El 'I Baròmetre RACC de la mobilitat ciclista i de VMP a Tarragona' recull l'opinió de les persones que es desplacen en bicicleta i patinet i proposa millores per afavorir la convivència entre modes

El 31% dels usuaris de bici i patinet de Tarragona circula per fora dels espais permesos

- ***Els 'carrers 30' concentren el 80% de la xarxa ciclista de Tarragona, però són la infraestructura pitjor valorada pels usuaris de bicicleta i patinet.***
- ***Una quarta part dels usuaris actuals de bicicleta i patinet abans es desplaçava en vehicle privat, segons el I Baròmetre RACC de Tarragona.***
- ***Les enquestes del Baròmetre del RACC constaten que només un 21% dels usuaris de patinet té assegurança, i només un 19% ha registrat el seu vehicle a la DGT, tot i ser obligatori.***
- ***El 22% dels usuaris de bicicleta i patinet de Tarragona no disposa de cap tipus de carnet de conduir, segons les enquestes del baròmetre.***

Tarragona, 17 de novembre de 2026 -

El RACC ha presentat el seu ***Primer Baròmetre de la Mobilitat Ciclista i de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) a Tarragona,*** un estudi pioner que analitza els hàbits, perfils i opinions de les persones que es desplacen en bicicleta, patinet o altres vehicles de mobilitat personal per la ciutat. L'objectiu principal del baròmetre és contribuir al coneixement de la mobilitat sostenible a Tarragona, fomentar la cultura de la micromobilitat i millorar la seguretat dels ciclistes i usuaris de patinet. A més, l'estudi proposa **impulsar mesures eficaces tant per part de les administracions com consells per als usuaris** perquè afavoreixin una convivència equilibrada entre tots els modes de transport urbà.

Per a l'elaboració de l'estudi, el RACC ha realitzat **223 enquestes a usuaris de bicicleta i patinet**, així com **848 observacions** en 10 punts de la ciutat, amb l'objectiu de recollir dades representatives sobre els patrons de desplaçament i percepció de seguretat dels usuaris.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

1. PERFIL I HÀBITS DE L'USUARI DE BICICLETA I PATINET A TARRAGONA

- El I Baròmetre del RACC a Tarragona constata que els usuaris del carril bici usen la bicicleta mecánica en un 37% dels casos, mentre que el 27% van amb patinet.

- Alhora, cal destacar que **un 12% dels usuaris observats són ciclistes amb bicicletes esportives.**

- La bicicleta i el patinet s'utilitzen de manera quotidiana a la ciutat de Tarragona, **amb una mitjana de 2,8 viatges diaris** en aquests modes de transport.
  - Pel que fa referència a l'ús del patinet, **el 79% l'utilitzen més de 3 dies a la setmana.**

- L'usuari tipus és una persona jove: **el 73% dels usuaris de bicicleta i patinet de Tarragona són població menor de 40 anys.**

- Segons les enquestes del Baròmetre RACC, el 47% de les bicicletes i patinets que circulen per la xarxa ciclable de Tarragona tenen menys de 2 anys, antiguitat inferior a la de la ciutat de Girona, on la meitat dels vehicles tenen entre 2 i 5 anys d'antiguitat.

- **El 22% dels usuaris de bicicleta i patinet enquestats no disposa de cap tipus de carnet de conduir**. La proporció és molt similar entre col·lectius: un 22% en el cas dels ciclistes i un 23% entre els usuaris de patinet.

- **Els usuaris de bicicleta i patinet combinen habitualment aquests mitjans amb altres formes de desplaçament en els seus trajectes per la ciutat de Tarragona.** En concret, el 49% també es desplaça a peu, el 61% utilitza el transport públic, el 18% fa servir el cotxe i el 14% la moto.

- El 81% dels usuaris de patinet encara no han registrat el seu vehicle a la DGT. I només un 21% té una assegurança, tot i que les dues directrius siguin obligatòries.

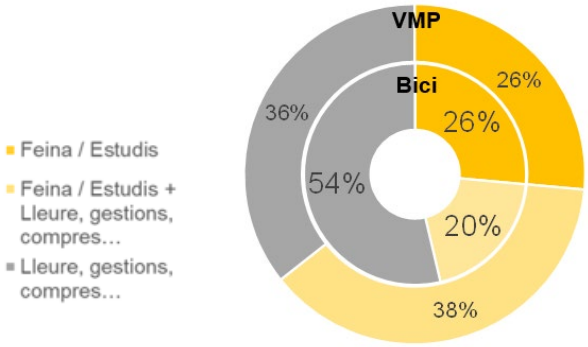
- En canvi, un 33% dels ciclistes sí que compta amb una assegurança.

