

NOTA DE PREMSA

El Club avaluarà la seguretat de la xarxa principal de carreteres andorranes, un total de 65 quilòmetres

El Govern d'Andorra i el RACC signen un acord de col·laboració per analitzar la xarxa viària del Principat d'Andorra amb la metodologia iRAP

Barcelona, 23 de març de 2021 – Jaume Bonell, Director del departament de Mobilitat del Govern d'Andorra, i el Director General del RACC, Xavier Pérez, van signar ahir un acord de col·laboració per avaluar la xarxa principal de carreteres del Principat d'Andorra (un total de 65 Km) a través de la metodologia iRAP. L'objectiu de les dues entitats és impulsar una mobilitat més segura i contribuir així a millorar la qualitat de vida dels ciutadans. La millora de les carreteres és clau per aconseguir els Objectius de Desenvolupament Sostenible de les Nacions Unides (ODS) i, en concret, la reducció a la meitat de les morts i lesions en les carreteres per a l'any 2030.

iRAP, un referent de seguretat

L'avaluació de la xarxa viària del Principat d'Andorra es realitzarà amb la metodologia internacional iRAP que ha analitzat gairebé 1,1 milions de quilòmetres a tot el món. A Europa, s'aplica l'EuroRAP (*European Road Assessment Programme*), mètode que van crear els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda, i que va ser el punt de partida d'iRAP.

Des del 2002, més de 25 països europeus han aplicat els criteris EuroRAP per analitzar 240.000 Km de carreteres. Més de 100 països de tot el món, incloent els Estats Units, la Xina i Austràlia, han analitzat les seves xarxes amb aquest mètode.

El RACC audita vies de circulació sota aquests criteris des de 2002 i ha inspeccionat gran part de les carreteres catalanes i espanyoles, però també d'altres països d'Europa, Àsia i Amèrica Llatina (França, Itàlia, l'Índia, Brasil, Perú, Costa Rica, Xile i Argentina, entre d'altres) per contribuir a millorar la seguretat de les xarxes viàries a nivell internacional i vetllar per a què la valoració del risc es tingui en compte en la presa de decisions estratègiques per a la millora de les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

El projecte d'estudi al Principat d'Andorra es compon de diferents etapes:

1. Obtenció d'imatges de les carreteres amb el laboratori mòbil Movitest del RACC

El RACC recopilarà tota la informació necessària de les vies avaluades, mitjançant el vehicle Movitest, que és un laboratori mòbil equipat amb tecnologia puntera, com ara càmeres digitals d'alta resolució, antena GPS i un software *onboard* que permet obtenir les dades sense alterar la circulació habitual de la via.



2. Codificació de les dades

Les imatges obtingudes cada 10 metres durant la inspecció *in situ* són processades per l'equip tècnic del RACC amb un software acreditat per EuroRAP. Es registren i codifiquen fins a més de 50 paràmetres de les vies inspeccionades que permetran l'obtenció de la classificació per estrelles de cada tram de carretera en els resultats finals.

3. Classificació per estrelles i Pla d'inversions

La classificació per estrelles (la valoració va d'una estrella a cinc estrelles, sent les carreteres de 5 estrelles les més segures, mentre que les d'1 estrella les menys segures) inclou la inspecció dels elements de la infraestructura que tenen més probabilitat de provocar un accident o bé d'augmentar la severitat en cas d'impacte.

A més d'aquesta classificació, la metodologia iRAP permet l'elaboració d'un Pla d'inversió adaptat a les característiques de cada tram de carretera inspeccionada. El Pla d'inversions s'elabora mitjançant una estimació dels morts i ferits greus que es podrien evitar amb la implantació d'una o diverses de les 94 contramesures que contempla el catàleg iRAP.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.193.000 assistències a l'any, gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams i fomenta la recerca i la innovació a través del New Business Lab, l'espai generador d'idees per a la creació de nous productes i serveis.

Consolidat com a Club de Serveis a la Mobilitat més enllà de l'automòbil, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures. En aquest àmbit, el Club impulsa el Mobility Institute, el centre de coneixement i d'intercanvi d'experiències sobre la mobilitat.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

