

El tests de Green NCAP mesuren l'eficiència energètica i les emissions dels automòbils en condicions reals de circulació i puntuen els vehicles en una escala de 0 a 5 estrelles

El RACC presenta els resultats d'un nou test Green NCAP amb l'avaluació de 5 nous vehicles

- *El consorci europeu Green NCAP té l'objectiu de proporcionar informació independent i rigorosa als usuaris i incentivar els fabricants a desenvolupar vehicles més nets.*
- *S'han avaluat cinc nous models: el Volkswagen Golf GTE híbrid endollable, el Renault Captur E-tech híbrid endollable, el Nissan Leaf elèctric, el model UX300e elèctric de Lexus, i l'Audi A3 Sportback TDI*
- *El Nissan Leaf i el Lexus UX300e han rebut la puntuació màxima de 5 estrelles i han estat els models millors valorats en aquest test*
- *Green NCAP és una iniciativa impulsada per una vintena d'entitats públiques i privades de tot Europa i ja ha avaluat un total de 77 vehicles en tres anys.*

Barcelona, 25 de novembre de 2021 – El RACC ha presentat els resultats d'un nou test Green NCAP, el programa europeu d'avaluació de vehicles que mesura l'impacte ambiental (emissions contaminants i l'eficiència energètica) dels automòbils amb l'objectiu de promoure l'ús de cotxes més nets.

S'han avaluat 5 nous models: el **Volkswagen Golf GTE híbrid endollable**, el **Renault Captur E-tech híbrid endollable**, el **Nissan Leaf elèctric**, el model **UX300e elèctric de Lexus**, i l'**Audi A3 Sportback TDI**.

Dels 5 vehicles analitzats, els més ben puntuats han estat els elèctrics **Nissan Leaf** i el **Lexus UX300e**. Els dos cotxes han rebut la màxima puntuació, les cinc estrelles possibles gràcies al seu mínim impacte ambiental.

Per a més informació:
RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
		Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
Nissan Leaf	★★★★★	10	9,9	10	Elèctric	2021
Lexus UX300e	★★★★★	10	9,7	10	Elèctric	2021
Volkswagen Golf GTE	★★★★☆	6,2	6,2	5,6	Híbrid endollable	2021
Renault Captur E-Tech	★★★★☆	5,7	6,8	6,1	Híbrid endollable	2021
Audi A3 Sportback TDI	★★★	7	6,6	3,6	Dièsel	2021

El **Nissan Leaf elèctric** ha estat el model més ben valorat amb una puntuació de 5 estrelles. Ha rebut la màxima puntuació en els paràmetres d'emissions de qualitat de l'aire i de gasos d'efecte hivernacle (un 10 sobre 10). En qüestió d'eficiència energètica, aquest model ha estat valorat amb un 9,9 sobre 10.

El segon model que ha obtingut uns resultats excel·lents en matèria sostenible ha estat el **Lexus UX300e**. Aquest cotxe elèctric obté també la màxima puntuació en les emissions de qualitat de l'aire i els gasos d'efecte hivernacle (un 10 de 10). En eficiència energètica es situa dues dècimes per sota del primer classificat, obté un 9,7 sobre 10.

Amb una puntuació de 3,5 estrelles Green NCAP trobem dos models: el **Volkswagen Golf GTE híbrid endollable** i el **Renault Captur E-tech híbrid endollable**. El primer model ha estat puntuat amb un 6,2 sobre 10 en les emissions de qualitat de l'aire i en eficiència energètica, i amb un 5,6 sobre 10 en l'índex de gasos d'efecte hivernacle. El segon model ha obtingut un 5,7 sobre 10 en matèria d'emissions de qualitat de l'aire, un 6,8 sobre 10 en eficiència energètica i amb un 6,1 sobre 10 en l'índex de gasos d'efecte hivernacle.

L'últim model analitzat ha estat l'**Audi A3 Sportback TDI**. Les seves puntuacions han estat d'un 7 sobre 10 en les emissions de qualitat de l'aire, un 6,6 sobre 10 en eficiència energètica i d'un 3,6 en l'índex de gasos d'efecte hivernacle.

