1r Baròmetre de la mobilitat ciclista i de VMP a Tarragona

17 de novembre de 2026

RACC HolaBICI

ÍNDEX

01 Objectius

02 Situació actual

03 Metodologia

04 Ús de la xarxa ciclable (observacions)

05 La mobilitat ciclista i del VMP des de la visió de l'usuari (enquestes)

06 Conclusions

07 Recomanacions

01 OBJECTIUS

01 OBJECTIUS

1

Fomentar una cultura de la micromobilitat en bici i patinet com a modes sostenibles i segurs.

2

Millorar la percepció de la seguretat dels ciclistes i usuaris de VMP i la confiança a l'hora de desplaçar-se, amb millors infraestructures i serveis.

3

Aportar coneixement del món de la bicicleta i patinet en relació a la mobilitat habitual i les necessitats i mancances percebudes pels usuaris.

4

Instar les administracions a prendre mesures eficaces **per augmentar la quota modal dels mitjans més sostenibles.**

02 SITUACIÓ ACTUAL

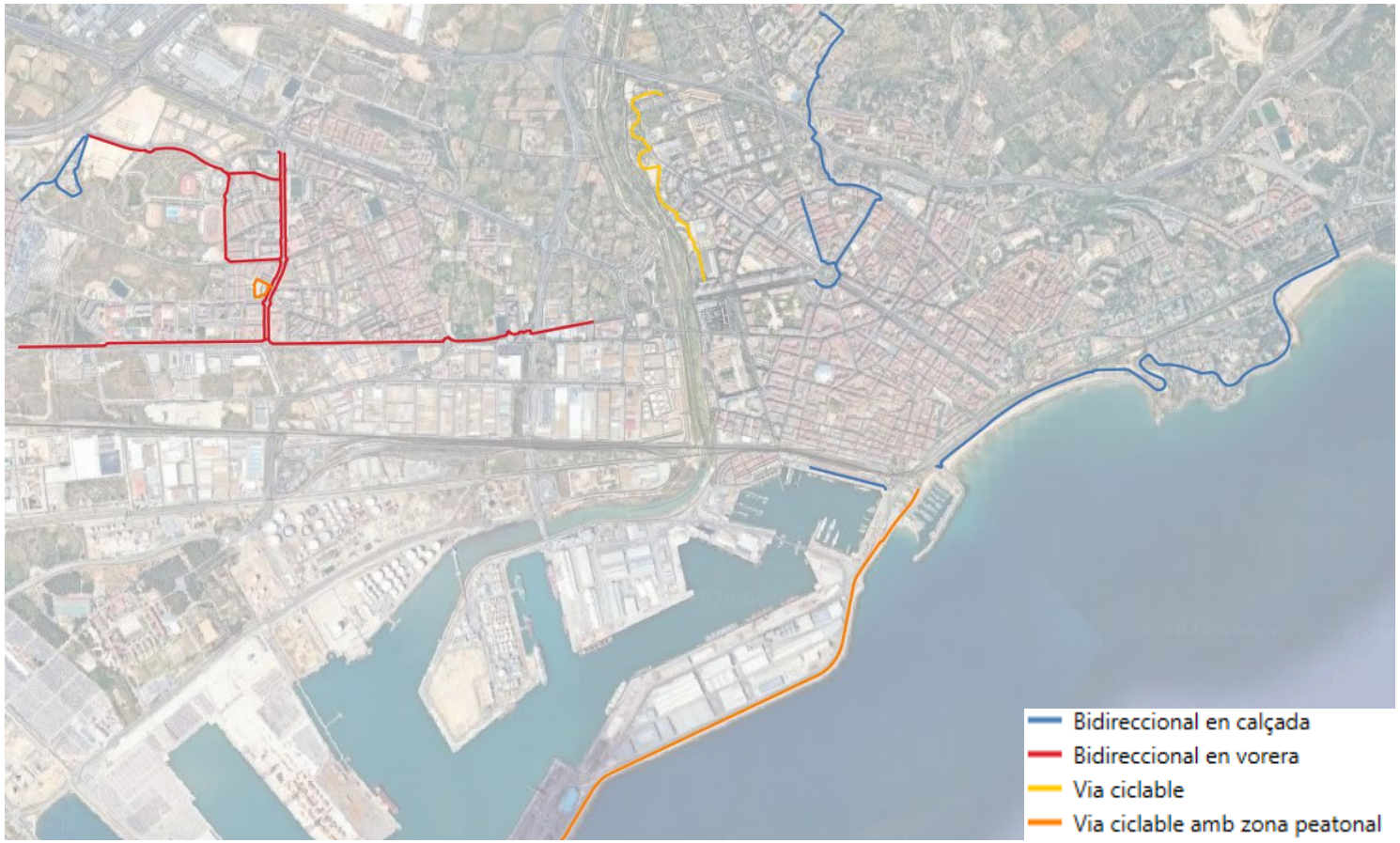
02.1 SITUACIÓ ACTUAL - Oferta d'infraestructura

A Tarragona es desenvolupa una xarxa ciclable, encara amb trams per connectar, amb l'objectiu d'aconseguir una infraestructura segura, accessible i connectada en bicicleta

Infraestructura ciclable*	287,23 km	%
Carrils bici calçada + vorera	28,4 km (14,5 + 13,9)	9,8% (5% + 4,8%)
Via ciclable	2,8 km	1%
Via ciclable amb zona de vianants	7,03 km	2,4%
Exclusiu vianants**	11,3 km	4%
Prioritat invertida**	7,5 km	2,6%
Carrer 30 km/h**	230,2 km	80,1%

Sistema de VMP i bicicleta de sharing privat rescindit per part de l'Ajuntament de Tarragona.

Hi ha estacionaments per bicicletes repartits a tota la ciutat i a aparcaments soterranis.

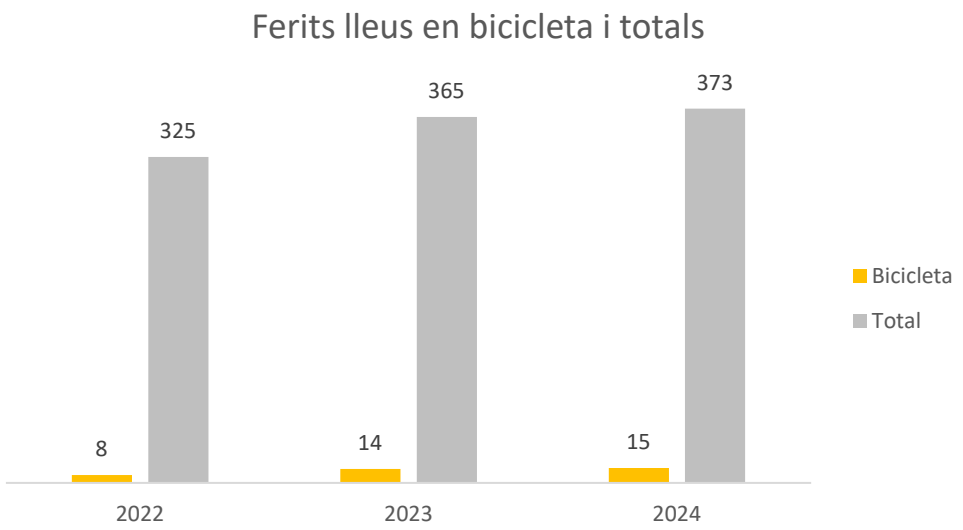


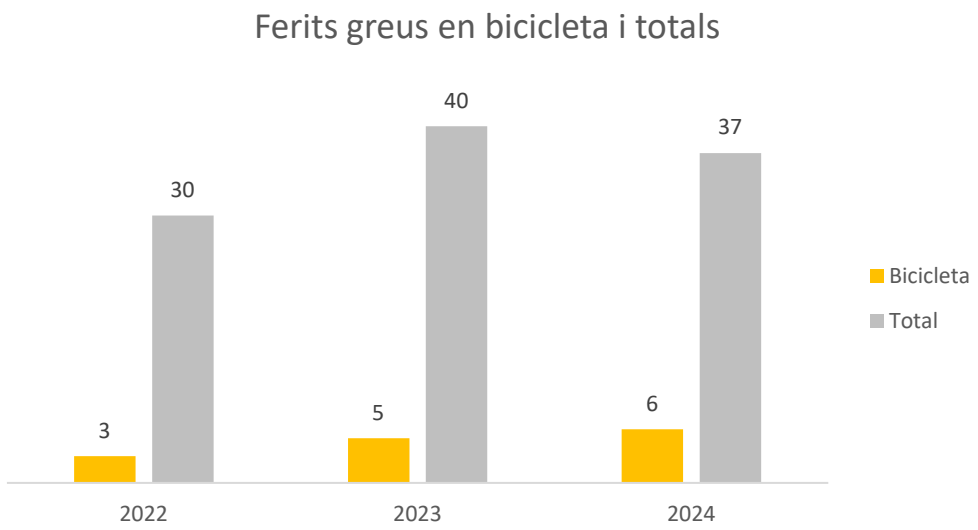
*Tenint en compte els vials bidireccionals
** Dades PMUS Tarragona 2023
Carrer 30: Tots els carrers (30 km/h) amb un únic carril de circulació, o un carril de circulació per sentit, situats fora de les plataformes úniques. La bici té prioritat, excepte amb els vianants.

