

El Full de rescat, una eina per millorar el salvament en els accidents de trànsit

- Fins el 63% de tots els problemes que es poden trobar els equips de rescat (identificar el vehicle, bateries, coixins de seguretat i extracció) es podrien reduir amb aquesta iniciativa
- Les oficines del RACC a Palma disposen d'informació precisa sobre el Full de rescat

Palma, 14 d'abril de 2012.- El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i reduir la gravetat per accidents de trànsit, presenta amb l'Ajuntament i Bombers de Palma el projecte "Full de rescat". En el marc de la Plaça d'Espanya, els regidors de Seguretat Ciutadana, Guillermo Navarro, i el de Mobilitat, Gabriel Vallejo, juntament amb el Gerent regional de Balears-Llevant del RACC, Rafael Nicolau, i el Gerent de Programes de la Fundació RACC, Xavier Ruestes, han argumentat els avantatges que suposa per als conductors portar el full de rescat dins el seu vehicle.

El Full de rescat, imprescindible per als conductors

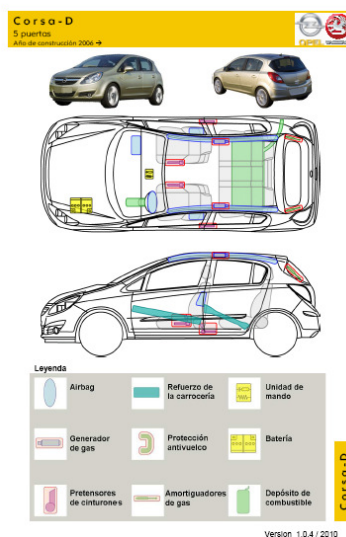
El Full de rescat és un fitxa de suport per als equips de rescat en el moment d'atendre un accidentat de trànsit. Gràcies a aquesta fitxa, que mostra tota la informació tècnica necessària del vehicle de forma molt visual, els equips de rescat poden accedir-hi amb la màxima rapidesa, i garanties de seguretat.

El principal objectiu del **Full de rescat** és facilitar el rescat (l'excarceració) de l'accidentat de trànsit amb el menor temps possible, i les màximes garanties.

Disposar del Full de rescat dins del vehicle permet als equips de rescat:

- Determinar el fabricant i el model exacte del vehicle.
- Localitzar els components crítics per obrir un cotxe i extreure els ferits.
- És especialment adequat per a vehicles de nova generació, per la seva major complexitat tècnica.

EXEMPLE DEL FULL DE RESCAT



Per a més informació:

RACC Prensa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>

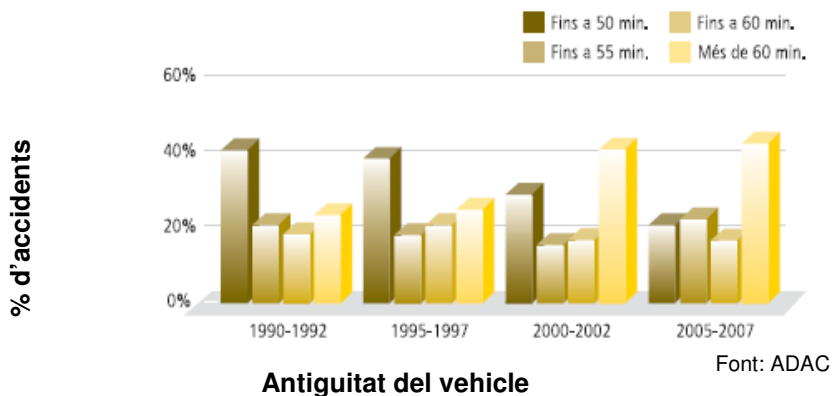
PREMSA

Objectiu: rescats ràpids i segurs

Coixins de seguretat, carrosseries reforçades, ABS, ESC,... Els cotxes d'avui en dia són més segurs que 10 anys enrere. Nous i futurs sistemes de propulsió, com ara híbrids, elèctrics, d'hidrogen, gas natural contribueixen a què els vehicles siguin més respectuosos amb el medi ambient. Tanmateix, aquestes sofisticacions compliquen l'atenció dels equips de rescat, ja que, en cas d'accident greu, el que abans eren 10 minuts per extreure els ferits, ara pot ser molt més llarg.

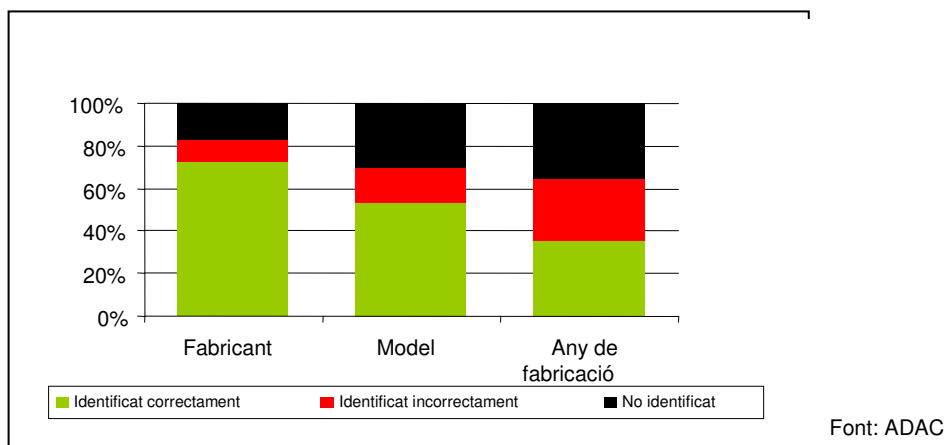
És recomanable que el temps transcorregut entre que es produeix un accident greu i els ferits arriben a l'hospital sigui inferior a 1 hora, per tal de garantir un índex de supervivència elevat. Així doncs, és clau extreure ràpidament l'accidentat de dins del vehicle.

DURADA DEL RESCAT EN FUNCIÓ DE L'ANTIGUITAT DEL VEHICLE



El temps de rescat d'un accidentat incrementa amb la major complexitat dels automòbils i a la manca d'informació que tenen els equips de rescat.

PRINCIPALS PROBLEMES D'IDENTIFICACIÓ EN EL RESCAT



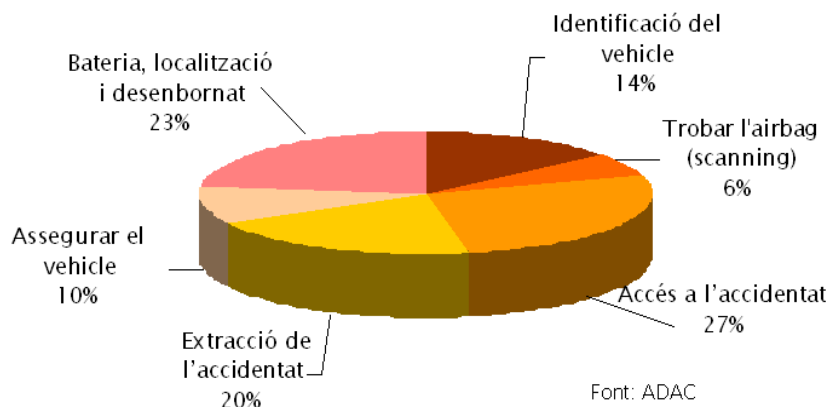
En un 25% dels rescats no s'identifica o s'identifica malament al fabricant, en un 45% el model, i en un 65% l'any de fabricació.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladepremsa.racc.cat>

PREMSA

PROBLEMES DURANT EL RESCAT



Fins el 63% de tots els problemes que es poden trobar els equips de rescat es podrien reduir amb el Full de rescat (identificar el vehicle, bateries, coixins de seguretat i extracció)

Què necessiten els equips de rescat?

- Informació clara i precisa del vehicle amb què treballen: on són els components d'alta tensió, on són les càrregues dels coixins de seguretat, quin tipus de combustible utilitza el vehicle, quin són els millors punts de tall de la carrosseria, etc.

Resultat: el full de rescat

On es pot aconseguir

- www.racc.cat
- www.racc.es
- Oficines del RACC a Palma



Què ha de fer l'usuari

- Imprimir en format A4 el full corresponent al seu vehicle (marca, model i any de fabricació exactes)
- Doblegar el full en tres parts i col·locar-lo a la visera del seient del conductor
- Posar l'adhesiu informatiu al parabrisa, per tal que els equips de rescat sapiguem que es disposa d'aquesta informació.



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 <http://saladeprensa.racc.cat>