

Partint del test que ha fet a vuit carreteres representatives de Catalunya: C-32 sud, A-2, C-17, C-65/C-31, N-340, C-14, C-13 i C-37

El RACC proposa una revisió de la senyalització dels límits de velocitat de la xarxa de carreteres catalanes

- *La manca de senyalització del límit en les incorporacions, llargs trams sense indicacions de senyal, incoherència entre la morfologia de la via i el límit, principals mancances identificades pel Club i que poden causar confusió entre els conductors*
- *El Club també demana integrar sempre la limitació de velocitat al senyal d'avís de radar*

6 de juliol de 2016 – El RACC ha realitzat un test que avalua els límits de velocitats actuals en diferents trams de **8 de les vies més representatives de Catalunya: C-32 sud, A-2, C-17, C-65/C-31, N-340, C-14, C-13 i C-37** (un total de 407 km, 293 senyals de límit de velocitat i 19 senyals d'avís de radar analitzats).

Carretera	Punt inicial	Punt Final	km
C-32 (sud)	Castelldefels	Enllaç B-22/B-20	14
A-2	Cervera	El Bruc	57
C-17	Montcada	Vic	58
C-65/C-31	Llagostera	Palafrugell	33
N-340	Alcanar	Cambrils	83
C-14	Reus	Tàrrrega	62
C-13	Alcoletge	Tremp	73
C-37	Manresa	Igualada	27
TOTAL			407

Una de les principals conclusions del test evidencia que caldria revisar la senyalització dels límits de velocitat de la xarxa de carreteres catalanes. L'exemple a seguir és la senyalització dels límits de velocitat de la carretera C-37 (Manresa-Igualada), on la morfologia de la via és coherent amb la velocitat màxima, i la senyalització és adequada en incorporacions, en freqüència i en manteniment.

A més, l'avaluació del RACC aconsella estudiar **l'augment del límit de velocitat en alguns trams de la carretera C-65/C-31** (Llagostera-Palafrugell) i estudiar **la reducció del límit de velocitat en alguns trams de la C-13 (Alcoletge-Tremp), C-14 (Reus-Tàrrrega), C-17 (Montcada-Vic) i N-340 (Alcanar-Cambrils).**

Per a més informació:

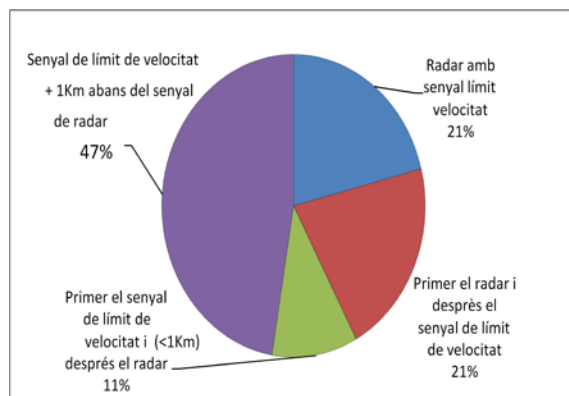
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

El test del RACC evidencia que només **el 65% de les 127 incorporacions avaluades disposen d'un senyal de límit de velocitat, fet que pot provocar desconeixement per part dels conductors de la velocitat a la qual han de circular quan s'incorporen a una carretera.** L'informe també posa de relleu que hi ha importants deficiències en la senyalització del límit de velocitat que acompanya el senyal indicatiu d'avís de radar. Només en un 21% dels casos analitzats s'inclou un límit de velocitat en el mateix senyal d'avís de radar. En un 47% dels casos el senyal de límit de velocitat està ubicat més d'1 km abans de l'avís de radar, cosa que pot dificultar que el conductor recordi la limitació.



* Mostra de 19 radars en els 407 km analitzats

El principal objectiu d'aquest test és avaluar si la màxima velocitat de circulació establerta s'adequa a la morfologia de la via i si la senyalització dels límits de velocitat és suficient i adient per a les necessitats dels usuaris. Amb aquest test, el RACC també recomana a les administracions i entitats competents actuacions de millora per adaptar la senyalització dels límits de velocitat a la morfologia de les vies i, a la vegada, fer-la creïble per als usuaris.

Metodologia RACC

La valoració s'ha fet mitjançant l'anàlisi de tres factors principals: **la morfologia de la via** (traçat, pendents, amplades de carrils i vorals, etc.), **la senyalització** (si és suficient, és visible i es troba en bon estat) i **el comportament de l'usuari** (si els conductors aconsegueixen el màxim límit de velocitat establert).

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Per què s'han analitzat aquestes carreteres?

La selecció de les carreteres avaluades s'ha fet amb els següents criteris:

- Que fos una mostra representativa dels diferents tipus de via que hi ha a Catalunya: autopistes, autovies i carreteres convencionals.
- Que tinguin tant altes com baixes intensitats de trànsit, amb un component metropolità així com rural.
- Diferents competències: Generalitat de Catalunya o de l'Estat Espanyol.
- Carreteres distribuïdes en diferents zones geogràfiques de Catalunya.