Font: Realització pròpia a partir de dades de l'Ajuntament de Tarragona

02.2 SITUACIÓ ACTUAL - Evolució de l'accidentalitat*

Durant el període 2022 – 2024, no s'ha observat cap mort d'usuari de patinet o bicicleta en accident de trànsit.





Font: DGT

**Dades de ferits lleus i greus en VMP no disponibles*

03 METODOLOGIA

03.1 METODOLOGIA - Observacions

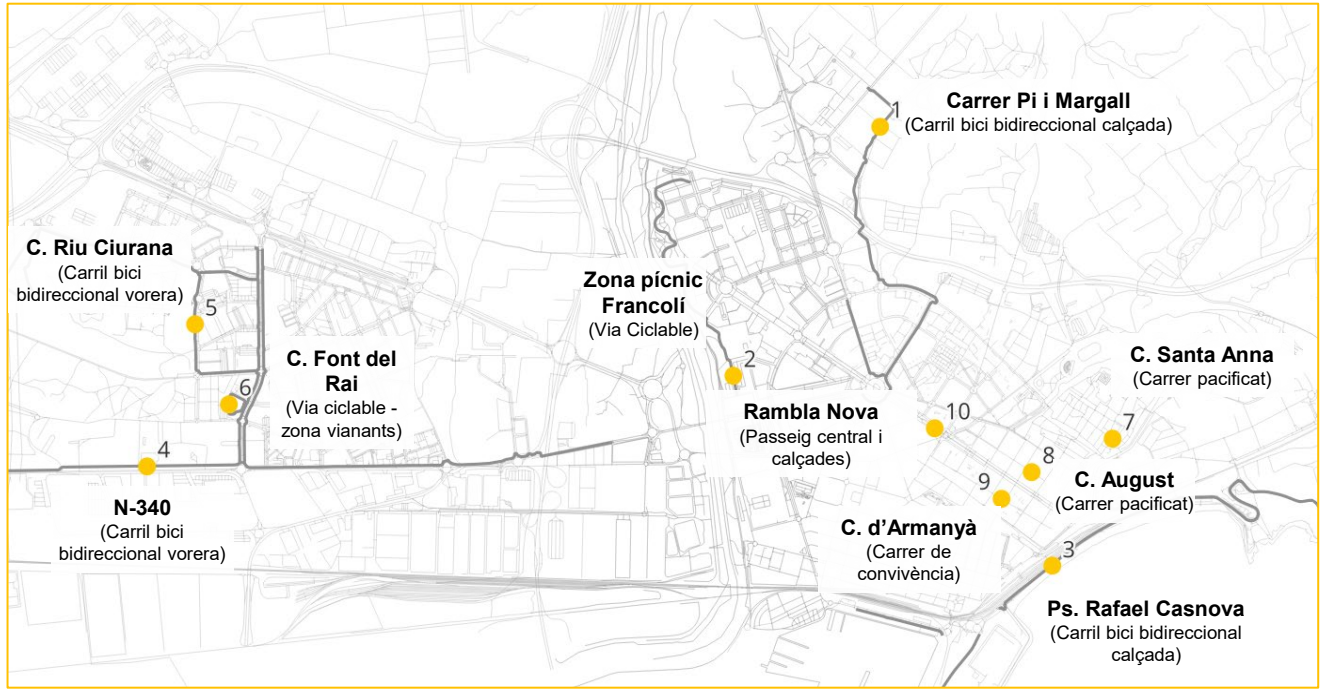
848 observacions a l'àmbit de Tarragona

Els aforaments ens permeten conèixer:

- El volum de bicicletes i de VMP que es mouen actualment a Tarragona i els diferents comportaments.
- Quins carrils bici/infraestructures són més o menys utilitzades pels usuaris.

Observacions de vehicles als carrils bici (7-10h i de 17-20h):

- Bicicletes (mecàniques-elèctriques)
- Bicicletes esportives
- Bicis Riders
- VMP: patinets particulars, sharing, riders.



Observacions realitzades en hora punta de dies laborables durant el mes de maig de 2026

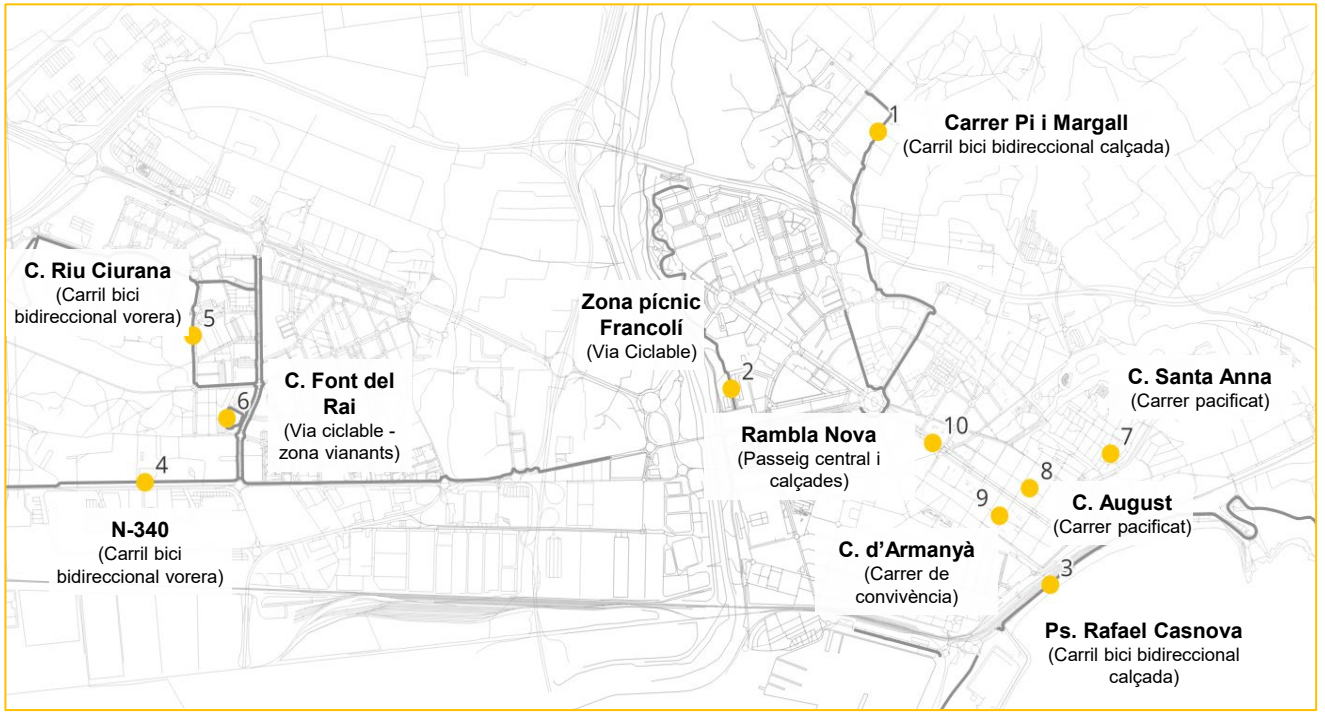
03.2 METODOLOGIA - Enquestes

136 enquestes a ciclistes +

87 enquestes a usuaris de VMP

Les enquestes ens permeten conèixer:

- El perfil del ciclista i de l'usuari de VMP a Tarragona i els seus hàbits de mobilitat quotidiana.
- La valoració de la infraestructura: la xarxa pedalable i els estacionaments.
- La percepció de seguretat que ofereix la infraestructura.
- La percepció de la seguretat viària i de la sinistralitat.
- Les propostes de millora per a l'augment dels desplaçaments en bici i patinet.