<u>Pel que fa als motius dels desplaçaments:</u>

- Segons les enquestes del RACC, gairebé la meitat dels usuaris (47%) utilitzen aquest mode per a usos exclusivament relacionats amb el lleure i les gestions personals.
- Entre els usuaris de bicicleta, el 54% dels desplaçaments són per lleure o per fer gestions.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Com es desplaçaven anteriorment?

- **La majoria dels usuaris enquestats (65%) afirma que abans de desplaçar-se en bici o patinet ja optava per altres mitjans sostenibles** (transport públic, a peu o en bicicleta):

  - A Tarragona, **el 27% dels nous usuaris de bici o patinet anteriorment anaven a peu** i el 38% en transport públic.
  - Segons el Baròmetre del RACC, **un de cada quatre usuaris de bicicleta i patinet (25%) abans es desplaçava en vehicle privat**. D'aquest total, el 13% feia servir el cotxe i el 12% la moto, fet que posa de manifest un canvi d'hàbits cap a una mobilitat més sostenible.

- **Preguntats pel motiu pel qual han canviat de mode de desplaçament i ara utilitzen la bici o el patinet:**

  - Entre les persones que abans es desplaçaven a peu i ara utilitzen el patinet, el 70% afirma haver fet el canvi per la rapidesa i el 35% per higiene. Per altra banda, entre els que ara es desplacen en bicicleta, el 58% també ho ha fet per la rapidesa i el 32% per higiene.
  - Entre les persones que anteriorment utilitzaven el transport públic i ara es desplacen en patinet, el 64% ha fet el canvi per la rapidesa i el 53% per estalviar diners. Pel que fa als que ara van en bicicleta, el 51% ho ha fet per la rapidesa i el 41% per l'estalvi econòmic.
  - Finalment, entre les persones que abans es desplaçaven en vehicle privat (cotxe o moto) i ara utilitzen el patinet, el 50% ha canviat per estalviar diners i el 33% per la rapidesa. En el cas de les que ara es desplacen en bicicleta, el 34% ho ha fet per estalviar diners i el 28% per rapidesa.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

2. CIRCULACIÓ I CONEIXEMENT I COMPLIMENT DE LA NORMATIVA

- El 38% dels usuaris afirmen circular, majoritàriament, pel carril bici. Alhora, la resta d'usuaris:
  - El 35% cricula per la calçada. D'aquests, un 4% ho fa per vies a més de 30 km/h.
  - Un 21% dels usuaris circulen per parcs, zones verdes o passeig compartits.
  - Un 6% circula per voreres estretes de menys de 5 metres d'amplada, comportament no permès.

- Pel que fa al coneixement i compliment de la normativa:
  - Un 60% dels usuaris de patinet no circula amb armilla reflectant, tot i la obligatorietat d'aquesta mesura des de l'1 d'octubre del 2026.
  - Per altra banda, el baròmetre RACC ha observat un 13% de patinets amb dues persones, comportament tampoc permès.
  - Com a aspecte positiu, segons les observacions del RACC, el 63% dels usuaris de patinet portaven casc segons les observacions, mesura també obligatòria des de l'1 d'octubre d'enguany.

- El 31%, és a dir, 1 de cada 3 usuaris del carril bici de la ciutat de Tarragona, circula fora de la xarxa estipulada tot i tenir infraestructura específica de circulació o pas restringit, segons les observacions del Baròmetre.

- L'estudi del RACC ha detectat que el 22% dels usuaris no respecta el pas de vianants, i només 3 de cada 10 baixa del vehicle en els carrers pacificats.

3. SINISTRALITAT

- L'11% dels usuaris enquestats de bicicleta i patinet declara haver patit un accident alguna vegada a la ciutat de Tarragona; percentatge menor que a la ciutat de Girona, que representa el 21%.

  - D'aquests, el 13% són ciclistes i el 7% usuaris de patinet.
  - D'entre els usuaris que declara haver tingut un accident, el 48% assegura que ha estat ''sol'', mentre que 30% l'ha tingut amb un tercer i per culpa d'aquest tercer i el 22% restant diu que l'ha tingut amb un tercer per culpa d'un ciclista o usuari de patinet.

- Preguntats sobre si les sancions per infraccions de circulació haurien de ser igual d'estrictes per als ciclistes i usuaris de patinet que per als conductors de cotxe, les opinions es mostren dividides. Tot i això, una lleugera majoria dels enquestats (54% considera que s'hauria d'aplicar el mateix nivell d'exigència a tots els usuaris de la via.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

- Tot i això, el 76% sí que creu positiu que es pugui sancionar en cas d'incompliment de la normativa de circulació.

