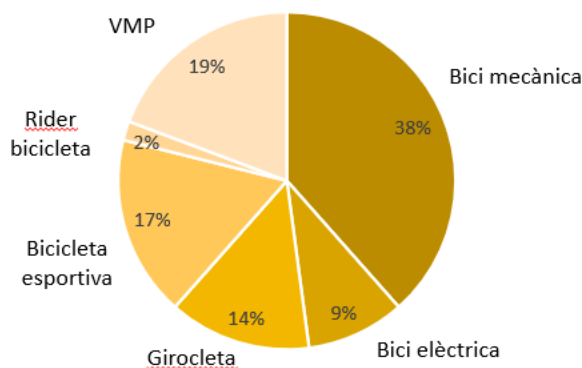
- Segons la tipologia de vehicle, el 17% dels usuaris observats circulen amb bicicleta esportiva, mentre que el 14% ho fan amb el servei públic de bicicleta compartida de Girona, la Girocleta.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:





- Segons les enquestes del Baròmetre RACC, 37% de les bicicletes i patinets que circulen per la xarxa ciclable de Girona tenen entre 2 i 5 anys d'antiguitat. Pel que fa a les bicicletes i patinets elèctrics, un terç tenen menys d'un any.

Com es desplaçaven anteriorment?

- La gran majoria dels usuaris enquestats (67%) afirma que abans de desplaçar-se en bici o patinet ja optava per altres mitjans sostenibles (transport públic, a peu o en bicicleta):
 - A Girona, el 40% dels nous usuaris de bici o patinet anteriorment anaven a peu i el 24% en transport públic.
 - Segons el Baròmetre del RACC, un de cada quatre usuaris de bicicleta i patinet (26%) abans es desplaçava en vehicle privat. D'aquest total, el 18% feia servir el cotxe i el 8% la moto, fet que posa de manifest un canvi d'hàbits cap a una mobilitat més sostenible.
- Preguntats pel motiu pel qual han canviat de mode de desplaçament i ara utilitzen la bici o el patinet:
 - Entre les persones que abans es desplaçaven a peu i ara utilitzen el patinet, el 92% afirma haver fet el canvi per la rapidesa i el 38% per higiene. Per altra banda, entre els que ara es desplacen en bicicleta, el 77% també ho ha fet per la rapidesa i el 39% per evitar recorreguts amb pujada.
 - Entre les persones que anteriorment utilitzaven el transport públic i ara es desplacen en patinet, el 72% ha fet el canvi per la rapidesa i el 62% per estalviar diners. Pel que fa als que ara van en bicicleta, el 60% ho ha fet per la rapidesa i el 51% per l'estalvi econòmic.
 - Finalment, entre les persones que abans es desplaçaven en vehicle privat (cotxe o moto) i ara utilitzen el patinet, el 64% ha canviat per estalviar diners i el mateix percentatge (64%) per la rapidesa. En el cas de les que ara es desplacen en bicicleta, el 53% ho ha fet per estalviar diners i el 44% per evitar multes de trànsit.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- **Els usuaris de bicicleta i patinet combinen habitualment aquests mitjans amb altres formes de desplaçament en els seus trajectes per la ciutat de Girona.** En concret, el 71% també es desplaça a peu, el 60% utilitza el transport públic, el 27% fa servir el cotxe i el 13% la moto.
- El 72% dels usuaris de patinet encara no han registrat el seu patinet a la DGT. I només un 18% té una assegurança, tot i que les dues directrius siguin obligatòries.

2. VALORACIÓ DE L'EXPERIÈNCIA I DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENT

- Els usuaris de bicicleta i patinet de la ciutat de Girona enquestats pel RACC valoren amb un 6/10 de mitjana l'experiència de circular pels carrils bici de la ciutat.
 - Pel que fa a la valoració dels atributs de la xarxa ciclable, l'aspecte valorat més negativament és la continuïtat de la xarxa de carrils, amb un 5,3/10 de nota mitjana dels ciclistes i un 5,4/10 dels usuaris de patinet.
 - En contraposició, l'atribut de la xarxa ciclable millor valorat és la seguretat dels carrils bici, amb un 6,3/10 de nota mitjana dels ciclistes i un 6,6/10 de nota mitjana dels usuaris de patinet.
 - Pel que fa a la infraestructura de circulació, el carril bici per la calçada obté un 6,1/10 de nota mitjana, circular per la vorera obté un 5,9/10 i per la calçada un 5,2/10.
- **El sistema actual de la Girocleta pública rep un 7,1/10 de nota mitjana dels usuaris.**
- Els usuaris de bicicleta i patinet de la ciutat de Girona enquestats pel RACC valoren amb un 5,5/10 de mitjana els estacionaments públics al carrer, anomenats 'U'.
- Pel que fa a la sensació de vulnerabilitat quan circulen en bicicleta o patinet, els usuaris enquestats de Girona asseguren, **en el 62% dels casos, que se senten vulnerables.** Els modes o vehicles que més inseguretat els generen són les furgonetes i els camions maniobrant, els cotxes o els vehicles mal estacionats.
- **Al 18% dels usuaris li han robat el vehicle (la bicicleta o el patinet) el darrer any a Girona, segons l'enquesta del Baròmetre RACC.**

3. SINISTRALITAT

- El 21% dels usuaris enquestats de bicicleta i patinet declara haver patit un accident alguna vegada a la ciutat de Girona.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- D'aquests, el 21% són ciclistes i el 22%, usuaris de patinet.
- D'entre els usuaris que declara haver tingut un accident, el 57% assegura que ha estat "sol", mentre que 20% l'ha tingut amb un tercer i per culpa d'aquest tercer i el 23% restant diu que l'ha tingut amb un tercer per culpa d'un ciclista o usuari de patinet.
- Preguntats per si creuen que s'hauria de ser igual d'estricta amb els ciclistes o usuaris de patinet que amb els conductors de cotxe a l'hora de multar-los per infraccions de circulació, hi ha divisió en la resposta. La meitat creu que sí i el 50% restant, no hi està d'acord
- Tot i això, el 56% sí que creu positiu que es pugui sancionar en cas d'incompliment de la normativa de circulació.
- Alhora, només un 12% dels usuaris enquestats assegura que han estat multats alguna vegada mentre circulaven durant el darrer any.

4. CONEIXEMENT I COMPLIMENT DE LA NORMATIVA

- 7 de cada 10 usuaris circula majoritàriament pel carril bici. D'aquests, el 67% són ciclistes i el 76%, usuaris de patinet.
- Les observacions dutes a terme pel baròmetre RACC han permès saber per on circulen els usuaris de bici i patinet que no utilitzen el carril bici.
 - El 18% circula per la calçada.
 - Un 10% dels usuaris circulen per parcs, zones verdes o passejos compartits.
 - Un 1% circula per voreres estretes de menys de 5 metres d'amplada, vies on la circulació de bicis i patinets no està permesa.
- **Sobre les infraccions per tipologies de via**, el baròmetre RACC ha detectat que a la ciutat de Girona:
 - El 40% dels usuaris de bicicleta i patinet se salten el semàfor en vermell, xifra que augmenta fins al 48% al carril bici en calçada.
 - El 22% dels usuaris de bicicleta i patinet no respecta el pas de vianants. Si només ens fixem amb el carril bus-bici, el 58% d'usuaris ho incompleix.
 - **En concret, al carrer de la Barca, al barri Vell, el baròmetre RACC ha detectat que un 95% dels ciclistes observats no baixa de la bicicleta, tot i ser obligatori.**
- Pel que fa al coneixement i compliment de la normativa:
 - Si bé el 91% dels usuaris de patinet saben que no està permès portar acompanyants, s'ha observat que el 22% dels usuaris en porten, majoritàriament a menors.
 - El 90% dels usuaris de patinet sap que és obligatori dur el casc, però només el 52% el porta, segons les observacions del baròmetre.
 - 1 de cada 4 usuaris de patinet no sap que no està permès circular per les voreres.

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- Segons les observacions, **un 52% dels usuaris de patinet circula sense armilla reflectant i també un 52% circula sense casc**, directrius obligatòries a partir de l'octubre.

5. RECOMANACIONS RACC

Infraestructura ciclable amb visió urbana i interurbana

- **Consolidar la qualitat de la xarxa existent, resolent punts conflictius en termes de seguretat** com cruïlles, rotondes, gir amb punts sense visió amb gir de vehicles pesants. **Planificar** un traçat continu i **transformar progressivament** les tipologies menys segures sempre que la secció ho permeti.
- **Ordenació de l'espai d'estacionament de vehicles privats on hi ha carrils bici**, amb criteris de funcionalitat, seguretat i visibilitat.
- **Xarxa ciclable amb continuïtat i seguretat**, amb un enfocament a futurs desenvolupaments urbanístics i municipis propers que vetlli per l'equilibri d'espai per a cada mode de transport.
- **Auditar periòdicament els carrils bici per detectar possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment.**
- **Crear una xarxa d'estacionaments segurs (en superfície i subterranis)**, a les estacions intermodals, equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.
- **Punts d'autoreparació en diferents localitzacions específiques**, amb demanda de circulació de bicicletes i/o estacions de transport públic.
- **Ampliació de la Girocleta en barris amb menys cobertura** per reforçar la seva connexió amb estacions, equipaments i principals corredors ciclables. Possibilitat d'electrificació per barris amb pendent o distàncies més llargues.

A l'administració:

- **Seguiment i ampliació de les dades** obertes amb material gràfic de les vies ciclables, ús, i altres modes de mobilitat.
- **Revisió periòdica de les Ordenances de Circulació** per anar millorant aspectes fonamentals per la correcta mobilitat de tots els usuaris de la via.
- **Impulsar incentius fiscals per promoure el desplaçament a la feina en bici, crear campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius** (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una nova bicicleta o a la reparació

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i captar-ne de nous, elaboració de PDE, etc.

Millora contínua del comportament dels usuaris:

- **Campanyes d'informació i controls a tots els usuaris de la via**, per incidir sobre els comportaments de vehicles motoritzats que poden generar inseguretat.
- **Donar a conèixer les normatives de circulació de bicis i VMP, a títol i individual i per la distribució de mercaderies per afavorir la convivència amb els altres usuaris de la xarxa.**
- Impulsar ajudes als usuaris que vulguin adquirir una bicicleta o VMP per fer un canvi modal del vehicle privat.
- **Fomentar la formació i el coneixement de la normativa de circulació urbana:** desenvolupar una formació obligatòria i gratuïta per als usuaris de la bicicleta/VMP que no tinguin coneixements previs del reglament.
- Incentivar campanyes de sensibilització sobre **la importància de l'ús del casc, de portar timbre, llums i elements reflectants.**
- Elaborar material de *bones pràctiques i circulació* per lliurar al comprador de bicicletes/VMP.
- **Elaborar una plataforma per registrar de manera ràpida i efectiva assetjaments i comportaments incívics que afectin a la circulació i benestar dels ciclistes.**

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El **RACC** ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 890.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. A més, també actua en l'àmbit de la llar, amb una àmplia gamma de productes i serveis que inclouen alarmes, internet, assegurances, energia, manteniment, reparacions i reformes.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