Enquestes realitzades al maig de 2026

04 ÚS DE LA XARXA CICLABLE (Observacions)

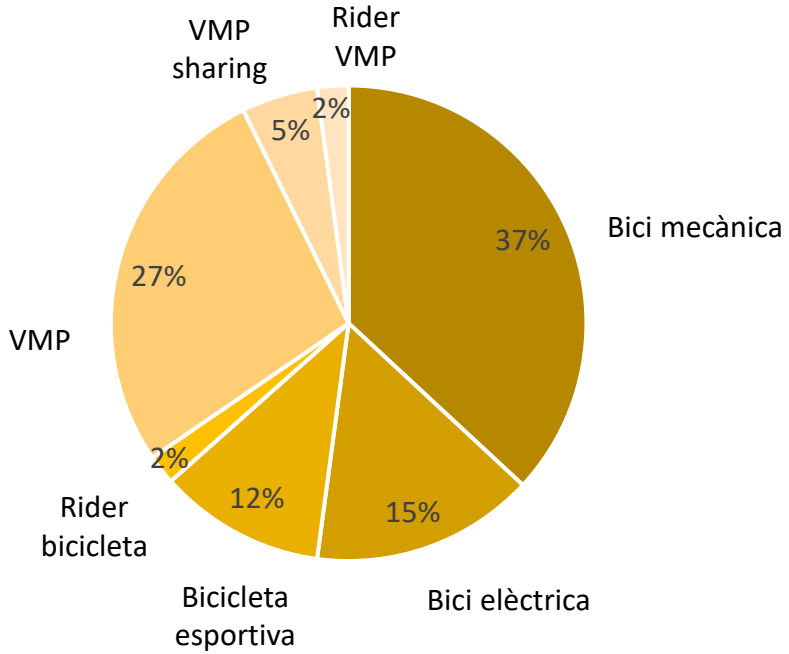
04.1 ÚS DE LA XARXA CICLABLE

Aforaments 2026

Xarxa bici	Bicicletes		VMP		Total vehicles (6 hores)	Bicicletes per hora	VMP per hora
C. Pi i Margall*	54	*67%*	27	*33%*	81	9	5
Picnic Francolí*	62	*76%*	20	*24%*	82	10	3
Pg. Rafael de Casanova*	112	*85%*	19	*15%*	131	19	3
N-340*	76	*58%*	55	*42%*	131	13	9
C. Ciurana*	62	*55%*	51	*45%*	113	10	9
C. Font del Rai	93	*77%*	28	*23%*	121	16	5
C. Santa Anna	32	*54%*	27	*46%*	59	5	5
C. August	22	*55%*	18	*45%*	40	4	3
C. Armanyà	15	*38%*	24	*62%*	39	3	4
Rambla Nova	27	*53%*	24	*47%*	51	5	4
	555	*65%*	293	*35%*			

Observacions realitzades en període punta en dies laborables (de 7h a 10h i de 17h a 20h).
** Carril bici amb dos sentits*

A Tarragona, **els patinets representen més d'un terç del total d'observacions**. Fins i tot al Carrer Armanyà, el nombre d'observacions d'aquest mode, supera al de bicicletes.



El 12% dels usuaris observats són ciclistes amb bicicletes esportives

04.2 ÚS DE LA XARXA CICLABLE

Comportaments

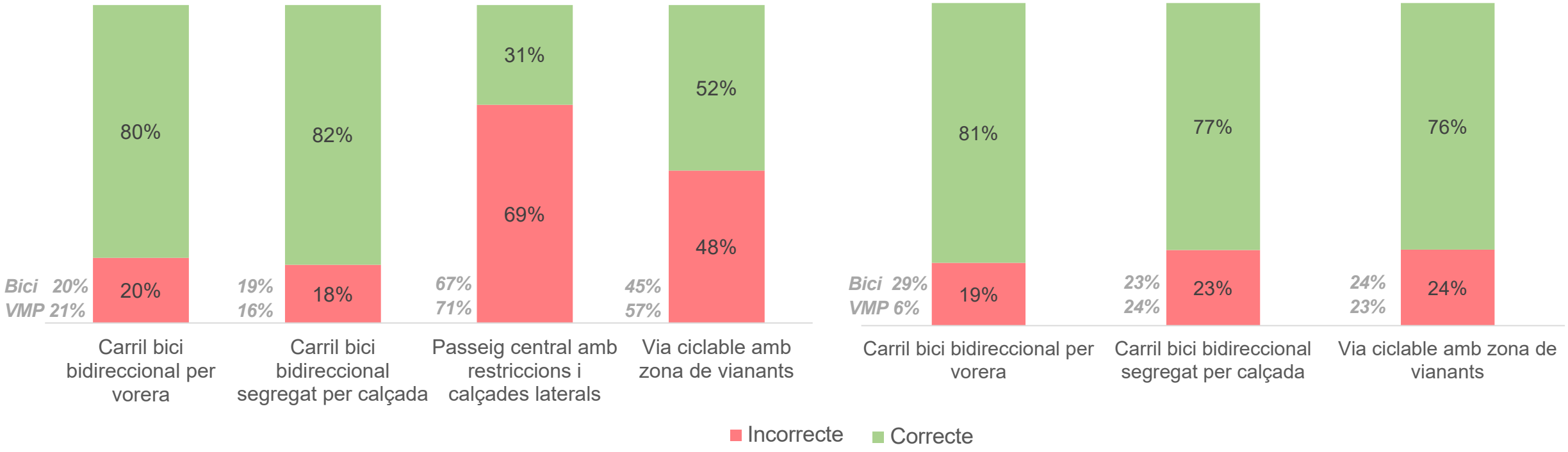
INFRACCIONS PER TIPOLOGIES DE VIA (7:00h - 10:00h / 17:00h – 20:00h)

CIRCULAR FORA INFRAESTRUCTURA

El 31% dels usuaris circulen fora de la xarxa estipulada
(29% Bici - 33% VMP)

NO RESPECTAR EL PAS DE VIANANTS

El **22% dels usuaris no respecta el pas de vianants**, i *(25% Bici - 16% VMP).*



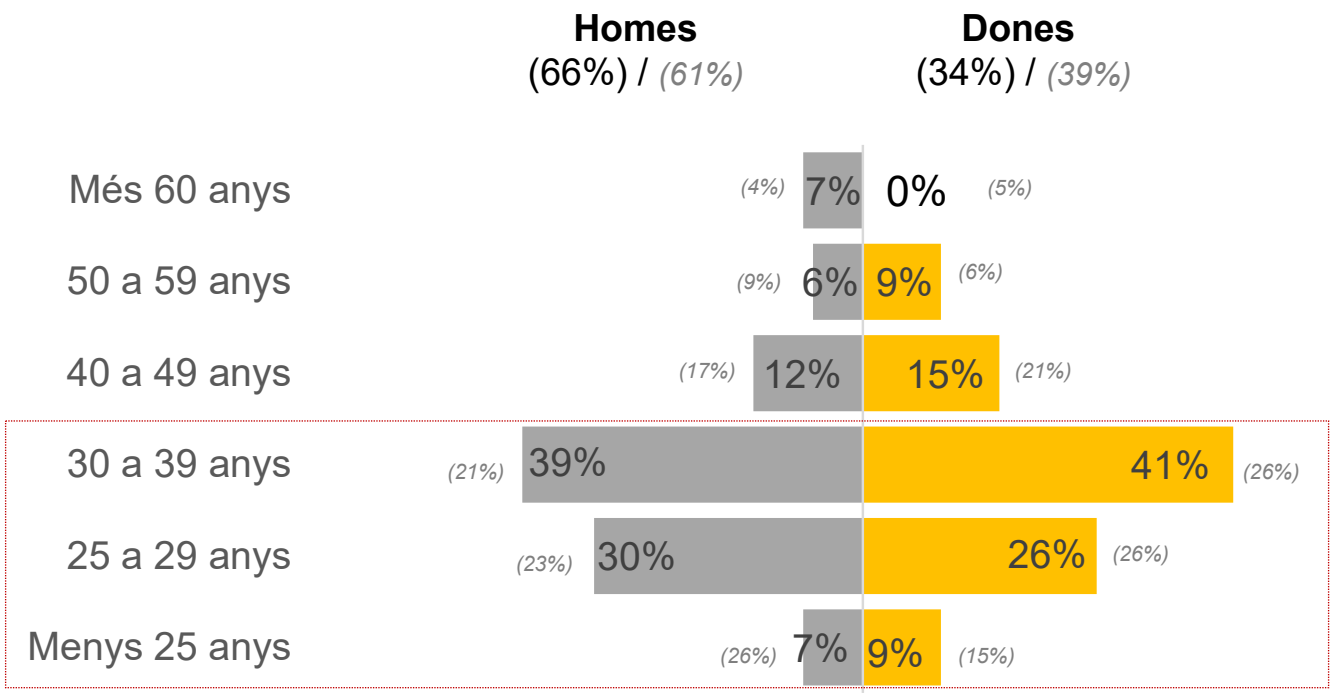
05 LA MOBILITAT CICLISTA I DE VMP DES DE LA VISIÓ DE L'USUARI (enquestes)

05.1 EL PERFIL DEL CICLISTA I USUARI VMP

El 73% són **població jove** menor de 40 anys.

Un 22% d'usuaris no tenen cap tipus de carnet de conduir (22% ciclistes i 23% usuaris de VMP).