Periòdicament, el RACC, a través de Green NCAP, avalua diferents models d'automòbils per determinar les seves emissions i l'eficiència energètica. El programa examina el rendiment dels vehicles en condicions de circulació real i els sotmet a proves més estrictes que les exigides legalment als fabricants. A més, ajuda a comprendre les diferències que existeixen entre les diverses estratègies de control d'emissions de les marques i crea un estàndard de referència per als usuaris. La finalitat de Green NCAP és promoure vehicles menys contaminants, més eficients energèticament i que suposin un major estalvi de combustible. Per aconseguir-ho, d'una banda proporciona informació independent i rigorosa als usuaris i, de l'altra, incentiva els fabricants

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



perquè desenvolupin automòbils amb la màxima eficiència i les mínimes emissions contaminants d'elements que influeixen en la qualitat de l'aire i de gasos d'efecte hivernacle.

Conclusions principals:

- La nova generació del **Nissan Leaf** té una bateria més gran i amb més potència que el seu predecessor. Obté fàcilment la màxima puntuació de 5 estrelles en dues de les àrees d'avaluació: les emissions de qualitat de l'aire i l'índex de gasos d'efecte hivernacle. Aquest model aconsegueix millorar respecte l'anterior en matèria d'eficiència energètica.
- El model **Lexus UX 300e** ha assolit de manera còmode les 5 estrelles. Una major autonomia elèctrica milloraria la funcionalitat del vehicle. És una excel·lent opció per aquells usuaris que desitgen minimitzar l'impacte ambiental de la conducció.
- El **Volkswagen Golf GTE** disposa d'un filtre de partícules de gasolina que li permet reduir les emissions de partícules però encara disposa d'un marge de millora per fer-ho. La seva gestió híbrida és efectiva i es combina bé per assolir valors de consum baixos i emissions moderades de CO2 sense comprometre la seva agilitat.
- El **Renault Captur E-tech** és un petit SUV molt adequat per a la conducció en vies urbanes gràcies a la seva capacitat de circular fins a 40 quilòmetres en modalitat totalment elèctrica. La puntuació es redueix per les altes emissions de partícules.
- El model **Audi A3 Sportback TDI** té marge de millora en desplaçaments de curta distància. L'emissió de gasos d'efecte hivernacle no són inusuals per a un vehicle amb aquestes característiques

Green NCAP 2021

Aquest 2021 Green NCAP ha analitzat **33 vehicles**. L'anterior onada es va realitzar el mes d'octubre, quan es van avaluar **3 vehicles**, el més ben puntuat va ser el Mazda 2, que va rebre 3,5 estrelles. En total, **aquest 2021 quatre vehicles han estat puntuats amb 5 estrelles (Volkswagen ID.3 PRO elèctric, Hyundai Nexo, Nissan Leaf i Lexus UX300e) i un cotxe, amb 4 estrelles (Toyota Prius 1.8 PHEV, que es va avaluar en la primera onada del febrer).**

Green NCAP evolucionarà per analitzar el cicle de vida complet del vehicle

Green NCAP és una iniciativa internacional impulsada per administracions públiques, universitats i clubs de mobilitat. Entre els seus participants es troben el RACC, com a membre de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), i fins a una vintena d'organitzacions i laboratoris independents de 8 països d'Europa. Green NCAP està emparat pel Programa Europeu d'Avaluació d'Automòbils Nous (Euro NCAP, per les seves sigles en anglès) que gaudeix d'un elevat prestigi i reconeixement mundial ja que avaluen la seguretat dels vehicles des de fa més de 20 anys.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

El programa d'avaluació de vehicles de Green NCAP va néixer el 2019 amb una estratègia a llarg termini que pretén influir en els fabricants perquè redueixin l'impacte mediambiental dels seus vehicles des de la fabricació fins al desballestament. En aquest sentit, els tests que actualment s'estan realitzant només tenen en compte l'energia utilitzada pel vehicle mentre circula, però s'està treballant perquè en un futur pròxim també es tingui en compte l'energia utilitzada des de la producció del vehicle fins al seu ús per part de l'usuari.

Per consultar el resultat detallat del test de cada vehicle, visiti <http://www.GreenNCAP.com>

	Model	Estrelles Green NCAP	Puntuacions (sobre 10)			Motor	Any avaluació
			Emissions qualitat aire	Eficiència energètica	Emissions efecte hivernacle		
1	Hyundai KONA	★★★★★	10	10	10	Elèctric	2020
2	Renault ZOE R110 Z.E. (41 kWh)	★★★★★	10	10	10	Elèctric	2020
3	Nissan Leaf	★★★★★	10	9,9	10	Elèctric	2021
4	Lexus UX 300e	★★★★★	10	9,7	10	Elèctric	2021
5	Volkswagen ID.3 PRO 150 kW	★★★★★	10	9,6	10	Elèctric	2021
6	Nissan LEAF	★★★★★	10	8,5			2019
7	Hyundai Ioniq	★★★★★	10	8,5			2019
8	BMW i3	★★★★★	10	8,5			2019
9	Hyundai Nexo	★★★★★	10	7,3	10	Hidrogen	2021
10	Seat Arona 1.5 TDi	★★★★	9,8	6,1		Gasolina	2019
11	VW Up! GTI	★★★★	9,2	6,7			2019
12	Opel/Vauxhall Corsa	★★★★	9	6			2019
13	Toyota Prius 1.8 PHEV	★★★★	6	8,3	7	Híbrid endollable	2021
14	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI	★★★★☆	6,7	7,7	4,6	Dièsel	2021
15	Toyota Yaris 1.5 Hybrid	★★★★☆	6,3	7,4	5,9	Híbrid gasolina	2021
16	Volkswagen Golf 1.5 TSI	★★★★☆	6,2	6,9	5,3	Gasolina	2021
17	Toyota C-HR 1.8 Hybrid	★★★★☆	6	6,9	5,4	Híbrid	2020
18	Mazda 2	★★★★☆	5,9	6,9	5,6	Gasolina	2021
19	KIA Niro 1.6 GDI PHEV	★★★★☆	4,9	7,6	6	Híbrid endollable	2021
20	Volkswagen Golf GTE	★★★★☆	6,2	6,2	5,6	Híbrid endollable	2021
21	Renault Captur E-Tech	★★★★☆	5,7	6,8	6,1	Híbrid endollable	2021

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

22	Mercedes Benz C-220D 4MATIC	★ ★ ★	10	5,3			2019
23	BMW X1 2.0d	★ ★ ★	9,4	5,8			2019
24	Mercedes-Benz A200	★ ★ ★	9,4	5,2			2019
25	Audi A4 Avant g-tron	★ ★ ★	8,7	4,7			2019
26	Renault Scenic dCi 150	★ ★ ★	8,6	5,9			2019
27	Audi A3 Sportback TDI	★ ★ ★	7	6,6	3,6	Dièsel	2021
28	Mercedes C 220d 9G-Tronic	★ ★ ★	7	5,7	2,9	Dièsel	2020
29	Škoda Octavia 2.0	★ ★ ★	6,7	5,7		Dièsel	2019
30	Seat Ibiza 1.0 TGI	★ ★ ★	6,7	5,7	4,5	Gas Natural Comprimat	2020
31	Seat Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG	★ ★ ★	6,7	6,5	3,6	Dièsel	2021
32	Audi A3 Sportback 1.5 TSI	★ ★ ★	6,4	5,5	4,8	Gasolina	2021
33	VW Polo 1.0 TSI	★ ★ ★	6,3	6,2	4,9	Gasolina	2020
34	Skoda Fabia 1.0 TSI	★ ★ ★	6	6,5	5	Gasolina	2021
35	Peugeot 2008 1.2 PureTech 110	★ ★ ★	5,3	5,8	4,8	Gasolina	2020
36	Renault Captur TCe 130	★ ★ ★	5,1	5,3	4,7	Gasolina	2020
37	Citroen C3 1.2 PureTech	★ ★ ★	4,8	5,7	5	Gasolina	2021
38	Ford Puma	★ ★ ★	4,8	6,4	5,1	Gasolina	2021
39	Peugeot 208 1.2 PureTech 100	★ ★ ★	4,7	6,2	5,1	Gasolina	2020
40	Renault Clio TCe 100	★ ★ ★	4,6	6,9	5	Gasolina	2020
41	BMW 320d	★ ★ ★	6,2	6	0,6	Dièsel	2020
42	Nissan Qashqai 1.3 DIG-T	★ ★ ★	6,1	4,5	4,1	Gasolina	2020
43	Honda CR-V 2.0 i-MMD Hybrid	★ ★ ★	5,3	4,2	4,1	Híbrid	2020
44	Dacia Duster Blue dCi 115 2WD	★ ★ ★	5,1	5,1	2,8	Dièsel	2020

