

*El RACC presenta l'evolució de l'accidentalitat a les comarques tarragonines durant els últims set anys*

## **El tram de la N-340 de Tarragona a Torredembarra, el que té major nombre d'accidents per Km**

- ***A les comarques tarragonines encara queda un 10% de la xarxa a la banda de risc més elevat. Aquesta xifra era del 35% el 2004-06***
- ***La reducció del risc d'accident a la demarcació de Tarragona ha estat d'un 55% entre 2004-06 i 2009-11, mentre que al conjunt de Catalunya ha disminuït un 36%***

**Tarragona, 24 d'octubre de 2013** – Seguint la línia de fomentar una mobilitat segura, el RACC, l'automòbil club més gran d'Espanya, ha analitzat l'evolució del risc d'accidentalitat a les carreteres tarragonines els últims set anys. Les dades utilitzades provenen de l'estudi EuroRAP, en el qual el RACC participa des de fa deu anys.

EuroRAP és un consorci europeu que relaciona l'accidentalitat que es dona en un tram concret de carretera amb la seva intensitat mitjana de trànsit diari (IMD). L'objectiu és detectar els trams amb major risc d'accidentalitat (morts i ferits greus) i fer-ne un seguiment. Per dur-ho a terme, s'ha adaptat la metodologia dels tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa (Gran Bretanya, Suècia i Holanda). Des del 2002, els criteris EuroRAP s'han aplicat en més de 25 països europeus, a més d'Estats Units i Austràlia.

### **Una guia de risc útil per als usuaris i l'Administració**

EuroRAP indica el risc que té un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. A partir d'aquest risc potencial per als usuaris, s'estableix una classificació dels trams de carretera analitzats i s'assenyala aquells que concentren una major sinistralitat per quilòmetre.

Amb aquesta informació, els usuaris poden adaptar la seva conducció a les condicions de la via. D'altra banda, aquest estudi també es dirigeix a les administracions competents per tal que puguin analitzar comparativament el risc de la xarxa viària i avaluar la persistència de perillositat en una determinada via. Així, amb aquesta investigació, es vol contribuir a l'augment de la seguretat viària a les carreteres.

**Per a més informació:**

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.es](http://www.saladeprensa.racc.es)

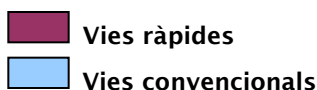
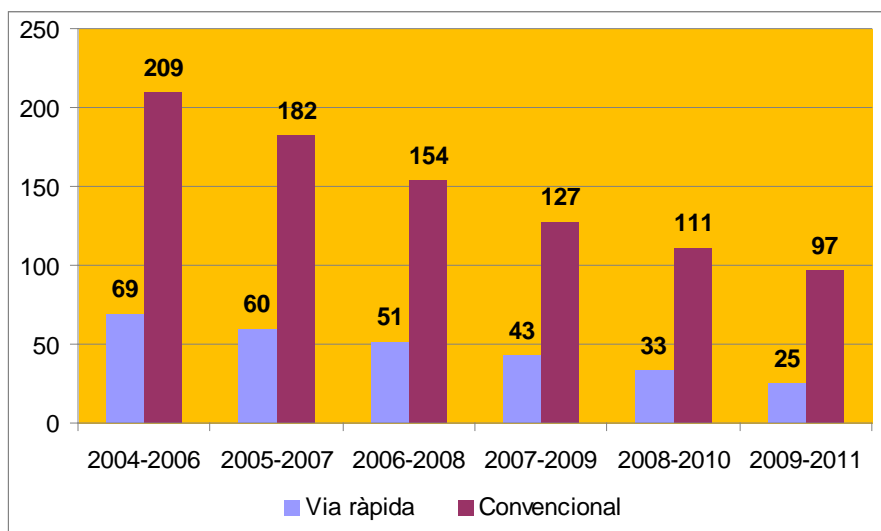
### Dades analitzades

- L'estudi comptabilitza els accidents mortals o greus registrats en els últims sis triennis, compresos entre el 2004 i el 2011.
- La xarxa analitzada per EuroRAP inclou 1.200 km de carreteres tarragonines, distribuïdes en 75 trams. Representa el 44% de tota la xarxa de la província (el 91% de les vies ràpides i el 37% de la xarxa convencional).
- En aquests trams es produeixen el 73% de morts i ferits greus de les comarques tarragonines i hi transcorre el 92% del volum de trànsit.

### Notable millora a les carreteres tarragonines

- La mitjana anual de persones mortes i ferides greus a les carreteres tarragonines ha passat de 376 (durant el trienni 2004-2006) a 165 (el 2009-2011).
- El número d'accidents amb morts i ferits greus ha passat d'una mitjana anual de 278 el 2004-2006 a 122 el 2009-2011, una reducció del 56%.
- El descens dels accidents amb morts i ferits greus ha estat més important a les vies ràpides (-64%) que a les vies convencionals (-54%).

