

*La ciutat de Barcelona és un referent europeu en l'ús de la motocicleta*

## **EI RACC i l'Ajuntament presenten la campanya Motocivisme**

- ***Els principals pilots catalans de motociclisme donen suport a aquesta iniciativa***
- ***Reduir l'índex d'accidentalitat a Barcelona entre el col·lectiu de motoristes, un dels objectius de la iniciativa conjunta***

**5 de juliol de 2010.-** L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, i el president del RACC, Sebastià Salvadó, han presentat avui conjuntament la campanya Motocivisme que neix amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat a Barcelona entre el col·lectiu de motociclistes, així com conscienciar de les xifres reals d'accidentalitat, exposar-ne les causes i fomentar un codi de bones pràctiques.

El primer acte de la campanya ha consistit en el suport d'alguns dels pilots catalans de motociclisme com Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Pol i Aleix Espargaró, Marc Márquez i Efrén Vázquez que han signat el decàleg de la campanya. Els missatges de la campanya es difondran al setembre en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura.

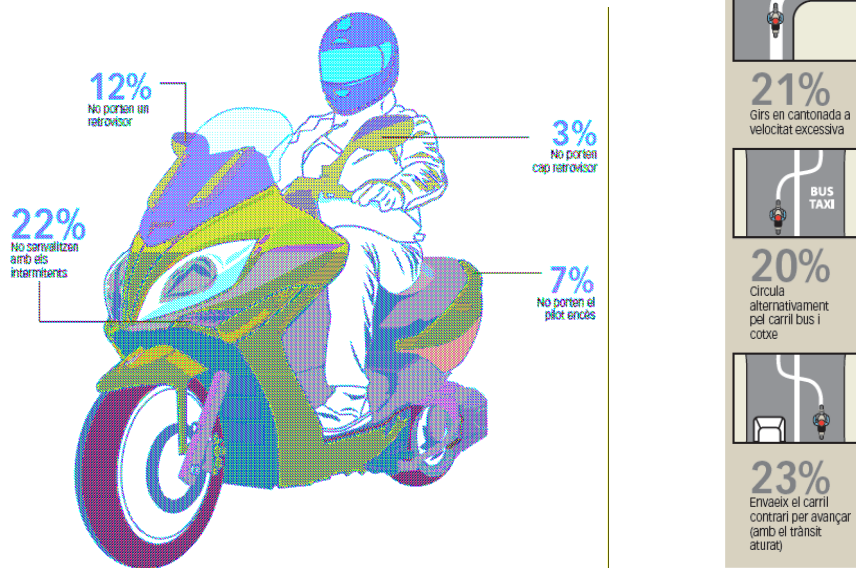
### **L'accidentalitat, punt de partida**

La Fundació RACC, en col·laboració amb l'Ajuntament de Barcelona i la Guàrdia Urbana, va realitzar un estudi el 2008 sobre l'accidentalitat dels motoristes.

Entre les principals conclusions obtingudes de l'estudi destaca que el risc de patir un accident en motocicleta és 8 vegades superior al cotxe. A partir de l'anàlisi dels més de 175.000 expedients detallats entre el 2002 i el 2007 d'accidents a la ciutat es pot constatar que:

- Anualment es registren 7.700 víctimes de moto per 3.200 de cotxe.
- Cada dia hi ha 21 lesionats en accidents de moto a Barcelona.
- En xifres absolutes, el 70% dels ferits tenen menys de 35 anys
- Els ciclomotors presenten un risc semblant al de les motos de gran cilindrada, si bé per causes diferents: ciclomotor, per infraccions diverses, i gran cilindrada per infraccions de velocitat
- Els usuaris de motos entre 50 i 125 cc amb permís B+3 anys presenten unes taxes de risc molt més altes dels usuaris del mateix tipus de moto que tenen una llicència A o A1.
- Les causes immediates dels accidents són principalment: **gir indegut, no obediència dels semàfors i les distraccions** (totes 12% del total), seguit de **desobediència d'altres senyals (9%) i canvis de carril mal fets (8%)**.
- Com a causes mesurables: **es detecta alcohol a la sang en el 9% de les víctimes lleus, i en un 52% en les víctimes greus** (en les víctimes mortals no hi ha dades disponibles).
- L'Eixample acumula 1 de cada 3 accidents de vehicles de 2 rodes motoritzats
- L'excés de velocitat és més acusat a Sant Martí i a Sants.
- Sarrià té una proporció més gran d'accidents amb presència d'alcohol i drogues, i una afectació més gran en ciclomotors.

## Pràctiques de risc dels motoristes



## CAMPANYA MOTOCIVISME

### Objectius de la campanya

- Reduir els índexs d'accidentalitat a Barcelona del col·lectiu de motociclistes tot monitoritzant les variables d'accidentalitat claus.
- Evidenciar el risc de conduir motocicletes: conscienciar de les xifres reals d'accidentalitat del col·lectiu, exposar les causes i fomentar un codi de bones pràctiques.
- Desenvolupar un moviment dins i fora del col·lectiu d'usuaris sota el lema Motocivisme.
- Dissenyar i aplicar projectes de millora de la infraestructura per als motociclistes. Ja s'han aplicat millores en el control de semàfors de les 6 cruïlles més perilloses per als motociclistes.

En el marc de la campanya, cal reforçar:

- **Accions sobre el conductor:** formació, campanyes de conscienciació. Per ex: cursos de conducció segura, més informació...
- **Accions sobre el vehicle:** promoció de l'ITV, manteniment, etc.
- **Accions de control i vigilància** en pro d'un comportament més cívic: no circular per les voreres, respectar el verd dels vianants, etc.

La campanya es compon d'un **DECÀLEG** de consells:

1. Si vas en moto, tu ets la carrosseria
2. Porta sempre el casc, homologat i cordat, i ves ben equipat
3. Si has begut o consumit drogues, no agafis la moto
4. Senyalitza amb els intermitents els girs i canvis de carril
5. En vermell atura't, no te la juguis
6. Alerta, les infraccions són la prèvia de l'accident
7. Respecta els límits de velocitat
8. No facis ziga-zagues
9. Respecta els altres usuaris
10. Estaciona la moto correctament

**RACC**



### **Accions**

- Cursos de conducció segura amb moto per a la ciutat
- Pantalles d'informació pels carrers
- OPIS/banderoles/autobusos
- Estudi millores d'infraestructures (cruïlles perilloses) com ara control semafòric, implantació de ZAM, etc.
- Aparcaments per a motos
- Accions a locals d'oci, bars, espectacles, etc.

### **El RACC, més d'un milió de socis**

El RACC, amb més d'un milió de socis és l'automòbil club més gran d'Espanya, realitza més 1.300.000 serveis l'any d'assistència mecànica, personal i medicalitzada urgent i té una xarxa de 235 punts d'atenció a tot Espanya. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el medi ambient i promou l'esport del motor amb la organització de tres proves pels mundials: F1, Motociclisme i Ral·lis i el recolzament a l'esport base.