

## Tornant als nivells previs a la crisi

### **El RACC alerta que si no es prenen mesures urgents la congestió als accessos de Barcelona incrementarà un 50%**

- *Els usuaris són víctimes de les retencions. Cada dia perden 52.000 hores per culpa dels embussos de trànsit en els accessos a la ciutat*
- *Les retencions de trànsit afecten diàriament prop de 200.000 persones que es desplacen en autobús i cotxe*
- *El RACC exigeix com a mesura urgent més oferta i qualitat del transport públic, incloent que el Ministeri de Foment (ADIF) realitzi les inversions compromeses en el servei de rodalies*
- *El Club també considera necessari millorar la gestió del trànsit: creació de Bus-VAO low cost, ampliació, millora d'accés i seguretat als park&ride, i gestió de la velocitat variable, entre altres.*

**Barcelona. 27 de setembre 2016** - Prop de 200.000 persones que accedeixen diàriament a l'àrea metropolitana de Barcelona (des d'un radi aproximat de 30 Km), pateixen retencions de trànsit, una situació comú a totes les grans ciutats europees, i que provoca un gran perjudici als usuaris, tant a nivell d'hores perdudes, com en costos econòmics personals i globals. En temps, es perden de mitjana 52.000 hores diàries per la congestió, que equival a 12,8 milions anuals d'hores perdudes, amb un cost de 137M€ anuals (equivalents al 0,1% del PIB de Catalunya) i 685€ per usuari afectat a l'any.

Tot i que durant els darrers 10 anys a Barcelona ha disminuït el nombre de trànsit als accessos (un 9% respecte el 2006 i un 51% de la congestió), principalment, per la crisi econòmica, també és cert que durant el 2015 ha començat a augmentar la mobilitat (un increment del 3% de la mobilitat i un 28% de la congestió). Per això, si no s'articulen mesures aviat és possible que, en els propers anys, la congestió incrementi un 50%, arribant als nivells previs a la crisi amb la pèrdua de competitivitat econòmica i d'afectació a la qualitat de l'aire que això comporta.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

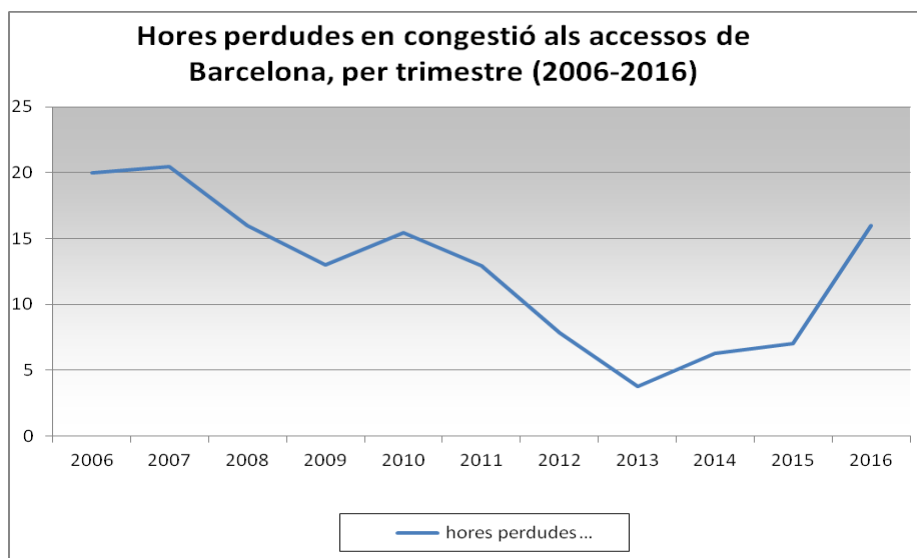
Segueix-nos a:



Per tot això, el RACC exigeix com a mesures urgents **més oferta i qualitat del transport públic**, incloent que el Ministeri de Foment (ADIF) realitzi les inversions compromeses en el servei de rodalies, i **millora en la gestió del trànsit**: creació de Bus-VAO low cost, ampliació i millora d'accés i seguretat als park&ride i gestió de la velocitat variable, entre altres.

### Increment de la congestió

Malgrat que la caiguda de la congestió entre 2006 i 2016 és significativa, el recent repunt econòmic està generant increments de volum de trànsit que poden fer retornar a mig termini l'escenari de forta congestió dels anys previs a la crisi.



Font: dades Inrix i RACC

### On es produeix la congestió?

- Quatre entrades a Barcelona són les que tenen més volum de vehicles en dies laborables: A2 (de Pal·lejà a Barcelona), B-23 (de Molins de Rei a Barcelona), C-58 (de Terrassa a Barcelona) i B-20 pota nord (de Montgat al Nus de la Trinitat).
- També superen un alt volum de trànsit en dies laborables les vies transversals com les rondes o l'AP-7 (des d'El Papiol a Mollet).

Per a més informació:

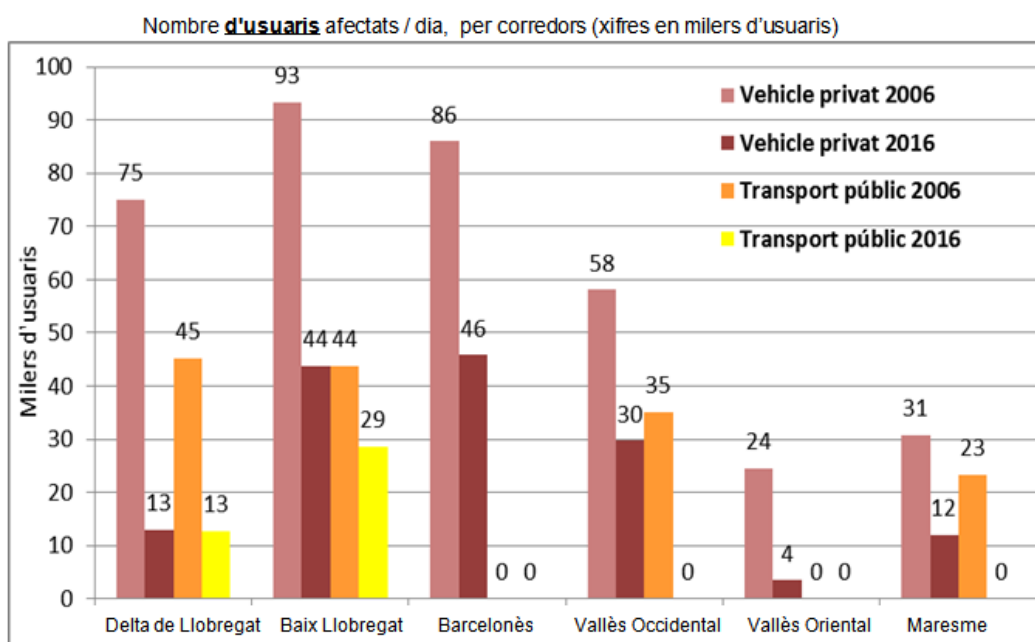
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



# NOTA DE PREMSA

- El corredor d'entrada a Barcelona més congestionat és el del Vallès Occidental (la C-58 de Terrassa a Barcelona), mentre que les 2 rondes són les vies amb congestió diària recurrent de tot l'àmbit metropolità.
- Els corredors de les Rondes, Vallès Occidental i Baix Llobregat concentren prop del 80% de la congestió.



## Quan es produeix?

- El 62% de la congestió diària es concentra en una forquilla crítica de 6 hores (de 7 a 10h i de 17 a 20h), principalment a la franja del matí (36%) i especialment entre les 8 i 9h.

## Afectació global

- Els usuaris víctimes de les retencions. Cada dia perden 52.000 hores per culpa dels embussos de trànsit en els accessos a la ciutat.
- Prop de 200.000 usuaris (78% que venen en cotxe i 22% en autobús), suporten congestió en les sis hores en què es concentra l'embús circulatori.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



- Traduït en vehicles, 115.000 són els que de mitjana pateixen embussos diàriament.
- Tenint en compte que cada dia uns 640.000 vehicles accedeixen a la xarxa metropolitana, es pot concloure que el 18% dels vehicles pateixen retencions.

### **Afectació individual**

- Per als ciutadans que accedeixen en hora punta (de 8 a 9h) a Barcelona, la demora mitjana calculada és de 80 minuts a la setmana.
- Els usuaris que circulen per les Rondes són els més perjudicats, amb demores que poden superar en hora punta els 150 minuts a la setmana addicionals (2,5h de mitjana més).
- En termes de pèrdua de jornades laborals, la demora en hora punta equival anualment a 8 dies de treball perduts.

### **Costos de la congestió**

- Anualment la congestió és la responsable de la pèrdua de 12,8 milions d'hores, la qual cosa suposa un cost de 137 M€, equivalents a 0,1% del PIB de Catalunya, i a 685€ per usuari afectat a l'any.

## **QUÈ VOL EL RACC?**

### **Una millora de l'oferta i la qualitat del transport públic i una millor gestió del trànsit:**

- Exigir que el Ministeri de Foment (ADIF) realitzi les inversions compromeses per **millorar el servei de rodalies**.
- Creació de **Bus-VAO low cost a la B-23 i la C-31 Maresme**.
- Augment d'expedicions d'autobús en les seves diferents modalitats: reforç del Bus - Express, augment dels serveis discrecionals als polígons i **augment de les línies d'aportació de passatgers d'autobús cap al tren en els hubs comarcals**.

---

*Per a més informació:*

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



- Ampliació i millora d'accés i seguretat als **aparcaments de dissuasió (park&ride)**.
- Consolidació de la **línia ferroviària transversal del Vallès**.
- **Minimitzar les incidències i el seu impacte** a través de serveis de grua ràpida als punts crítics per treure amb rapidesa vehicles avariats i/o accidentats
- Increment de l'ocupació mitjana del vehicle privat, potenciant -entre altres mesures- **carrils Bus-VAO low cost**.
- **Gestió del trànsit**: senyalització variable del límit de velocitat i gestió d'accessos a les rondes.
- **Gestió de la demanda d'aparcament en destí** -la zona verda i blava i aparcaments públics (BSM)- aplicant les tarifes d'aparcament en funció de l'origen, de les emissions contaminants generades, etc.
- Creació d'una **via específica per a camions d'accés al port i a la ZAL**.

#### **Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més de 850.000 persones i a les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència en la mobilitat, els viatges i la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran d'Espanya. El RACC desenvolupa una important activitat social i de defensa dels usuaris.

A través de la seva Fundació promou una nova cultura de la mobilitat, àgil i fluida, per garantir el dret fonamental de les persones a moure's en tots els mitjans de transport d'una manera més segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient. En el món del motor dona suport a joves pilots fonamentats en les habilitats per competir i els valors humans de l'esport. Gaudeix d'un reconegut prestigi internacional com a organitzador rigorós de les tres proves puntuables per als campionats del món de Fórmula 1, Moto GP i Rallies.

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**