Gènere i edat dels usuaris de la bici i VMP *(en cursiva)*



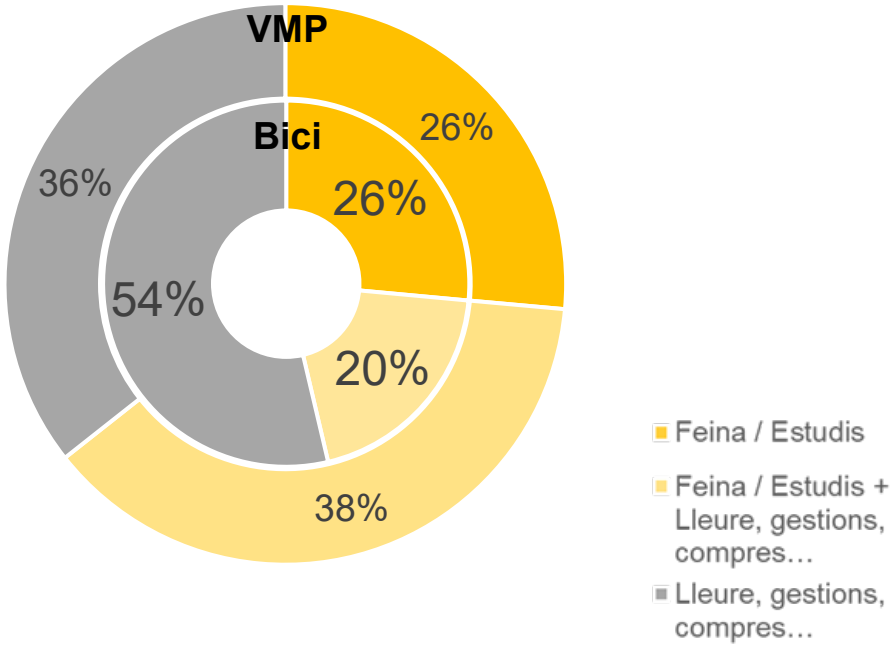
Ús quotidià del VMP a Tarragona

El 72% dels usuaris utilitzen la bici o el VMP més de 3 dies a la setmana.
(67% bici elèctrica i 79% VMP)

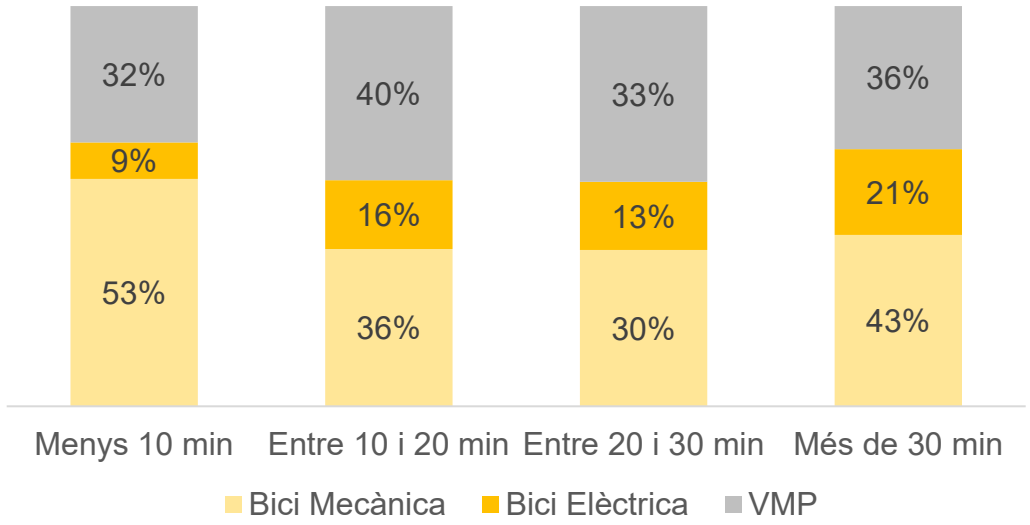
05.1 EL PERFIL DEL CICLISTA I USUARI VMP

En general, els ciclistes i usuaris de VMP fan una mitjana de 2,8 viatges* diaris amb aquests modes
Bici 2,8 i VMP, 2,9.

De mitjana, un 47% dels usuaris de bicicleta i VMP utilitzen aquests modes per usos exclusivament relacionats amb el lleure i les gestions personals



El 55% dels desplaçaments que ocupen menys de 20 minuts es fan amb vehicles elèctrics



** Cada viatge és un desplaçament amb un motiu. Ex.: de casa a la feina 1 viatge*

05.2 QUIN MITJÀ DE TRANSPORT FEIEN SERVIR ABANS?

	Bici	VMP	**TOTAL**
	28%	26%	27%
	36%	41%	38%
	13%	15%	13%
	11%	13%	12%
No feia aquest desplaçament	12%	5%	10%

El 65% del total d'usuaris enquestats provenen de mitjans de transport sostenibles.

I un 25% del vehicle privat.

05.3 MOTIU PER CANVIAR A LA BICI/VMP*

Els que eren…



(VMP)	Bici	
(70%)	58%	**Rapidesa**
(35%)	32%	**Per higiene**
(26%)	29%	**Recorreguts amb pendents**



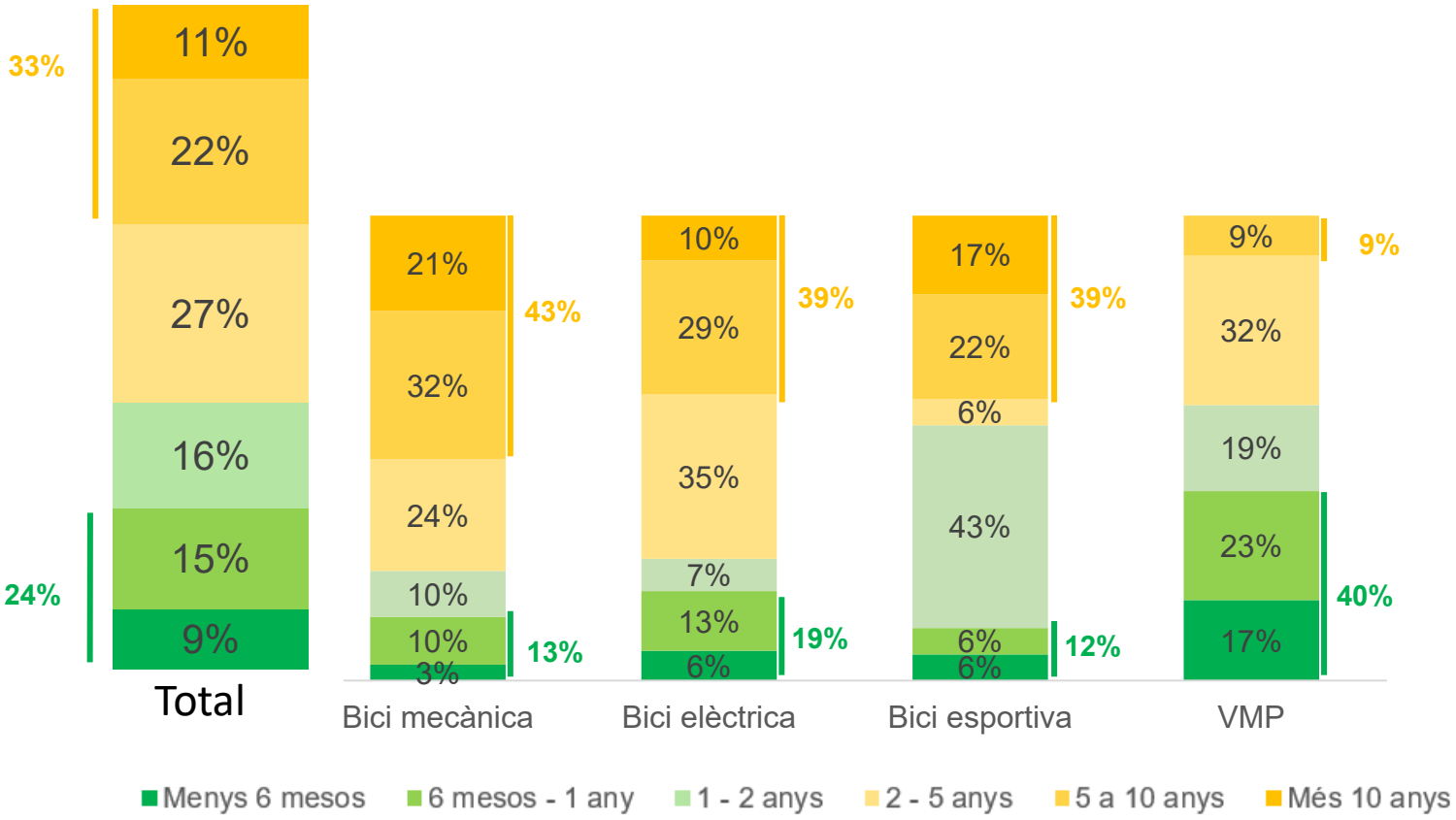
(VMP)	Bici	
(64%)	51%	**Rapidesa**
(53%)	41%	**Estalvio diners**
(19%)	14%	Parades llunyanes
(25%)	12%	Sostenible
(36%)	12%	Comoditat
(25%)	10%	Em sento més lliure