- Alhora, només un 17% dels usuaris enquestats assegura que han estat multats alguna vegada mentre circulaven durant el darrer any.

4. VALORACIÓ DE L'EXPERIÈNCIA I DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENT

- La major part de la xarxa ciclable analitzada correspon a 'carrers 30', que representen el 80% del total. A molta distància se situen els trams de carril bici en calçada o vorera, amb un 10%. La resta de tipologies tenen un pes molt menor: els carrers de prioritat invertida representen el 2,6%; les vies ciclables amb zona de vianants, el 2,4%; les vies exclusives per a vianants, el 4%; i les vies ciclables, l'1%.

- Dit això, els usuaris de bicicleta i patinet de la ciutat de Tarragona enquestats pel RACC **valoren amb un 5/10 de mitjana l'experiència** de circular pels carrils bici de la ciutat.

  - Pel que fa a la valoració dels atributs de la xarxa ciclable, l'aspecte valorat més negativament és la disponibilitat d'aparcament al carrer, amb un 4,7/10 de nota mitjana atorgada per part dels ciclistes, i un 5,3/10 per part dels usuaris de patinet.
  - En contraposició, l'atribut de la xarxa ciclable millor valorat és el disseny de carrils bici en cruïlles i rotondes, amb un 5,5/10 de nota mitjana atorgada per part dels ciclistes, i un 5/10 per part dels usuaris de patinet.

- Pel que fa a la valoració de la infraestructura de circulació, la tipologia valorada més negativament és la calçada de 30 km/h, amb un 4,8/10 per part dels usuaris ciclistes i un 4,5/10 per part dels usuaris de patinet, tot i ser la més utilitzada.

- En contraposició, el passeig compartit amb vianants és la tipologia d'infraestructura millor valorada en les enquestes del baròmetre RACC, amb un 6/10 i un 6,3/10 respectivament.

- Els usuaris de bicicleta i patinet de la ciutat de Tarragona enquestats pel RACC valoren amb un 5,6/10 de mitjana els estacionaments públics al carrer, anomenats 'U'.

- **La meitat dels usuaris de bicicleta i patinet se senten vulnerables quan circulen per la xarxa ciclable de la ciutat de Tarragona.** Els modes o vehicles que més inseguretat els generen són les furgonetes i els camions maniobrant, els cotxes o els vehicles mal estacionats.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

- Al 12% dels usuaris li han robat el vehicle (la bicicleta o el patinet) el darrer any a Tarragona, segons l'enquesta del Baròmetre RACC.

5. RECOMANACIONS RACC

Infraestructura ciclable amb visió urbana i interurbana

- **Consolidar una xarxa ciclable contínua, coherent i fàcilment identificable**, prioritzant la connexió dels trams actualment deslligats i els itineraris entre els barris, el centre urbà, els equipaments, els centres educatius, les zones d'activitat econòmica i les estacions de transport públic.
- **Transformar progressivament les tipologies menys segures o pitjor valorades pels usuaris** prioritzant, sempre que la secció viària ho permeti, els carrils segregats en calçada i evitant que els itineraris principals depenguin exclusivament de la circulació compartida amb vehicles motoritzats.
    - Revisar aquells trams on els usuaris circulen fora de la infraestructura prevista, amb l'objectiu d'identificar possibles problemes de continuïtat, accessibilitat, senyalització, disseny o adequació de l'itinerari a les necessitats reals de mobilitat.
- **Actuar sobre els punts conflictius de la xarxa,** especialment en cruïlles, rotondes, incorporacions, girs de vehicles motoritzats i trams amb manca de visibilitat, mitjançant solucions de disseny que redueixin els conflictes i reforcin la prioritat i la seguretat de bicicletes i patinet.
- **Desenvolupar la xarxa ciclable amb continuïtat i seguretat**, amb un enfocament a futurs desenvolupaments urbanístics i municipis propers que vetlli per l'equilibri d'espai per a cada mode de transport.
- **Auditar periòdicament els carrils bici per detectar possibles perills** i assegurar-ne un bon manteniment, senyalització i il·luminació, entre d'altres, establint un programa de manteniment preventiu i correctiu.
- **Crear una xarxa d'estacionaments segurs (en superfície i subterranis) per a bicicletes i patinet** a les estacions intermodals, equipaments públics i també fomentar iniciatives privades d'aparcament.
- **Implantar estacionaments tancats** o amb control d'accés en els punts de major demanda, com a mesura per reduir el risc de robatori, especialment de bicicletes elèctriques, bicicletes mecàniques i patinets.
- **Punts d'autoreparació en diferents ubicacions específiques,** amb demanda de circulació de bicicletes i/o estacions de transport públic.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

- Estudiar la implantació d'un **sistema públic de bicicleta** compartida, convencional i/o elèctrica, coordinat amb el sistema de transport públic, especialment per donar resposta als trajectes amb pendents, distàncies mitjanes i connexions entre barris.
- **Potenciar les connexions ciclistes interurbanes** amb els municipis de l'entorn i amb els principals pols d'activitat del Camp de Tarragona, garantint la continuïtat dels itineraris més enllà del terme municipal.