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

45	Ford Kuga 2.0 EcoBlue ST-Line	★★★	4,7	5,8	1,8	Dièsel	2021
46	Mazda CX-30 Skyactiv-X 180	★★★	4,6	4,7	4	Gasolina	2021
47	Peugeot 3008 1.5 BlueHDI 130	★★★	4,3	5,3	2,8	Dièsel	2020
48	Mercedes A 180d-	★★★	4,4	6,2	3	Dièsel	2021
49	BMW 118i	★★★	4,5	5,6	4,7	Gasolina	2021
50	Honda Civic 1.0 Turbo	★★★	3,1	5,1	4,3	Gasolina	2021
51	Dacia Sandero Sce 75 Access	★★★	4	5,7	4,9	Gasolina	2021
52	Fiat Panda 1.2 8V	★★★	4,3	5,7	4,8	Gasolina	2021
53	Opel Corsa 1.2 DI Turbo	★★★	3,7	5,9	4,6	Gasolina	2021
54	Mini Cooper Steptronic	★★★	4,2	4,6	3,8	Gasolina	2021
55	DS3 Crossback	★★★	4	5,8	3,3	Dièsel	2021
56	Suzuki Vitara 1.0 Boosterjet	★★★	3,3	4,9	4,2	Gasolina	2020
57	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (última versió)	★★	8	4,4			2019
58	BMW X1 xDrive 18d	★★	6,9	4,7	0	Dièsel	2021
59	Volvo XC60 B4	★★	6,7	2,5	0	Dièsel	2021
60	Fiat Panda CNG 0.9 Twinair	★★	5	4,9		Híbrid (GNC i Gasolina)	2019
61	VW Passat 2.0 TDI DSG	★★	4,6	6	2,1	Dièsel	2020
62	Audi A4 40 g-tron S tronic	★★	4,6	3,3	1,9	Gas Natural Comprimit	2020
63	Jeep Renegade 1.6 Multijet	★★	4,9	4,7	0,8	Dièsel	2020
64	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	★★	3,8	4,1	3,7	Gasolina	2020
65	Mitsubishi Outlander 2.4 PHEV	★★	3,9	3	4	Híbrid endollable	2021

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:



NOTA DE PREMSA

66	Mercedes V 250d 9g-tronic	★ ★	7,2	1,2	0	Dièsel	2020
67	Opel Zafira Life S 2.0 Diesel	★ ★	6,8	1,3	0,1	Dièsel	2020
68	Land Rover Discovery Sport D180 2.0	★ ★	5,8	2	0,6	Dièsel	2021
69	VW Transporter 2.0 TDI	★ ★	5,6	0,6	0	Dièsel	2020
70	Kia Sportage 1.6 CRDi 136 AWD	★ ★	3,4	3,2	0,1	Dièsel	2020
71	Hyundai Tucson 1.6 GDI	★ ★	2,6	2,8	3,4	Gasolina	2021
72	Audi A7 Sportback 50 TDI	★	7,3	2,5			2019
73	Volvo XC40 T5	★	6,8	2,3			2019
74	Subaru Outback 2.5	★	6,5	1,8			2019
75	VW Golf 1.6TDI	0 estrelles	3,1	6,7			2019
76	Ford Fiesta 1.0 EcoBoost (penúltima versió)	0 estrelles	1,1	6,6			2019
77	FIAT Panda 1.0	0 estrelles	0	6			2019

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.193.000 assistències a l'any i gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams. El RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, i té una gran capacitat de divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures.

Per a més informació:

RACC Premsa saladeprensa.racc.cat 93 495 50 29 raccmedia@racc.es

Segueix-nos a:

