

La cinquena auditoria de travesseres del RACC evidencia la necessitat de millorar la seguretat viària, la mobilitat i l'adequació urbana d'aquest tipus de vies

Les travesseres urbanes representen el 10% de la xarxa viària i concentren el 20% dels accidents greus i mortals

- *La travessera de Torroella de Montgrí es converteix en la segona més ben valorada de les 21 travesseres analitzades pel RACC des del 2011.*
- *Gandesa representa un cas d'especial urgència atès que no aprova en cap dels factors analitzats i es situa en la darrera posició de totes travesseres analitzades en 6 anys, amb només 26,5 punts sobre 100.*
- *Montgat aconseguix 56,5 punts i destaca positivament en els àmbits de la seguretat viària i la mobilitat.*
- *La travessera de Balaguer es queda a les portes de l'aprovat amb 43 punts.*

Barcelona, 18 de maig de 2017 - El RACC ha elaborat la *5a Auditoria RACC sobre la Qualitat de les travesseres en vies urbanes*, un estudi que es realitza des de l'any 2011 i que ja ha analitzat 21 travesseres de les quatre demarcacions catalanes. La Fundació RACC fa aquest anàlisi amb la finalitat d'avaluar si les travesseres compleixen correctament la seva doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als conductors de pas).

Les travesseres urbanes representen el 10% de la xarxa viària de Catalunya i concentren el 20% dels accidents greus i mortals. L'any 2016, 7 persones hi van perdre la vida i 90 van resultar ferides greus. Les auditories del RACC posen de manifest que, en la majoria dels casos, les travesseres presenten problemes similars, els trams centrals estan en millors condicions que els extrems, i hi ha tendència a aplicar solucions molt heterogènies que no sempre donen bons resultats. Per aquest motiu, el RACC recomana que s'estableixin mecanismes per orientar els municipis en els processos de transformació d'aquestes vies.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Metodologia

L'auditoria valora quatre aspectes bàsics de les travesseres:

- **Mobilitat:** nivell de servei per als usuaris dels diferents modes de transport que conviuen en una travessera urbana com són vianants, bicicletes, transport públic i transport privat motoritzat.
- **Seguretat viària:** grau de seguretat viària disponible al llarg de la travessera a partir dels elements utilitzats, la seva coherència i grau de protecció, en especial vers els usuaris més vulnerables.
- **Adequació urbana:** integració de la carretera dins la trama urbana segons l'existència d'aspectes propis en l'àmbit urbà (arbrat, mobiliari urbà) i les afectacions del trànsit.
- **Intensitat de trànsit de vehicles pesants:** es penalitza la nota obtinguda en cas de valors elevats de trànsit pesant a la travessera.

Aquesta cinquena auditoria analitza quatre travesseres urbanes de Catalunya:

Via	Població	Punts quilomètrics	Longitud travessera
C-31	Torroella de Montgrí	PK 349,0 – 350,5	1,5 km
N-II	Montgat	PK 629,5 – 631,8	2,3 km
C-12	Balaguer	PK 167,0 – 168,5	2,3 km
N-420 / C-43	Gandesa	PK 800,4 – 801,6 / PK 12,6 – 13,7	2,1 km

Per a més informació:

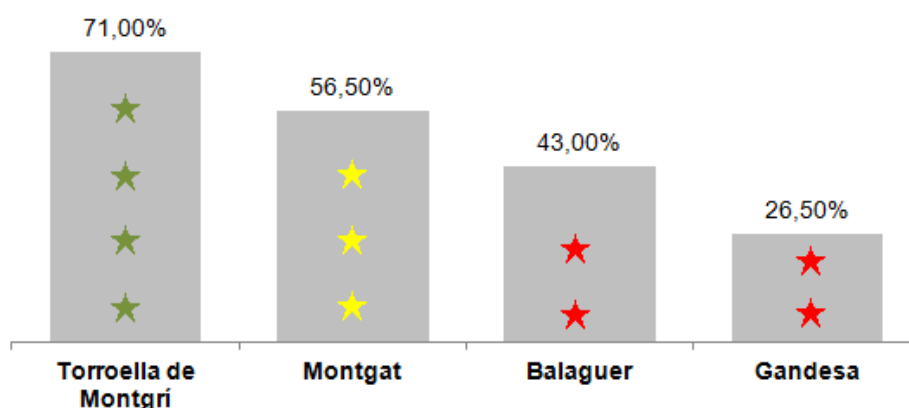
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Les travesseres analitzades presenten un ampli marge de millora

Els resultats de l'auditoria mostren resultats dispers segons la via i posen de manifest les **mancances en els aspectes relatius a l'adequació urbana**: les travesseres estan poc integrades en l'entorn urbà, tenen una alta percepció com a carreteres i són poc amables amb els vianants, els residents i els modes de transport més sostenibles, com les bicicletes. Una bona adequació urbana afavoreix la mobilitat a peu, dona més seguretat viària general i manté nivells sonors menors.



Només dues de les quatre travesseres auditades superen el 50% de la puntuació. Destaca **Torroella de Montgrí, que amb 71 punts es converteix en la segona més ben valorada entre les 21 travesseres analitzades pel RACC des de l'any 2011**, només per darrere d'Altafulla (78 punts en l'auditoria del 2011).

A l'altre extrem, **Gandesa representa un cas d'especial urgència** atès que no supera la puntuació mínima en cap dels factors analitzats i, per tant, travessar la via és un perill continuat per als residents. **Amb 26,5 punts, queda situada en la darrera posició de totes les travesseres analitzades en 6 anys.**

Així doncs, es dóna el cas que a la província de Tarragona hi trobem els dos extrems pel que fa a la qualitat de les travesseres, amb Altafulla i Gandesa, les dues vies millor i pitjor puntuades, respectivament.

Per a més informació:

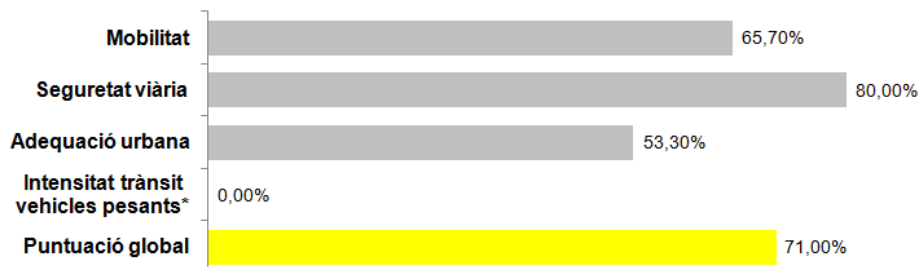
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Torroella de Montgrí, exemple de seguretat viària

La travessera de Torroella de Montgrí (Girona) ha assolit **71 punts sobre 100**. La principal via del Baix Empordà per accedir a la Costa Brava no disposa d'un vial alternatiu per a la desviació del trànsit, però l'existència d'un passeig central ha permès integrar-la plenament en l'àmbit urbà. L'auditoria li atorga altes valoracions en els factors de seguretat viària i mobilitat i en destaca la correcta disposició dels passos de vianants, la senyalització, l'ordenació de l'aparcament i les mesures que moderen la velocitat del trànsit.

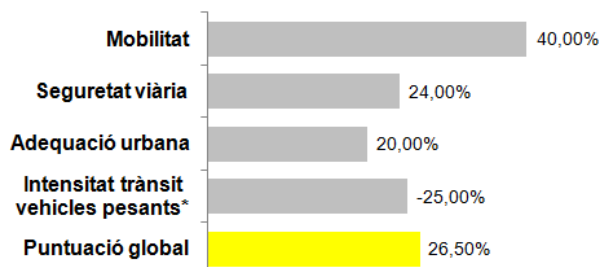


*Punts negatius

Gandesa no supera cap dels factors analitzats

Amb només **26,5 punts sobre 100**, Gandesa (Tarragona) presenta greus mancances en tots els factors analitzats, algunes en paràmetres essencials per garantir la seguretat viària i la mobilitat en els diferents modes de transport. L'auditoria detecta voreres de dimensions reduïdes i una mala disposició i il·luminació dels passos de vianants. A més, falten rotondes o semàfors a les entrades al nucli i la travessera té pocs elements moderadors de la velocitat i els que hi ha són de baixa efectivitat.

El RACC recomana ampliar les voreres i implantar mesures que redueixin la velocitat de circulació als trams centrals de la via (disminuir la velocitat màxima, reduir l'amplada dels carrils, implantar rotondes o semàfors). Tot plegat per tal de donar a la carretera unes característiques urbanes i facilitar la mobilitat de vianants i bicicletes. També caldria valorar la construcció d'una ronda per reduir el volum de pas de vehicles pesants.