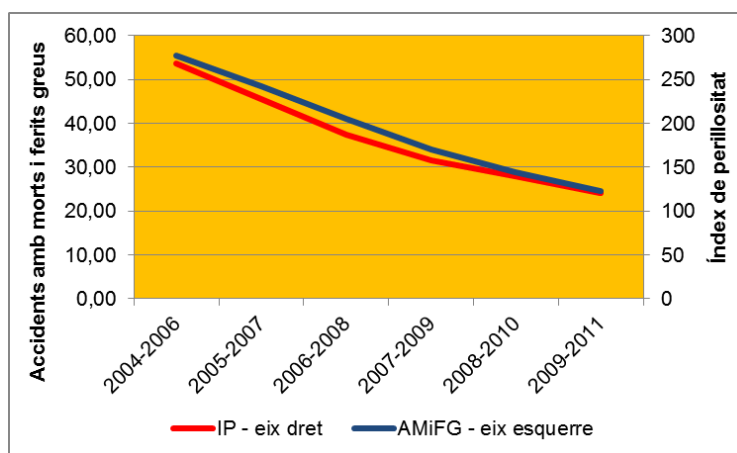
### Evolució dels accidents mortals i greus a les carreteres de Tarragona, per tipus de via (mitjana anual)



### Lleuger descens del trànsit a les carreteres tarragonines

- A les carreteres tarragonines el trànsit és lleugerament inferior que el 2004-2006. La conjuntura ha suposat un descens continuat en els darrers períodes. La caiguda des dels inicis de la crisi (2006-2008) és del 7%.

### Evolució del risc a la província de Tarragona per tipus de via



*\*AMiFG: Accidents mortals o amb ferits greus*

- L'índex de risc general de la província de Tarragona ha evolucionat de manera positiva i en paral·lel al descens de la sinistralitat.
- Entre el trienni 2004-2006 i 2009-2011 el descens general ha estat del 55%.
- En el període 2004-06 el 35% de la xarxa estava format per trams amb risc molt alt o alt. Actualment ha disminuït fins al 10% del total de Km analitzats.
- Actualment, el 79% de la xarxa de carreteres de la província de Tarragona està format per trams amb risc molt baix o baix.

### Els trams de major risc a la xarxa viària tarragonina

- Els trams estadísticament significatius són aquells amb intensitat de trànsit superior a 2.000 vehicles diaris (de mitjana).
- L'evolució ha estat positiva ja que a les carreteres tarragonines els trams amb més risc han disminuït de 42 a 4 en els últims anys. En la major part dels casos es tracta de vies amb un volum de trànsit baix.

### Trams de més risc amb IMD > 2.000 a la província de Tarragona (2004-2006 i 2009-2011)

2004-2006					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud	IMD	Risc
C-43	Benifallet	Gandesa	13,5	2.310	
TP-2031	El mas de Gerembí	Vila-rodon	13,2	2.418	
T-312	Cambrils	Montbrió del Camp	6,4	6.566	
T-314	Cambrils	Reus	7,3	2.183	
T-301	Tortosa	Tivenys	11,7	2.308	

2009-011					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud	IMD	Risc
TV-3408	Amposta	Sant Carles de la Ràpita	10,0	2.052	
C-43	Benifallet	Gandesa	13,5	2.301	
TV-2126	Bellvei	Calafell	3,6	4.607	
TP-3311	Sta. Bàrbara	La Sènia	21,8	2.750	

Molt alt	
Alt	
Mitjà	
Baix	
Molt baix	

### Els trams de menys risc a la xarxa viària tarragonina

- El nombre de trams amb menys risc ha passat de 21 a 54 entre 2004-06 i 2009-11.
- Els 5 trams més segurs actualment són carreteres convencionals.

### Trams menys risc amb IMD > 2.000 a la província de Tarragona (2004-2006 i 2009-2011)

2004-2006					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud	IMD	Risc
C-37	Valls	Valls	2	11.835	
AP-7	Altafulla	Cambrils	32	43.279	
C-32	El Vendrell	Vilanova i la Geltrú	20	20.037	
A-7	Enllaç T-11	Final desdoblament	14	38.735	
AP-7	Vilafranca	Altafulla	39	49.042	

2009-2011					
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud	IMD	Risc
T-11	Reus	Tarragona	7	39.977	Molt Baix
C-37	Alcover	Valls	7	8.925	Molt Baix
T-312	Cambrils	Montbrió del Camp	6	6.793	Molt Baix
TV-3025	Ametlla de Mar	Ametlla de Mar	5	3.355	Molt Baix
TV-2034	Valls	Vilabella	8	2.025	Molt Baix

### Els trams amb més accidents mortals i greus per quilòmetre de via

- A banda del risc d'accidentalitat, és important analitzar en termes absoluts els trams on es concentren més quantitat d'accidents mortals i greus, ja que han de suposar una prioritat per a l'Administració.
- Els accidents amb més risc indiquen on hi ha més probabilitat de tenir un accident greu, però no necessàriament són els que acumulen més accidents. És una informació útil per als conductors.