Puntuació de les vies segons els paràmetres analitzats

Global	F1: Morfologia via	F2: Senyalització	F3: Comportament	Total	
Puntuació max	30	60	10	100	
C-32 (sud)	100%	63%	100%	77,5%	★★★★
A-2	100%	50%	100%	70,0%	★★★★
C-17	33%	75%	100%	65,0%	★★★
C-65/ C-31	17%	71%	0%	47,5%	★★
N-340	50%	42%	100%	50,0%	★★★
C-14	50%	54%	100%	57,5%	★★★
C-13	8%	33%	100%	32,5%	★★
C-37	100%	58%	100%	75,0%	★★★★
Promig global	57,3%	55,7%	87,5%	59,4%	★★★

La nota global del RACC es fa en estrelles i correspon a la mitjana aritmètica de les carreteres analitzades atorgant estrelles d'acord a la següent puntuació: de 0 a 20 punts: 1 estrella; més de 20 a 50 punts: 2 estrelles; més de 50 punts a 70 punts: 3 estrelles; més de 70 a 90 punts: 4 estrelles i més de 90 a 100 punts: 5 estrelles

CONCLUSIONS GENERALS

- **Important marge de millora.**
Els resultats obtinguts mostren un important marge de millora atès que la puntuació mitjana és de només un 59,4% de la nota màxima.
- **Manca d'homogeneïtat en els criteris de senyalització de velocitat.**
Hi ha una alta variabilitat en les puntuacions obtingudes en funció de la via (2 obtenen 2 estrelles, 3 obtenen 3 estrelles i 3 obtenen 4 estrelles RACC), la qual cosa apuntaria a una manca d'homogeneïtat general en l'aplicació de criteris de senyalització de velocitat.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



▪ **Bona puntuació en la senyalització vertical:**

El factor de senyalització vertical dels límits de velocitat obté una bona valoració (excepte a l'N-340 i la C-13 que no aproven en aquest factor).

- La visibilitat i el manteniment dels senyals és sempre correcta.
- La senyalització a les incorporacions és la més deficient, seguida per la senyalització dels radars i la duplicació dels senyals als 2 marges.

▪ **Compliment dels límits de velocitat**

En el factor de compliment dels límits, els conductors respecten el límit de velocitat amb l'excepció de la C-65/C-31 on més del 15% superen els 100 km/hora, límit actual establert per a aquesta via.

▪ **Carreteres amb millors puntuacions (4 estrelles)**

- La C-32 perquè el límit màxim de 120 km/hora és conseqüent amb el tipus de via. A més la senyalització fixa de màxima velocitat està reforçada amb senyalització variable donada l'elevada intensitat de circulació i congestió horària que presenta.
- La C-37, una via renovada recentment, on la senyalització de velocitat compleix pràcticament tots els paràmetres establerts.

▪ **Carretera aprovada, amb marge de millora gran (3 estrelles)**

- L'N-340 aprova per molt poc. En alguns trams d'aquesta via el límit de velocitat és molt elevat tenint en compte l'important nombre d'accessos.
- La mateixa problemàtica tenen alguns trams de la C-17 i la C-14.

▪ **Carreteres pitjor puntuades (2 estrelles)**

- La C-13: la morfologia de la via no s'adequa en alguns trams a la màxima velocitat teòrica (90 km/hora): hi ha trams sense vorals, amb corbes i múltiples accessos. A més, existeixen llargs trams sense cap senyal de límit de velocitat de circulació.
- La C-65/C31 suspèn perquè el límit de velocitat és massa baix per a la seva morfologia: és una via desdoblada, amb vorals amples i incorporacions espaiades.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



RECOMANACIONS RACC

- Fer una revisió sistemàtica de la senyalització dels actuals límits de velocitat a les carreteres catalanes, incloent en alguns casos la redefinició del propi límit d'acord amb la morfologia de la via, fent-lo en conseqüència, més creïble per als usuaris
- Estudiar l'augment del màxim límit de velocitat en alguns trams de la carretera C-65 C-31 (Llagostera-Palafrugell).
- Estudiar la reducció del límit de velocitat en alguns trams de la C-13 (Alcoletge-Tremp), C-14 (Reus-Tàrrrega), C-17 (Montcada-Vic) i N-340 (Alcanar-Cambrils), tot i que es pot mantenir la màxima velocitat actual si es fa una reordenació d'accessos i es milloren les condicions d'incorporació.
- Homogeneïtzar els criteris segons els tipus de via i realitzar una campanya d'adequació de la senyalització de límits de velocitat seguint l'exemple de la C-37, garantint els següents aspectes:
 - Duplicar els senyals a ambdues bandes per a què puguin ser visibles en cas d'avançament
 - Afegir sempre al senyal d'avís de radar la limitació de velocitat associada
 - Reforçar la freqüència de senyalització de límit de velocitat, especialment a la C-13, C-14 i A-2.
 - Posar senyal informatiu de límit de velocitat sempre que hi hagi una incorporació a la via.

#SenyalitzacióVelocitatRACC

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més de d'un milió de persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams.

A través de la seva Fundació promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluida, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dona suport a joves pilots fomentant les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Ral·lis.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

