

Les carreteres que travessen l'interior dels municipis representen el 10% de la xarxa viària de Catalunya i concentren el 20% dels accidents greus i mortals

Les travesseres urbanes de La Jonquera i Besalú suspelen l'auditoria de mobilitat del RACC

- El RACC ha analitzat travesseres urbanes als municipis de Lloret de Mar, Banyoles, Sant Hilari Sacalm, Sant Feliu de Guíxols, La Bisbal d'Empordà, La Jonquera i Besalú.
- En conjunt, les travesseres analitzades suspelen en mobilitat i en la integració de la via a l'àmbit urbà, mentre que la seguretat viària obté un aprovat just.
- La Bisbal d'Empordà, amb 64,5 punts sobre 100 i 3 Estrelles RACC, obté la quarta millor nota entre les 28 travesseres estudiades des del 2011 a tot Catalunya.

Barcelona, 19 de març de 2018 - El RACC ha elaborat la 6a Auditoria RACC sobre la Qualitat de les Travesseres Urbanes, un estudi que realitza des de l'any 2011 i que ja ha analitzat 28 travesseres de tot Catalunya. L'edició d'enguany s'ha centrat en la demarcació de Girona.

El RACC fa aquest estudi per avaluar si les vies que creuen els nuclis urbans compleixen correctament la seva doble funció urbana i interurbana, ja que donen servei tant a les persones que es desplacen per dins del municipi com als conductors que el travessen de pas.

L'auditoria analitza 4 factors:

- la seguretat viària,
- els serveis per a la mobilitat de vianants, ciclistes, transport públic i transport privat motoritzat,
- la integració de la via a l'àmbit urbà i
- la intensitat del trànsit de camions

Les 7 travesseres gironines analitzades en aquesta edició **tenen un ampli marge de millora i cap d'elles assoleix una puntuació notable.**

Les travesseres urbanes representen el 10% de la xarxa viària catalana i concentren el 20% dels accidents greus i mortals. A Catalunya, els d'accidents es van reduir un 25% en el període 2007-2013, però a les travesseres la reducció només va ser del 12%. Tot i la seva accidentalitat, des que el RACC va començar (2011) a avaluar les travesseres urbanes, no hi ha hagut una millora

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



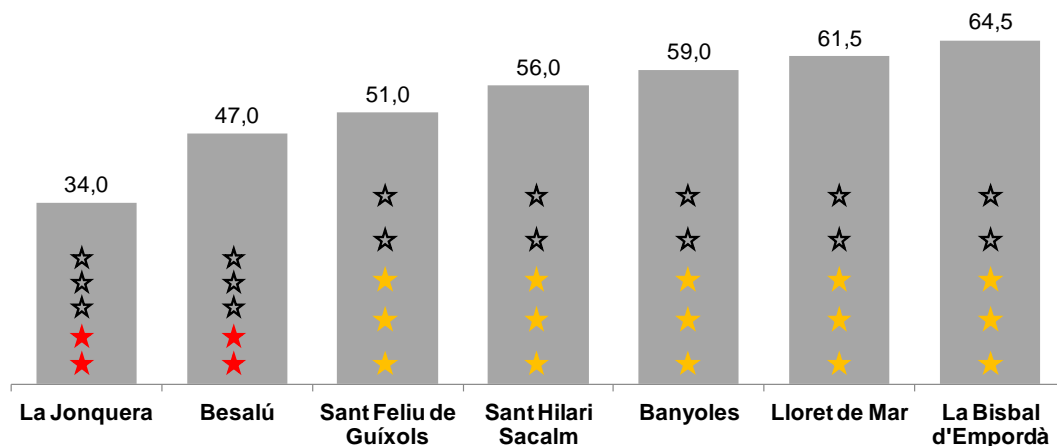
NOTA DE PREMSA

substantial en el tractament d'aquestes vies i tampoc existeix una estadística pública que permeti fer-ne un seguiment específic de la sinistralitat. El RACC destaca que hi ha una manca de recursos a l'hora de fer actuacions per millorar les travesseres i recomana que s'estableixin dotacions per facilitar la integració d'aquests trams de carretera en els municipis per on passen.