*Punts negatius

Per a més informació:

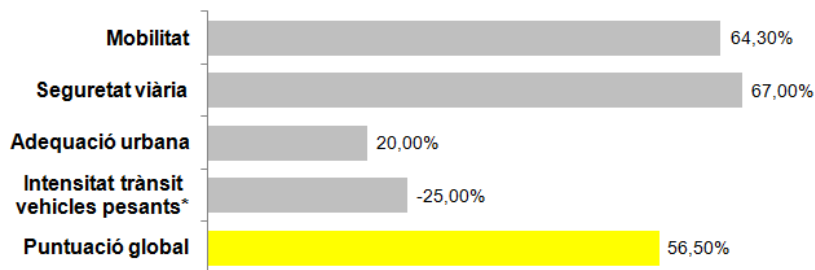
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Montgat destaca en seguretat viària i mobilitat

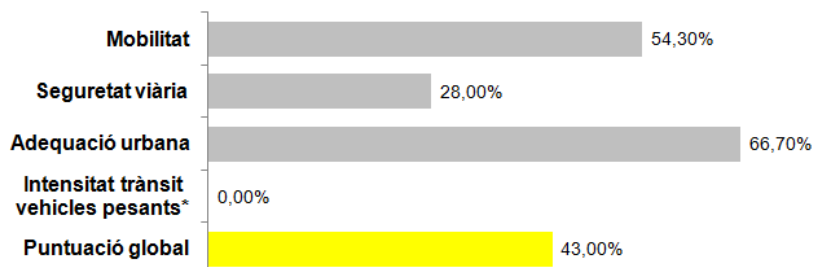
La travessera de Montgat (Barcelona) ha obtingut **56,5 punts sobre 100**. En general, es tracta d'una via que compleix en tots els paràmetres de mobilitat donant un bon nivell de servei als diferents modes de transport que hi circulen i als vianants, si bé caldrien millores en l'amplada i l'estat de les voreres i en la infraestructura per a bicicletes. L'auditoria ha valorat positivament l'existència de carrils de separació per al gir a l'esquerra, la cobertura del transport públic, la senyalització i la disposició dels elements reductors de la velocitat. El RACC recomana realitzar actuacions en l'àmbit de l'adequació urbana, amb la incorporació d'arbrat i elements de mobiliari urbà.



*Punts negatius

Balaguer no aprova per les mancances en seguretat viària

L'auditoria del RACC ha puntuat la travessera de Balaguer (Lleida) amb **43 punts sobre 100**. La via es queda a les portes de l'aprovat pels mals resultats obtinguts en els paràmetres que valoren la seguretat viària. Tot i que la desviació del traçat de la travessera ajuda a moderar el trànsit, el 80% de la via no disposa d'elements reductors de la velocitat i el 25% dels vehicles que hi circulen superen la velocitat màxima permesa. A més, es permet el gir a l'esquerra en punts perillosos i sense carril de separació, i en general hi ha una mala il·luminació dels passos de vianants. En canvi, la travessera destaca positivament per la presència d'arbrat i mobiliari urbà i pels baixos nivells d'impacte acústic.



*Punts negatius

Per a més informació:
 RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Compromís amb la seguretat viària: 21 travesseres urbanes analitzades

El RACC manté el ferm compromís amb la seguretat viària a Catalunya i analitza des de l'any 2011 l'estat de les travesseres urbanes catalanes per posar de manifest les necessitats de millora de les vies. Conscient de la importància d'aquestes infraestructures, que desenvolupen una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als vehicles de pas), el RACC ja ha avaluat 21 travesseres de diferents demarcacions catalanes. Els resultats globals són els següents:

Ciutat	Província	Any	Puntuació (%)	Valoració RACC
Altafulla	Tarragona	2011	78,0	★★★★★
Torroella Montgrí	Girona	2016	71,0	★★★★★
Ripoll	Girona	2015	66,0	★★★★
Celrà	Girona	2011	62,0	★★★★
Olot	Girona	2014	60,5	★★★★
Cunit	Tarragona	2015	57,5	★★★★
Cubelles	Barcelona	2011	56,5	★★★★
Montgat	Barcelona	2016	56,5	★★★★
Bàscara	Girona	2013	53,5	★★★★
Sant Boi	Barcelona	2015	53,0	★★★★
Vallirana	Barcelona	2013	48,0	★★★
Masnou	Barcelona	2011	47,0	★★★
Balaguer	Lleida	2016	43,0	★★★
Pineda	Barcelona	2014	42,0	★★★
Miami Platja	Tarragona	2014	41,5	★★★
Pons	Lleida	2014	41,0	★★★
Monistrol	Barcelona	2011	40,5	★★★
Bellcaire	Lleida	2013	37,5	★★★
Aldea	Tarragona	2013	35,0	★★★
Alcarràs	Lleida	2015	32,0	★★★
Gandesa	Tarragona	2016	26,5	★★★
Mitjana			49,9	

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix serveis d'alta qualitat a més d'un milió de persones i les seves famílies. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i en la llar i disposa de la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurança de diferents tipologies. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat, més àgil, fluïda, segura, intel·ligent, assequible i respectuosa amb el medi ambient.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

