

## **A Espanya es produeixen 16.000 accidents de trànsit anuals per una col·lisió amb animals a la calçada**

- ***El cabirol i el senglar són els animals més involucrats en sinistres, ja que juntament amb el gos sumen el 75% de l'accidentalitat amb animals***
- ***A la primavera i a la tardor el risc d'accidents creix***

**11 de maig de 2012.-** El RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, seguint la línia de fomentar la seguretat viària i reduir la gravetat per accidents de trànsit, presenta un informe sobre els accidents de trànsit en els quals es veuen involucrats animals i ofereix un conjunt de consells per minimitzar els riscos.

Els animals silvestres necessiten desplaçar-se per buscar animals o parella. Ho fan pels seus camins habituals o "passos de fauna", però, en ocasions, les carreteres tallen aquests passos i fragmenten el seu hàbitat. A més, el creixent volum de trànsit provoca que animals i automòbils coincideixin amb més freqüència en els seus trajectes. Això provoca l'existència de la tipologia d'accidents de trànsit en què participen animals, un tipus d'accidents que, encara que es donen en un percentatge relativament baix, comporten danys materials, un factor important a considerar. Es dona la circumstància que a la primavera i a la tardor, el risc creix.

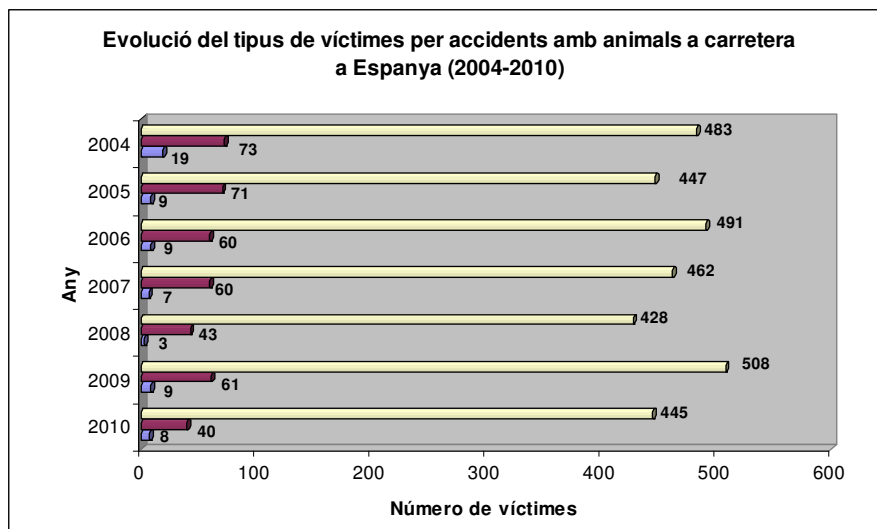
### **Radiografia dels accidents amb animals**

En números generals, a Espanya durant el 2010 es van produir al voltant de 16.000 accidents de trànsit provocats per animals a la calçada. En aquests, es van produir 332 accidents amb víctimes, 8 persones van morir, 40 van patir lesions greus i 445 lesions lleus. La gravetat d'un accident que hagi implicat l'atropellament d'un animal és similar a la gravetat del conjunt de tots els accidents amb víctimes que es produeixen a Espanya: 11% de víctimes mortals i greus respecte el total de víctimes (accidents amb animals) comparat amb el 12% (accidents totals).

Entre els animals silvestres, el senglar és l'animal que més accidents causa (31%), essent el gos, en la majoria de casos gossos abandonats, l'animal domèstic que més risc genera a les carreteres (23,7%). En la majoria de casos, aquests accidents no són col·lisions directes amb l'animal, sinó sortides de calçada per moviments d'evasió incorrectes realitzats pel mateix conductor per evitar la col·lisió. Habitualment, els accidents que provoquen danys als ocupants del vehicle es produeixen com a conseqüència d'impacte amb obstacles en els marges de la carretera. Segons estudis realitzats per la Direcció General de Trànsit (DGT) el 2004, les zones d'Espanya on es produeixen una major quantitat d'accidents de trànsit amb animals són Castella i Lleó (Sòria, Lleó, Burgos) i les províncies de la cornisa cantàbrica.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29- 661 23 49 28 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)



**Número total d'accidents, víctimes totals i morts i ferits greus succeïts a Espanya aquest període amb i sense animals (2004-2010)**

Any	Víctimes en accidents viaris			Víctimes en accidents viaris amb animals		
	Accidents viaris amb víctimes	Víctimes totals	Mortals i Ferits greus	Accidents viaris amb animals i amb víctimes	Víctimes totals	Mortals i Ferits greus
2004	43.787	143.124	26.546	374	533	98
2005	91.187	137.251	26.301	370	506	91
2006	99.797	147.554	25.486	393	528	74
2007	100.508	146.344	23.118	385	501	73
2008	93.161	134.047	19.588	355	466	50
2009	88.251	127.680	16.637	425	548	79
2010	85.503	122.823	14.473	366	484	54

Font: Anuaris estadístics d'accidents de la DGT

### Tipologia dels accidents amb animals

La majoria dels accidents amb animals que es produeixen a carreteres convencionals són causats per animals silvestres. La proporció varia en funció de la densitat dels mateixos en el territori pel qual discorre la carretera. A vegades, aquestes carreteres convencionals en zona rural, en què abunda la fauna, presenten una major densitat de trànsit que les vies ràpides que recorren pel mateix territori, essent en les primeres en les quals es produeixen la majoria dels accidents amb animals, en zones properes a entorns urbans, més o menys poblats. De fet, s'ha constatat casos d'accidents amb animals en zones urbanes i suburbanes de mitjana ocupació poblacional. També s'ha evidenciat que l'amplada de la via afecta la probabilitat d'accidents amb animals, a major amplada major probabilitat de col·lisió. També és important la vegetació que envolta la via, tant pel que fa a la densitat com a la tipologia, així com la seva proximitat a la mateixa.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29- 661 23 49 28 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)

**Com reduir el risc de patir un accident amb animals**

Per tal de reduir el número d'accidents provocats per animals silvestres es fa necessari actuar de forma preventiva. Per això, és indispensable establir un mapa de corredors naturals de fauna i aplicar on es consideri oportú diferents mesures associades per a cada animal autòcton de la zona, evitant sempre "l'efecte barrera". Així la creació de passos superiors i inferiors de fauna, la instal·lació de tanques perimetrals, dispositius de dissuasió artificial i l'ús de senyalització dinàmica són algunes mesures amb bons resultats preventius.

**Consells RACC**

1. Reduir la velocitat en zones boscoses i en passar per límits de boscos o camps amb poca visibilitat. A una velocitat de 60 km/h, la distància de frenada és de 35 m. Mentre que a 100 km/h és de 79 m.
2. Prestar atenció quan es realitzen trajectes nous que travessen els boscos. Els animals no canvien els camins que acostumen a utilitzar.
3. Si es troba amb un animal silvestre dins o a la vora de la carretera, s'aconsella, si es porta les llums de llarg abast, canviar a les llums d'encreuament, frenar controladament i tocar la botzina. Els animals no poden calcular la velocitat del vehicle, i les llums enlluernadores els desorienten.
4. Segueixi circulant a baixa velocitat, ja que pot haver-hi animals endarrerits, ja que els cérvols i altres espècies viuen en ramat. Quan tenen pànic creuen la carretera de forma inesperada i descontrolada.
5. Si la col·lisió és inevitable, millor un xoc controlat que una evasió incontrolada. No sempre és possible evitar la col·lisió, fet pel qual s'aconsella subjectar bé el volant, seguir recte i frenar. Les maniobres d'evasió arriscades poden posar en perill el conductor i ocupants del vehicle o d'un vehicle que circula en sentit contrari, així com acabar amb un xoc contra un arbre.

**Què fer després d'un accident amb animals:**

1. Aturi's de forma controlada.
2. Asseguri el lloc de l'accident (triangle d'advertència, armilla reflectant, etc.) i iniciï mesures d'auxili en cas de danys personals (trucada 112).
3. Avisi la policia o entitat responsable de la zona per tal que retirin l'animal accidentat.
4. Observi les normes de protecció animal. Notifiqui l'accident, tot i que no existeixin danys aparents.

**Més informació a** <http://consellsconduir.racc.cat/animals>

**EI RACC**

El RACC, amb 1 milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya, líder en l'àmbit de la mobilitat. Ofereix assistència personal, familiar, mecànica i sanitària urgent. Com a entitat amb vocació de servei a la societat, el RACC, a través de la seva Fundació, es preocupa, mobilitza i crea estats d'opinió per millorar la mobilitat i la seguretat viària.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29- 661 23 49 28 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.cat](http://www.saladeprensa.racc.cat)