RESULTATS GENERALS DE L'AUDITORIA

Les 7 travesseres urbanes analitzades a la demarcació de Girona presenten un ampli marge de millora. **Dues han suspès l'auditoria** i només han obtingut **2 Estrelles RACC** sobre 5: La Jonquera i Besalú. De les 5 restants, cap arriba a una valoració notable.

Resultats de l'auditoria (sobre 100 punts)



- **La Seguretat Viària** obté un aprovat però encara ha de millorar:
 - S'ha de reforçar la il·luminació
 - Millorar la seguretat en els girs a l'esquerra o no permetre aquest gir quan no hi ha espai per crear carrils de gir, ja que provoca situacions freqüents de risc
 - Augmentar la presència d'elements de moderació del trànsit (passos de vianants elevats, bandes rugoses, rotondes, semàfors,...).
 - No obstant, en aquest factor han obtingut bona nota dos paràmetres que estan relacionats amb el comportament dels usuaris: el compliment de la velocitat màxima de circulació (amb l'excepció de La Jonquera) per part dels conductors que circulen per la travessera i el correcte estacionament dels vehicles.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

- **La Mobilitat** té deficiències importants:
 - Voreres estretes o en mal estat
 - Pocs passos de vianants i sovint mal senyalitzats i mal mantinguts
 - Cobertura insuficient del transport públic i poca presència de carrils bici
 - En canvi, destaca positivament la senyalització d'orientació i l'accessibilitat a les parades de transport públic.
- **L'Adequació Urbana** tampoc supera els mínims de qualitat exigits pel RACC:
 - Les travesseres estan poc integrades en l'entorn urbà, de manera que els conductors que circulen de pas les perceben com a carreteres i no com a carrers.
 - Com a resultat, no són prou segures, accessibles i còmodes pels usuaris locals, com els vianants i les bicicletes.
 - És necessari augmentar la presència d'arbrat i de mobiliari urbà.
- El **trànsit de vehicles pesants** de pas s'hauria de canalitzar per altres vials, ja que la intensitat de pas de camions és excessiva en alguns casos, i genera inseguretat i soroll per a la resta d'usuaris.

RESULTATS ESPECÍFICS DE CADA TRAVESSERA

LA JONQUERA – N II (34 punts) ★★☆☆☆

Obté la pitjor nota entre totes les travesseres de Girona analitzades pel RACC des del 2011, i és la tercera pitjor en el rànquing de tot Catalunya

- La travessera de La Jonquera suspèn clarament i està entre les pitjor valorades de totes les que ha analitzat el RACC, amb només 34 punts dels 100 possibles i 2 Estrelles RACC.
- Els passos de vianants que hi han estan massa espaiats entre sí, hi ha manca de vorera en bona part de la longitud, i la cobertura de les parades de transport públic és insuficient. Tampoc hi ha infraestructura per bicicletes, tot i haver-se detectat presència de ciclistes.
- La intensitat de circulació de vehicles pesants és intensa, fet que no promou el caràcter urbà que ha de tenir la travessera, generant inseguretat i condicionant a la resta d'usuaris de la via. Tampoc té arbrat ni mobiliari urbà.
- En canvi, obté un resultat acceptable en la valoració de la Seguretat viària, tot i que hauria d'introduir elements de moderació del trànsit, per assegurar el compliment del límit de velocitat (quasi el 25% dels vehicles excedeixen en més d'un 10% el límit de velocitat).