### Trams amb més accidents mortals i greus per Km de via (2004-2006 i 2009-2011)

2004-2006						
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud (km)	IMD	AMiFG/	RISC
					Km	
N-340	Enllaç C-32	Vilafranca	14,4	18.541	0,79	
N-340	Torredembarra	Enllaç C-32	9,3	24.813	0,79	
N-340	Hospitalet de l'Infant	Vila-seca	24,8	20.510	0,70	
A-7	Vila-seca	Enllaç T-11	8,2	19.258	0,65	
C-31	El Vendrell	Cunit	10,9	17.796	0,61	

2009-2011						
Carretera	Població d'inici	Població final	Longitud (km)	IMD	AMiFG/	RISC
					Km	
N-340	Tarragona	Torredembarra	5,4	23.162	0,49	
N-340	Torredembarra	Enllaç C-32	9,3	26.708	0,43	
N-340	Enllaç C-32	Vilafranca	14,4	18.161	0,39	
N-340	Límit País Valencià / Catalunya	Amposta	21,7	16.406	0,32	
C-31B	Salou	Tarragona	10,3	16.698	0,29	

\*AMiFG/ Km: Accidents mortals o amb ferits greus, per Km

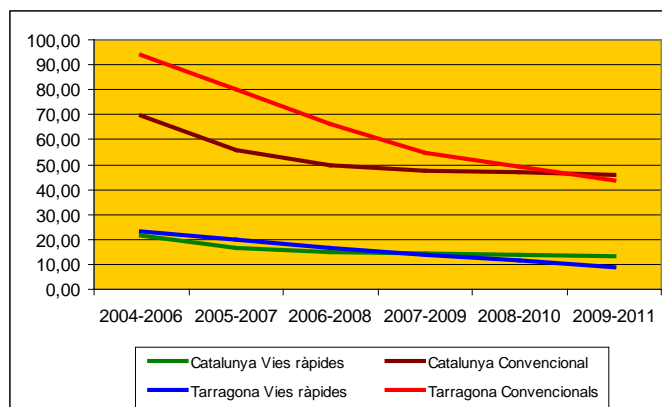
#### L'accidentalitat de motocicletes i vehicles pesants

- Els trams amb 3 o més accidents greus o mortals de moto tenen lloc en vies amb molt alta densitat de trànsit.
- Actualment, la C-51 és la via on hi ha el tram amb més accidents de moto a la província de Tarragona. El tram Vendrell-Valls ocupa la primera posició.
- Els trams amb 3 o més accidents anuals amb morts o ferits greus en els que hi ha vehicles pesants involucrats acostumen a ser a la N-340. Destacant el final de la variant d'Amposta amb Ametlla de Mar.

#### El risc a Tarragona en comparació al de tot Catalunya

- La reducció del risc a la província de Tarragona ha estat un 20% superior a la mitjana catalana (un 55% enfront un 36% de reducció).
- La intensitat del descens a Tarragona ha estat gairebé constant.
- El nivell de risc de Tarragona és pràcticament igual que el del conjunt de Catalunya, encara que lleugerament inferior.

#### Evolució dels nivells de risc a Tarragona i a Catalunya per tipus de via entre 2004-06 i 2009-11



Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 [www.saladeprensa.racc.es](http://www.saladeprensa.racc.es)

**Conclusions**

- EuroRAP analitza 1.200 Km de vies de la demarcació de Tarragona, un 44% del total de Km que inclouen el 73% de la mortalitat i el 92% de la mobilitat en carretera.
- Entre el 2004-06 i el 2009-2011, el número d'accidents amb morts i ferits greus ha disminuït d'una mitjana anual de 278 a 122 el 2009-2011, la qual cosa representa una reducció del 56%. Aquesta reducció ha estat més gran a les vies ràpides (-64%) que a les vies convencionals (-54%).
- Partint del 2006-08, el trànsit ha caigut fins el 2009-2011 al voltant d'un 7% en total i un 9% a les vies ràpides, a causa d'un canvi d'hàbits dels conductors, atribuït a la crisi i de la caiguda de l'activitat econòmica.
- La reducció del risc d'accident a la demarcació de Tarragona ha estat d'un 55% entre 2004-06 i 2009-11, mentre que al conjunt de Catalunya ha disminuït un 36%.
- El nivell de risc de les carreteres tarragonines s'ha equiparat al del conjunt de Catalunya, essent lleugerament inferior.
- Encara queda un 10% de la xarxa a la banda de risc més elevat. Aquesta xifra era del 35% el 2004-06.
- El tram amb una IMD superior a 2.000 vehicles diaris que presenta més alt risc d'accidentalitat es troba a la T-301 Tivenys – Benifallet.
- El tram amb més accidents per Km (densitat d'accidents) és el de la N-340 de Tarragona a Torredembarra.
- En el període analitzat, un dels handicaps a superar és la sinistralitat dels vehicles pesants, especialment a la N-340.

**RACC**

El RACC, amb un milió de socis, és l'automòbil club més gran d'Espanya. Realitza més d'un milió de serveis d'assistència mecànica, personal i mèdica urgent cada any i posseeix una xarxa de 150 punts d'atenció a tot Espanya. Com a entitat al servei de la societat, impulsa la mobilitat sostenible, la seguretat viària i el respecte al medi ambient. També promou els esports de motor amb l'organització de tres proves per als mundials (F1, Motociclisme i Ral·lis), i dóna suport a l'esport base.