

---

**El volum de vehicles als accessos de la ciutat ha pujat un 14,6% respecte el 2016**

## La congestió als accessos a Barcelona ja afecta més de 320.000 persones cada dia

- Comparat amb el 2016, els ciutadans perden un 19,5% més de temps en congestions de trànsit.
- Al matí, la congestió comença a les 6:00h, una hora abans que al 2016, i s'allarga durant més temps (fins a les 9:15h).
- Els usuaris de les Rondes són els més perjudicats, amb demores de més de 28 minuts (entre les 7:00h i les 8:00h), gairebé el doble que el 2016.
- El RACC demana un pla d'inversió d'emergència i massiu en transport públic que incrementi la capacitat de viatges metropolitans, per reduir la congestió a l'entorn metropolità.
- Les Rondes de Barcelona (B-10 i B-20) i els corredors del Vallès Occidental (C-16, C-58 i AP-7) i del Baix Llobregat (A-2 i B-23) concentren el 80% del temps perdut.
- Bona part dels usuaris del vehicle privat estarien disposats a canviar d'hàbits si tinguessin l'oportunitat: el 45% compartiria cotxe i el 36% deixaria el vehicle en un aparcament dissuasiu a una estació de tren o bus fora de la ciutat.

**Barcelona, 20 de novembre de 2019** – El RACC ha presentat l'estudi “Evolució de la congestió als corredors viaris d'accés a Barcelona”, un informe que analitza les retencions de trànsit que pateixen els usuaris a les vies d'entrada i sortida de la ciutat i que compara els resultats amb els que va obtenir l'any 2016, quan el Club ja va alertar de la necessitat de prendre mesures per reduir les retencions davant l'increment de la mobilitat.

Diàriament més de 320.000 persones que accedeixen a Barcelona i l'àrea metropolitana en vehicle privat o en autobús interurbà pateixen retencions, un fet que provoca perjudicis en temps perdut i en costos econòmics, tant personals en temps perdut com per al conjunt de la societat en forma de contaminació de l'aire. En temps, cada dia laborable es perden fins a 63.000 hores per la congestió als accessos metropolitans, que equivalen a 15,3 milions d'hores anuals, un

---

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



19,5% més que l'any 2016, amb un cost global de 169 milions d'euros l'any, un 23% més que fa 3 anys.

Davant d'aquests resultats, amb l'objectiu de promoure una mobilitat millor per a tothom, reduir la pèrdua de competitivitat econòmica que genera la congestió i ajudar a assolir una bona qualitat de l'aire, el RACC demana a les administracions que s'articulin mesures per incrementar la capacitat del transport públic interurbà, la gestió intel·ligent de les infraestructures viàries i l'eficiència en l'ús del vehicle privat. Aquestes actuacions són encara més urgents en un context en què cal oferir solucions alternatives de mobilitat a prop de 150.000 persones que es veuran afectades per les restriccions de circulació a la Zona de Baixes Emissions a partir de l'1 de gener del 2020.

Per realitzar aquest estudi, el RACC ha auditat els 6 corredors d'accés a Barcelona mesurant la congestió a les 13 vies principals, que sumen un total de 402 km.

També ha realitzat 455 enquestes d'opinió per analitzar la percepció dels usuaris que es desplacen de manera quotidiana per l'àrea metropolitana.

Corredors i vies analitzades	
Delta Llobregat	C-31 (sud)
	C-32 (sud)
Baix Llobregat	A-2
	B-23
Barcelonès	B-10
	B-20
Vallès Occidental	C-16
	C-58
	AP-7
Vallès Oriental	C-17
	C-33
	AP-7
Maresme	C-31(nord)
	C-32 (nord)

**Per a més informació:**

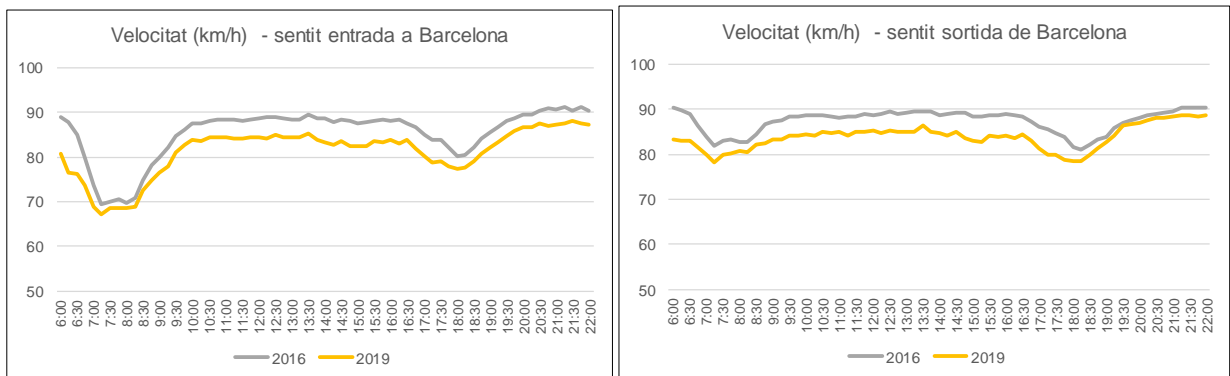
RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



**1. EVOLUCIÓ DEL TRÀNSIT I LA CONGESTIÓ ALS ACCESSOS A BARCELONA**

El volum de vehicles que circulen pels accessos a Barcelona tendeix a l'alça en totes les franges horàries, en comparació amb l'any 2016. En conseqüència, la congestió s'ha incrementat i alguns usuaris han avançat els seus horaris per intentar evitar les retencions.



- **El trànsit ha pujat un 14,6% des del 2016**, arribant a nivells similars als d'abans de la crisi (2007), mentre que la capacitat de les infraestructures viàries i de transport públic metropolitana no ha augmentat.
- El trànsit s'ha incrementat a totes les vies, excepte a la Ronda Litoral (B-10). Destaca el creixement a la C-16 (+52,5%) i a la C-33 (+35,4%), ambdues vies de pagament, el que posa de relleu l'increment de la congestió.
- **L'hora punta del matí comença una hora abans que al 2016 i també s'allarga durant més temps**, donat que alguns usuaris s'han vist obligats a avançar els seus horaris per evitar la pitjor congestió. Si fa 3 anys durava 2 hores (de 7:00h a 9:00h), actualment s'allarga més de 3 hores (de 6:00h a 9:15h). El pitjor moment de l'hora punta s'ha avançat 30 minuts i actualment és a les 7:30h del matí.
- A la tarda, l'hora punta també s'ha avançat en la mateixa proporció que al matí i comença a les 16:30h mentre que el 2016 començava a es 17:30h.

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



## On i quan es produeix la congestió?

L'increment del volum de trànsit en els darrers 3 anys ha provocat un augment de la congestió:

- **Els corredors de Barcelona, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat concentren prop del 80% de la congestió.**
- La rigidesa dels horaris d'entrada a la feina i als estudis provoca que a les hores punta del matí hi hagi més km amb congestió que a la tarda.
- **L'hora més crítica del matí són les 7:30h.** En aquest moment es poden arribar a acumular 52 km de cues degudes a la congestió, amb circulació a menys de 40 km/h. Les vies més afectades a aquesta hora són el Corredor del Baix Llobregat (amb més de 14 km de retencions), la Ronda de Dalt, la C-58 en sentit Barcelona i la Ronda Litoral.



Corredor	< 40 km/h
1 Corredor Baix Llobregat (B-23 i A2)	14,3km
2 Ronda de Dalt (B-20)	10,3km
3 C-58 entrada	10,3km
4 Ronda Litoral (B-10)	10,1km
5 C-16 entrada	2,7km
6 Entrada B-23-Av. Diagonal	2,4km
7 Entrada Gran Via (C-31)	1km
<b>TOTAL</b>	<b>51,9km</b>

- **L'hora més crítica de la tarda són les 17:30h.** A aquesta hora s'acumulen més de 18km de retencions, que es concentren a la Ronda de Dalt i a la Ronda Litoral.



Corredor	< 40 km/h
1 Ronda de Dalt (B-20)	8,9km
2 Ronda Litoral (B-10)	9,4km
<b>TOTAL</b>	<b>18,3km</b>

**Per a més informació:**  
 RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## 2. EL COST DE LA CONGESTIÓ

Per calcular el cost social de la congestió es tenen en compte les hores perdudes i el cost ambiental que provoquen les retencions.

- **La congestió als accessos de Barcelona afecta a més de 320.000 persones** que es desplacen diàriament per carretera, ja sigui en vehicle privat (78% dels afectats) o en autobús interurbà (22% dels afectats).
- **El cost social d'aquesta congestió és de 169 milions d'euros anuals** (528 € per usuari afectat i any), un 23% més que al 2016, quan era de 137 milions d'euros.
- **El 86% d'aquest cost l'assumeixen el propis usuaris en forma de temps perdut**, molts dels quals no tenen alternatives de transport públic competitives per desplaçar-se a la feina o als estudis.
- **El temps perdut pels usuaris del transport públic representa l'11% del cost de la congestió.** Si bé aquesta xifra s'ha mantingut estable des del 2016, és necessari crear carrils BUS-VAO que repercutirien en la reducció de la congestió general.

### El temps perdut per la congestió

El temps que perden les persones que circulen pels accessos a Barcelona s'ha incrementat respecte l'any 2016 i també s'ha distribuït més al llarg de tota l'hora punta de trànsit.

- **Cada dia es perden un total de 63.000 hores a les vies d'accés a Barcelona**, el que representen 15,3 milions d'hores anuals, un 19,5% més que al 2016.
- **Les persones que circulen en hora punta perden 15,2 minuts de mitjana entre les 7h i les 8h del matí**, i 14,8 minuts entre les 8h i les 9h, en comparació a si fessin el trajecte amb trànsit fluid.
- **Els usuaris que circulen per les Rondes de Barcelona (B-10 i B-20) són els més perjudicats**, amb demores que superen els 28 minuts entre les 7h i les 8h del matí, gairebé el doble que l'any 2016, quan eren 15 minuts.
- En segon lloc, les persones que es desplacen de 7h a 8h pel corredor del Baix Llobregat (A-2 i B-23) perden 24 minuts, pràcticament el triple que fa 3 anys. I els que utilitzen el corredor del Vallès Occidental (C-16, C-58 i AP-7) perden 23 minuts, enfront dels 13 que perdien el 2016.

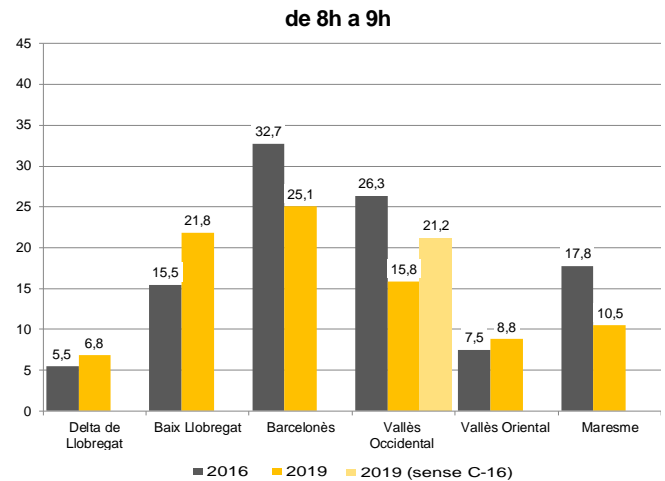
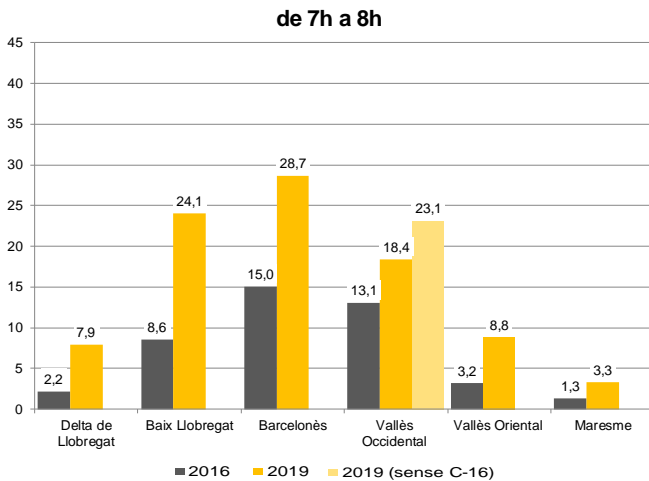
*Per a més informació:*

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



## Minuts perduts per usuari



- En termes absoluts, **el Vallès Occidental és el corredor amb més hores perdudes** i ha experimentat un increment molt important respecte al 2016, passant de 2,6 milions d'hores anuals perdudes, als 4 milions actuals. Aquest increment és degut, en part, a les obres que s'han estat efectuant a la C-58 en sentit Barcelona.
- Els següents corredors on es perden més hores són les Rondes (3,5 milions d'hores anuals) i el Baix Llobregat (3,2 milions).

**Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

**Segueix-nos a:**



### 3. QUÈ PENSEN ELS USUARIS DEL VEHICLE PRIVAT?

- El perfil de l'usuari afectat per la congestió és el d'un home (69%), treballador (93%), d'entre 26 i 50 anys (72%), que es desplaça en cotxe (77%), viatja sol (1,19 persones per vehicle de mitjana) i fa un trajecte d'entre 20 i 50 km (50%).
- **El 81% de les persones que es desplacen en vehicle privat pels accessos a Barcelona perceben que hi ha congestió:** el 66% diu que pateix aturades intermitents, el 24% declara que troba caravana que l'obliga a reduir la velocitat, i l'11% assegura que pateix aturades intermitents a causa d'accidents o avaries d'altres vehicles.
- No obstant, **els principals motius per desplaçar-se en vehicle privat són la rapidesa i la comoditat** que ofereix respecte al transport públic.
- **Només un 22% dels enquestats acceptarien a pagar** entre 1 i 2 euros per estalviar-se 20 minuts de viatge. Si l'estalvi de temps fos de 10 minuts, només el 12% acceptaria pagar aquest import.
- **Bona part dels usuaris del vehicle privat estarien disposats a canviar d'hàbits.** El 45% compartiria cotxe amb altres persones i el 36% utilitzaria un aparcament Park&Ride que li permetés deixar el vehicle en una estació de l'àrea metropolitana i continuar el viatge en transport públic.
- De fet, **el 31% ha fet el mateix desplaçament en transport públic alguna vegada.** D'aquests, el 75% l'ha fet en tren, el 18% en autobús i el 7% restant en metro.
- **El 91% dels que han fet servir el transport públic altres cops declaren que triguen més de 30 minuts quan l'agafen.** En canvi, quan fan servir el vehicle privat només el 58% triga més de mitja hora.
- **En els desplaçaments més curts (menys de 20 km) és on el transport públic és menys competitiu** pel que fa al temps de viatge:
  - Quan el trajecte és de menys de 10 km, el 89% triga més de 30 minuts si fa el viatge transport públic, mentre que en vehicle privat mai supera els 20 minuts.
  - Quan el trajecte té entre 10 i 20 km, el 96% triga més de mitja hora en transport públic, enfront del 29% dels que el fan en vehicle privat.
- Actualment, **el 45% dels enquestats aparquen al pàrquing de l'empresa i el 23% en places gratuïtes al carrer**, unes condicions que faciliten l'ús del vehicle privat.

Per a més informació:

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:



#### 4. RECOMANACIONS RACC

##### **Fer un pla d'inversió d'emergència i massiu en transport públic que incrementi la capacitat de viatges metropolitans**

- Crear carrils BUS-VAO de baix cost a la B-23 (entrada Baix Llobregat) i a la C-31 Nord (entrada Maresme). Els carrils poden tenir un funcionament horari de 6h a 10h.
- Ampliar i millorar els Park&Ride a les estacions de tren, incloent millor senyalització d'accés des de les vies d'alta capacitat, informació en temps real de les places disponibles, modalitats d'abonament i serveis, il·luminació i seguretat reforçades, etc.
- Executar amb urgència les infraestructures de transport públic de Rodalies, algunes previstes al PDI (Pla Director d'Infraestructures), com ara la línia ferroviària transversal, el segon túnel de FGC al Vallès, o el desdoblament de la línia de Rodalies R3 (corredor del Vallès Oriental).
- Estudiar l'abaratiment tarifari dels títols de tarifa plana (T-Mes o T-Trimestre) de transport públic en el marc de la posada en servei de la T-Mobilitat.
- Impulsar la Mobilitat com a Servei (Mobility as a Service) com a palanca per fer la intermodalitat més atractiva per als usuaris.

##### **Fer una gestió intel·ligent de les infraestructures viàries**

- Instal·lar senyalització de velocitat variable a tota la xarxa metropolitana que encara està pendent. Això permetria que els vehicles adoptessin la velocitat ideal de circulació almenys 20 km abans d'arribar a l'anella de les Rondes de Barcelona.
- Finalitzar l'enllaç entre A-2 i AP-7, i el tram de la B-40 entre Abrera – Terrassa – Sabadell.
- Crear accessos viaris exclusius per a vehicles pesants al Port i a la Zona Franca per descongestionar l'A-2 i la B-10.
- Estendre l'àrea verda als barris de Barcelona i als municipis, com l'Hospitalet, que actualment exerceixen de "Park&Ride" informal.

##### **Aplicar mesures que millorin l'eficiència del vehicle privat**

- Regular que els carrils BUS-VAO estiguin disponibles per a vehicles amb 3 o més ocupants per tal d'incrementar la capacitat de la via de transportar més viatgers.
- Impulsar els plans de desplaçament d'empreses de més de 50 treballadors, amb mesures de recompensa per als vehicles d'alta ocupació (com ara l'aparcament gratuït), i tarifar l'aparcament gratuït a les empreses per als vehicles de no alta ocupació.

*Per a més informació:*

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](http://saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

Segueix-nos a:





## Altres mesures organitzatives

- Impulsar mesures perquè els vehicles de mercaderies circulin en funció de la congestió, o bé abans de les 6.30h o bé a partir de les 9.30h.
- Crear un marc normatiu que faciliti a les empreses el teletreball, amb incentius per als empresaris, etc.
- Flexibilitzar els horaris de feina i crear espais de coworking en els municipis de l'àrea metropolitana.
- Implementar tecnologia intel·ligent que permeti la detecció d'averies i accidents i la saturació de les entrades i sortides de les Rondes, entre altres incidències.
- Minimitzar l'impacte de les incidències emplaçant grues ràpides en punts estratègics de les Rondes, que permetin retirar vehicles avariats o accidentats en pocs minuts.
- Estudiar l'aplicació d'una taxa per als desplaçaments logístics originats per l'e-commerce.

### **Sobre el RACC**

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.185.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

---

#### **Per a més informació:**

RACC Premsa [saladeprensa.racc.cat](mailto:saladeprensa.racc.cat) 93 495 50 29 [raccmedia@racc.es](mailto:raccmedia@racc.es)

#### **Segueix-nos a:**