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



BESALÚ – N 260a (47 punts) ★★☆☆☆**Té greus mancances en Mobilitat, sobretot en voreres i passos de vianants**

- La travessera de la N-260 al seu pas per Besalú es queda a les portes de l'aprovat amb 47 punts i 2 Estrelles RACC. El tram entre el pont i l'enllaç amb la A-26 perjudica la nota.
- Suspèn clarament en Mobilitat, fonamentalment per una mala disposició dels passos de vianants, voreres estretes i en mal estat i manca de carril bici. En Seguretat viària, ha de millorar la il·luminació, incorporar elements moderadors del trànsit o millorar la disciplina d'estacionament.
- Juntament amb Sant Hilari Sacalm, té la millor valoració en Adequació urbana per la baixa contaminació acústica i l'existència d'arbrat i mobiliari urbà.

SANT FELIU DE GUÍXOLS – GI 682 (51 punts) ★★☆☆☆**La Mobilitat per a vianants i ciclistes no compleix els mínims de qualitat**

- Amb 51 punts sobre 100 i 3 Estrelles RACC, la travessera de Sant Feliu de Guíxols ha superat l'auditoria però té un ampli marge de millora.
- Suspèn en Adequació urbana, s'hauria d'incorporar arbrat i mobiliari urbà en el tram final nord-est, ja que obté una valoració negativa en aquest aspecte.
- Les actuacions més urgents de mobilitat són l'amplada de les voreres i la il·luminació en alguns trams. També obté bons resultats en transport públic, senyalització d'orientació i contaminació acústica. A nivell de Seguretat viària són necessaris més elements de moderació del trànsit per fer complir el límit de velocitat per part dels usuaris, i sobretot millorar el manteniment i senyalització dels passos de vianants.

SANT HILARI SACALM – GI 542 (56 punts) ★★☆☆☆**Ha de millorar les voreres i la il·luminació**

- La travessera de Sant Hilari Sacalm obté 56 punts i 3 Estrelles RACC.
- Destaca en el factor d'adequació urbana, on ha aconseguit les millors puntuacions de l'auditoria juntament amb Besalú. També ha obtingut bones valoracions en altres paràmetres com la contaminació acústica i el compliment de la velocitat màxima de circulació, i és l'única travessera que compta amb algunes il·letes centrals als passos de vianants, un element que reforça la seguretat viària perquè permet als vianants creuar amb major seguretat.
- Ha de millorar les voreres i la il·luminació i introduir elements de moderació del trànsit, com més passos de vianants, algun d'ells elevat. A més, els gir a l'esquerra s'han de gestionar millor perquè provoquen situacions freqüents de risc. També cal introduir infraestructura ciclista.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



BANYOLES – C 150a (59 punts) ★★☆☆☆

Té bona dotació de passos de vianants, però les voreres són estretes en alguns trams i la il·luminació és insuficient.

- La travessera de Banyoles aprova tots els factors, obté 59 punts i 3 Estrelles RACC.
- Destaca la bona disposició dels passos de vianants i la seva senyalització, elements de mobilitat i seguretat viària molt importants per als desplaçaments a peu. La cobertura i accessibilitat del transport públic ha obtingut la màxima puntuació. També contribueix favorablement a la seguretat viària el compliment de la velocitat gràcies a la presència d'elements de moderació del trànsit i a la inexistència d'indisciplina en l'estacionament.
- Tanmateix, en aquesta travessera la il·luminació és insuficient, les voreres són estretes en alguns trams, falta arbrat al centre del nucli urbà i cal millorar la senyalització d'orientació.

LLORET DE MAR – GI 682 (61,5 punts) ★★☆☆☆

Ha de millorar la il·luminació i la cobertura del transport públic

- La travessera de Lloret de Mar ha aconseguit 61,5 punts sobre 100. Tot i això, aquesta nota només li dona 3 Estrelles RACC i encara està lluny del notable.
- Té la segona millor puntuació de tota l'auditoria en els factors Mobilitat i Seguretat viària. Destaca positivament en paràmetres com la disciplina en l'estacionament de vehicles, la senyalització d'orientació i la senyalització vertical dels elements de moderació del trànsit i dels passos de vianants.
- No obstant, ha de millorar en aspectes com la cobertura del transport públic, la il·luminació, l'oferta de carril bici, la presència d'arbrat i mobiliari urbà, i l'elevat número de vehicles pesants que penalitza la nota.