(VMP)	Bici	
(50%)	34%	**Estalvio diners**
(33%)	28%	**Rapidesa**
(8%)	22%	**Ja no disposo de vehicle**
(33%)	19%	**Comoditat**
(21%)	19%	**Fàcil d'estacionar**
(21%)	19%	**Evitar sancions trànsit**
(21%)	13%	Sostenible
(21%)	6%	Flexibilitat encadenar viatges
(13%)	3%	És més agradable
(13%)	-%	És més segur

*Multiresposta

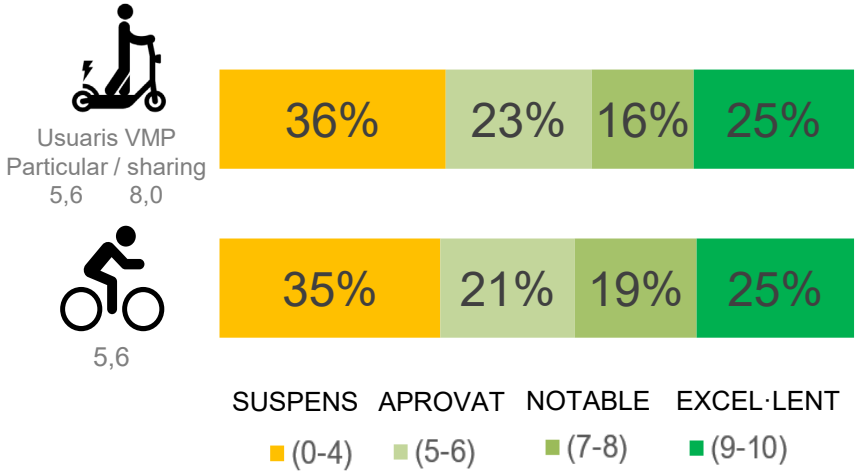
05.4 ANTIGUITAT EN L'ÚS DE LA BICI O DEL VMP



I l'antiguitat dels vehicles?
La meitat dels vehicles tenen menys de 2 anys (47%)

Un terç del total superen els 5 anys d'antiguitat (38% bicicletes i 14% VMP).

El sistema de VMP compartit es valorava amb un 8 entre els usuaris. Disposar d'un sistema de bicicleta compartida rebria una nota d'un 5,6.



05.5 INTERMODALITAT

En els seus trajectes per Tarragona, també s'utilitzen altres modes de transport *(MULTIRESPOSTA)*

49% a peu
(49% / 49%)

61% en transport públic
(57% / 68%)

18% en cotxe
(21% / 14%)

14% en moto
(12% / 17%)

Sobretot, modes sostenibles

(Bici / VMP)

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

L'ús de la xarxa ciclable

El 38% dels usuaris afirma circular majoritàriament pel carril bici

(37% ciclistes i 40% VMP)

Per on circulen els altres?

- **El 35% circula per la calçada** (27% bicis / 47% VMP). D'aquests, un 4% ho fa per vies a més de 30 km/h (4% ciclistes / 5% VMP).
- **Un 21% dels usuaris circulen per parcs, zones verdes o passeig compartit** (28% bicis, 10% VMP).
- **Un 6% circula per voreres estretes** de menys de 5 metres d'amplada (no permès) (8% bicis, 3% VMP).

El fet de compartir carril amb els vehicles motoritzats (cotxe, moto, bus) suspèn amb un 4,9 de nota; usuaris de bici 4,8 i VMP 5,0.

Els usuaris **responen que** la **infraestructura actual és insuficient** per fomentar l'ús de la bici o VMP per Tarragona.

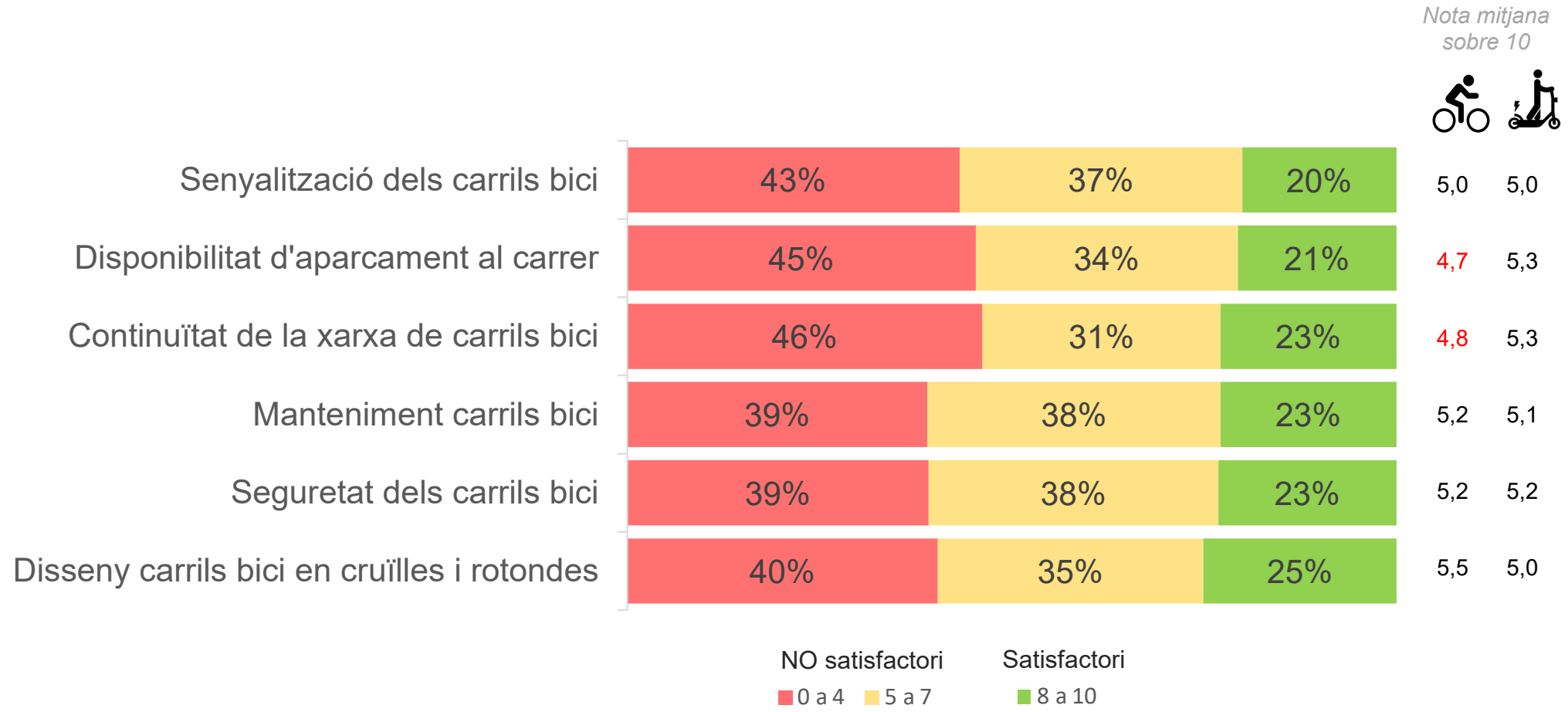
Consideren que la infraestructura ja és suficient per circular per Tarragona...

Ciclistes	*VMP*
40%	*34%*

05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

La valoració de la xarxa ciclable

Els ciclistes són més crítics amb els atributs de la xarxa ciclable



05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

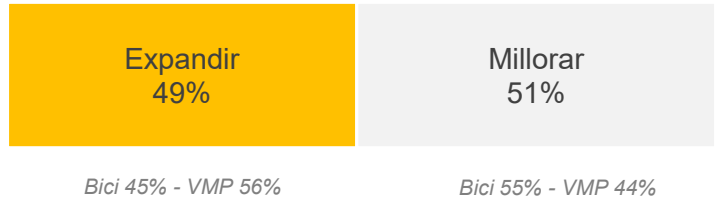
Seguretat tipologia d'infraestructura i estacionament

Infraestructura de circulació			
Carril bici calçada *(segregat de la resta trànsit)* ***5,8 sobre 10***	Carril bici unidireccional per calçada	5,7	5,8
	Carril bici bidireccional per calçada	5,1	5,1
Vorera (Compartit amb vianants) ***5,5 sobre 10***	Carril bici vorera bidireccional	5,2	5,3
	Carril bici vorera unidireccional	5,0	5,1
	Passeig compartit amb vianants	6,0	6,3
Calçada *(compartit amb altres vehicles motor)* ***4,9 sobre 10***	Calçada 10 kmh	5,4	5,8
	Calçada 30 kmh	4,8	4,5

De manera general, no es percep saturació als carrils bici, tot i que els ciclistes ho afirmen en un 30% dels casos, i els usuaris de VMP en un 32%.

El 74% dels usuaris afirma que l'ús de la bici o el VMP contribueix significativament a la millora del medi ambient (75% ciclistes i 71% VMP).

Divisió d'opinions entre expandir o millorar la xarxa ciclable actual



05.6 INFRAESTRUCTURA CICLABLE

Estacionaments

Estacionaments públics al carrer, les "U"

Els **ciclistes aproven els aparcaments al carrer amb un 5,6.**

Al 12% dels usuaris li han robat el vehicle durant el darrer any, principalment bicicletes mecàniques

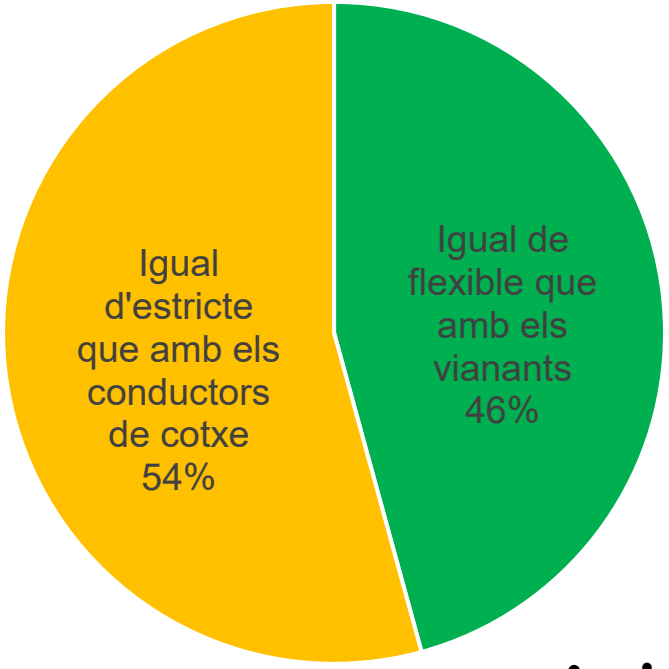


BICI MECÀNICA	**52%**
BICI ELÈCTRICA	20%
PATINET	20%
BICIS ESPORTIVES	8%

05.7 SINISTRALITAT

Sancions i infraccions

Creu que s'hauria de ser igual d'estricte amb els ciclistes/usuaris de VMP que amb els conductors de cotxe a l'hora de multar-los per infraccions de circulació, o se'ls hauria de tractar amb la mateixa flexibilitat que s'aplica als vianants?



Igual de flexible que vianants	45%	47%
Igual d'estricte que conductors	55%	53%

Més de la meitat d'usuaris, consideren que s'hauria de tractar tant a ciclistes com a usuaris de VMP amb la mateixa exigència que als conductors de cotxe, en el moment de posar sancions econòmiques.

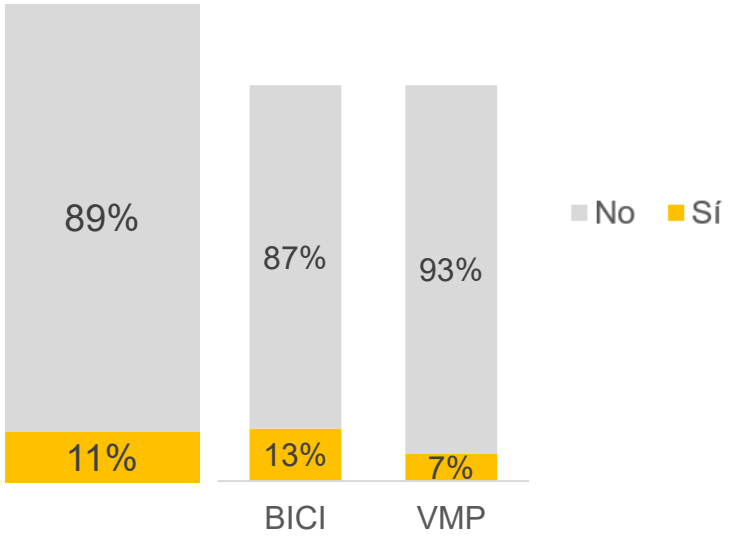
El 76% creu positiu que es pugui sancionar en cas d'incompliment de la normativa de circulació
(80% ciclistes i 69% VMP)

El 17% dels usuaris han estat multats alguna vegada mentre circulaven
(15% ciclistes i 18% VMP)

05.7 SINISTRALITAT

Tipologia

Accident (alguna vegada)



L'11% del total d'usuaris declara haver patit un accident alguna vegada.

Ha tingut un accident amb....





43% culpa de la infraestructura *(56% bici/-% VMP)*

38% culpa de l'usuari *(44% bici/-% VMP)*

18% a causa del clima (pluja) *(-% bici/100% VMP)*

Es podrien evitar si hi hagués millor manteniment de les infraestructures

- 80% Mal estat de l'infraestructura.
- 20% Obstacle a la xarxa

36% Cotxe/Furgoneta *(37% Bici – 34% VMP)*

21% Ciclista *(27% Bici – -% VMP)*

14% VMP *(9% Bici – -% VMP)*

14% bus/camió *(9% Bici – 33% VMP)*

7% Vianant *(9% Bici – -% VMP)*

7% Moto *(9% Bici – -% VMP)*

Un elevat percentatge de ciclistes *(71%)* i usuaris de VMP *(68%)* afirma no anar amb bici o VMP els dies de pluja.

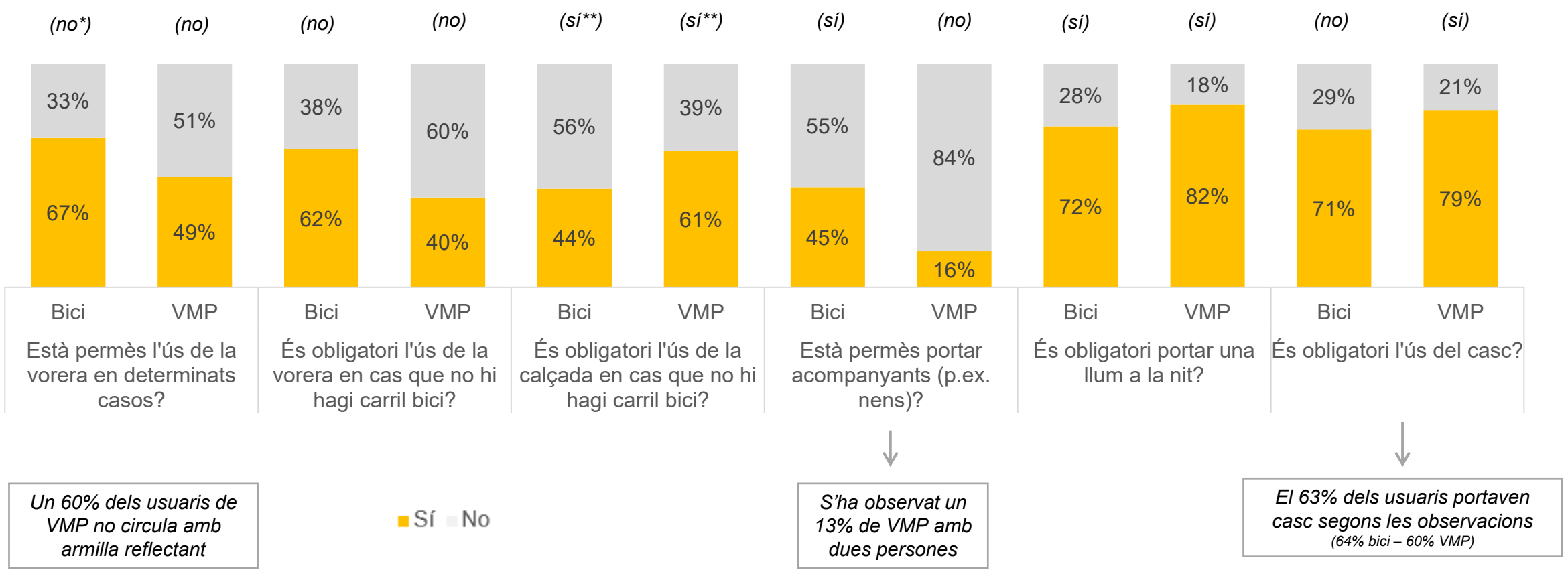
El 33% dels ciclistes compta amb una assegurança, en canvi,
NOMÉS un 21% dels usuaris de VMP en té, tot i ser obligatori.
El 81% dels usuaris de VMP no han registrat el seu patinet a la DGT

05.8 SEGURETAT VIÀRIA

Conscienciació

És obligatori….?

Coneixement i respecte a la normativa



Un 60% dels usuaris de VMP no circula amb armilla reflectant

S'ha observat un 13% de VMP amb dues persones

El 63% dels usuaris portaven casc segons les observacions
(64% bici – 60% VMP)

No és permesa la circulació de bicicletes per les voreres. Per carrers de prioritat invertida, les bicicletes podran circular en ambdós sentits de la marxa, sempre que existeixi senyalització específica a l'efecte i circulin a menys d'1,5 m de les façanes, extremant l'atenció respecte a les persones que es moguin per la zona.

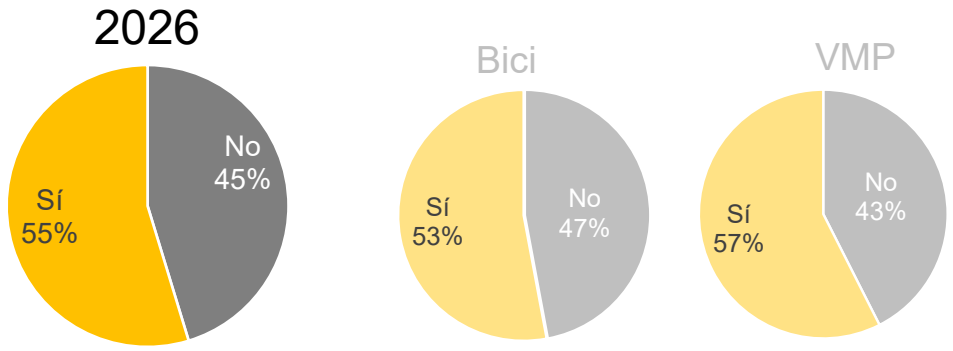
*** Les bicicletes i VMP (com ara patinets elèctrics) han de circular obligatòriament pel carril bici, si n'hi ha i per la calçada. No poden superar, però, els 25 km/h..*

05.8 SEGURETAT VIÀRIA

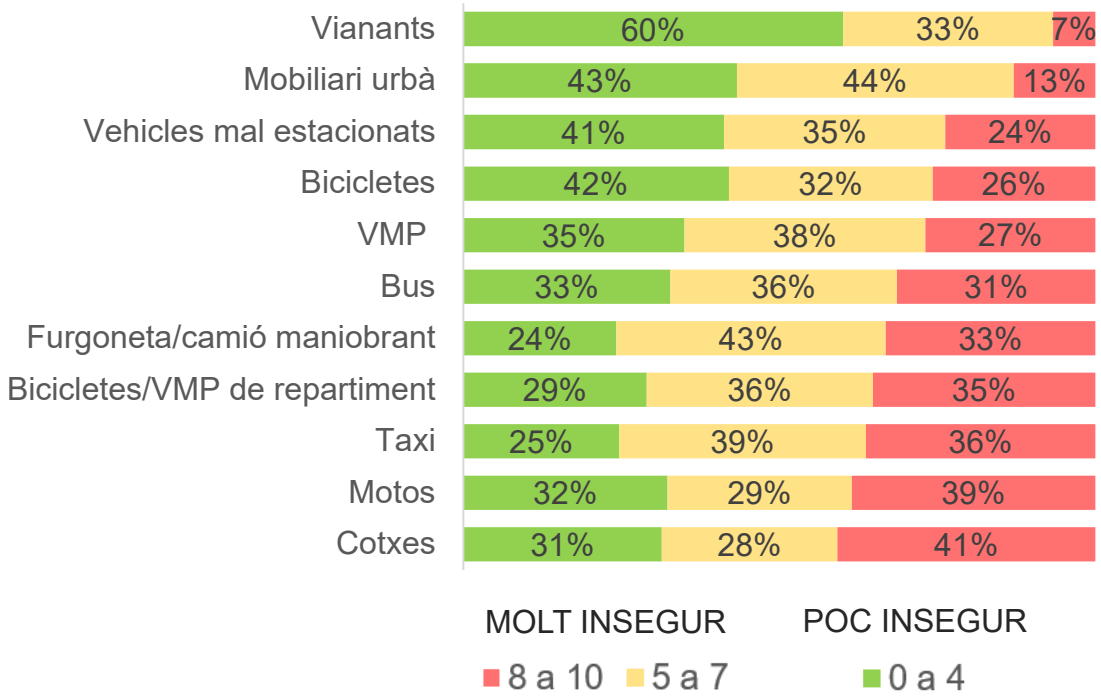
Sensació de vulnerabilitat

Vulnerabilitat quan circulen en bicicleta/VMP

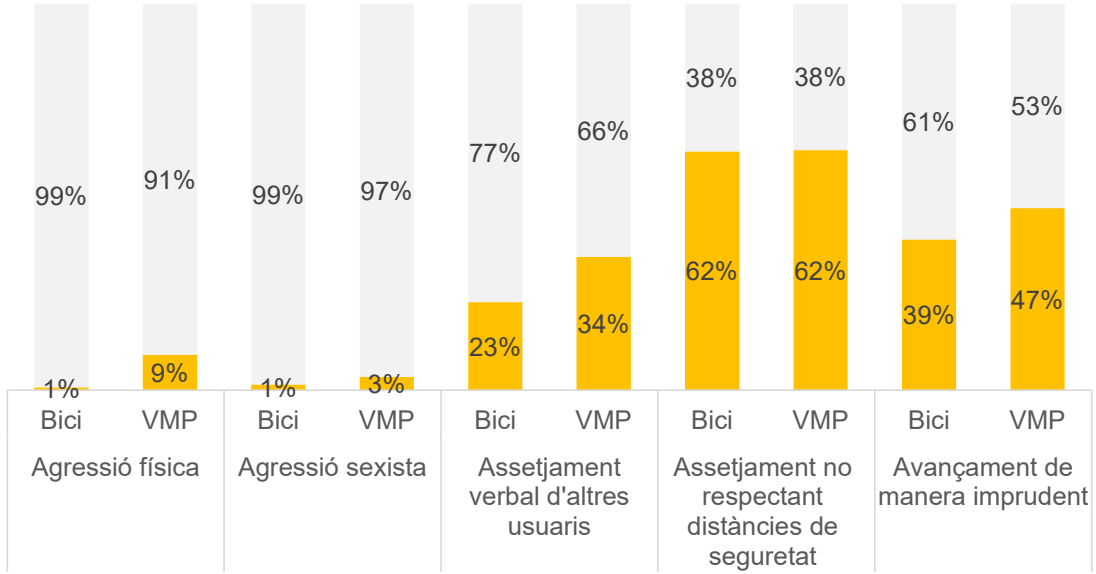
Més de la meitat d'usuaris se senten vulnerables quan circulen per Tarragona amb aquests modes.



Modes de transport que generen inseguretat



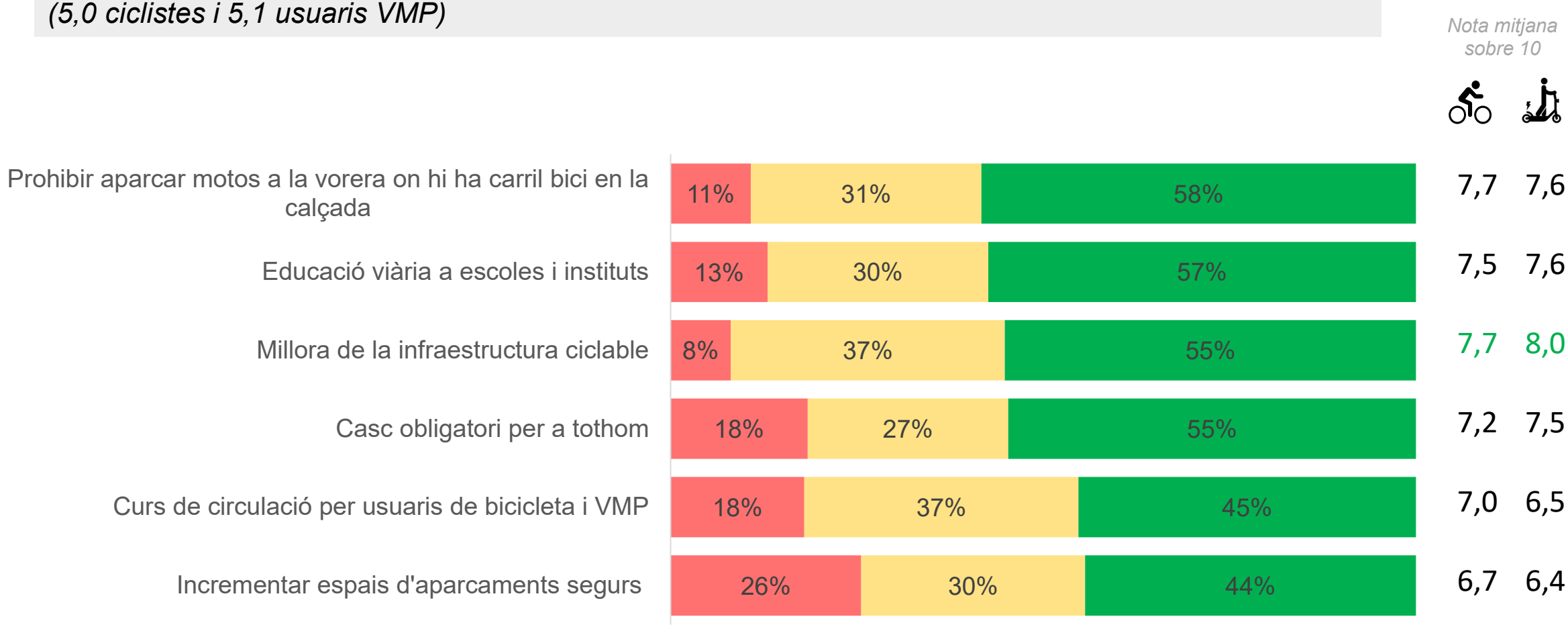
T'has trobat en alguna d'aquestes situacions?



05.8 SEGURETAT VIÀRIA

Què es pot fer per millorar?

De mitjana, es valora amb un **5 sobre 10** l'experiència d'anar amb bici/VMP per la ciutat de Tarragona *(5,0 ciclistes i 5,1 usuaris VMP)*



06 CONCLUSIONS

06.1 CONCLUSIONS

El 31% dels usuaris de bici i patinet de Tarragona circula per fora dels espais permesos

La bicicleta, i en especial els patinets, ja formen part de la realitat quotidiana a la ciutat de Tarragona.

S'observa un ús més intensiu del patinet que de la bicicleta, on el patinet és utilitzat més de 3 dies a la setmana per un 79% dels usuaris, mentre que la bicicleta és utilitzada més de 3 dies només per un 67% dels usuaris.

S'observa un major pes del patinet que la bicicleta en la mobilitat relacionada amb la feina i estudis.

Tot i que el 73% dels usuaris enquestats tenen menys de 40 anys, entre els usuaris de patinet el pes dels menors de 25 anys és proporcionalment molt superior al registrat entre els usuaris de bicicleta.

Un de cada quatre usuaris de la bicicleta o del patinet utilitzava anteriorment el cotxe o la moto per a fer el mateix desplaçament.

Els usuaris de patinet, i en especial, els de *sharing*, són els més novells.

Diversitat d'opinions pel que fa a l'extint sistema privat de patinet de *sharing*, valorat amb un 8 pels seus propis usuaris però només amb un 5,6 entre els usuaris d'un patinet particular.

Un 60% dels usuaris de bicicleta i un 76% dels de patinet, consideren que la xarxa actual no és suficient per circular per Tarragona amb aquests modes.

06.2 CONCLUSIONS

Mala valoració, en general, dels diversos atributs de la xarxa ciclable: Continuïtat, senyalització, aparcaments, etc.

Els usuaris suspenen el 80% de la xarxa ciclable, formada per carrers 30 a qui els enquestats atorguen una nota inferior a un 5 sobre 10.

Només un 21% dels usuaris de patinet té assegurança, i només un 19% ha registrat el seu vehicle, tot i ser obligatori.

Hi ha un desconeixement general sobre per on han de circular bicicletes i patinets en cas de no existir carril bici.

Un 40% dels usuaris de VMP circula sense casc i un 60% sense armilla reflectant.

Un 55% dels usuaris de bicicleta i patinet se senten vulnerables quan circulen a Tarragona, i els tres modes que els generen més inseguretat, són els cotxes, les motos, i els taxis.

Entre les propostes en matèria de seguretat viària que més suport reben entre els enquestats, destacar la prohibició d'aparcar motos a la vorera quan hi ha un carril bici en calçada, l'educació viària, i la millora de la infraestructura viària (carrils bici).

L'experiència de circular en bicicleta i patinet per la ciutat de Tarragona, rep una nota de 5 sobre 10, un aprovat just.

07 RECOMANACIONS

07 RECOMANACIONS

INFRAESTRUCTURA CICLABLE AMB VISIÓ URBANA I INTERURBANA

- **Consolidar una xarxa ciclable contínua**, coherent i fàcilment identificable, prioritzant la connexió dels trams actualment deslligats i els itineraris entre els barris, el centre urbà, els equipaments, els centres educatius, les zones d'activitat econòmica i les estacions de transport públic.
- **Transformar progressivament les tipologies menys segures o pitjor valorades pels usuaris,** prioritzant, sempre que la secció viària ho permeti, els carrils segregats en calçada i evitant que els itineraris principals depenguin exclusivament de la circulació compartida amb vehicles motoritzats.
- **Revisar aquells trams on els usuaris circulen fora de la infraestructura prevista**, amb l'objectiu d'identificar possibles problemes de continuïtat, accessibilitat, senyalització, disseny o adequació de l'itinerari a les necessitats reals de mobilitat.
- **Actuar sobre els punts conflictius de la xarxa**, especialment en cruïlles, rotondes, incorporacions, girs de vehicles motoritzats i trams amb manca de visibilitat, mitjançant solucions de disseny que redueixin els conflictes i reforcin la prioritat i la seguretat de bicicletes i patinet.
- **Desenvolupar la xarxa ciclable amb continuïtat i seguretat,** amb un enfocament a futurs desenvolupaments urbanístics i municipis propers que vetlli per l'equilibri d'espai per a cada mode de transport.
- **Auditar periòdicament els carrils bici per detectar possibles perills i assegurar-ne un bon manteniment, senyalització i il·luminació,** entre d'altres, establint un programa de manteniment preventiu i correctiu.

07 RECOMANACIONS

INFRAESTRUCTURA CICLABLE AMB VISIÓ URBANA I INTERURBANA

- **Crear una xarxa d'estacionaments segurs (en superfície i subterranis) per a bicicletes i patinet,** a les estacions intermodals, equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.
- **Implantar estacionaments tancats** o amb control d'accés en els punts de major demanda, com a mesura per reduir el risc de robatori, especialment de bicicletes elèctriques, bicicletes mecàniques i VMP.
- **Punts d'autoreparació en diferents ubicacions específiques,** amb demanda de circulació de bicicletes i/o estacions de transport públic.
- Estudiar la implantació d'un **sistema públic de bicicleta** compartida, convencional i/o elèctrica, coordinat amb el sistema de transport públic, especialment per donar resposta als trajectes amb pendents, distàncies mitjanes i connexions entre barris.
- **Potenciar les connexions ciclistes interurbanes** amb els municipis de l'entorn i amb els principals pols d'activitat del Camp de Tarragona, garantint la continuïtat dels itineraris més enllà del terme municipal.

07 RECOMANACIONS

A L'ADMINISTRACIÓ

- **Crear un visor i dades obertes** amb material gràfic de les vies ciclables, aparcaments, ús, i altres modes de mobilitat; així com les actuacions de manteniment que s'hi van realitzant.
- **Establir canals àgils** perquè els usuaris puguin comunicar incidències de manteniment, obstacles, ocupacions indegudes, problemes de senyalització o punts percebuts com a insegurs.
- **Revisar periòdicament les Ordenances de Circulació** per anar millorant aspectes fonamentals per la correcta mobilitat de tots els usuaris de la via.
- **Coordinar les actuacions de mobilitat ciclista amb la planificació urbanística**, els projectes de re-urbanització, els nous desenvolupaments, les polítiques de transport públic i els plans de mobilitat dels centres de treball i equipaments.
- **Impulsar incentius fiscals per promoure el desplaçament a la feina en bici, crear campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius** (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una nova bicicleta o a la reparació d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i captar-ne de nous, elaboració de PDE, etc.

07 RECOMANACIONS

MILLORA CONTÍNUA DEL COMPORTAMENT DELS USUARIS

- **Campanyes d'informació i controls a tots els usuaris de la via**, per incidir sobre els comportaments de vehicles motoritzats que poden generar inseguretat.
- **Donar a conèixer de manera clara i accessible les normatives de circulació de bicis i VMP, a títol i individual i per la distribució de mercaderies per afavorir la convivència amb els altres usuaris de la xarxa.**
- Desenvolupar accions formatives gratuïtes sobre circulació urbana segura, adreçades especialment als usuaris novells, als menors i a les persones que no disposen de permís de conducció o coneixements previs de normativa viària.
- **Impulsar la formació específica dels riders** i dels professionals que utilitzen bicicletes o VMP per a la distribució urbana de mercaderies, incorporant criteris de seguretat viària, convivència i manteniment dels vehicles.
- **Promoure l'ús del casc, els llums, els elements reflectants, el timbre i altres equipaments de seguretat**, tant entre els ciclistes com entre els usuaris de VMP, així com **assegurances específiques per a ciclistes i usuaris de VMP.**
- **Impulsar ajudes als usuaris que vulguin adquirir una bicicleta o VMP per fer un canvi modal del vehicle privat.**
- Incentivar campanyes de sensibilització sobre **la importància de l'ús del casc, de portar timbre, llums i elements reflectants.**
- **Elaborar material de *bones pràctiques i circulació* per lliurar al comprador de bicicletes/VMP.**
- **Elaborar una plataforma per registrar de manera ràpida i efectiva assetjaments i comportaments incívics que afectin a la circulació i benestar dels ciclistes.**

RACC

Gràcies