A l'administració:

- Crear un visor i dades obertes amb material gràfic de les vies ciclables, aparcaments, ús, i altres modes de mobilitat; així com les actuacions de manteniment que s'hi van realitzant.
- Establir canals àgils perquè els usuaris puguin comunicar incidències de manteniment, obstacles, ocupacions indegudes, problemes de senyalització o punts percebuts com a insegurs.
- **Revisar periòdicament les Ordenances de Circulació** per anar millorant aspectes fonamentals per la correcta mobilitat de tots els usuaris de la via.
- Coordinar les actuacions de mobilitat ciclista amb la planificació urbanística, els projectes de re-urbanització, els nous desenvolupaments, les polítiques de transport públic i els plans de mobilitat dels centres de treball i equipaments.
- **Impulsar incentius fiscals per promoure el desplaçament a la feina en bici,** crear campanyes informatives sobre els beneficis col·lectius (millora de qualitat de l'aire, menys congestió, etc.) i els guanys a escala individual (viatges porta a porta, més salut, etc.), així com destinar subvencions a la compra d'una nova bicicleta o a la reparació d'altres i impulsar campanyes per fidelitzar usuaris i captar-ne de nous, com l'elaboració de PDE, etc.

Millora contínua del comportament dels usuaris:

- **Campanyes d'informació i controls a tots els usuaris de la via,** per incidir sobre els comportaments de vehicles motoritzats que poden generar inseguretat.
- Donar a conèixer de manera clara i accessible les normatives de circulació de bicis i patinets, a títol i individual i per la distribució de mercaderies per afavorir la convivència amb els altres usuaris de la xarxa.
- Desenvolupar accions formatives gratuïtes sobre circulació urbana segura, adreçades especialment als usuaris novells, als menors i a les persones que no disposen de permís de conducció o coneixements previs de normativa viària.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

- Impulsar la formació específica dels *riders* i dels professionals que utilitzen bicicletes o VMP per a la distribució urbana de mercaderies, incorporant criteris de seguretat viària, convivència i manteniment dels vehicles.
- **Promoure l'ús del casc, els llums, els elements reflectants, el timbre i altres equipaments de seguretat,** tant entre els ciclistes com entre els usuaris de patinet, així com assegurances específiques per als usuaris.
- Impulsar ajudes als usuaris que vulguin adquirir una bicicleta o patinet per fer un canvi modal del vehicle privat.
- Incentivar campanyes de sensibilització sobre la importància de l'ús del casc, de portar timbre, llums i elements reflectants.
- Elaborar material de *bones pràctiques i circulació* per lliurar al comprador de bicicletes/VMP.
- Elaborar una plataforma per registrar de manera ràpida i efectiva assetjaments i comportaments incívics que afectin a la circulació i benestar dels ciclistes.

Sobre el RACC

El **RACC** ofereix els seus serveis d'alta qualitat a més de 890.000 socis per atendre les seves necessitats. Els seus principals àmbits d'actuació són l'assistència mecànica, personal, mèdica i les urgències, les assegurances i la formació de conductors, amb la xarxa d'autoescoles més important d'Espanya. A més, també actua en l'àmbit de la llar, amb una àmplia gamma de productes i serveis que inclouen alarmes, internet, assegurances, energia, manteniment, reparacions i reformes.

El RACC, que ha passat de ser un club d'automobilistes a un Club de Serveis a la Mobilitat, ajuda a les persones quan es mouen, a peu, en bicicleta, en patinet, en transport públic, en cotxe o en moto, oferint-los un ampli ventall de productes adaptats a les noves maneres de desplaçar-se.

Com a entitat al servei de la societat, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura, respectuosa amb el medi ambient, assequible a l'economia de les persones i competitiva. En aquest sentit està compromès amb la defensa dels drets dels usuaris i treballa en el camp de la recerca per aportar coneixement basat en l'anàlisi, el rigor i la visió internacional que li aporta la seva presència en organitzacions d'àmbit mundial. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP, Rallies o el Rallycross.

Per a més informació:
RACC Premsa saladepremsa.racc.cat *93 495 50 29* raccmedia@racc.es

Segueix-nos a: