

Els tests de Green NCAP mesuren l'eficiència i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i puntuen els vehicles en una escala de 0 a 5 estrelles

El RACC presenta la tercera onada de Green NCAP, el rànquing europeu que avalua l'impacte ambiental dels vehicles

- ***El consorci europeu Green NCAP té l'objectiu de proporcionar informació independent i rigorosa als usuaris i incentivar els fabricants a desenvolupar vehicles més nets.***
- ***La tercera onada d'avaluacions és l'última del 2019 i ha posat a prova 3 vehicles de diferents marques.***
- ***Destaca el Seat Arona per ser el vehicle que ha obtingut 4 estrelles Green NCAP, la puntuació més alta d'aquest últim test.***
- ***El consorci està impulsat per una vintena d'entitats públiques i privades de tot Europa i ja ha avaluat un total de 20 vehicles durant el 2019.***

Barcelona, 6 de novembre de 2019 – El RACC presenta els resultats de la tercera onada dels tests de sostenibilitat de Green NCAP, el programa europeu d'avaluació de vehicles que mesura l'impacte ambiental dels automòbils amb l'objectiu de promoure l'ús de cotxes més nets. Dels 3 vehicles analitzats en aquesta última onada del 2019, el vehicle més ben puntuat ha estat el Seat Arona, que ha rebut quatre estrelles de cinc possibles gràcies al seu baix impacte ambiental.

Periòdicament, el RACC, a través de Green NCAP, avalua diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i el seu consum energètic i de combustible. El programa examina el rendiment dels vehicles en condicions de circulació real i els sotmet a proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. A més, ajuda a comprendre les diferències que existeixen entre les diverses estratègies de control d'emissions de les marques i crea un estàndard de referència per als usuaris. La finalitat de Green NCAP és promoure vehicles menys contaminants, més eficients energèticament i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, d'una banda proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i, de l'altra, incentiva els fabricants perquè desenvolupin automòbils amb la màxima eficiència i les mínimes emissions contaminants i de gasos d'efecte hivernacle.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Resultats de la tercera onada de les proves Green NCAP

En la tercera onada de tests Green NCAP, s'han avaluat 3 vehicles de diferents marques. El model millor puntuat pel seu baix impacte ambiental ha estat el **Seat Arona**, amb motor de gasolina, que ha obtingut 4 estrelles de cinc possibles. A continuació, el **Škoda Octavia**, que té motor dièsel, ha aconseguit tres estrelles; mentre que el **Fiat Panda**, de motor híbrid (gasolina i gas natural comprimit) ha rebut dues estrelles.

	Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)		Motor
			Emissions	Efic. energètica	
1	Seat Arona 1.5 TSI	★★★★	9,8	6,1	Gasolina
2	Škoda Octavia 2.0	★★★	6,7	5,7	Dièsel
3	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5,0	4,9	Híbrid (GNC i Gasolina)

- 1- Seat Arona.** El model petit de la gamma SUV de Seat ha aconseguit quatre estrelles. És el vehicle millor puntuat d'aquesta tercera onada de Green NCAP. Per una banda, l'Arona ha rebut una puntuació de 9,8 sobre 10 a l'índex d'emissions. Per altra banda, l'eficiència energètica ha estat qualificada amb un 6,1. En general totes les proves que se li van fer en aquest capítol van ser adequades, tot i que no excepcionals, segons Green NCAP. Sigui com sigui, el Seat Arona ha demostrat un gran rendiment.
 - 2- Škoda Octavia 2.0.** La tercera generació del Škoda Octavia, provada amb un motor dièsel 2.0 de 110 kW, ha demostrat un rendiment mitjà. Gràcies a la recirculació dels gasos d'escapament i el filtre de partícules dièsel, l'Octavia aconsegueix el nivell de tres estrelles, tant per a l'índex d'emissions com pel d'eficiència energètica.
 - 3- Fiat Panda CNG 0.9 Twinair.** El FIAT Panda va ser testat en onades anteriors en la modalitat de benzina i Euro 6b. Aquesta vegada s'ha avaluat la modalitat híbrida: gas natural comprimit (GNC) i gasolina. De fet, FIAT espera que el seu cotxe sigui conduït la major part del temps amb gas. Amb aquest combustible el cotxe té un rendiment adequat. Tot i això en el mode de benzina té marge de millora, sobretot en el control de partícules. I pel que fa a l'eficiència energètica, el vehicle ha complert els requisits de les tres estrelles.
- Tal com han mostrat els resultats durant el 2019, els cotxes elèctrics són l'opció més sostenible per als usuaris perquè representen l'elecció més eficient i neta de totes les que hi ha disponibles al mercat.
 - No obstant, aviat Green NCAP tindrà en compte nous indicadors que podrien escurçar les distàncies entre els cotxes elèctrics i els que funcionen amb combustibles fòssils. Per exemple, inclourà l'autonomia dels vehicles en les seves avaluacions, mesurarà l'energia consumida durant el procés de fabricació del vehicle i, a la llarga, també acabarà examinant tot el cicle de vida del producte.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



- El tipus de combustible no és un factor determinant per a l'obtenció d'estrelles, donat que entre els vehicles amb més estrelles, en trobem tant de dièsel com de gasolina.
- Per a alguns dels vehicles analitzats de gasolina i dièsel és difícil trobar l'equilibri per complir amb els objectius d'eficiència energètica i emissions i pocs aconsegueixen assolir els mínims que exigeix Green NCAP en els dos camps. En aquest sentit, els resultats del test mostren clarament les estratègies que ha seguit cada fabricant per prioritzar un objectiu o altre.

El protocol Green NCAP combina diversos tests en laboratori, en conducció en fred o en mode eco, així com avaluacions en condicions de circulació per tal de valorar les emissions reals de cada vehicle.

Green NCAP evolucionarà per analitzar el cicle de vida complet del vehicle

Green NCAP és una iniciativa que està formada per administracions públiques, universitats i automòbil clubs. Entre els seus participants es troba el RACC com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un reconegut prestigi i reconeixement mundial per les seves proves Euro NCAP, que avaluen la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

El programa d'avaluació de vehicles de Green NCAP neix amb objectius ambiciosos i amb una estratègia a llarg termini que pretén influir en els fabricants perquè redueixin l'impacte mediambiental dels seus vehicles des de la fabricació fins al desballestament. En aquest sentit, els tests que actualment s'estan realitzant només tenen en compte l'energia utilitzada pel vehicle mentre circula, però s'està treballant perquè en un futur pròxim també es tingui en compte l'energia utilitzada des de la producció del vehicle fins al seu ús per part de l'usuari. En última instància, l'objectiu de Green NCAP és analitzar el cicle de vida complet de l'automòbil, incloent-hi l'energia utilitzada per fabricar-lo, l'energia consumida durant la seva vida útil i l'energia requerida per desballestar i reciclar els seus components.

Per consultar el resultat detallat del test de cada vehicle, visiti <http://www.GreenNCAP.com>

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Resultats totals de les proves Green NCAP

Després de tres onades, Green NCAP ha avaluat un total de 20 vehicles de diferents marques durant l'any 2019. En el rànquing global els models millor puntuats han estat el **Nissan LEAF**, el **Hyundai Ioniq** i el **BMW i3**, tots 100% elèctrics, que han obtingut 5 estrelles, la puntuació màxima possible.

	Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)		Motor
			Emissions	Efic. energètica	
1	Nissan LEAF	★★★★★	10,0	8,5	Elèctric
2	Hyundai Ioniq	★★★★★	10,0	8,5	Elèctric
3	BMW i3	★★★★★	10,0	8,5	Elèctric
4	Seat Arona 1.5 TSI	★★★★	9,8	6,1	Gasolina
5	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7	Gasolina
6	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9,0	6,0	Gasolina
7	Renault Scenic dCi 150	★★★	8,6	5,9	Dièsel
8	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★★★	10,0	5,3	Dièsel
9	Mercedes Benz A200	★★★	9,4	5,2	Gasolina
10	BMW X1 2.0d	★★★	9,4	5,8	Dièsel
* 11	Audi A4 Avant g-tron	★★★	8,7	4,7	Gas Natural Comprimit
12	Škoda Octavia 2.0	★★★	6,7	5,7	Dièsel
13	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versió)	★★	8,0	4,4	Gasolina
14	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5,0	4,9	Híbrid (GNC i Gasolina)
15	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3	Gasolina
16	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8	Gasolina
17	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5	Dièsel
* 18	VW Golf 1.6TDI	0 estrelles	3,1	6,7	Dièsel
* 19	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versió)	0 estrelles	1,1	6,6	Gasolina
* 20	FIAT Panda 1.0	0 estrelles	0,0	6,0	Gasolina

* Aquests models compleixen amb els estàndards d'emissions Euro 6b, que encara són vàlids per a models matriculats abans del setembre de 2017. No obstant això, des del setembre de 2019, tots els automòbils han de complir amb els estàndards Euro 6d-temp, que són més estrictes, i les versions actualitzades d'aquests models seran avaluades en les properes onades de tests Green NCAP.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.185.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