LA BISBAL D'EMPORDÀ – C 66 (64,5 punts) ★★☆☆☆

Ha de treballar l'Adequació urbana

- La travessera de la C-66 ha aprovat l'auditoria amb 64,5 punts i 3 Estrelles RACC i es converteix en la quarta millor valorada de les 28 analitzades pel RACC des del 2011 a Catalunya.
- Tot i això, suspèn notablement en Adequació urbana. Es tracta de l'única travessera que no compta amb un mínim d'arbrat i d'elements de mobiliari urbà. També hauria d'incorporar elements de moderació de trànsit, millorar les voreres i alternar l'ús de semàfors, de vegades excessiu, amb passos de vianants elevats.
- Destaca positivament en Seguretat viària pel compliment de la velocitat màxima, l'existència de rotondes a les entrades al municipi i la disciplina en l'estacionament.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Compromís amb la seguretat viària: 28 travesseres urbanes analitzades

El RACC manté el ferm compromís amb la seguretat viària a Catalunya i analitza des de l'any 2011 l'estat de les travesseres urbanes per posar de manifest les necessitats de millora de les vies. Conscient de la importància d'aquestes infraestructures, que desenvolupen una doble funció urbana (per als residents) i interurbana (per als vehicles de pas), el RACC ja ha avaluat 28 travesseres de les quatre demarcacions catalanes. Els resultats globals són els següents.

	Ciutat	Província	Any	Puntuació	Estrelles RACC
1	Altafulla	Tarragona	2011	78,0	★★★★☆
2	Torroella de Montgrí	Girona	2016	71,0	★★★★☆
3	Ripoll	Girona	2015	66,0	★★★☆☆
4	La Bisbal de l'Empordà	Girona	2017	64,5	★★★☆☆
5	Celrà	Girona	2011	62,0	★★★☆☆
6	Lloret de Mar	Girona	2017	61,5	★★★☆☆
7	Olot	Girona	2014	60,5	★★★☆☆
8	Banyoles	Girona	2017	59,0	★★★☆☆
9	Cunit	Tarragona	2015	57,5	★★★☆☆
10	Cubelles	Barcelona	2011	56,5	★★★☆☆
11	Montgat	Barcelona	2016	56,5	★★★☆☆
12	St. Hilari Sacalm	Girona	2017	56,0	★★★☆☆
13	Bàscara	Girona	2013	53,5	★★★☆☆
14	Sant Boi	Barcelona	2015	53,0	★★★☆☆
15	St. Feliu Guíxols	Girona	2017	51,0	★★★☆☆
16	Vallirana	Barcelona	2013	48,0	★★☆☆☆
17	Masnou	Barcelona	2011	47,0	★★☆☆☆
18	Besalú	Girona	2017	47,0	★★☆☆☆
19	Balaguer	Lleida	2016	43,0	★★☆☆☆
20	Pineda	Barcelona	2014	42,0	★★☆☆☆
21	Miami Platja	Tarragona	2014	41,5	★★☆☆☆
22	Pons	Lleida	2014	41,0	★★☆☆☆
23	Monistrol	Barcelona	2011	40,5	★★☆☆☆
24	Bellcaire	Lleida	2013	37,5	★★☆☆☆
25	Aldea	Tarragona	2013	35,0	★★☆☆☆
26	La Jonquera	Girona	2017	34,0	★★☆☆☆
27	Alcarràs	Lleida	2015	32,0	★★☆☆☆
28	Gandesa	Tarragona	2016	26,5	★★☆☆☆
	Mitjana			50,8	

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 900.000 assistències a l'any i gestiona més de 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la Seguretat Viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a: